

- се става ознака ЕКМС (електронски комуникациски мрежи и средства) во парцелата на која се изградени електронски комуникациски мрежи и средства и на која е изграден објект на кој се поставени електронски комуникациски мрежи и средства.“

Член 5

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-25124

20 декември 2012 година

Скопје

Министер,

Миле Јанакиески, с.р.

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

3876.

Врз основа на член 44 став (7), од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12 и 80/12), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство, донесе

П РА В И Л Н И К ЗА НАЧИНОТ И ПРАВИЛАТА НА ЛЕТАЊЕ СО ЕДРИЛИЦИ

1. Општи одредби

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат начинот и правилата на летање со едрилици.

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значање:

1) **Едрилица** (glider, sailplane) е воздухоплов без движечка сила на мотор, потежок од воздухот чие одржување во воздух се постигнува главно со аеродинамички реакции на површини кои остануваат неподвижни во определени услови на летање.

2) **Моторна едрилица** (touring motor glider (TMG)) е едрилица со вграден мотор и елиса кои не можат да се вовлечат. Моторна едрилица треба да биде способна за полетување и искачување со сопствен погон и во согласност со прирачникот за летање;

3) **Едрилица со помошен мотор** (powered sailplane) е воздухоплов опремен со еден или повеќе помошни мотори кој во лет, кога моторот не работи, има карактеристики на едрилица;

4) **Контролиран воздушен простор** е воздушен простор со определени димензии во рамките на кој се даваат услуги на контролата на летање согласно класификацијата на воздушниот простор и

5) **PPL** (private pilot licence) е дозвола за приватен (спортски) пилот.

Член 3

(1) Во зависност од тоа дали поседуваат мотор или не едрилиците се делат на:

- 1) едрилици без мотор;
- 2) едрилици со помошен мотор и
- 3) моторни едрилици.

(2) Во зависност од употребата, едрилиците се делат на:

- 1) школски;
- 2) тренажни;
- 3) високоспособни и
- 4) специјални.

(3) Во зависност од намената, едрилиците се делат на:

- 1) копнени едрилици и
 - 2) хидроедрилици.
- (4) Едрилиците можат да бидат:
- 1) со едно седиште;
 - 2) со две седишта и
 - 3) со повеќе седишта.

2. Заеднички одредби за начинот и правилата на летање со сите видови на едрилици.

Член 4

Со едрилица може да се лета доколку се исполнети следните временски услови:

1. За почетна обука и школување, во аерозапрега и витло на едрилици од сите видови и типови: брзина на ветерот до 5 м/сек., видливост од најмалку 5 км и висина на долната граница на облаци најниска 200 м/сол;

2. За обука за стекнување на определено овластување за летање со едрилици од сите видови и типови освен овластувањата од точките 3 и 4 на овој член: брзина на ветерот од 8-20 м/сек, видливост од најмалку 5 км и висина на долната граница на облаци најниска 300 м/сол;

3. За напредна обука за стекнување на овластување за акробатско летање со едрилица: брзина на ветерот до 8 м/сек., видливост од најмалку 5 км и висина на долната граница на облаци најниска 800 м;

4. За напредна обука за стекнување на овластување за летање без надворешна видливост со едрилица: брзина на ветерот од 8-20 м/сек., видливост дење од најмалку 5 км, а ноќе од најмалку 2 км и висина на долна граница на облаци најниска 500 м/сол и

5. За летање со едрилицы со посебни задачи – временските услови се ограничени со самата задача и во зависност од видот на едрилицата.

Член 5

(1) Со едрилица се лета дење по правила на визуелно летање во време од пола саат пред изгревот на сонцето до пола саат после заоѓање на сонцето.

(2) По исклучок од став (1) на овој член, пилотот може да лета и ноќе доколку:

1. едрилицата е опремена со светла за летање ноќе;
2. пилотот има искуство од најмалку 100 часа самостоен налет, е запознат со местото од каде треба да полетува и слетува ноќе, и има најмалку 20 полетувања и слетувања дење од истото место;
3. постојат визуелни метеоролошки услови (VMC) и ветерот е послаб од 5 м/сек. во текот на целиот лет;
4. теренот за полетување и слетување е јасно осветлен, може да се забележи на оддалеченост од 3000 метри и на местото за полетување и слетување има лица за помош на земја со возила на располагање и
5. пилотот има двострана радиоврска или со контролата на летање или со раководителот на летањето.

