



АЦВ бр. 12- 1397 /1

дата: 11.09.2018 година

Верзија 1

Република Македонија

Агенција за цивилно воздухопловство

Сектор за безбедност на
аеродроми и потрага и
спасување

Одделение за аеродроми и
аеродромски услуги

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО
ВОЗДУХОПЛОВСТВО
Република Македонија

УПАТСТВО ЗА КОНТРОЛА И ОДРЖУВАЊЕ НА ПРЕПРЕКИТЕ НА И ОКОЛУ АЕРОДРОМ

Изработил: Билјана Јованова
воздухопловен инспектор

Одобрил: Душан Попчевалиев
раководител на одделение

Согласен: Горан Јандреоски
директор

Референтни документи:

- ICAO - Annex 14 (Part 6)
- ICAO - Doc 9157 (Part 4 – Visual Aids, Chapter 14)
- Закон за воздухопловство
- Правилник 5.3 - Правилник за начинот на користење, одржување и контролирање на површините за маневрирање, платформите, објектите, инсталациите, уредите и опремата на аеродромот
- Правилник 5.5 - Правилникот за условите за поставување, градба и обележување на објекти, инсталации и уреди во зоната на аеродром, објекти и уреди за контрола на летањето, и објекти надвор од зоната на аеродромот кои што можат да влијаат на безбедноста на воздушниот сообраќај и условите и начинот на обработка на земјиштето во зоната на аеродромот и земјиштето во негова непосредна близина

Надлежен орган:

- Агенција за цивилно воздухопловство

Адреса: ул. Даме Груев, бр.1
1000 Скопје

тел.: ++ 389 2 3114 – 046

факс: ++ 389 2 3115 – 708

е – пошта: info@caa.gov.mk

веб страна: www.caa.mk

ЕМБС: 6648649

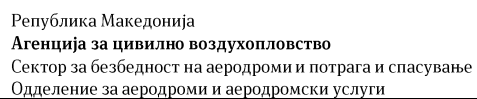
- ❖ Сектор за безбедност на аеродроми, потрага и спасување

тел: ++ 389 2 3114 – 659

- Одделение за аеродроми и аеродромски услуги

тел: ++ 389 2 3114 – 609

- Советник – Инспектор за аеродроми, леталишта и терени

[illegible]

Користени термини и кратенки:

АЦВ - Агенција за цивилно воздухопловство;

ОЛС – Рамнини за ограничување на препреки на аеродром;

Препрека - е секој траен, времен и подвижен објект, или делови на истиот, кој:

а) се наоѓа во зоната наменета за движење на воздухопловите по земја;

б) се простира над дефинираните површини наменети за заштита на воздухопловите во лет или

в) се наоѓа надвор од површините утврдени во потточките (а) и (б) на оваа точка, а претставува опасност по воздушниот сообраќај.

Оператор на аеродром - физичко или правно лице кое е сопственик или корисник на инфраструктура на аеродром, односно леталиште. Операторот на аеродромот за некои активности може да склучи договори со други субјекти, но тој останува одговорен за безбедно работење на аеродромот;

Прирачник за аеродром - Прирачникот е составен дел на барањето за сертификат, со сите измени и дополнувања прифатени/одобрани од страна на АЦВ;

Содржина

1.0	ВОВЕД	стр.6
1.1	Цел	стр.6
1.2	Општо	стр.6
1.3	Проценка	стр.6
1.4	Можни безбедносни мерки	стр.6
2.0	РЕГУЛАТОРНИ БАРАЊА	стр.7
3.0	КОНТРОЛА НА ПРЕПРЕКИ	стр.7
4.0	ИДЕНТИФИКУВАЊЕ НА ПРЕПРЕКИ	стр.7
5.0	МЕТОДИ НА КОНТРОЛА	стр.8
5.1	Поставување на препреки	стр.8
5.2	Отстранување на препреки	стр.8
5.3	Обележување на препреки	стр.8
5.4	Геодетско мерење на препреки	стр.8

1.0 ВОВЕД

1.1 Цел

Целта на ова упатство е на операторите на аеродроми да им даде насоки за начинот на контрола на препреките на и во близина на аеродром.

1.2 Општо

Операторот на аеродром е задолжен за следење на воздушниот простор на и околу аеродромот, односно за заштита на површините за ограничување на препреки.

