

267.

Врз основ на член 114 став 2 од Законот за воздухопловството ("Службен весник на Република Македонија" бр. 14/06, 24/07), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

**П Р А В И Л Н И К
ЗА УСЛОВИТЕ И НАДЗОРТ НА ГРАДБАТА И
НАЧИНОТ НА УТВРДУВАЊЕ НА ПЛОВИДБЕ-
НОСТ НА УЛТРАЛЕСНИТЕ ЛЕТАЛА (МИКРО-
ЛЕСНИТЕ) И МОТОРИЗИРАНИТЕ КРИЛА**

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат условите за градба, надзорот за градбата и начинот на утврдување на пловидбеност на ултралесните летала (микролесните) и моторизираните крила.

Член 2

За ултралесните летала, не се применуваат стандардите и нормативите и не се издава никаков документ кој е во согласност со ИКАО, ЈАА или EASA.

Член 3

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1) **Ултралесните летала** се летала од различни класи со најмногу две седишта, на кои V_{so} при МТОМ не пречекорува повеќе од 65 km/h (CAS) во конфигурација за слетување (и со мотор кој работи на минимум), и невклучувајќи ја опрема за вонредни ситуации (падобран) или друга спасувачка опрема, имаат максимална полетна маса:

- 1) За моторни УЛ:
 - 300 кила за едноседни кој полетуваат и слетуваат на земја (копнен)
 - 450 кила за двоседи кој полетуваат и слетуваат на земја (копнен)
 - 330 кила за едноседни, хидро или амфибиска верзија
 - 495 кила за двоседи, хидро или амфибиска верзија
- 2) За безмоторни УЛ:
 - МТОМ е како кај моторната верзија на тоа УЛ мален за тежината на погонската група, резерварот и горивото.

Кај УЛ со вграден систем за спасување или друг дополнителен систем или опрема МТОМ може да се зголеми до 10%.

Ултралесните летала кои полетуваат со помош на нозете на пилотот се наречени моторизирани крила и се исклучени од оваа дефиниција.

2) **Аеродинамична купола** е дел од Ултралесни Летала (во натамошниот текст : УЛ), крило со носечка аеродинамична површина кое во својата конструкција нема крути делови.

3) **Амфибиска верзија** на УЛ е УЛ конструирано да може истовремено да полетува и слетува и на вода и на копно.

4) **Вез** е систем на ремени што служи за прикачување на пилотот на летала без класично седиште.

5) **Стварна (Фактичка) воздушна брзина** (TAS) е брзината на воздухоплов во однос на мирниот воздух.

6) **Калибрирана воздушна брзина** е брзина еквивалентна на TAS во услови на стандардна атмосфера и на ниво на море.

7) **Подвоз** е дел од УЛ, наменет за возење, полетување и слетување.

8) **Трицикл (Трике)** е дел од подвозот, количка која служи за сместување на екипажот и лицата, возење, полетување и слетување.

9) **Употребна дозвола** (Operational Permission) е документ со кој се потврдува пловидбеност на УЛ. Тое е документ еквивалентен на Уверение за пловидбеност.

10) **Моторизирани крила** се летала без класичен подвоз, опремени со помошен мотор кои со изгасен мотор имаат перформанси (летачки карактеристики) како безмоторни и во нив спаѓаат моторизиран змај и моторизиран параглајдер.

11) **Моторизиран змај** (Минимум) е моторизирано крило - змај, опремен со помошен мотор, кој може да полетува и да слетува на нозете на пилотот, на помошни тркалца или на смучки (дрљача).

12) **Моторизиран параглајдер** е параглајдер опремен со помошен мотор кој може да полетува и слетува исклучиво на нозете на пилотот.

13) **Ултралесен авион** е УЛ со фиксни крила, управуван со подвижни аеродинамички површини по трите оски.

14) **Ултралесно летало** тежински управувано (Мотоделта) е УЛ со крило кое има крути делови, се управува со промена на тежиштето најмалку околу две оски, и полетува и слетува исклучиво на подвозје (трицикл).

15) **Парамотор** е УЛ со аеродинамичка купола, со погонски мотор и трицикл.

16) **Ултралесен жирокоптер** е летало со носечка аеродинамичка површина создадена од ротор кој се врти слободно со авторотација и има погонски мотор со потисен или влечен пропелер (елиса).

