

249.

Врз основа на член 75 став 2 од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06 и 24/07), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

### П РА В И Л Н И К ЗА НАЧИНОТ НА ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА ПОВРШИНИТЕ ЗА МАНЕВРИРАЊЕ, ПЛАТФОРМИТЕ И ДРУГИ ПОВРШНИНИ НА АЕРОДРОМ ОДНОСНО ЛЕТАЛИШТЕ

#### Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот на обележување на површините за маневрирање, платформите и други површини на аеродром односно леталиште.

#### Член 2

(1) Обележувањето на површините за маневрирање, платформите и други површини и објекти на воздухопловното пристаниште се врши според стандардите и препорачаните практики на ИКАО, Анекс 14, Волумен 1, Дел 5 – Визуелни знаци за навигација (Visual Aids for Navigation).

(2) Обележувањето на површините за маневрирање, платформите и други површини и објекти на хелидромите се врши во целост според стандардите и препорачаните практики на ИКАО, Анекс 14, Волумен 2, Дел 5 – Визуелни знаци (Visual aids).

#### Член 3

Обележувањето на површините за маневрирање, платформите и други површини и објекти на спортски аеродром и аеродром за сопствени потреби се врши согласно став 1 на член 2 од овој правилник, само доколку површините за маневрирање и платформите се изградени со коловозна конструкција и со завршен слој од асфалт или бетон.

#### Член 4

(1) Тревнатата полетно-слетна патека (ПСП) за дневно користење се обележува со ознаки кои можат да бидат неподвижни и подвижни. Неподвижни ознаки се аголници и траки, а подвижните се знаменца или конусни ознаки. Се обележуваат аглиите, ивиците, праговите, краевите и правецот односно приодот на ПСП како и местото на допир на ПСП при слетување.

(2) Тревнатата ПСП за ноќно користење се обележува со фиксни или мобилни светла.

#### Член 5

(1) Праговите на ПСП се обележуваат со аголници чија должина на краците изнесува 6 метри и широчина 1 метар.

(2) Ивиците на ПСП се обележуваат со траки долги 4 метри, а широки 1 метар, поставени на секои 50 метри осовински.

(3) Правецот односно приодот на ПСП се обележува со трака долга 6 метри и широка 1 метри поставена на оддалеченост од 50 метри осовински од прагот на ПСП во нејзината продолжена осовина.

(4) Местото на допир на воздухопловот со ПСП се обележува (само доколку на тревнатата ПСП не се обележани праговите) со буква “Т” поставена обратно на правецот на слетување, изработена од лесен материјал (монтажно-демонтажен) во бела боја.

(5) Аголниците и траките од став 1, 2 и 3 на овој член се изработуваат од песок, чакал, дробен камен, бетон, асфалт или друг погоден материјал и се бојат со бела боја. Аголниците и траките мораат да бидат во ниво со околниот терен.

#### Член 6

(1) Аглиите, праговите, краевите и правецот односно приодот на ПСП, се обележуваат со по едно црвено знаменце.

(2) Ивиците на ПСП се обележуваат со црвено-бели знаменца кои се поставуваат на одстојанија од по 50 метри, по целата должина.

(3) Димензиите на знаменцата од став 1 и 2 на овој член изнесуваат 50x40 сантиметри. Висината на знаменцата не смее да биде повеќе од 50 сантиметри од земјата. Црвено-белите знаменца се обоени по дијагонала, така да црвената боја ја означува страната вон ПСП.

(4) Подвижните ознаки од став 1 и 2 на овој член може да бидат и конусни пластични ознаки чија максимална височина треба да изнесува 50 сантиметри. На аглиите, праговите, краевите и правецот на ПСП конусните ознаки се со црвена боја додека на ивиците на ПСП се со црвено-бела боја во три полиња, од кои првото и последното се со црвена боја.

(5) Ознаките од став 1, 2 и 4 на овој член треба да се изработени од материјал кој не може да го оштети воздухопловот при полетување, слетување или движење (платно, мека пластика, гума и сл).

#### Член 7

(1) Вертикални ознаки на тревнатите ПСП се поставуваат ако аеродромот се користи ноќе. Се обележуваат праговите, краевите, ивиците и приодот на ПСП.

(2) На прагот на ПСП се поставуваат од пет до седум светла со усмерена зелена боја на еднакви одстојанија од централната линија; на ивиците се поставуваат неусмерени светла со бела боја на секои 50 метри и на краевите се поставуваат најмалку од 5 до 7 светла со усмерена црвена боја на еднакви одстојанија од централната линија.

(3) Приодот на ПСП се обележува со линиски усмерени светла со црвена боја во должина од 420 метри, поставени на меѓусебни растојанија од по 60 метри и пречка од 6 светла (по 3 од двете страни на осовината) поставена на 300 метри од прагот на ПСП.

(4) Вертикалните ознаки од став 2 и 3 на овој член може да видат надземни или вградени. Доколку се надземни и фиксни, истите треба да се поставени на лесно кршлива арматура.

(5) Јачината на светлата на ознаките од став 2 на овој член не смее да биде испод 25 кандели, додека јачината на светлата од став 4 на овој член не смее да биде испод 200 кандели. Јачината на светлата исто така не смее да го заслепува пилотот при слетување, полетување или движење со воздухопловот.

#### Член 8

(1) На спортскиот аеродром и аеродромот за сопствени потреби треба да биде поставен покажувач на правецот и јачината на ветерот.

(2) Покажувачот на правецот и јачината на ветерот од став 1 на овој член треба да биде од платно со цилиндричен облик, должина од 3 до 5 метри со димензија на поголемиот дијаметар од 90 сантиметри и на помалиот дијаметар од 50 сантиметри на крајот, поставен на видно место вон ПСП, по можност во близина на допирот на ПСП.

(3) Покажувачот на правецот и јачината на ветерот од став 2 на овој член треба да биде обоен во црвено бела боја со 3 или 5 полиња од кои првото и последното поле се со црвена боја.

(4) Покажувачот на правецот и јачината на ветерот треба да биде осветлен доколку аеродромот се користи ноќе.

#### Член 9

Одредбите на овој правилник се однесуваат и на воен аеродром или дел од воен аеродром доколку се користи како воздухопловно пристаниште согласно одредбите од Законот за воздухопловство.

#### Член 10

Со влегувањето во сила на овој правилник престанува да се применува Правилникот за обележување на полетно-слетни и други патеки и пристанишни платформи на аеродромот (“Службен лист на СФРЈ” бр. 47/79).

## Член 11

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 03-2799  
7 декември 2007 година  
Скопје

Директор,  
**Ернад Фејзулаху**, с.р.

---