Исто така, должен е да воспостави систем за контрола просторот на и околу аеродромот, со цел навремено детектирање на препреките.

За појава на било каква препрека должен е веднаш да ја извести АЦВ, давајќи детали за висината и местоположба.

Кога има сознанија за поставување или изградба на објект или било каква структура во близина на аеродромот, што може да претставува препрека, мора веднаш да ја извести АЦВ со давање на сите детали.

1.3 Проценка

За да се процени дали некој постоечки или планиран објект на аеродром или во негова близина мора претходно да се дефинирани површините за ограничување на препреки (ОЛС). Препреките кои продираат низ ОЛС во одредени околности може да предизвикаат промена на процедурите за инструментален приод.

Во идеални услови сите ОЛС треба да бидат без препреки, но кога ќе се наруши некоја од овие површини, АЦВ ќе ги разгледа следните работи од безбедносен аспект:

- (а) Природата на препреката и нејзината местоположба во однос ОЛС, мерено од продолжена централна линија на полетно/слетната патека (ПСП) или патека за возење (ПВ) и постојните ограничувања;
- (б) За колку е нарушена површината;
- (в) Видот на сообраќајот на аеродромот и
- (г) Објавените процедури за инструментален приод.

1.4 Можни безбедносни мерки:

- (а) Објавување на податоци во зборникот на воздухопловни информации (АИП);
- (б) Обележување на препреката;
- (в) Промена на декларираниите растојанија;
- (г) Ограничување на употребата на ПСП само за визуелен приод;
- (д) Ограничувања на видот на сообраќајот.

2.0 РЕГУЛАТОРНИ БАРАЊА

Согласно регулативата, АЦВ може да забрани, ограничи или отстрани било која надземна структура или објект (мобилен или фиксен) за кој што ќе оцени дека претставува препрека во воздухопловството.

За изградба/поставување на објекти/структури во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродром, инвеститорот е должен од АЦВ да побара согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај. За издавање на решение за согласност со услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај се плаќа надоместок согласно Тарифникот на АЦВ.

Одговорноста за контрола, проверка и мерење на препреките во рамки на аеродромскиот периметар е на операторот на аеродром.

3.0 КОНТРОЛА НА ПРЕПРЕКИ

Операторот на аеродромот мора да врши постојан надзор на рамнините за ограничување на препреки (ОЛС) кои се надвор од аеродромскиот комплекс за навремено да се спречи евентуална појава на било каква препрека. Операторот на аеродромот треба да воспостави процедура за редовни и чести визуелни контроли на областа околу аеродромот, како навремено би се спречило евентуалното нарушување на рамнините за ограничување на препреки со некоја градежна активност или природната вегетација, односно ќе се открие пред да стане проблем.

Оваа процедура, исто така, треба да вклучува проверка на сигнализацијата за обележување на препреки (светла и боја), на и околу аеродромот, како и корективни мерки во случај на дефект.

Податоците од извршените дневни прегледи се впишуваат во Образец бр.1 даден во Правилник 5.3 (Прилог 1).

За превземените работи и активности (поправки, боење и сл.) операторот води евиденција во дневникот за одржување на аеродромската инфраструктура, кој го потпишува овластеното лице кое ги извршило работите, а ги заверува одговорното лице на соодветната организациона единица на операторот.

4.0 ИДЕНТИФИКУВАЊЕ НА ПРЕПРЕКИ

Идентификувањето на препреките бара комплетно инженерско истражување на сите области под површините за ограничување на препреки.

Првично треба да се направи план на аеродромскиот комплекс и неговата околина кои ќе ги опфати сите ОЛС во основа и профили. Секоја препрека треба да биде идентификувана и прикажана во основа и изглед, со опис и податок за висината.

Доколку се направат или се планираат промени на аеродромските карактеристики, како што се должината на ПСП, елевацијата или ориентацијата, истите ќе резултираат и со промена на податоците за препреките, за што веднаш треба да биде известена АЦВ и АИС за објавување на новите податоци.

5.0 МЕТОДИ НА КОНТРОЛА

5.1 Поставување на препреки

Изградба/поставување на објекти/структури во рамки на рамнините за ограничување на препреки на аеродром е можно единствено со претходна согласност од АЦВ.

Со издавање на Решението за согласност АЦВ може да дозволи изградба или поставување на објект/структура, да зададе услови за обележување на препреката за дневно и ноќно воочување или да го одбие барањето.

