

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

2292.

Врз основа на член 47 став (1) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10 и 24/12) директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

ПРАВИЛНИК ЗА УСЛОВИ И НАЧИН НА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНИ МАНИФЕСТАЦИИ

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат условите и начинот на организирање на воздухопловни манифестиации.

Член 2

Воздухопловната манифестија во смисла на овој правилник е јавно прикажување на летачки способности и достигнувања на воздухопловци (пилоти, едриличари, падобранци, моделари и други) како и на летачки средства (авиони, хеликоптери, едрилици, змејови, параглайдери, лесни и ултра лесни летала, падобани, балони, разни моделарски изведби и други) заради запознавање на јавноста со најновите достигнувања во воздухопловството, воздухопловната техника, како и стручната подготвеност за управување со истите. За воздухопловни манифестиации се сметаат јавни натпревари, аеромитинзи, вклучувајќи и изложби, како и претставувања на воздухоплови, ако воздухопловите се претставуваат на јавноста, а не само на купувачи.

2. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНА МАНИФЕСТАЦИЈА

Член 3

(1) Воздухопловна манифестија, вклучувајќи и генерална проба може да се одржи во воздушен простор претходно резервиран со итно известување (NOTAM).

(2) Итното известување (NOTAM) од став (1) на овој член треба да биде со важност за денот на одржувањето на воздухопловната манифестија, и тоа најмалку 30 минути пред започнувањето и 30 минути по завршувањето на истата.

(3) Границите на резервиралиот воздушен простор треба да бидат точно дефинирани со координати или во полупречник од референтна точка дефинирана со координати согласно World Geodetic System - WGS 84, изразен во мерни единици (километри, научничи мили и др.).

(4) Висината на резервиралиот воздушен простор треба да биде најмалку 1000 метри (3000 стапки) над определената максимална работна висина за време на воздухопловната манифестија (бафер зона).

Член 4

Параметрите на ограничувањата на воздухоплови со стварна брзина при маневрирањето во лет помала од 250 knoti се утврдуваат согласно следните услови:

1. Метеоролошки услови

- Видливост во лет најмалку 8 km
- Хоризонтална оддалеченост од облаци најмалку 1,5 km
- Вертикална оддалеченост од долна база на облаци најмалку 150 m над горната граница на летање.
- Без појава на умерена или јака турбуленција

2. Минимална оддалеченост од публикa
- од патеката за возење најмалку 15 метри
- од полетно слетната патека најмалку 50 метри
- странична оддалеченост на зоната на летање најмалку 230 метри.

Член 5

За време на извршување на акробатски летови при цивилни воздухопловни манифестиации, може да се изведуваат акробатски фигури во согласност со упатствата на производителот за одреден тип на воздухоплов.

Член 6

(1) Минималната безбедна висина на летање и завртувања на летачките средства треба да изнесува 50 метри, освен ако со одредбите од Глава 3 на овој правилник поинаку не е определено.

(2) По исклучок од став (1) на овој член минималната безбедна висина за елементот бришечко летање треба да изнесува најмалку две величини на распон на крилата за соодветниот авион или едрилица, односно две величини во пречник на роторот на хеликоптер.

Член 7

Не може да се врши полетување и слетување во група и группно летање на воздухоплови од различни типови освен ешалонирано настапување на група составена од подгрупи со ист тип на воздухоплови.

Член 8

Не може да се врши именуване гасење и стартување на моторите на воздухопловите во лет и изведување на елементи и маневри кои не се најавени со планот за настап и проверени, односно, уважбани на генералната проба.

Член 9

За време на падобрански скокови, не може да се вршат било какви други летачки активности во зоната на скокањето. За време на падобрански скокови, не може да работат моторите на авионите, односно хеликоптерите на земја. Слетување на воздухопловот од кој се извршени падобранските скокови не може да се врши, ако слетувањето се врши на исто леталиште се до приземјувањето и на последниот падобранец, односно до целосното ослободување на полетно-слетната патека.

Член 10

Не може да се врши настапување над просторот најменет за публикa и извршување на маневри во кои векторот на брзината на воздухопловот е кон публиката.

