

Neni 2

Ky vendim hyn në fuqi në ditën e publikimit në  
Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut.

Член 3

**Дефиниции****KUVENDI I REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË  
VERIUT**

Nr. 08-4831/1  
18.11. 2022  
Shkup

Kryetari i Kuvendit  
të Republikës së  
Maqedonisë së Veriut  
Mr. **Talat Xhaferi**, d.v.

**ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА  
МАКЕДОНИЈА****3643.**

Врз основа на член 38-а став (5) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“, бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16, 64/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 220/19), Владата на Република Северна Македонија, на седницата, одржана на 8 ноември 2022 година, донесе

**УРЕДБА****ЗА НАЧИНОТ, ПОБЛИСКИТЕ КРИТЕРИУМИ ЗА  
ДОДЕЛУВАЊЕ НА ФИНАНСИСКА ПОДДРШКА  
НА ДОМАШНИ И СТРАНСКИ АВИОПРЕВОЗНИЦИ  
И ПОТРЕБНАТА ДОКУМЕНТАЦИЈА КОЈА  
ТРЕБА ДА СЕ ДОСТАВИ ОД КОРИСНИЦИТЕ НА  
ФИНАНСИСКАТА ПОДДРШКА**

Член 1

**Предмет**

Со оваа уредба се уредуваат начинот, поблиските критериуми за доделување на финансиска поддршка на домашни и странски авиопревозници и потребната документација која треба да се достави од корисниците на финансиската поддршка.

Член 2

**Цел и начела**

Целта на оваа уредба е да се овозможи побрз развој на цивилното воздухопловство и формирање на поконкурентни и подостапни цени во воздушниот сообраќај во Република Северна Македонија преку утврдување еднаков пристап, транспарентност во постапката за доделување на финансиска поддршка, како и квалитетно и ефикасно вршење на работите и услугите во воздушниот сообраќај.

Доделувањето на финансиската поддршка се врши во согласност со начелата на транспарентност, недискриминација, пропорционалност и ефикасност.

Одделни изрази употребени во оваа уредба го имаат следното значење:

1. „Финансиска поддршка“ се финансиски средства кои се доделуваат од страна на Владата на Република Северна Македонија на домашни и странски авиопревозници.

2. „Договор за финансиска поддршка“ е договор склучен помеѓу давателот на финансиската поддршка, од една страна и барателот на финансиската поддршка, од друга страна, а чиј предмет е доделување на финансиска поддршка согласно со оваа уредба.

3. „Јавен повик“ е постапка за доделување финансиска поддршка во која сите авиопревозници можат да поднесат барање за доделување на финансиска поддршка.

4. „Документација“ е збир на документи и информации кои претставуваат основа за изготвување, доставување и оценување на барањето за доделување финансиска поддршка.

5. „Давател на финансиска поддршка“ е Владата на Република Северна Македонија.

6. „Барател на финансиска поддршка“ е секој авиопревозник кој доставил барање за доделување финансиска поддршка.

7. „Корисник на финансиска поддршка“ е барателот на финансиска поддршка кој склучил договор за финансиска поддршка.

8. „Барање“ е предлог од барателот на финансиската поддршка изготвен врз основа на документацијата кое претставува основа за доделување на финансиска поддршка.

9. „Прифатливо барање“ е барање кое е поднесено во утврдениот рок и за кое е утврдено дека во потполност ги исполнува сите барања од документацијата и одговара на сите критериуми, услови и евентуални барања за способноста на барателите.

10. Нова дестинација“ е град или општина во Европската унија односно Европската заедничка воздухопловна област ( во понатамошниот текст: ЕУ/ЕЗВО) на која аеродромот/аеродромите кои ги опслужуваат истите не биле опслужувани со редовен воздушен превоз во последните две ИАТА сезони од/до „Меѓународниот аеродром Скопје“ и „Св. Апостол Павле“ – Охрид.

11. „ИАТА“ е Меѓународна асоцијација за воздушен сообраќај.

12. „ИАТА сезона“ е дел од календарската година која се однесува на летен и зимски ред на летање на начин пропишан од ИАТА и

13. „Авиопревозници“ се превозници кои вршат редовен јавен воздушен превоз и поседуваат уверение за работа (Operating Licence - OL) издадено од земја членка на ЕУ/ЕЗВО согласно прописите на Европската унија за издавање на уверение за работа на авиопревозници.

## Член 4

**Финансиска поддршка**

Финансиската поддршка се доделува согласно член 38-а од Законот за воздухопловство за средствата утврдени во Програмата за определување средства потребни за доделување финансиска поддршка за поттикнување и развој на воздушниот сообраќај во Република Македонија на домашни и странски превозници за периодот од 2023-2025 година, преку Министерството за транспорт и врски.

Финансиска поддршка ќе се доделува се до искористување на средствата од Програмата од став 1 од овој член.

## Член 5

**Начин на доделување финансиска поддршка**

Доделувањето на финансиската поддршка се врши по пат на јавен повик за финансиска поддршка, организиран и спроведен согласно оваа уредба.