17) **Хибрид** е УЛ кое поради изгледот, носечката аеродинамичка површина и начинот на управување не може да биде класифицирано во класите на УЛ од овој правилник, или е комбинација од другите класи.

Одделни меѓународни воздухопловни термини употребени во овој правилник го имаат следново значење:

1) Fixedwing Ultralight Aeroplane (Conventional microlight aeroplane) - Ултралесен авион

2) Ultralight Powered Sailplane (Ultralight Moto Glider) - Ултралесна моторна едрилица

3) Weightshift Trike Ultralight (Weight shifting ultralight / Weight controlled ultralight / Flexwing Microlight) - Ултралесно летало тежински управувано или Мотоделта

4) Paramotor trike (Paraplane/Para trike) – Парамотор

5) Ultralight Helicopter - Ултралесен хеликоптер

6) Ultralight Sailplane (Ultralight Glider) -Ултралесна едрилица

7) Hybrid - Хибрид

8) Powered Hang Glider (Minimum) - Моторизиран змај (Минимум)

9) Powered Paraglider (Power Pack) - Моторизиран параглајдер

10) Three-Axis Ultralight - Ултралесно летало управувано по три оски

11) Ultralight Gyroplane (Autogyro) - Ултралесен жирокоптер (Автожир)

12) Trike – трицикл (триколка, количка)

13) Undercarriage - подвоз/подвозје

Одделни кратенки употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1) **МТОМ** (Maximum take-off mass) е максимална полетна маса

2) **Vso** (Stall Speed) е брзина на превлекување.

3) **CAS** (Calibrated airspeed) е калибрирана воздушна брзина.

4) **AMSL** (Above mean sea level) е височина, над средното морско ниво.

5) **TAS** (True airspeed) е стварна (фактичка) воздушна брзина

Член 4

УЛ според изгледот, носечката аеродинамичка површина и начинот на управување се поделени во следните класи:

1) **Ултралесен авион (УЛ-а)**, во која класа спаѓа и ултралесната моторна едрилица која може да полета, и да се движи по површините за маневрирање без асистенција.

2) **Ултралесно летало тежински управувано (УЛ-т)**

3) **Парамотор (УЛ-п)**

4) **Ултралесен хеликоптер (УЛ-х)**

5) **Ултралесен жирокоптер (УЛ-ж)**

6) **Ултралесна едрилица (УЛ-е)**

7) **Моторизиран Змај (УЛ-мз)**

8) **Моторизиран Параглајдер (УЛ-мп)**

Член 5

Секој тип на ултралесно летали и моторизирано крило (во натамошен текст УЛ) треба да биде конструиран така што пилотот да може да го управува сам (без копилот).

УЛ треба да биде стабилно, управливо⁷⁷ и со задолувачка цврстина така да овозможува безбедно летање.

Секое УЛ треба да биде направено така да може нормално да лета (глисира) и нормално да слета, со изгасен мотор.

Во УЛ можат да се вградат и користат делови, опрема и системи кои не се специјализирани произведени за УЛ, но се адаптирани за УЛ.

Член 6

Вертикалната брзина (стапката) на качување (Rate of climb) при МТОМ со полна снага на моторот не смее да биде помала од 1,5 м/сек. за УЛ, односно 1 м/сек. за моторизираните крила мерено помеѓу 300 и 700 метри AMSL.

Минималната вертикална брзина (стапка) на пропаѓање (sink min.) при МТОМ во слободен лет со изгасен мотор не смее да биде поголема од 4,5 м/сек. за УЛ, односно 2,5 м/сек. за моторизираните крила мерено помеѓу 300 и 700 метри AMSL.

Бучавата која ја создаваат моторните УЛ, при летање на височина на 300 метри AGL при МТОМ со полна снага на моторот во хоризонтален лет, не смее да прекорчува 65 dB (нормален говор) мерено од земја.

Вредностите на перформансите и спецификациите од овој правилник се сметаат во услови на Меѓународна стандардна атмосфера.

Член 7

Градба на УЛ може да врши и физичко лице. (во натамошниот текст градител)

Член 8

Пред почетокот на аматерската градба, градителот до Агенцијата за цивилно воздухопловство (во натамошниот текст Агенција) доставува:

- проект за УЛ кој содржи цртеж во три проекции, опис и основните податоци за УЛ, опис на системите за стабилност и управување, структура на погонската група и опрема, пресметка на носивоста и оптоварувањата, пресметка на перформансите, податоците за тежините, положбата на центарот на тежиштето и балансот,
- опис на предвидената технологија на градбата и список на материјалите, деловите, споевите меѓу деловите, системите и опремата која ќе биде вградена на УЛ и нивно потекло;
- податоци за градителот, дизајнерот и конструкторот;
- податоци за местото каде ќе се гради УЛ, алатите, опремата, како и предвиденото време за градба;
- предлог за контролор на градба и негова писмена согласност.