Член 11

(1) Организаторот на воздухопловната манифестија треба да го одреди просторот за сместување на публиката така да истиот се вклучува истребувачи и странично во однос на местото за полетување и слетување, прелетување на воздухопловите, зоната на летањето, досок на падобраните или кој се користи за други воздухопловни активности, односно странично од главните патеки, кои се користат за вршење на други летови како и надвор од секторите за период и заминување кои им припаѓаат.

(2) Просторот од став (1) од овој член треба да биде ограден и јасно обележан со знаци на забрани и информации за да се оневозможи пристап на површините на кои се одвива воздухопловните активности односно во реонот под воздухопловниот простор предвиден за летачка активност за време на манифестијата.

(3) Неовластени лица и возила не можат да се движат надвор од просторот наменет за публикa и за паркирање на возила.

(4) Растојанието на првиот ред на публиката од работ на полетно-слетната патека не треба да биде помало од 50 метри.

Член 12

Во просторот од 20 метри од воздухопловите, стачните места за полнење гориво и цистерните за точење гориво не може да се пушти.

Член 13

(1) Екипажот кој учествува во летачката програма на воздухопловната манифестија треба да поседува важечка дозвола, да е обучен за маневрите кои ги изведува и да има најмалку 10 часови остварен налет во последните три месеци.

(2) Во летачкиот дел од воздухопловната манифестија не може да учествува екипаж кој во својот состав има лица кои се на обука или кои немаат претходно учество, најмалку на генералната проба на воздухопловната манифестија.

Член 14

(1) На воздухопловна манифестија може да учествуваат само воздухоплови кои се регистрирани, имаат доказ за пловидбеност и поседуваат гаранција за техничка исправност најмалку на ниво на извршен 50 часовен повремен преглед.

(2) На воздухопловна манифестија не може да учествува експериментален воздухоплов.

Член 15

Целокупното летање во текот на воздухопловната манифестија на сите воздухоплови се врши исклучиво со висиномери подесени по QFE, односно моменталниот притисок на местото на кое се изведува воздухопловната манифестија.

Член 16

(1) На воздухопловна манифестија не може да учествуваат воздухоплови без воспоставена двострана радио врска помеѓу воздухопловот и контролата на летање која раководи со летањето, како и настап на екипаж со кој контролата на летање не може да комуницира на македонски или на английски јазик.

(2) За време на воздухопловната манифестија дозволено е користење на стандардна воздухопловна фразеологија на македонски или на английски јазик во зависност од карактерот на манифестијата.

3. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНИ МАНИФЕСТАЦИИ

Групни и акробатски летови на авиони со млаузен погон

Член 17

(1) Групни летови на авиони со млаузен погон не може да се вршат.

(2) По исклучок од став (1) на овој член, може да се вршат групни летови со млаузен погон, ако организаторот на манифестијата обезбеди исполнување на следното:

1. да се исполнети минималните услови во однос на видливост во лет, видливост на земја, вертикална и хоризонтална оддалеченост од облаците и базата на облаците, во согласност со одредбите на овој правилник, без оглед на тоа дали аеродромот е со или без контролирана зона,

2. групните летови да се извршуваат паралелно со утврдените простори наменети за публиката и без про-

4. страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку 230 метри и

5. летовите да се одвиваат на височина од најмалку 500 метри (1 500 стапки) над земјата (AGL).

Останати летови на авиони со млаузен погон

Член 18

(1) Летови на авион со млаузен погон, при кои се изведува симулиран престанок на работа на мотор, летови при кои авионите летаат едни кон други или пролетуваат еден покрај друг со намалено меѓусебно растојание не можат да се вршат.

(2) Прелетите можат да се изведуваат само паралелно со просторот наменет за публиката, а промената на правецот на летањето на воздухопловите смее да се изведува само во спротивен (одлазен) правец во однос на просторот наменет за публиката.

(3) Одредбите од член 17 став (2) точки 1, 3, 4, и 5 од овој правилник се применуваат на соодветен начин на прелетите и промената на правецот од став (2) од овој член.