Член 6

(1) Не може да се лета на едрилицы, без оглед на потребата за која се врши летањето за време на бура, олуја, меќава, вејавица или магла.

(2) Не може да се слетува со едрилица на терен доколку има магла.

(3) Во случај кога едрилицата не може да долета до терен кој не е под магла, пилотот на едрилицата треба да ја напушти едрилицата и да се спушти на земја со помош на падобран.

Член 7

(1) Не може да се полетува со едрилица доколку во просторот за 45 степени лево и десно од правецот на полетување на едрилицата се наоѓа друг авион, едрилица, луѓе или други технички средства или возила, кои би претставувале препрека или опасност за полетувањето.

(2) Не може да се полетува со едрилица при брзини на ветер поголеми од брзините предвидени со упатството за користење на едрилицата издадено од производителот.

Член 8

Не може да се лета со едрилица под дејство на алкохол, дрога и други психотропни супстанции.

Член 9

(1) Не може да се лета со едрилица во облак при термички едрења ако има повеќе од една едрилица.

(2) Не може да се влегува во облак со едрилица која не е опремена за летање во услови без надворешна видливост.

(3) При воздушно едрење “на падина” не може да се влегува во облак или да се едри во услови без надворешна видливост.

(4) Горната граница на качување на едрилицата е 50 метри под базата на облакот.

Член 10

Не може да се лета со едрилица на надморска висина над 3.600 метри доколку пилотот на едрилица не е снабден со уред за инхалација - вдишување на кислород. Овие уреди се употребуваат над висина од 3.600 метри.

Член 11

При секое летање со едрилица, пилотот треба да има соодветен падобран за спасување. Падобранот за спасување се пакува најмалку еднаш во годината или почесто ако е предвидено од страна на производителот. Пакувањето и препакувањето на падобранот го врши производителот на падобранот или лице овластено за пакување и препакување на падобранот за спасување. Пакувањето се потврдува со впишување на датумот во книшката на падобранот и потпис на лицето кое го пакувал.

Член 12

(1) На секој аеродром или леталиште кој се користи за летање на едрилицы треба да има упатство за негово користење за летање со едрилицы, пропишано од операторот на аеродромот или леталиштето.

(2) Упатството од став (1) на овој член треба да содржи информации за:

1. поставување старт на витло односно старт на аерозапреги према сите правци на ветерот;
2. движење на луѓето и техничките средства, како и на возилата при секое поставување на стартот посебно;
3. зоните за летање со едрилицы во текот на обука и школски круг за полетување и слетување;
4. зоните на работа на воздушното едрење, едрењето без надворешна видливост и акробациите;
5. местото за сместување на едрилицы на платформа односно паркинг;
6. забранетите зони за летање со едрилицы и
7. други потребни информации кои се во интерес на безбедното летање со едрилицы.

Член 13

Ако пилотот оцени дека не може да слета безбедно, треба да ја напушти едрилицата и да го отвори падобранот за спасување.

Член 14

(1) За секое организирано летање со едрилица треба да се одреди раководител на летање.

(2) Раководителот на летањето со едрилица треба да поседува важечка дозвола за пилот на едрилица, со впишано овластување за инструктор.

(3) Раководителот на летањето со едрилица треба:

1. пред почетокот на летањето да ги провери метеоролошките и други услови на местото на полетување, а кога е тоа предвидливо и на местото на слетување;

2. да одлучи за почетокот, прекинот или завршувањето на летањето;

3. обезбеди летањето со едрилица да се изведува согласно прописите од областа на воздухопловството, како и да се грижи за безбедноста на лицата во воздух, лицата и имотот на земја, како и за одржување на редот и дисциплината во летањето, на местото на полетување, а кога е тоа предвидливо и на местото на слетување;

4. пред почетокот на летањето да ги провери дозволите, овластувањата и другата документација на пилотите кои треба да летаат;

5. пред почетокот на летањето со визуелен поглед да ги провери исправноста на едрилицата и опремата која се користи;

6. пред почетокот на летањето да ја забрани употребата на едрилицата која е неисправна;

7. да забрани летање со едрилица на лице кое не е способно да лета или се посомнева дека е под дејство на алкохол, дрога и други психотропни супстанции;

8. да раководи и контролира летањето со едрилицата и

9. го координира летањето и соработува со другите раководители на летање и надлежната контрола на летањето во случај кога на ист аеродром има повеќе активности.