Градба на УЛ може да отпочне ако техничката документација од став 1 на овој член е одобрена од Агенцијата.

Член 9

- УЛ се гради аматерски:
- според сопствени цртежи и пресметки или
 - според готови цртежи или
 - со склопување на готови делови според упатството на производителот (Кит) или

- со доработка и склопување на недовршени делови според упатството на производителот или
- со склопување на различни готови делови по сопствени цртежи, или
- комбинирани

Член 10

Градителот за време на градбата на УЛ води книга на градба врз основ на која контролорот на градба и Агенцијата вршат надзор над градбата.

Во книгата на градба на УЛ се внесуваат:

- видот на материјалите и деловите што се користат и нивното потекло;
- алатите и технологијата која се користи;
- проверките кои се прават и мерните инструменти кои се користат за тоа;
- примената на плановите и евентуалните промени и забелешки.

Градителот треба пред да ги склопи деловите, кои подоцна не може да се контролираат, да го извести контролорот на градбата за потребата од контрола на градбата.

Член 11

Во текот на аматерската градба на УЛ надзор на градбата врши овластен контролор на градба кој треба да има искуство со УЛ.

Контролорот на градбата:

- ја контролира аматерската градба на УЛ во поглед на правилна употреба на материјалите и правилна примена на технолошките постапки
- ја контролира книгата на градба и податоците во сите фази на градбата и ја заверува;
- дава упатства и стручна помош на градителот;
- дава писмено мислење за намената на тој УЛ и помага во подготовката на упатствата за експлоатација и одржување;
- дава писмено мислење за евентуалните забелешки во текот на градбата;
- по потреба повикува лица за стручна помош;
- учествува во испитувањето на аматерски градениот УЛ и дава писмен извештај.

Член 12

УЛ се запишува во Книгата за евиденција на ултралесните воздухоплови на Агенцијата.

Леталото се запишува во Книгата за евиденција на ултралесните летала врз основа на документ за сопственост или изјава на сопственикот за аматерските градби или слично, за што му се издава Евиденциски картон со кој му се доделува евиденциски знак.

Евиденцискиот знак од став 2., на овој член содржи:

- Z3 ознаката на Република Македонија
- црта
- буквата „U“ што означува ултралесно
- букви кои се кодна ознака за класа на УЛ и тоа:
 - А за класа УЛ-а;
 - W за Класа УЛ-т;
 - P за Класа УЛ-п;
 - H за Класа УЛ-х;
 - G за Класа УЛ-ж;
 - S за Класа УЛ-е;
 - PH за моторизиран змај;
 - PP за моторизиран параглајдер
- црта

- троцифрен број, или повеќе доколку има потреба.
Сите ултралесни летала треба да имаат различни броеви.

Член 13

УЛ може да се користи за летање доколку е заведено во Книгата за евиденција од член 10 на овој правилник, има употребна дозвола и е исправно за летање.

По исклучок од став 1 на овој член, без употребна дозвола може да се користи УЛ доколку има дозвола за летање на УЛ (Permit to fly), доколку се покаже дека леталото е во состојба безбедно да лета, со соодветни ограничувања наменети за безбедноста на трети лица. Дозволата за летање е документ кој е од времен карактер како за домашните така и за странските летала. Дозволата за летање, надлежното лице може да ја даде усно и притоа треба да направи записник по што во рок од три дена дозволата треба да ја даде писмено.

По исклучок од став 1 и 2 на овој член, без употребна дозвола или дозвола за летање, може да се користи УЛ доколку лета во зоната на местото на полетување и слетување, надвор од контролиран воздушен простор и подалеку од другиот воздушен сообраќај и на места и во услови каде не постои реална можност да нанесе штета на други учесници во воздушниот сообраќај и трети лица и притоа во леталото не смее да има друго лице кое нема искуство со летање. Без употребна дозвола или дозвола за летање, може да се користи УЛ доколку го управува лице со важечка дозвола повеќе од една година и има најмалку 50 часа налет на УЛ од истата класа.

