

Врз основа на член 76 став 3 од Законот за воздухопловство (Службен весник на Република Македонија бр. 14/06 и 24/07) министерот за транспорт и врски донесе

ПРАВИЛНИК

за условите за поставување, градба и обележување на објекти, инсталации и уреди во зоната на аеродромот, објекти и уреди за контрола на летањето, и објекти надвор од зоната на аеродромот коишто можат да влијаат на безбедноста на воздушниот сообраќај и условите и начинот на обработка на земјиштето во зоната на аеродромот и земјиштето во негова непосредна близина

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат условите за поставување, градба и обележување на објекти, инсталации и уреди во зоната на аеродромот, објекти и уреди за контрола на летањето, и објекти надвор од зоната на аеродромот и леталиштето коишто можат да влијаат на безбедноста на воздушниот сообраќај и условите и начинот на обработка на земјиштето во зоната на аеродромот и земјиштето во негова непосредна близина.

Член 2

Поставувањето и градбата на објекти во зоната на аеродром се врши согласно условите утврдени во стандардите и препорачаните практики на ICAO, Анекс 14, Том I и II, Дел 4 – Ограничување и отстранување на препреки (Obstacle restriction and removal).

Член 3

Обележувањето на објектите, инсталациите и уредите во зоната на аеродромот, објектите и уредите за контрола на летањето, и објектите надвор од зоната на аеродромот коишто можат да влијаат на безбедноста на воздушниот сообраќај се врши согласно условите утврдени во стандардите и препорачаните практики на ICAO, Анекс 14, Том I и II, Дел 6 – Визуелни средства за обележување на препреки (Visual aids for denoting obstacles).

Член 4

Како препреки за воочување во дневни и ноќни услови се обележуваат сите издвоени антенски столбови кои доминираат во радиус од 100м во околината, и чија висина изнесува повеќе од 6м, на следниот начин:

- а) за воочување во дневни услови со боене на столбот во полиња со црвена и бела боја (при што најгорното и најдолното поле се со црвена боја): 3 црвени и 2 бели полиња за столбови со висина од 6м до 15м; 4 црвени и 3 бели полиња за столбови со висина од 15м до 45м, и 5 црвени и 4 бели полиња за столбови со висина над 45м;
- б) за воочување во ноќни услови со поставување на едно светло за препреки на највисокиот дел од столбот доколку висината на столбот изнесува над

15м и дополнителни светла за препреки на $\frac{1}{2}$ од висината на столбот повисок од 45м.

Член 5

Како препреки за дневно воочување се обележуваат и сите далноводи под напон од над 100 kV на преминот преку автопат.

Член 6

Земјиштето во зоната на аеродромот, земјиштето во непосредна близина на аеродромот и земјиштето во зоната на техничките објекти, средства, уреди и опрема за давање на услуги на воздухопловната навигација се обработува на начин при кој насадите на земјиштето нема да претставуваат препрека која ги надвисува површините во зоната на аеродромот од член 2 и во зоната на техничките објекти, средства, уреди и опрема за давање на услуги на воздухопловна навигација од член 4 на овој правилник.

Земјиштето на аеродромот и земјиштето во непосредна близина на аеродромот се обработува и користи на начин кој нема да предизвика зголемено присуство на птици и животни на аеродромот кои можат да ја загрозат безбедноста на воздушната пловидба на аеродромот.

Член 7

Одредбите на овој правилник се однесуваат и за воен аеродром доколку се користи како воздухопловно пристаниште согласно одредбите од Законот за воздухопловство.

Член 8

Со влегувањето во сила на овој правилник престанува да се применува Правилникот за начинот на обележување на полетно-слетните и други патеки на цивилните аеродроми и поставување на знаци за ориентација на објекти во зоната на цивилните аеродроми (“Службен лист на СФРЈ” бр. 24/66).

Член 9

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавување во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-13551
24 октомври 2007 година,
Скопје

Министер за транспорт и врски
Миле Јанакиески