

П Р А В И Л Н И К
ЗА ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ,
ПРОЕКТИРАЊЕ, ИЗГРАДБА И РЕКОНСТРУК-
ЦИЈА НА АЕРОДРОМ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат посебните услови за планирање, проектирање, изградба и реконструкција на аеродром.

Член 2

Одредбите на овој правилник се однесуваат и на планирањето, проектирањето, изградбата и реконструкцијата на спортски аеродром, аеродром за сопствени потреби и на воен аеродром или дел од воен аеродром, доколку се користи како воздухопловно пристаниште, согласно одредбите од Законот за воздухопловство, применет согласно на типот на коловозната конструкција на полетно-слетната патека и класата и категоријата на аеродромот.

Член 3

Планирањето, проектирањето, изградбата и реконструкцијата на аеродром се врши согласно условите утврдени во стандардите и препорачаните практики на ИКАО, Анекс 14, Том I (последно издание), Дел 1 – Општо (General), Дел 2 – Аеродромски податоци (Aerodrome data), Дел 3 – Физички карактеристики (Physical characteristics) и Дел 8 – Електрични системи (Electrical systems).

Планирањето, проектирањето, изградбата и реконструкцијата на хелидром врши согласно условите утврдени во стандардите и препорачаните практики на ИКАО, Анекс 14, Том II (последно издание), Дел 1 – Општо (General), Дел 2 – Хелидромски податоци (Helipport data), и Дел 3 – Физички карактеристики (Physical characteristics).

Посебните услови за планирање, проектирање, изградба и реконструкција на аеродром утврдени со овој правилник се применуваат соодветно на класата и категоријата на аеродромот.

Член 4

При планирањето, проектирањето и изградбата на нов аеродром, податоците за пресметка на факторот за искористеност на полетно-слетната патека од влијанието на ветерот треба да бидат добиени врз основа на испитувања од најмалку 10 последователни години за воздухопловно пристаниште, пет последователни години за спортски аеродром и три последователни години за аеродром за сопствени потреби.

Член 5

При планирањето, проектирањето, изградбата и реконструкцијата на спортски аеродром, аеродром за сопствени потреби и на воен аеродром или дел од воен аеродром, доколку се користи како воздухопловно пристаниште минималната широчина на тревнатите полетно-слетни патеки не може да изнесува помалку од 50м.

Член 6

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за посебните услови за планирање, проектирање, изградба и реконструкција на аеродром („Службен весник на Република Македонија“ бр.130/07).

Член 7

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во “Службен весник на Република Македонија“.

Бр.02-14235
26 ноември 2009 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.