Нормални летови на авиони со млаузен погон

Член 19

За време на изведување на нормални летови пилотот на воздухопловот треба да се придржува на прописите кои се однесуваат на употреба на аеродромот и да обезбеди надлетењување на пропишаната височина за надлетењување на препреки на местото на манифестијата.

Групни акробатски летови на авиони со елисен погон

Член 20

Изведување на групни акробатски летови на авиони со елисен погон, може да се врши ако организаторот на манифестијата обезбеди исполнување на следното:

1. да се исполнети минималните услови во однос на видливост во лет, видливост на земја, вертикална и хоризонтална оддалеченост од облаците и базата на облаците, во согласност со одредбите на овој правилник, без оглед на тоа дали аеродромот е со или без контролирана зона,

2. групните акробатски летови да се извршуваат истовремено со најмногу три едномоторни авиони со најголема дозволена маса на полетување до 2000 kg, во ист правец на летот и паралелно со просторот наменет за публиката,

3. утврдените простори наменети за публиката да не се прелетуваат односно летовите да не се одвиваат кон нив,

4. страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку 350 метри и

5. летовите да се одвиваат на височина од најмалку 500 метри (1 500 стапки) над земјата (AGL).

Групни летови на авиони со елисен погон

Член 21

Изведување на групни летови на авиони со елисен погон, може да се врши, ако организаторот на манифестијата обезбеди исполнување на следното:

1. видливоста во лет да изнесува најмалку 5 km за летовите во неконтролиран воздушен простор, додека пригите метеоролошки услови треба да отговараат на

3. утврдените простори наменети за публиката да не се прелетуваат, односно летовите да не се одвиваат кон публиката и

4. страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку:

- 100 метри за авioni со максимална дозволена тежина на полетување до 2000 кг

- 150 метри за авioni со максимална дозволена тежина на полетување од 2000 кг до 5700 кг

- 230 метри за авioni со максимална дозволена тежина на полетување поголема од 5700 кг и

5. летовите да се извршуваат на висина од најмалку 100 метри (300 стапки) над земја (AGL)

Акробатски летови на авioni со елисен погон

Член 22

Изведување на акробатски летови на авioni со елисен погон, може да се врши ако организаторот на манифестијата обезбеди исполнување на следното:

1. страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку:

- 150 метри за авioni со максимална тежина на полетување до 5700 кг

- 230 метри за авioni со максимална дозволена тежина на полетување поголема од 5700 кг и

2. доколку се исполнети условите утврдени во член 21 точки 1, 2, 3 и 5 на овој правилник.

Останати летови на авioni со елисен погон

Член 23

Одредбите од член 21 на овој правилник на соодветен начин се применуваат за одобрување на останатите видови на летови на авioni со елисен погон како што се прелетувања со симулиран престанок на работа на еден или повеќе мотори или прелетувања со промена на брзината и други.

Нормално летање на авioni со елисен погон

Член 24

Одредбите од член 19 на овој правилник соодветно се применуваат и за нормално летање на авioni со елисен погон.

Летови со хеликоптер

Член 25

(1) Одредбите од член 21 на овој правилник соодветно се применуваат и за групно летање на хеликоптери.

(2) Одредбите од член 22 на овој правилник соодветно се применуваат и за акробатско летање на хеликоптери.

(3) Прелетување со промена на брзина или во истовремено лебдење на еден или повеќе хеликоптери може да се изведува под услови пропишани во член 21, на овој правилник, со исклучок на точката 5 доколку се врши лебдење на хеликоптер.

(4) За време на нормални летови со хеликоптер, пилотот треба да се придржува на пропишаните висини за надлетување на препреки на аеродромот на кој се одржува воздухопловната манифестија.

(5) Не можат да се вршат групни акробатски летови со цивилни хеликоптери.

Летови со моторни едрилици

Член 26

(1) Групни акробатски летови со моторни едрилици можат да се вршат во исклучителни случаи, ако организаторот на манифестијата обезбеди исполнување на следното:

1. групните летови да се вршат истовремено со најмногу три моторни едрилици, во ист правец на летот и паралелно со утврдените простори за публиката и

2. да се исполнети условите утврдени во член 20 точки 1, 3, 4 и 5 на овој правилник.