Член 14

Периодичниот преглед на леталото и опремата, како и одржувањето, сервисирањето, поправките и репарирањето го врши производителот, овластено лице, сопственикот односно корисникот на УЛ или друго стручно лице, во зависност од упатствата за користење и одржување изготвени од градителот односно сопственикот.

Член 15

Упатствата за користење и одржување (летачка и техничка експлоатација) на УЛ од член 12 на овој правилник содржат:

- Општи технички податоци за УЛ: должина, ширина, височина, маса, основни податоци за моторот, преносот, пропелерот, подвозот, деловите, опремата, опис на системите.
- Начин на опслужување и манипулирање на земја: точење на гориво, склопување, расклопување, транспортирање, чување и друго.
- Начин на експлоатација: намена, перформанси, начин на управување (техника на пилотирање), редовни постапки, нередовни постапки, вонредни постапки, оперативни ограничувања, метеоролошки ограничувања, експлоатација на опремата.
- Листа за претполетен преглед
- Други чек-листи (контролни листи)
- Програма и систем за одржување
- Безбедносни информации
- Препораки
- Други ограничувања
- Други податоци (или додатоци)

Член 16

Доколку УЛ се здобие со поголемо оштетување сопственикот треба да го пријави кај надлежниот орган. По поправката се врши вонреден технички преглед.

Измените на УЛ кој влијаат на аеродинамичните својства или структурални промени треба исто така да се пријават кај надлежниот орган.

За било какви измени на УЛ претходно треба да се направи проценка на безбедноста по тие измени.

По извршените поправки или измени, овластено лице врши преглед на документацијата, преглед на УЛ на земја и во воздух и утврдува дали леталото е исправно за летање.

Прегледот од став 3 на овој член се запишува во книшката на УЛ.

Член 17

Употребна дозвола за УЛ се издава врз основ на писмено барање кон кое се приложува следната документација:

- Документација за УЛ
- Резултати од техничкиот преглед за издавање на употребна дозвола.
- Упатствата за експлоатација и одржување
- Книшка на воздухопловот

Ултралесните летала кои имаат употребна дозвола или еквивалентен документ издаден од друга држава, за издавање на употребна дозвола се врши постапката како за продолжување на употребната дозвола.

Под документација на УЛ во смисла на овој член се подразбира: или декларација од производителот, извадоци од техничката документација во кои е наведено дека леталото, моторот, пропелерот и/или другите делови се наменети или прилагодени за летање со ултралесното летало, или сертификати за УЛ или за неговите делови, или документ кој потврдува дека УЛ сервиски се произведува или легално се користи во земјата на производство.

Доколку купени УЛ или одредени делови на УЛ ја немаат потребната документација за УЛ од став 3 на овој член треба да приложат документација како за аматерска градба на УЛ.

Член 18

За издавање на употребна дозвола за аматерска градба потребно е да се достави и следната документација:

- Книга на градба
- Извештај од контролорот на градбата
- Податоци за лицето кое ќе врши испитување во лет како и негова писмена согласност
- детален преглед на аматерската градба на земја.
- испитување во лет, летови со основни маневри и најмалку 10 часа летање и 30 полетувања и слетувања; качување до практичниот плафон на леталото; лет во времетраење на автономијата скратен за 20 минути; летови со максимална и минимална брзина за сите одредени конфигурации, летови во услови на максимална и минимална оптовареност во различни режими на летање; летови во услови со изгасен мотор; слетување со изгасен мотор; полетување и слетување на кратки патеки; летови во различни метеоролошки услови; други маневри во зависност од упатството и намената на УЛ.

Прегледот од став 1 на овој член го вршат лицата овластени за технички преглед за употребна дозвола и доставуваат писмен извештај до Агенцијата. Лицата кои вршат испитувања во лет даваат писмен извештај за резултатите од испитувањето во лет.

Врз основа на документите од став 1 на овој член се издава употребна дозвола на УЛ во која се наведува дека се работи за аматерска градба.

За аматерската градба дополнителните испитувања се спроведуваат само за првото УЛ од исти тип, односно првото увезено УЛ.

Член 19

Техничкиот преглед за употребна дозвола на УЛ што го спроведуваат овластени лица се состои од;

- преглед на документацијата
- преглед и проби на УЛ на земја
- преглед и проби на УЛ во воздух

Прегледите и пробите од став 1 на овој член се вршат по однапред утврдена процедура и предвидени чеклисти - обрасци.

