

719.

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

**У К А З
ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА
ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА
ВОЗДУХОПЛОВСТВО**

Се прогласува Законот за изменување на Законот за воздухопловство,
што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 10 февруари 2016 година.

Бр. 08-923/1 Претседател
10 февруари 2016 година на Република Македонија,
Скопје д-р **Горге Иванов, с.р.**

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Трајко Вељаноски, с.р.

**З А К О Н
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ
ЗА ВОЗДУХОПЛОВСТВО**

Член 1

Во Законот за воздухопловство ("Службен весник на Република Македонија" број 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15 и 152/15) членот 56 се менува и гласи:

„Член 56

(1) За користење на услуги на воздухопловна навигација во македонскиот воздушен простор, операторот на воздухопловот плаќа надоместок, кој се состои од надоместок со кој се финансираат трошоците за услуги за прелети (En Route Charges) и надоместок со кој се финансираат трошоците за терминални услуги (Terminal Charges).

(2) Надоместокот со кој се финансираат трошоците за услуги за прелети (En Route Charges) од ставот (1) на овој член го наплатува EUROCONTROL и го пренесува на Агенцијата и на давателот на услуги на воздухопловна навигација врз основа на претходно склучен договор.

(3) Надоместокот со кој се финансираат трошоците за терминални услуги (Terminal Charges) од ставот (1) на овој член, го наплатува давателот на услуги на воздухопловна навигација или EUROCONTROL. Доколку надоместокот го наплатува EUROCONTROL истиот го пренесува на давателот на услуги на воздухопловна навигација врз основа на претходно склучен договор.

(4) Давателот на услуги на воздухопловна навигација може да примени мерки на присила согласно прописот од став (5) на овој член во случај кога заостанастиот долг нема да биде платен од страна на корисникот на услугите од став (1) на овој член.

(5) Начинот на определување на висината на надоместокот од ставот (1) на овој член, начинот на наплатата и ослободувањето од плаќање на надоместокот ги пропишува Владата на Република Македонија во согласност со меѓународните договори ратификувани од Република Македонија

(6) Од плаќање на надоместокот од ставот (1) на овој член покрај летовите определени со прописот од став (5) на овој член, ослободени од плаќање се летовите на државните воздухоплови на Република Македонија, како и други летови кои можат да бидат ослободени согласно прописот од став (5) на овој член по претходно донесена одлука на Владата на Република Македонија.

Член 2

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за воздухопловство.

Член 3

Овој закон влегува во сила со денот на објавување во "Службен весник на Република Македонија".

**L I G J
PËR NDRYSHIMIN E LIGJIT PËR AVIACION**

Neni 1

Në Ligjin për aviacion ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15 dhe 152/15) neni 56 ndryshohet si vijon:

"Neni 56

(1) Për shfrytëzimin e shërbimeve të navigacionit ajror në hapësirën ajrore të Maqedonisë, operatori i mjetit fluturues paguan kompensim, që përbëhet nga kompensimit me të cilin financohen shpenzimet për shërbime për fluturime (En Route Charges) dhe kompensim me të cilin financohen shpenzimet për shërbime terminale (Terminal Charges).

(2) Kompensimin me të cilin financohen shpenzimet për shërbime për mbifluturime (En Route Charges) nga paragrafi (1) i këtij neni e arkëton EUROCONTROL dhe e transferon në Agjencinë dhe te dhënësi i shërbimeve të navigacionit ajror në bazë të marrëveshjes së nënshkruar paraprakisht.

(3) Kompensimin me të cilin financohen shpenzimet për shërbime terminale (Terminal Charges) nga paragrafi (1) i këtij neni, e arkëton dhënësi i shërbimeve të navigacionit ajror ose EUROCONTROL. Nëse kompensimin e arkëton EUROCONTROL të njëjtin e transferon te dhënësi i shërbimeve të navigacionit ajror në bazë të marrëveshjes paraprakisht të nënshkruar.

(4) Dhënësi i shërbimeve të navigacionit ajror mund të aplikojë masa të detyrimit në pajtim me dispozitën nga paragrafi (5) i këtij neni në rast kur borxhi i paguar nuk do të paguhet nga ana e shfrytëzuesit të shërbimeve nga paragrafi (1) i këtij neni.

(5) Mënyrën e përcaktimit të lartësisë së kompensimit nga paragrafi (1) i këtij neni, mënyrën e arkëtitimit dhe lirimit nga pagesa e kompensimit i përcakton Qeveria e Republikës së Maqedonisë në pajtim me marrëveshjet ndërkombëtare të ratifikuara nga Republika e Maqedonisë.

(6) Nga pagimi i kompensimit nga paragrafi (1) i këtij neni krahas fluturimeve të përcaktuara me dispozitën nga paragrafi (5) i këtij neni, të liruar nga pagesa janë fluturimet e mjeteve fluturuese shtetërore të Republikës së Maqedonisë, si dhe fluturime tjera të cilat mund të lirohen në pajtim me dispozitën nga paragrafi (5) i këtij neni pas vendimit paraprakisht të miratuar të Qeverisë së Republikës së Maqedonisë."