(2) Групни летови со моторни едрилици можат да се вршат ако организаторот на манифестијата обезбеди исполнување на следното:

1. страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку 100 метри и

2. да се исполнети условите утврдени во член 21 точки 1, 2, 3, и 5 на овој правилник.

(3) Акробатски летови со моторни едрилици можат да се вршат ако организаторот на манифестијата обезбеди исполнување на следното:

1. страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку 150 метри и

2. да се исполнети условите утврдени во член 21 точки 1, 2, 3, и 5 на овој правилник.

(4) Одредбите од став (3) од овој член соодветно се применуваат и на другите видови на летови со моторни едрилици.

(5) Одредбите од член 25 став (4) на овој правилник соодветно се применуваат и за нормално летање со моторни едрилици.

Летање со останати видови на воздухоплови

Член 27

(1) Летовите на останатите видови на воздухоплови можат да бидат одобрени ако се придржуваат на одредбите утврдени во овој правилник кои се применливи за нивната категорија.

(2) Просторот за одржување на воздухопловна манифестија во која учествуваат воздухопловни модели, треба да биде видливо ограден и означен со знаци за забрани и информации. Доколку во воздухопловната манифестија учествуваат воздухоплови со екипаж и воздухопловни модели, организаторот на манифестијата треба да определи лицето отговорно за координација на летањето на воздухопловните модели.

4. НАЧИН НА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНА МАНИФЕСТИЈА

Член 28

(1) Воздухопловна манифестија може да се организира по претходно извршен надзор и издадено одобрение од страна на Агенцијата за цивилно воздухопловство (во понатамошниот текст: Агенцијата).

(2) Доколку воздухопловната манифестија се одржува во контролиран воздухопловен простор, одобрението од став (1) на овој член, Агенцијата го издава по предходно добиено согласност од давателот на услуги на воздухопловна навигација.

(3) За организирање на воздухопловна манифестија на која треба да учествува државен воздухоплов, одобрение издава Агенцијата по предходно добиено мислење од надлежните министерства согласно Законот за воздухопловство.

Член 29

(1) За издавање на одобрение за организирање на воздухопловна манифестија од член 28 на овој правилник, трговско друштво, орган на државната управа, здружение на граѓани или друго физичко или правно лице поднесува барање во писмена форма до Агенцијата најдоцна осум недели пред планираниот ден на одржување на манифестијата.

(2) По исклучок од став (1) од овој член, барањето за издавање на одобрение за организирање на воздухопловна манифестија на која учествуваат само спортски воздухоплови, се поднесува во писмена форма до Агенцијата, најдоцна 12 дена пред планираниот ден на одржување на манифестијата.

(3) Барањето од ставовите (1) и (2) на овој член треба да ги содржи следните податоци:

1. Име и презиме или име на организација, адреса, односно седиште и контакт телефонски број на организаторот на воздухопловната манифестија;

2. Име и презиме и контакт телефонски број на раководителот (директор) на воздухопловната манифестија;

3. Вид, цел и време (датум и временски период во денот) на одржување на воздухопловната манифестија;

4. Место на одржување на воздухопловната манифестија и

5. Географска должина, ширина изразена согласно World Geodetic System - WGS 84 и вертикални граници на потребниот воздушниот простор за одржување на манифестијата.

(4) Барањето од ставовите (1) и (2) на овој член треба да ги содржи следните документи:

1. Согласност на операторот на аеродромот за одржување на манифестијата, а во случај кога планираната воздухопловна манифестија не се одржува на аеродром, кон барањето се приложува скица на реонот на кој е планирана манифестијата со податоци за големината и стручна проценка за прикладноста на тој реон за одржување на планираната манифестија, како и доказ за право на користење на тој реон и

2. Елаборат за воздухопловната манифестија.

