

**МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И  
ВРСКИ****3945.**

Врз основа на член 173 став (2) и член 181, а во врска со член 177 и 179 од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ бр.14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12 и 155/12), министерот за транспорт и врски донесе

**П Р А В И Л Н И К  
ЗА НАЧИНОТ, ПРАВИЛАТА И ПОСЕБНИТЕ УС-  
ЛОВИ ЗА ВРШЕЊЕ НА НАДЗОР НА АЕРОДРОМИ,  
ЛЕТАЛИШТА, ТЕРЕНИ И НА ДАВАЊЕТО НА АЕ-  
РОДРОМСКИ УСЛУГИ И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ  
КОИ ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНУВА ИНСПЕКТОР****Член 1**

Со овој правилник се пропишуваат начинот, правилата и посебните услови за вршење на надзор на аеродроми, леталишта, терени и на давањето на аеродромски услуги и посебните услови кои треба да ги исполнува инспектор.

**Член 2**

За целите на овој правилник под поимот „надзор“ се подразбира инспекција, надзор, преглед и друга формална активност која се врши со цел да се провери и/или утврди исполнетоста на безбедносните регулаторни услови.

**Член 3**

(1) Надзорот на аеродроми, леталишта, терени и на давањето на аеродромски услуги се врши врз основа на листа за проверка и прашалник изготвени за областа која е предмет на надзор.

(2) Листата за проверка и прашалникот од став (1) на овој член овозможуваат детална проверка на пропишаните безбедносни регулаторни услови на предметот на надзор.

(3) Листата за проверка и прашалникот од став (1) на овој член воздухопловниот инспектор ги доставува со пропратно писмо или по електронска пошта до операторот на аеродромот и/или давателот на аеродромски услуги и го определува рокот за нивно одговарање и доставување на увид на воздухопловниот инспектор.

(4) По извршениот увид во листата на проверка и прашалникот, воздухопловниот инспектор врши надзор на лице место со цел потврдување на веродостојноста на податоците во присуство на одговорно или овластено лице на субјектот кој е предмет на надзор, доколку такво лице постои.

**Член 4**

Доколку воздухопловниот инспектор по извршениот надзор од член 3 на овој правилник констатира дека нема повреда на законот и другите прописи од областа на воздухопловството над чие спроведување се врши надзор, подготвува извештај за констатираната состојба од извршениот надзор.

**Член 5**

(1) Доколку воздухопловниот инспектор за време на извршување на надзорот од член 3 на овој правилник утврди дека е повреден законот или другите прописи од областа на воздухопловството над чие спроведување се врши надзор, подготвува записник за наодите за извршениот надзор кој содржи опис на повредата, изјава на субјектот на надзорот, предлог на корективни мерки кои сторителот на повредата треба да ги преземе, податоци за лицето кое ја поднело пријавата, доколку такво лице постои и други информации кои се однесуваат на предметот на надзор.

(2) Записникот се доставува до субјектот на надзор во рок од три дена од денот на извршувањето на истиот.

(3) Записникот го потпишуваат воздухопловниот инспектор и субјектот на надзор.

(4) Записникот се составува во три примероци од кои еден за субјектот кој е предмет на надзор и два примероци за воздухопловниот инспектор.

(5) Субјектот на надзор може да даде забелешка и/или коментари при изготвување на записникот или во рок од три дена од денот на прием на записникот, со образложение за причините за тоа.

(6) Доколку одговорното лице на субјектот на надзор не даде забелешки на записникот во рокот од став (5) на овој член, се смета дека нема забелешки за истиот.

#### Член 6

(1) Врз основа на записникот од воздухопловниот инспектор, директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство (во понатамошниот текст: Агенција) донесува решение согласно член 182 од Законот за воздухопловство со кое се укажува на сторителот на повредата во определен рок да превземе корективни мерки во определени рокови со цел отстранување на утврдените недостатоци и неправилности.

(2) Решението од став (1) на овој член се составува во три примероци од кои еден се доставува на субјектот на надзор, еден на воздухопловниот инспектор и еден на Агенцијата.

(3) На барање на субјектот на надзор на кое му е наредено отстранување на утврдените недостатоци и неправилности, директорот на Агенцијата може да го продолжи рокот за извршување на одредена корективна мерка до 30 дена доколку со тоа не се загрозува безбедноста на аеродромот, леталиштето, теренот или давањето на аеродромски услуги.

(4) Доколку воздухопловниот инспектор за време на извршување на надзорот утврди постоење на небезбедна состојба која бара итно отстранување, директорот на Агенцијата издава оперативна директива или наредба за безбедност во согласност со член 9-д алинеја 12 од Законот за воздухопловство.

(5) За извршените корективни мерки врз основа на донесеното решение од став (1) на овој член, субјектот на надзор на писмено ја известува Агенцијата.

(6) Воздухопловниот инспектор со повторен надзор го утврдува извршувањето на корективните мерки од став (5) на овој член и составува извештај за истото.