Пробата на УЛ во лет може да го врши и сопственикот по барање и во присуство на овластените лица.

Сопственикот на УЛ и лицето кое врши проби во лет, склучуваат писмена спогодба за евентуалните штети на леталото или лицето, што би можеле да настанат за време на пробните летови.

Член 20

Прво произведениот или аматерски произведениот УЛ има статус на прототип. Тој може да отпочне со пробни летови само на начин утврден со дозволата за летање во договор со производителот по претходно извршен преглед.

Сопственикот односно корисникот на леталото од став 1 на овој член, треба да предложи план и програма по кој леталото треба да се испита на земја и во воздух. За време на испитувањето и пробите во леталото може да има и друго лице само доколку тоа лице има улога во испитувањето на леталото.

Член 21

Употребна дозвола на УЛ се издава со рок на важност од две години, а за моторизирани крила на 5 години.

На УЛ кое нема комплетна документација или не ги исполнува сите потребни услови за употребна дозвола или е експериментален УЛ, а може безбедно да лета, може да му се издаде употребна дозвола со определено ограничување. Ограничувањето го утврдува овластеното лице кое го врши техничкиот преглед. Ограничувањето се означува во употребната дозвола, а се опишува во книшката на УЛ.

Од причини за безбедноста на летањето може времено или трајно да се одземе употребната дозвола на УЛ и да се врати доколку се отстранат причините за нејзиното одземање.

Член 22

Продолжување на важноста на употребната дозвола се врши на барање на сопственикот односно корисникот на УЛ по претходно извршен преглед на:

- важечката употребна дозвола, издадена од Агенцијата или од друга држава

- резултатите од техничкиот преглед
- упатствата на УЛ
- книшка на УЛ

Барањето за продолжување на важноста на употребната дозвола може да се поднесе во рок од 60 дена пред истекот на важноста на употребната дозвола.

Член 23

Странски УЛ, можат да летаат во Република Македонија со употребна дозвола или еквивалентен документ издаден од друга земја.

Странски УЛ од држави каде не постои регулатива во смисла на овој правилник може времено да летаат во Република Македонија со дозвола за летање по извршен технички преглед. Во дозволата за летање се впишува временскиот период и сите евентуални ограничувања при користењето.

Член 24

Сертифицирањето на тип на УЛ го врши Воздухопловната федерација на Македонија врз основа на технички и летачки нормативи и критериуми, или ги уважува сертификатите од други држави.

Сертификати од став 1 на овој член не се обврзувачки.

Член 25

Од навигациска опрема УЛ треба да има:

- Висиномер,
- Брзиномер за УЛ со кабина или ветробран,
- Компас за УЛ со кабина или ветробран и за УЛ со крстаречка брзина поголема од 60 Км/ч, и
- Часовник кој точно покажува часови, минути и секунди.

Од безбедносна опрема УЛ треба да има:

- Сигурносни ремени, околу појас и на двете рамена, а кај акробатските и ремен меѓу нозете, со намерно еднопотезно отворање, односно соодветен вез за моторизирани крила.

- Елеци за спасување на вода за хидро или амфибиска верзија, и за копнен УЛ (land plane) кога прелетува водено пространство и во услови кога со глисирање не може да долета до алтернативно место за слетување на копно,

- Спасувачки падобран за летала со аеродинамична купола,

- Комплет за пружање прва помош, и

- Рачен против пожарен апарат

Од моторни инструменти УЛ со кабина или ветробран треба да имаат:

- Показувач на температура на глава на моторот или температура на течност за ладење,

- Показувач на температура на масло и притисок на масло кај четвортакните мотори,

- Показувач за количината на гориво (може и визуелно) со исклучок на безмоторните УЛ, и

- Показувач на вртежите на моторот

УЛ треба да имаат и друга задолжителна опрема наведени во упатствата.

Вградена IFR опрема се користи само за посебни намени.

Член 26

Воздухопловна радиостаница може да поседува УЛ ако има таква техничка можност.

Радиостаницата од став 1 на овој член треба да има документација согласно прописите од областа на воздухопловство и електронските комуникации.

Член 27

Секое УЛ треба да има испишана евиденциска ознака.

Големината на евиденциската ознака изнесува:

- Височина на ознака 210 мм;
- Должина (Широчина) на ознака (буква или бројка) до 2/3 од височината на ознаката;
- Дебелина на линии 1/6 од височина на евиденцискиот знак (35 мм);

Бојата на евиденциска ознака треба да е во контраст со подлогата.