Член 30

Елаборатот од член 29 став (4) точка 2 на овој правилник треба да содржи:

1. Име и презиме на раководителот (директор) на воздухопловната манифестија кој ќе раководи со активностите поврзани со подготовкa и реализација на воздухопловната манифестија;

2. Име и презиме на раководителот на летање, кој треба да има дозвола за комерцијален лет (CPL) и кое ќе раководи и кординира со летачките активности во подготовкa и реализација на воздухопловната манифестија;

3. Име и презиме на раководителот на падобрански скокови, кој треба да има дозвола на падобранец со овластување на организатор на падобрански скокови или инструктор по падобранство кое ќе раководи со падобранските скокови во кординација со раководителот на летање;

4. Тип и регистарски ознаки на воздухопловите, кои ќе учествуваат во воздухопловната манифестија со фотокопии од исправите на воздухопловите, а во случај кога при поднесувањето на барањето за одобрување на воздухопловната манифестија, организаторот на манифестијата не е во можност да ги наведе овие податоци, треба најдоцна во рок од два дена пред почетокот на манифестијата во писмена форма да ја извести Агенцијата за типот, бројот и регистарските ознаки на воздухопловите;

5. Список на учесниците кои ќе учествуваат во воздухопловната манифестија со фотокопии од нивните

6. Договор склучен помеѓу организаторот на воздухопловната манифестија и пилотите, како и другиот персонал кои ќе учествуваат во манифестијата во воздух и на земја;

7. Програма на воздухопловната манифестија во која организаторот на манифестијата ги наведува бројот на планирани содржини, број на учесници и временската рамка и

8. Предлог на организаторот на воздухопловната манифестија за решенијата за финансирање на манифестијата, за обезбедувањето на воздухопловно техничко, навигациско, метереолошко, санитетско, против пожарно, редарско, полициско, сообраќајно, логистичко, медиумско покривање и друго.

Член 31

(1) Најдоцна десет дена пред денот на одржувањето на планираната воздухопловна манифестија, раководителот (директорот) на воздухопловната манифестија доставува упатство за реализација на истата до Агенцијата, сите учесници и заинтересирани субјекти.

(2) Упатството за реализација на воздухопловната манифестија од став (1) на овој член треба да има текстуален дел со следната содржина:

- пристигање на учесниците
- опис на воздушниот простор разервиран за настанот

- организација и процена за контрола и раководење со летањето
- фреквенции и повикувачки знаци
- ограничувања,
- вонредни постапки,
- обезбедување на настанот
- заминување на учесниците и
- други потребни содржини.

(3) Кон текстуалниот дел на упатството за реализација на воздухопловната манифестија, раководителот (директорот) на воздухопловната манифестија приложува:

- скица-карта во размер 1:200 000 со процедури за визуелно пристигнување – заминување, зони на чекање, воздушен простор разервиран за настанот,

- скица на аеродромот, леталиштето или местото-теренот со податоци за распоред и димензии на зоните за публика, зоните за маневар на воздухопловите со оска на работа, зона за изложба на воздухопловите, зона за скокање на падобранците, паркинг зона за службени возила (брза помош, противпожарно возило, полиција, обезбедување и сл).

- обрасци-прашалници за учесниците кои настапуваат на манифестијата и

- други потребни скици и шеми.

(4) Обрасците – прашалниците од став (3) алинеја 4 на овој член треба да содржат податоци потребни за медиумско презентирање и покривање на воздухопловната манифестија и истите треба да содржат податоци за:

1. членовите на екипажот;
2. летачки налет во часови на пилотите;
3. воздухопловите кои ќе бидат вклучени во воздухопловната манифестија;
4. краток опис на нивните летачки програми и
5. падобранците со нивно падобранско искуство.

Член 32

(1) Во упатството за реализација на воздухопловната манифестија од член 31 на овој правилник, орга-

(2) Агенцијата во рок од пет дена од добивањето на упатството за реализација на воздухопловната манифестија врши анализа и го одобрува како основен документ за воздухопловната манифестија или доколку има недостатоци, дава забелешки и предлага мерки за отстранување на евентуалните недостатоци.

Член 33

(1) Агенцијата во рок од пет дена од приемот на барањето го известува писмено подносителот за приемот на барањето и за лицето одговорно за координација на постапката и соработка со раководителот (директорот) на воздухопловната манифестија.

(2) Доколку барањето е целосно и доколку се утврди дека се исполнети пропишаните услови за организирање на воздухопловна манифестија, Агенцијата ја одобрува воздухопловната манифестија по доставен доказ за платен надоместок утврден со Тарифникот на Агенцијата.