#### Член 7

(1) По исклучок на став (4) од член 6 на овој правилник, воздухопловниот инспектор може да изрече усни инспекциски мерки кога ќе оцени дека тоа е неопходно за отстранување на непосредната опасност по животот и здравјето на луѓето, имотот од поголема вредност или кога е во прашање заштита на друг вид на јавен интерес.

(2) Во случајот од став (1) на овој член воздухопловниот инспектор усната инспекциска мерка ја доставува на писмено со решение на директорот на Агенцијата, до субјектот на надзор во рок од три дена од денот на нејзиното изрекување.

#### Член 8

Доколку субјектот кој е предмет на надзор, не постапи по решенијата од членовите 5 и 6 на овој правилник, директорот на Агенцијата може да забрани определени активности односно да ги суспендира и/или повлече важечките уверенија, одобрености или согласности и/или да поведе прекршочна постапка согласно важечките прописи.

#### Член 9

Надзорот може да биде редовен, вонреден и повторен.

#### Член 10

(1) Редовниот надзор се спроведува согласно годишниот план за надзор на Агенцијата.

(2) Годишниот план за надзор на Агенцијата содржи активности кои треба да се преземат на годишно ниво и преглед на сите надзори планирани во одредена календарска година.

#### Член 11

Вонредниот надзор се спроведува врз основа на:

- писмен налог од претпоставениот раководител на воздухопловниот инспектор или директорот на Агенцијата,

- барање или пријава до Агенцијата од страна на било кое правно или физичко лице и

- во случај на несреќа, сериозен инцидент или инцидент.

#### Член 12

Повторен надзор се врши:

- не подоцна од седум дена по истекување на роковите за превземање на корективни мерки или

- по добиено известување од член (6) став (5) од овој правилник, но не подоцна од три месеци по извршениот редовен, односно вонреден надзор.

#### Член 13

Надзорот на обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување на аеродром се врши согласно начинот, правилата и посебните услови утврдени со Националната програма за контрола на квалитетот во обезбедувањето во цивилното воздухопловство.

#### Член 14

Економскиот надзор на работењето на операторите на аеродром и/или давателите на аеродромски услуги се врши врз основа на принципите и правилата утврдени во ICAO Doc. 9562 – Airport economics manual и ICAO Doc. 9082 – Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services.

#### Член 15

(1) Економскиот надзор опфаќа надзор на постојаната исполнетост на економските услови од страна на операторите на аеродром кој е наменет за јавен воздушен превоз и/или на давателите на аеродромски услуги.

(2) Економскиот надзор на операторите на аеродром и/или даватели на аеродромски услуги се однесува на формирање на цените на услугите, обезбедувајќи транспарентност на пресметките, недискриминација, осигурување дека не е злоупотребена доминантната позиција на субјектите во воздушниот сообраќај, следење на инвестиционата политика во пресрет на идната побарувачка како и надзор врз предвидените и остварените трошоци за дадените услуги и остварување на финансирањето преку надоместоците за дадени услуги.

(3) Економскиот надзор подразбира редовно следење на економските показатели и проценка на нивото на економска стабилност на операторите на аеродром и давателите на аеродромски услуги како предуслов за стабилно остварување на деловниот план, со цел одржување и развој на нивото на безбедност со предвидување, проценување и утврдување на рационални трошоци на системот и анализа на годишниот извештај за работа со презентирани факти во делот на финансиските показатели, рационалноста, економичноста, ефикасноста и тенденциите во економското работење.

#### Член 16

(1) Економскиот надзор се врши врз основа на листа за проверка и прашалник со што се овозможува детална проверка на економското работење на операторите на аеродром и давателите на аеродромски услуги.

(2) Листата за проверка и прашалникот од став (1) на овој член воздухопловниот инспектор ги доставува со пропратно писмо или по електронска пошта до операторот на аеродромот и/или давателот на аеродромски услуги и го определува рокот за нивно одговарање и доставување на увид на воздухопловниот инспектор.

(3) По извршениот увид во листата на проверка и прашалникот, воздухопловниот инспектор врши надзор со цел потврдување на веродостојноста на податоците во присуство на одговорно или овластено лице на субјектот кој е предмет на надзор, доколку такво лице постои.

(4) Покрај начинот за вршење на економски надзор од став (1) на овој член, воздухопловниот инспектор врши прибирање на потребните документи, податоци и информации согласно динамиката утврдена во годишниот план за надзор и/или одржување на состаноци со операторите на аеродром и давателите на аеродромски услуги.

#### Член 17

Доколку воздухопловниот инспектор по извршениот економски надзор констатира дека нема неправилности во економското работење на операторот на аеродром и/или давателот на аеродромски услуги, изготвува извештај за констатираната состојба од извршениот надзор.

#### Член 18

Доколку воздухопловниот инспектор за време на извршениот економски надзор констатира неправилности во економското работење на операторот на аеродром и/или давателот на аеродромски услуги, постапува на начин опишан во членот 6 ставовите (1) и (2) од овој правилник.

#### Член 19

Економскиот надзор може да биде редовен, вонреден и повторен.