(4) Секое лице кое се наоѓа на аеродромот или учествува во летањето со едрилица треба да се придржува до инструкциите издадени од раководителот на летањето.

Член 15

На местото за полетување и слетување како и планираното место за слетување со едрилица за време на прелети, треба да има показател на правецот на ветерот.

Член 16

(1) На платформа, стојалиште или паркинг позиција односно на земја едрилицата треба да биде поставена и прицврстена (укотвено или ленгерисано) така да не може да биде дувната од ветер и да не пречи на работата на другите воздухоплови.

(2) Доколку едрилицата не се користи подолго време треба да биде соодветно сместена, да не биде изложена под штетни влијанија на сонце, влага, испарување на хемиски средства, механички удари и друго, на начин утврден со упатството за употреба и користење на едрилицата.

Член 17

(1) Пред почетокот со манипулирање/ракување со едрилица на земја во смисла на туркање, растоварување, товарање, склопување, расклопување, проби и прегледи на земја, раководителот на летањето или лице овластено од него треба да одржи брифинг на лицата кои му помагаат, упатувајќи ги како треба да работат и помагаат.

(2) Доколку едрилицата се транспортира со возило или друго превозно средство, истата треба да биде сместена и прицврстена така да не се оштетува за време на транспортот, товарањето и растоварувањето.

Член 18

(1) Пред секое летање со едрилица, пилотот ја проверува техничката исправност на едрилицата и опремата преку технички преглед.

(2) Во случај кога едрилицата се употребува од страна на пилот-ученик, техничката исправност на едрилицата и опремата од ставот (1) на овој член ги проверува инструкторот.

Член 19

Едрилицата во текот на летањето треба да ги има следните документи:

1) Уверение за регистрација;

2) Уверение за пловидбеност;

3) Дозвола за радио-станица;

4) Книга за одржување на едрилицата (Log Book) и

5) Полиса за осигурување за надомест на штета на трети лица.

Член 20

Во книгата за одржување на едрилицата (Log Book) од член 19 точка 4), се запишуваат: податоците за едрилицата, името на пилотот, датумот на летање, начинот на полетување (аеро запрега или витло), целта на летот, бројот на летови, часовите на летање, местото на полетување и слетување, прелетаните километри, забелешките од страна на пилотот за исправноста на едрилицата, наодите од техничките прегледи и проверките во лет, поправки и модификации и други забелешки во текот на експлоатацијата на едрилицата.

Член 21

(1) Со едрилица, може да управува лице кое има важечка дозвола за пилот на едрилица.

(2) Во текот на летот со едрилица, пилотот треба да има важечка дозвола за пилот на едрилица, валидно лекарско уверение за здравствена способност и документ за лична идентификација.

(3) По исклучок од став (1) на овој член, со едрилица може да управува и пилот-ученик кој е впишан во регистарот на ученици на овластената организација

или центар за обука на пилоти на едрилица под надзор на инструктор. За време на обука, во самостални летови, пилот-ученикот не може да лета со друго лице, со исклучок ако тоа лице е назначено од инструкторот и има некаква улога во обуката.

(4) Пилот на едрилица управува со едрилицата на сопствена одговорност и е одговорен за последиците кои ќе произлезат од нејзиното користење.

(5) Инструкторот е одговорен за последиците кои ќе произлезат од користење на едрилицата во случај кога за време на обуката за пилот на едрилица, со едрилицата управува пилот-ученик.

(6) Употребата на едрилица за летање се врши согласно упатството за употреба и користење на едрилица, кое го издава конструкторот или производителот на едрилицата за секој вид и тип на едрилица.