Некои навигациони уреди, како што се компоненти на ИЛС, природни светла на ПСП, претставуваат препреки што не можат да се отстранат. Овие препреки треба да бидат соодветно обележани и поставени на кршлива основа за да не влијаат значително врз евентуално оштетување на воздухоплов.

5.2 Отстранување на препреки

Доколку објектот е изграден по изградбата на аеродромот сопственикот е должен да го отстрани на свој трошок, а доколку е изграден пред изградбата и реконструкцијата на аеродромот отстранувањето ќе го изврши операторот или инвеститорот на аеродромот, на свој трошок и со правичен надоместок. Ова се применува и за природни препреки во природно-одлетните правци на аеродромот (дрвја, жбунови и слично).

Кога ќе се идентификуваат препреки како што се дрвја, операторот на аеродромот во договор со сопственикот, треба да направи максимални напори за нивно отстранување или намалување на висината така што нема да претставуваат препрека.

5.3 Обележување на препреки

Онаму каде што не е можно да се отстрани препреката, истата треба да биде соодветно обележана и јасно видлива за пилотите во сите временски услови и од сите страни.

Начинот на кој ќе биде обележана една препрека за воочување во дневни и/или ноќни услови, го дава АЦВ со издавање на Решението за согласност.

Препрека може да биде не обележана единствено во случај кога е заштитена со друга препрека.

Сите контејнери, возила и другите мобилни објекти, со исклучок на воздухоплови, кои се поставени или се движат во контролираната зона на аеродромот, треба да бидат обележани.

5.4 Геодетско мерење на препреки

Геодетското мерење на препреки се однесува на аеродроми чии податоци се објавени во AIP.

Операторот на аеродром врши контрола, проверка и мерење на податоците за аеродромите и препреките кои се во рамки на аеродромскиот периметар, а кои се во зоните за геодетско мерење утврдени во Правилникот 5.3 (Поглавја 5, 6, 7, 8 и 9 на

Прилог 2). За овие мерења, проверки и контроли операторот може да го овласти и давателот на услуги на воздухопловна навигација.

Давателот на услуги на воздухопловна навигација врши контрола, проверка и мерење на податоците за воздухопловните уреди, како и на податоците за аеродромите и препреките во зоните за геодетско мерење утврдени во Правилник 5.3 (Поглавја 5, 6, 7, 8 и 9 на Прилог 2) кои се надвор од аеродромскиот периметар, а во и надвор од рамнините за ограничување на препреки.

Мерењата на препреките се вршат согласно Упатството за геодетски мерења на аеродром дадено Правилник 5.3 (Прилог 2).

Мерењата на препреките може да ги врши и друго правно или физичко лице по претходно добиено одобрение од страна на АЦВ.

Контрола на податоците од мерењата се врши најмалку еднаш неделно, проверките се вршат еднаш годишно, а комплетни мерења се вршат на секои пет години.

Добиените податоци од проверките и мерењата операторот ги доставува до давателот на услуги на воздухопловна навигација, по претходно добиено одобрение од страна на АЦВ.

Податоците од мерењата, пред нивно објавување во AIP, давателот на услуги на воздухопловна навигација ги доставува до АЦВ во облик и форма утврдена во Правилник 5.3 (Прилог Б на Прилог 2).

Картите на аеродромот и картите на препреките ги изготвува давателот на услуги на воздухопловна навигација, и истите ги објавува во Зборникот на воздухопловни информации по претходно добиено одобрение од страна на АЦВ.

6.0 НАЧИН НА ВРШЕЊЕ НАДЗОР НА ПРЕПРЕКИ

Начинот на кој операторот врши контрола на препреките и ОЛС на аеродромот треба да биде даден во прирачникот за аеродром.

Деталите дадени во прирачникот за аеродром кои се однесуваат на контрола на препреките мора да го содржат следното:

- а) Следење на површините за ограничување на препреки и табелата тип А за препреки во полетна рамнина;
- б) Контрола на препреките во рамки на надлежноста на операторот на аеродромот;
- в) Следење на висината на објектите или структурите во рамки на површините за ограничување на препреки;
- г) Контрола на нови градби во близина на аеродромот;
- д) Известување на АЦВ за природата и локацијата на препреките, како и секое дополнително менување или отстранување на некоја препрека, вклучувајќи ги и измените во публикациите на AIS.