

## Известување до летачки персонал – 2022/01

Ова известување се однесува за продолжување на тип/класа на Симулатори за летање на носители на дозвола издадена од Агенцијата за цивилно воздухопловство на РСМ.

Во согласност со применливата регулатива „Part FCL“ на регулативата (ЕУ) 1178/2011 објавена во Службен Весник со бр 228/2020, а која е применлива од 01 Април 2021 во Република Северна Македонија, агенцијата ги известува пилотите (летечкиот персонал):

1. Кога се продолжува/обновува овластување на тип/класа на воздухоплов на Симулатор за летање одобрен од EACA (EASA), односно одобрен од земја членка на ЕУ – тогаш нема потреба да се поднесува барање до АЦВ.  
*ВАЖНО: Одговорноста е на летечкиот персонал кој продолжува/обновува тип/класа да провери и осигура дека симулаторот има валидно EACA (EASA) одобрение.*
2. Кога се продолжува овластување на тип/класа на воздухоплов со EACA испитувач (EASA examiner), односно испитувач со овластување во EACA (EASA) дозвола / дозвола на земја членка на ЕУ – тогаш нема потреба да се поднесува барање до АЦВ за одобрување на испитувачот (examiner) за процесот на продолжување/обновување на овластувањето.  
*ВАЖНО: Одговорноста е на летечкиот персонал кој продолжува/обновува тип/класа да провери и осигура дека испитувачот (examiner) има валидно EACA (EASA) дозвола и валидно и важечко лекарско уверение (освен кога испитувачот е само SFE).*
3. Кога се продолжува/обновува овластување на тип/класа на воздухоплов на Симулатор за летање кој нема EACA (EASA) одобрение, односно одобрен од земја членка на ЕУ и кога испитувачот (examiner) нема EACA (EASA) дозвола – тогаш треба да се поднесе барање до АЦВ за одобрување на симулаотрот и испитувачот за продолжување/обновување на овластувањето.  
*ВАЖНО: Поединечните одобрувања важат додека е валидно одобрението на Симулаторот и валидна дозволата и лекарското на испитувачот.*
4. Без дополнителни барања/одобрувања се признава и прифаќа продолжување/ обновување на тип/класа кога се работи со испитувач кој има впишано овластување во македонска дозвола, има валидно лекарско уверение и е на листа на стручњаци издадена од АЦВ за тој тип/класа.

Барањата за одобрување на симулатор и испитувач да се достават електронски на [pel@caa.gov.mk](mailto:pel@caa.gov.mk).

Доколку летачкиот персонал направи проверка за продолжување на класа/тип на неодобрен EACA (EASA) симулатор или со испитувач кој нема впишано овластување за испитувач во EACA (EASA) дозвола или пак нема валидно и важечко лекарско уверение, тогаш одговорноста и трошоците се на самиот кандидат – летачки персонал кој продолжува/обновува тип/класа.

## Notification to flight crew – 2022/01

This notification refers to the issue/revalidation/renewal of the type/class on flight simulators of the license holders issued by the Civil Aviation Agency of the Republic of North Macedonia.

In accordance with the applicable “Part FCL”, Regulation (EU) 1178/2011 published in Official Gazette of the Republic of North Macedonia No.228/2020, which is applicable from 01 of April 2021 in the Republic of North Macedonia, the agency inform the pilots (flight crew) on following:

1. When revalidating/renewal of type/class endorsement on flight simulator approved by EASA, ie approved by an EU member state – then there is no need to apply to MKD CAA for approval of the simulator to revalidate/renew the authorization.  
*IMPORTANT: It is a responsibility of the flight crew who revalidates/renews the type/class to verify and ensure that the simulator has a valid EASA approval.*
2. When revalidating/renewal of type/class endorsement with an EASA examiner , ie an EASA licensed examiner / license holder of an EU member state – then there is no need to apply at the MKD CAA for approval of the examiner.  
*IMPORTANT: It is a responsibility of the flight crew who revalidates/renews the type/class to verify and ensure that the examiner has a valid EASA permit and a valid medical certificate (unless the examiner is only SFE).*
3. When revalidating/renewal of type/class endorsement on a flight simulator that does not have EASA approval, ie approved by an EU member state and when the examiner does not have EASA permit – then an application request should be submitted to the MKD CAA for the approval of the simulator and/or the examiner.  
*IMPORTANT: Individual approvals are valid as long as the simulator approval and/or the examiner’s medical license are valid.*
4. Without additional requests/approvals, the revalidation/renewal of the type/class endorsement is recognized and accepted when the examiner have examiner endorsement license issued by MKD CAA, has a valid medical certificate and is listed on the experts list issued by the MKD CAA for that type/class.

Requests for approval of the simulator and/or examiner should be submitted electronically to [pel@caa.gov.mk](mailto:pel@caa.gov.mk) .

If the flight crew conduct check for a class/type revalidation of an unapproved EASA simulator and/or with examiner who has no EASA examiner authorization endorsement or does not have a valid medical certificate (N/A to SFE), then the responsibility and the costs are on the applicant – flight crew that revalidates/renews type/class.