Член 22

Пилотот на едрилица може:

1. самостојно да лета во визуелни услови на лет за типови едрилица за кои е обучен;
2. да лета самостојно без присуство на раководител или инструктор по едриличарство, ако има најмалку 100 часови налет на едрилица;
3. да лета со друго лице во некомерцијална цел ако има најмалку 100 часови налет и
4. да учествува на домашни натпревари ако има најмалку 100 часови налет или 150 часови налет на јавни манифестации и меѓународни натпревари од кои најмалку 10 часови налет на едрилица со која учествува.

Член 23

Со едрилица ноќе може самостојно да лета пилот на едрилица кој има важечка дозвола на пилот на едрилица со впишано овластување за летање ноќе и кој нема прекин не подолг од 90 дена во ноќно летање.

Член 24

Со едрилица во услови без надворешна видливост може самостојно да лета пилот на едрилица кој има важечка дозвола на пилот на едрилица со впишано овластување за летање без надворешна видливост и кој нема прекин не подолг од 90 дена во летање без надворешна видливост со едрилица.

Член 25

(1) Акробатско летање може самостојно да врши пилот на едрилица кој има важечка дозвола на пилот на едрилица со впишано овластување за акробатско летање со едрилица, и кој нема прекин не подолг од 60 дена во акробатско летање од последното акробатско летање.

(2) Пилот на едрилица може да учествува на домашни, меѓународни натпревари и јавни манифестации (аеромитинзи) во акробатско летање со едрилица ако

има најмалку 20 часови налет во акробатско летање на едрилица, пет часа на едрилица со која ќе учествува на натпреварот или манифестацијата од кои два часа во последните 10 дена пред манифестацијата или натпреварот.

Член 26

(1) Врз основа на овластување професионален пилот на едрилица, имателот на дозволата може да лета во комерцијална цел, односно може да врши рекламни летови со едрилица, панорамско летање со патник, фотографирање, снимање, набљудување, патролирање и извидување.

(2) Врз основа на овластување професионален пилот на едрилица, имателот на дозволата може да лета самостојно без присуство на раководител или инструктор по едриличарство и да биде раководител на летање за време на летање со едрилица, освен ако летањето со едрилица е во својство на обука во едриличарството.

(3) Врз основа на овластувањето инструктор по едриличарство имателот на дозволата може да врши обука на пилот - ученици за стекнување на дозвола и/или овластување на пилот на едрилица кое му е впишано во дозволата.

Член 27

(1) Летање со цел испробување на едрилица во воздух, може да изврши инструктор по едриличарство на едрилица изработени во серија или по извршени поправки и модификации и редовни или периодични технички прегледи.

(2) Летање со цел испитување на прототипови на едрилица може да врши пилот со посебно овластување за таа намена.

Член 28

(1) Секое летање со едрилица пилотот го внесува во пилотска книшка (Pilot Logbook).

(2) Пилотската книшка (Pilot Logbook) од став (1) на овој член треба да содржи: лични податоци на пилотот, податоци за дозволите и овластувањата кои ги поседува, податоци за летање пред издавањето на новата пилотска книшка, упатство за водење на книшката за летање и дневен приказ на летање кој опфаќа: датум на летање, начин на полетување (аеро запрега или витло), должност на пилотот во текот на летањето, цел на летот, место на полетување и слетување, тип и ознака на едрилица, број на летови, часови на летање (дење, ноќе, по инструменти и вкупно), прелетани километри и забелешки и истата треба да биде заверена од Агенцијата пред да се отпочне со нејзино користење.

Член 29

Пред летање, пилотот треба да биде запознат со експлоатацијата на едрилицата и принудните постапки, упатството за летање на аеродромот, сигнализациите и користењето на аеродромите и со прописите од областа на воздухопловството.