Член 34

Овој правилник влегува во сила со денот на негово објавување во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 10-695/3
5 јули 2012 година
Скопје

Директор,
д-р Дејан Мојсески, с.р.

2293.

Врз основа на член 33 став (5), а во врска со член 3 од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/2006, 24/2007, 103/2008, 67/2010 и 24/12), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ФОРМАТА, СОДРЖИНАТА, НАЧИНОТ НА ИЗДАВАЊЕ, ПРОДОЛЖУВАЊЕ, ПРОМЕНА И ЕВИДЕНЦИЈА НА УВЕРЕНИЈАТА ЗА РАБОТА И УВЕРЕНИЈАТА ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА БЕЗБЕД- НОСНИТЕ УСЛОВИ ЗА ВРШЕЊЕ НА ЈАВЕН ВОЗДУШЕН ПРЕВОЗ

1. Општи одредби

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат формата, содржината, начинот на издавање, продолжување, промена и евиденција на уверенијата за работа и уверенијата за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен превоз.

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. Уверение за работа за вршење на јавен воздушен превоз (Operating Licence - OL) е овластување кое Агенцијата за цивилно воздухопловство (во натамошниот текст: Агенцијата) му го дава на правно лице, со кое му се дозволува да врши јавен воздушен превоз како што е наведено во уверението за вршење на јавен воздушен превоз (во натамошниот текст: уверение за работа);

2. Уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (Air Operation Certificate-AOC) е уверение кое Агенцијата му го дава на правно лице, со кое се потврдува дека правното лице поседува професионална способност и организациона поставеност која гарантира безбедно оперирање на воздухопловот/те вклучен/и во воздухопловни активности наведени во уверението за исполну-

вање на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен превоз (во натамошниот текст: уверение за исполнување на безбедносни услови).

3. Сертификација е постапка за издавање, продолжување и промена на уверението за работа и уверението за исполнување на безбедносни услови или за издавање на одобренија и согласности поврзани со вршење на јавен воздушен превоз, која се состои од сертификациона проверка и надзор во која Агенцијата утврдува дали барателот ги исполнува пропишаните безбедносни, економски услови и услови за обезбедување од дејствија на незаконско постапување.

2. Форма и содржина на уверението за работа и уверението за исполнување на безбедносни услови

Член 3

(1) Формата и содржината на уверението за работа е дадена во Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

(2) Формата и содржината на уверението за исполнување на безбедносни услови е дадена во Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

3. Начин на издавање, продолжување или промена на уверенијата за работа и уверенијата за исполнување на безбедносни услови

Член 4

Издавањето, продолжувањето или промената на уверението за работа и уверението за исполнување на безбедносни услови, се врши во постапка која ги содржи следните фази:

1. првичен контакт и сопствен пред поднесување на барање (во натамошниот текст: првичен состанок);

2. поднесување на барање со придружна документација;

3. утврдување на формални недостатоци на барањето;

4. утврдување на исполненост на условите, кое опфаќа:

- сертификациона проверка на барањето и потребната документација (Document Evaluation)

- сертификационен надзор (Initial Inspection) и

5. издавање, продолжување или промена на уверението за работа и уверението за исполнување на безбедносни услови.

3.1. Првичен состанок

Член 5

(1) Барателот со цел одлукување на првичен состанок поднесува писмо за намера до Агенцијата.

(2) Агенцијата во рок од пет дена од приемот на писмото за намера писмено го известува барателот за времето и местото на одлукување на состанокот и за лицето одговорно за координација на постапката и комуникација согласно нејзините запишани процедура.

(3) Состанокот од став (2) во овој член има за цел:

- запознавање на барателот со постапката за издавање продолжување и промена на уверението за работа и уверението за исполнување на безбедносни услови и разрешување на евентуалните нејаснотии во врска со постапката;

- запознавање со придружната документација која се поднесува кон барањето, вклучувајќи и одредени упатства за пополнување на сопствените обрасци;

- претставување на репрезентантски персонал на барателот пред Агенцијата и

- да се утврди дали намерите на барателот се во рамките утврдени со прописите за јавен воздушен превоз.