Евиденциската ознака е напишана на англиска латиница и со арапски бројки.

Евиденцискиот знак на УЛ се поставува на долната површина на левото крило, на горната површина на десното крило, на трупот од коренот на крилото до опашката, и на левата и десната страна на трупот. На УЛ, каде нема техничка можност за поставување на ознаката од став 1 на овој член, ознаката се поставува на погодно и видливо место на УЛ.

Знамето на Република Македонија се поставува на вертикалниот стабилизатор со димензија на А4 формат односно А5 доколку нема техничка можност за А4. Доколку нема вертикален стабилизатор се поставува на друго погодно и видливо место на УЛ.

Член 28

УЛ не се воздухоплови градени по меѓународните стандарди (ИКАО) и лицата со нив летаат на сопствена одговорност.

На секој УЛ треба да има информативна табличка, поставена на видливо место, со големина најмалку 12x3 cm каде на македонски и англиски јазик со црвени букви пишува:

ОВОЈ ВОЗДУХОПЛОВ НЕМА ПЛОВИДБЕНОСТ ПО СТАНДАРДИТЕ НА ИКАО, ЛЕТАТЕ НА СОПСТВЕНА ОДГОВОРНОСТ!

THIS AIRCRAFT HAS NO AIRWORTHINESS ACCORDING TO ICAO STANDARDS, FLYING IS ON YOUR OWN RESPONSIBILITY!

Доколку УЛ е аматерска градба над горенаведениот текст треба да пишува:

**АМАТЕРСКА ГРАДБА!
AMATEUR BUILD!**

Член 29

Секој УЛ на видливо место треба да има поставено евиденциска табличка на УЛ која ги содржи следните податоци:

- Производител (фирма или лице)
- Тип и модел

- Година на производство
- Производен број
- Тежина на празно УЛ
- Максимална полетна маса
- Корисна носивост
- Други податоци

Евиденциската табличка е испишана на македонски и англиски јазик.

Член 30

Евиденцискиот знак од член 12 став 2 на овој правилник се става и на место, кое е во секој момент видно за пилотот.

Член 31

Давање согласност за аматерско градење на УЛ, овластување на контролори на градба, водење на книгата за евиденција на УЛ, издавање дозвола за летање на УЛ (Permit to fly), овластување лицата за технички преглед и проверки во лет, издавање и/или одземање употребна дозвола на УЛ, издавање на одобрение за технички прелет, изготвување чеклисти (обрасци), издавање книшки на ултралесно летало (Ultralight logbook), уважувањето и издавањето на сертификати, предлагање програми за обука, водење евиденција за инцидентите и истражување на сериозните инциденти, и други работи врска исправноста на леталата ги врши Агенцијата или по нејзино овластување согласно член 9 став 2 алинеа 3 од Законот за воздухопловство, Воздухопловната федерација на Македонија или друго правно лице.

Отстапки од условите предвидени со овој правилник, за експериментални, научни, спортски и други развојни цели, на барање за поедини случаи, одобрува Агенцијата.

Член 32

УЛ кои се затекнале во Република Македонија до влегувањето во сила на овој правилник треба да се усогласат на одредбите на овој правилник во рок од две години од влегувањето во сила на овој правилник.

УЛ кои не ги исполнуваат условите од овој правилник, но сепак можат безбедно да летаат, можат да се стекнат со употребна дозвола во рокот од став 1 на овој член.

УЛ произведено или кое почнало да се произведува пред влегувањето во сила на овој правилник, и во поедини случаи кај аматерската градба кога ќе се наложи извесни промени и структурни појачувања, може да има до 10% поголема МТОМ од предвидените со овој правилник.

Член 33

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 03-2948/2
27 декември 2007 година
Скопје

Директор,
Ернад Фејзулаху, с.р.

ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РМ ВИ ГИ НУДИ СЛЕДНИТЕ ИЗДАНИЈА:

Р.бр	Изданиеја	Цена денари	Р.бр	Изданиеја	Цена денари
1	Закон за обезбедување на побарувањата Закон за заштита на потрошувачите при договори за потрошувачки кредити (со подзаконски акти) (редакциска збирка), 2007	200,00	б)	II книга – (Законите за: комуналните такси; даноци на имот; угостителска дејност; туристичка дејност и Законот за вршење занаетчиска дејност)	210,00
2	Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата (редакциска збирка), 2007	400,00	в)	III книга – (Редакциски пречистени текстови на Законите за: основното образование; средното образование; заштита на децата и Законот за социјална заштита)	245,00
3	Закон за нотаријатот (редакциска збирка), 2007	250,00	г)	IV книга – (Закон за управување со отпадот; Закон за квалитетот на амбиентниот воздух; Законите за заштита на природата)	245,00
4	Закон за банките (редакциска збирка), 2007	300,00	д)	Комплет од четирите книги - Збирки на Законите од областа на локалната самоуправа, 2004	840,00
5	Закон за пензиското и инвалидското осигурување Станка Трајкова и Олгица Костова (со коментар и прилози), 2006	700,00	13	Збирка на прописи (редакциска) (Законите за: градење; за просторно и урбанистичко планирање; за животната средина), 2005	210,00
6	Изборен законик, 2006	300,00	14	Збирка на меѓународни конвенции од областа на кривичното право, 2000	80,00
7	Закон за стечај Д-р Кирил Чавдар (со објаснувања, судска практика и предметен регистар), 2006	600,00	15	Закон за извршната постапка Д-р С. Георгиевски, 2002	140,00
8	Збирка на прописи од областа на судството (Законите за: судовите; Судскиот совет на РМ; судскиот буџет (редакциски пречистен текст); Академија за обука на судии и јавни обвинители), 2006	400,00	16	Закон за спречување на корупцијата со Закони за ратификација на конвенции Д-р Ј. Проевски (со објаснувања), 2002	80,00
9	Закон за трговските друштва со вовед, 2004	400,00	17	Закон за денационализација (со коментар, објаснувања и образци) Д-р С. Георгиевски, 2000	160,00
10	Закон за општата управна постапка (со коментар) Проф. д-р С. Гелевски, 2005	400,00	18	Збирка на прописи од областа на државјанството Д-р Ф. Стоев, М-р М. Лазарова – Трајковска, 1998	120,00
11	Устав на Република Македонија (со сите амандмани од I - XXX) на македонски и на англиски јазик (во една книга), голем формат, 2007	200,00	19	Закон за кривична постапка и Закон за извршување на санкциите (редакциски пречистени текстови), 2004	360,00
12	Збирки на прописи од областа на локалната самоуправа, 2004 а) I книга – (Законите за: локална самоуправа; територијална организација на локалната самоуправа; за градот Скопје; финансирањето на единиците на локалната самоуправа и Законот за локалните избори – редакциски пречистен текст)	280,00	20	Поединечни CD-ROM изданија 2001, 2002, 2003, 2004, 2005 и DVD за 2006 година	600,00
			21	Комплет CD-ROM изданија 2001, 2002, 2003, 2004, 2005 и DVD за 2006 година	3.400,00
			22	Регистар на прописи на РМ	3.700,00

П О Р А Ч К А Б Р. 159

Со ова неотповикливо ги порачуваме изданијата под реден број _____ во _____ примероци; р.бр. _____ во _____ примероци; р.бр. _____ во _____ примероци; р.бр. _____ во _____ примероци; р.бр. _____ во _____ примероци; р.бр. _____ во _____ примероци.

Доказот за извршена уплата на жиро с-ка 300000000188798 и порачката ги испраќаме по пошта на адреса бул. „Партизански одреди“ бр. 29, п. факс 51, 1000, Скопје, или на телефакс број + 389-2-311-22-67.

Порачател: _____

Место: _____, ул. _____, бр. _____, тел./факс _____

Потпис на порачателот

Во _____, _____ 2007 година. (М.П.) _____



www.slvesnik.com.mk
contact@slvesnik.com.mk

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, ц.о.-Скопје
бул. "Партизански одреди" бр. 29. Поштенски факс 51.
Директор и одговорен уредник - Тони Трајанов.
Телефони: +389-2-3298-860, 3290-471, 3290-449.
Телефакс: +389-2-3112-267.

Претплатата за 2007 година изнесува 9.200,00 денари.
„Службен весник на Република Македонија“ излегува по потреба.
Рок за рекламации 15 дена.
Жиро-сметка: 300000000188798.
Депонент на Комерцијална банка, АД - Скопје.
Печат: ГРАФИЧКИ ЦЕНТАР ДООЕЛ, Скопје.

ISSN 0354-1622



2007159