Член 30

(1) Пред полетување пилотот треба да изврши подготовка на летот и тоа да:

1. ги провери исправите, книгите и други потребни документи за спроведување на летот;
2. прибави податоци и да ја утврди задачата на летот;
3. изврши потребна навигациска подготовка во зависност од планираниот лет;
4. ја провери полетно-слетната патека и маневарските површини;
5. ги провери податоците за местото за слетување доколку слетува на друго место;
6. ја провери метеоролошката состојба и прогнозата долж рутата;
7. ја провери исправноста на воздухопловот и опремата;
8. ја провери количината на горивото, масата и балансот;
9. ги разработи постапките за во случај на нередовни и вонредни ситуации (а по потреба и редовните постапки);
10. ги предвиди и провери алтернативите при полетување, долж рутата и кај дестинацијата;
11. одржи брифинг со лицата што пружаат помош, вршат асистенција при полетувањето или на друг начин го опслужуваат леталото;
12. го подготви патникот (брифинг на патникот) за сместувањето во едрилицата, однесувањето во едрилицата и постапки кои патникот треба да ги направи во случај на вонредна ситуација;
13. провери дали лицата и товарот се безбедно сместени;
14. координира со службата за контрола на летањето во зависност од просторот кој го користи за летање и
15. го провери теренот за полетување односно слетување доколку полетува односно слетува надвор од аеродромот.

(2) За време на обука за стекнување на дозвола и/или овластување на пилот на едрилица, за подготовката на летот е одговорен инструкторот.

(3) Пилот на едрилица не треба да отпочне со извршување на летот доколку не се осигура дека подготовките се исполнети.

Член 31

(1) Полетување со едрилица се врши во правец спротивен од правецот на ветерот.

(2) Полетувањето може да се врши со помош на витло, авион (аерозапрега) или со сопствен погон (моторни едрилици).

(3) Слетување со едрилица се врши во правец спротивен на правецот на ветерот, или по наредбите на раководителот на летање.

(4) Авионите кои се користат за аерозапрега треба да бидат опремени за тоа, додека влечењето на едрилицата може да го врши пилот со важечка дозвола за PPL.

(5) Влечење на едрилица со помош на витло може да врши лице кое поседува потврда дека е оспособено за влечење на едрилици со помош на витло.

Член 32

(1) Во случај кога две едрилици летаат на иста или приближно иста висина една кон друга, пилотите треба едрилиците да ги свртат десно така што меѓу нив да има растојание од најмалку 50 метри.

(2) Доколку патеките на летот на две едрилици се вкрстуваат, првенство на минување има едрилицата што доаѓа од десната страна.

Член 33

(1) Престигнување на едрилица при воздушно едрење "на падини", кога се на иста или приближно иста висина, се врши со заобиколување на страна спротивна од падината на растојание од најмалку 50 метри.

(2) При воздушно едрење "на падини" кога едрилиците летаат на иста или приближно иста висина или во пресрет, едрилиците се разминуваат на тој начин што едрилицата на која падината и се наоѓа од лева страна, свртува надесно на растојание од најмалку 50 метри.

Член 34

(1) Доколку две или повеќе едрилици летаат во ист термички столб на иста висина, првенство има едрилицата што прво започнала да кружи. Едрилиците кои се вклучуваат во истиот термички столб треба да вртат во истата насока како другите летала, така што меѓусебно да се видливи.

(2) Во случај кога две или повеќе едрилици летаат во ист термички столб со мала меѓусебна висинска разлика, пилотите треба да имаат меѓу себе визуелен контакт и да кружат во насока во која го отпочнала кружењето првата едрилица.

(3) Најмала дозволена висина на кружење во термички столб е 150 метри.

Член 35

(1) Кога повеќе едрилици истовремено слетуваат првенство има едрилицата што лета на помала висина, освен ако другата едрилица е во фаза на финален долет или се наоѓа во опасност.

(2) Доколку едрилиците се сретнуваат на иста висина, првенство на слетување има едрилицата со помала маневарска способност.

(3) Секое слетување на едрилица, треба да биде извршено во рамките на школски круг на летање пропишан од страна на операторот на аеродромот.

(4) Најмала висина за влегување во овој круг е 150 м/сол.

Член 36

(1) Акробации со едрилицы можат да се извршуваат само со едрилицы изработени и наменети за таа намена врз основа на ограничувањата од производителот на едрилицата.

(2) Акробации со едрилица не можат да се вршат на висина под 400 м/сол. освен со одобрение од Агенцијата.