#### Член 20

Редовниот економски надзор се спроведува согласно одобриениот годишен план за надзор.

#### Член 21

Вонредниот надзор се спроведува врз основа на:

- писмен налог од претпоставениот раководител на воздухопловниот инспектор или директорот на Агенцијата,
- барање или пријава до Агенцијата од страна на било кое правно или физичко лице.

#### Член 22

(1) Повторен економски надзор се врши по извршен редовен или вонреден надзор со цел да се провери спроведувањето на корективните мерки.

(2) Повторен економски надзор се врши откако ќе помине рокот утврден во решението за отстранување на утврдените недостатоци.

#### Член 23

Надзор на аеродром, леталиште и терен и надзор на давањето на аеродромски услуги го вршат воздухопловни инспектори кои се во редовен работен однос во Агенцијата, кои покрај општиот услов од член 181 од Законот за воздухопловство треба да ги исполнуваат и следните посебни услови:

1) Воздухопловен инспектор за аеродроми, леталишта и терени треба да:

а) има успешно завршена обука за инспектор за аеродроми, леталишта и терени согласно Програмата за обука на Агенцијата која како минимум треба да вклучува:

- обука за прописите на Република Македонија кои се однесуваат на условите за планирање, проектирање, изграба, одржување, регистрација и сертификација на аеродроми, леталишта и терени, управна постапка, континуиран надзор на аеродроми, леталишта и терени и преземање на казни и прекршочни мерки,

- обука за меѓународните стандарди за планирање, проектирање, изградба, одржување и сертификација на аеродроми, леталишта и терени кои се прифатени и транспонирани во прописите на Република Македонија;

б) има висока стручна подготовка – сообраќаен факултет насока воздушен сообраќај, градежен факултет и архитектонски факултет;

в) има валидно и важечко овластувања А за проектирање, ревизија и надзор согласно Законот за градење и

г) има активно познавање на англиски јазик.

2) Воздухопловен инспектор за аеродромски услуги треба да:

а) има успешно завршена обука за инспектор за аеродромски услуги согласно Програмата за обука на Агенцијата која како минимум треба да вклучува:

- обука за прописите на Република Македонија кои се однесуваат на условите за давање на аеродромски услуги, управна постапка, континуиран надзор на давањето на аеродромски услуги и преземање на казни и прекршочни мерки,

- обука за меѓународните стандарди од областа на давањето на аеродромски услуги кои се прифатени и транспонирани во прописите на Република Македонија;

б) има висока стручна подготовка – сообраќаен факултет насока воздушен сообраќај и

в) има активно познавање на англиски јазик.

3) Воздухопловен инспектор за економски надзор на аеродроми треба да:

а) има успешно завршена обука за инспектор за економски надзор на аеродроми согласно Програмата за обука на Агенцијата која како минимум треба да вклучува:

- обука за прописите на Република Македонија кои се однесуваат на условите за економското работење на аеродромите, управна постапка, континуиран надзор на економското работење на операторите на аеродроми и давателите на аеродромски услуги и преземање на казни и прекршочни мерки,

- обука за меѓународните стандарди од областа на економското работење на аеродромите кои се прифатени и транспонирани во прописите на Република Македонија;

б) има висока стручна подготовка – економски факултет и

в) има активно познавање на англиски јазик.

4) Воздухопловен инспектор за обезбедување од дејствија на незаконско постапување на аеродроми треба да:

а) има успешно завршена обука за инспектор за обезбедување од дејствија на незаконско постапување на аеродроми согласно Програмата за обука на Агенцијата која како минимум треба да вклучува:

- обука за прописите на Република Македонија кои се однесуваат на условите за обезбедување од дејствија на незаконско постапување на аеродроми, управна постапка, континуиран надзор на обезбедување од дејствија на незаконско постапување на аеродроми и преземање на казни и прекршочни мерки,

- обука за меѓународните стандарди од областа на обезбедување од дејствија на незаконско постапување на аеродроми кои се прифатени и транспонирани во прописите на Република Македонија;

б) има висока стручна подготовка – правен факултет или факултет за безбедност;

в) има потврда за завршена обука за персонал за обезбедување од дејствија на незаконско постапување;

г) има активно познавање на англиски јазик и

д) има извршени безбедносни проверки на минатото без недостатоци.

#### Член 24

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престануваат да важат Правилникот за начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор и посебните услови кои треба да ги исполнува

лице за да врши инспекциски надзор на обезбедувањето од дејствија на незаконско постапување („Службен весник на Република Македонија“ бр.143/07) и Правилникот за начинот, правилата и посебните услови за вршење на инспекциски надзор на аеродроми, леталишта, терени и на давањето на аеродромски услуги, и посебните услови кои треба да ги исполнува лицето за да врши инспекциски работи („Службен весник на Република Македонија“ бр.158/07).

Член 25

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-11128  
20 ноември 2013 година  
Скопје

Министер  
за транспорт и врски,  
**Миле Јанакиески**, с.р.