(3) Акробации со едрилица не можат да се вршат на било која висина над населени места или група луѓе како и над местата каде што безбедноста на луѓето и на имотот во воздух или на земјата не е обезбедена.

Член 37

(1) Секое летање со едрилица треба да се најави на аеродромската контрола на летање на најблискиот аеродром најмалку 30 минути пред полетувањето.

(2) Одјава на летањето се врши најдоцна 30 минути по завршување на летањето со едрилица.

(3) Најавата и одјавата на летањето со едрилица од ставовите (1) и (2) на овој член се вршат со соодветно средство за врска, телефон, телефакс или радиостаница на фреквенција на која работи контролата на летање.

Член 38

(1) Надвор од зоната на аеродромот од кој е извршено полетувањето, пилотите на едрилица своето летање го координираат со контролата на летање.

(2) Летање со едрилица во контролиран воздушен простор може да се врши доколку летањето го одобри надлежната контролата на летање.

(3) Во близина на државната граница може да се лета со едрилица по претходно добиено одобрение од надлежната контрола на летање.

Член 39

(1) Пилотот кој лета со едрилица во друга земја треба да ги познава прописите на таа земја, да го познава јазикот кој се користи во комуникацијата со радиотелефонија од страна на станицата на земјата во која лета или англискиот јазик.

(2) При прелетување на државните граници во контролиран воздушен простор едрилицата треба да биде опремена со транспондер.

(3) По исклучок од став (2) на овој член, при прелетувањето на државните граници, транспондер не е потребен доколку за тоа се согласат надлежните контроли на летање.

3. Посебни одредби за начинот и правилата за летање со моторни едрилицы

Член 40

(1) Полнење на гориво во моторна едрилица се врши со метални канистри и метална инка, пропедено преку еленска кожа. Доколку точењето се врши од пумпа потребно е и заземјување.

(2) За минималната потребна количина гориво во предвид се зема потребната количина за летот, метеоролошките услови, ветерот, потребата за долет до алтернативниот терен за слетување, потребната резерва гориво и во резервоарот да остане минималното потребно гориво.

(3) Кога се лета на поголеми растојанија во еден правец и слетување на друго место, пред отпочнувањето се вршење на летот, пилотот треба да има податоци за местото од кое ќе полни гориво.

Член 41

(1) Пред стартување на моторот, леталото треба да биде обезбедено за стартување, загревање и пробата на моторот со употреба на сопирачки, асистент, подметачи или на друг сличен начин.

(2) При стартување и при работа на моторот на моторна едрилица на пилотското место секогаш треба да има пилот или механичар.

(3) За време на стартување, работа, односно загревање или проба на моторот, возење по платформа и маневарска површина, особено при тргнување, свртување и полетување, позади моторна едрилица треба да има издувна зона (бласт ареа) со доволно простор, да не се нанесе штета на други учесници во воздушниот сообраќај или трети лица, од воздушната струја (млаз) создадена од пропелерот.

(4) Пред стартување на моторот, пилотот односно лицето кое го стартува моторот треба да провери дали просторот околу пропелерот е слободен и по потреба да ги отстрани присутните на сигурна далечина.

(5) При отстранување на присутните подалеку од пропелерот пилотот односно лицето кое го стартува моторот може да се послужи со наредбата "ОДДАЛЕЧИ СЕ ОД ПРОПЕЛЕРОТ".

(6) Присутните, освен лицата за испомош на земја, треба да се оддалечат позади и на страна од моторна едрилица на најмалку десет метри, односно најмалку 30 метри доколку стојат во рамнината на вртењето на пропелерот или во оската на пропелерот.

Член 42

(1) Проба на работа на мотор се врши на начин утврден со упатствата од производителот за користење на едрилица.

(2) За време на работата на мотор на земја во едрилицата треба да биде присутен пилот или овластен механичар.

(3) При менување на екипаж или било какво седнување во седиштата на едрилицата моторот треба да биде исклучен.

Член 43

Со моторна едрилица по маневарските површини треба да се вози со брзина не поголема од 5 км/ч.

Член 44

(1) Акробатско летање може да се врши само со моторна едрилица која е наменета за таков лет, врз основа на упатството за користење на едрилицата издадено од производителот.

(2) Акробатско летање не треба да се врши над населено место, пат, железница, жичара, далековод, други објекти или група на луѓе.

4. Преодни и завршни одредби

Член 45

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да се применува Правилникот за цивилното воздухопловно едриличарство („Службен лист на СФРЈ“ бр.52/55).

Член 46

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 10-1388/4

7 декември 2012 година
Скопје

Директор,
д-р Дејан Мојсоски, с.р.

РЕГУЛАТОРНА КОМИСИЈА ЗА ЕНЕРГЕТИКА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

3877.

Регулаторната комисија за енергетика на Република Македонија, врз основа на член 22, алинеја 4, од Законот за енергетика (“Службен весник на РМ” бр.16/2011 и 136/2011), член 11 и член 15, став 3 од Тарифниот систем за продажба на природен гас на тарифни потрошувачи (“Службен весник на РМ” бр.94/2005, 43/2010, 9/12 и 13/12), постапувајќи по барањето на Дирекцијата за Технолошки Индустриски Развојни Зони (ДТИРЗ) – Скопје, за определување на продажна цена на природен гас за тарифни потрошувачи приклучени на системот за дистрибуција на природен гас во ТИРЗ – Скопје, за месец декември 2012 година, на седницата одржана на 19 декември 2012 година, донесе

ОДЛУКА

ЗА УТВРДУВАЊЕ НА ПРОДАЖНА ЦЕНА НА ПРИРОДЕН ГАС ЗА ТАРИФНИ ПОТРОШУВАЧИ ПРИКЛУЧЕНИ НА СИСТЕМОТ ЗА ДИСТРИБУЦИЈА НА ПРИРОДЕН ГАС ВО ТЕХНОЛОШКО-ИНДУСТРИСКА РАЗВОЈНА ЗОНА-СКОПЈЕ ЗА МЕСЕЦ ДЕКЕМВРИ 2012 ГОДИНА

Член 1

1. На Дирекцијата за Технолошки Индустриски Развојни Зони (ДТИРЗ) – Скопје, како вршител на енергетските дејности дистрибуција на природен гас, управување со системот за дистрибуција на природен гас и снабдување со природен гас на тарифните потрошувачи приклучени на системот за дистрибуција на природен гас, продажната цена на природниот гас за месец декември 2012 година, се утврдува да изнесува 33,8628 ден/nm³.

2. Во продажната цена на природниот гас од став 1 на овој член, содржани се:

2.1 Трошоци за набавка на природниот гас за месец декември 2012 година, во износ од 29,4145 ден/nm³ и цена за услугата снабдување на тарифните потрошувачи непосредно приклучени на системот за пренос на природен гас, во износ од 0,1392 ден/nm³, утврдени со Одлуката за определување продажна цена на природен гас за месец декември 2012 година (“Службен весник” бр. 158/12);

2.2 Цената за услугата пренос и управување со системот за пренос на природен гас, во износ од 1,1753 ден/nm³, утврдени со Одлуката за определување продажна цена на природен гас за месец декември 2012 година (“Службен весник” бр. 158/12);

2.3 Цената за вршење на дејностите дистрибуција на природен гас, управување со системот за дистрибуција на природен гас и снабдување со природен гас на тарифните потрошувачи приклучени на системот за дистрибуција на природен гас, во износ од 3,1338 ден/nm³, утврдени со Одлуката за одобрување на цената за регулиран период за вршење на дејностите дистрибуција на природен гас, управување со системот за дистрибуција на природен гас и снабдување со природен гас на тарифните потрошувачи приклучени на системот за дистрибуција на природен гас („Службен весник на РМ“ бр. 185/11).

3. Цената од член 1, точка 1 од оваа Одлука, е пресметена без данок на додадена вредност.

Член 2

Жалбата изјавена против оваа Одлука не го одлага нејзиното извршување.

Член 3

Оваа Одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

УП1 Бр. 08-299/12
19 декември 2012 година
Скопје

Претседател,
Димитар Петров, с.р.