## Член 6

**Комисија за спроведување на постапката за доделување финансиска поддршка**

Постапката за доделување финансиска поддршка ја подготвува, организира и спроведува Комисија за проведување на постапката за доделување финансиска поддршка (во понатамошниот текст: Комисијата) формирана од страна на министерот за транспорт и врски.

Комисијата се состои од претседател и три члена и нивни заменици.

За членови и нивни заменици во Комисијата се именуваат лица од Кабинетот на заменикот на претседателот на Владата на Република Северна Македонија задолжен за економски прашања, координација со економските ресори и инвестиции, Министерството за транспорт и врски, Министерството за економија и Агенцијата за цивилно воздухопловство.

Во работата на Комисијата може да учествуваат и надворешни стручни лица.

Надворешните стручни лица и помагаат на Комисијата при евалуацијата на барањата, а за својата работа изготвуваат извештај кој го доставуваат до Комисијата и истиот е составен дел од извештајот на Комисијата за извршената евалуација од спроведената постапка.

Членови на Комисијата не можат да бидат лица кои:

- се во брачна врска, роднинска врска до второ колено или се поврзани со посвојување или старателство со барателот, со неговиот законски полномошник, а во случаите кога барателот е правно лице и со членови на неговите управни, надзорни или други органи и раководни тела,

- во текот на последните три години биле вработени или биле членови на органите на управување на барателот или

- се во друг законски или фактички однос со барателот.

Комисијата работи во полн состав и одлуките ги донесува со мнозинство гласови од вкупниот број на членови.

## Член 7

**Работни задачи на Комисијата**

Комисијата ги врши следните работи:

- подготвување на јавниот повик,
- објавување на јавниот повик,
- организирање на приемот на барањата,
- давање на појаснувања и доставување дополнителни информации и документи,
- разгледување и оценување на барањата и давање предлог за избор на корисници со кои ќе се склучат договори за финансиска поддршка,
- вршење на работи потребни за спроведување на постапката согласно оваа уредба.

## Член 8

**Содржина на документацијата за барање**

Комисијата го објавува јавниот повик во рок од 10 работни дена од денот на влегувањето во сила на актот за формирање на Комисијата од страна на министерот за транспорт и врски.

Барателот на финансиска поддршка до Комисијата доставува барање со следната документација:

- документ за докажување на личната состојба, професионалната состојба, професионалната дејност, економско-финансиската состојба и техничката или професионална способност,

- доказ за исполнетост на условите од јавниот повик согласно член 16 став 1 од оваа уредба

- Оперативен план кој содржи: нова дестинација, период за бараната финансиска поддршка, датум од кој авиопревозникот ќе отпочне со оперирање на новата дестинација, број на неделни летови, број на планирани превезени патници во заминување и доаѓање, број на понудени седишта, износ на бараната финансиска поддршка по години кој треба да биде соодветен и ќе биде составен дел од Договорот за финансиска поддршка,

- Изјава од барателот на финансиска поддршка заверена на нотар дека ќе ги исполни условите од член 16 став 2 од оваа уредба,

- ex ante бизнис план со кој докажува дека дестинацијата ќе стане профитабилна за корисникот без поддршка по истекот на периодот за кој добивал финансиска поддршка и

- Изјава од барателот на финансиска поддршка заверена на нотар дека ќе продолжи да ја оперира дестинацијата која е предмет на финансиска поддршка и по завршувањето на периодот на финансиска поддршка, за период најмалку еднаков колку што добивал финансиска поддршка за истата, а во спротивно дека е согласен да му ги врати на давателот на финансиска под-

дршка сите средства кои биле исплатени за таа дестинација во периодот на доделување на финансиска поддршка.

#### Член 9

##### Јавен повик

Комисијата го објавува јавниот повик за доставување на барање за доделување на финансиска поддршка во „Службен весник на Република Северна Македонија“, во најмалку две домашни и едно странско јавно гласило и на веб страната на Министерството за транспорт и врски.

Јавниот повик од ставот 1 на овој член особено треба да ги содржи следните елементи:

- предмет на финансиската поддршка,
- начин за доделување на финансиската поддршка,
- рок на валидност на барањата,
- рок, адреса, начин за доставување на барањата,
- јазик на кој треба да бидат напишани барањата,
- докази и документација кои на барателот му се потребни за докажување на личната состојба, професионалната дејност, економско-финансиската состојба и техничката или професионалната способност,
- назначување на критериумите и условите за доделување на финансиската поддршка и
- други податоци кои се однесуваат на предметот на финансиската поддршка.

#### Член 10

##### Рокови

Јавниот повик трае 30 дена од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Доколку останат неискористени средства по објавениот јавен повик може да се објави нов јавен повик се до искористување на средствата утврдени во Програмата од член 4 став 1 од оваа уредба.

#### Член 11

##### Начин на доставување на барање

Барањето за доделување на финансиска поддршка се доставува на начин и во форма утврдени со јавниот повик.

#### Член 12

##### Евалуација на барањата

Евалуација на пристигнатите барања по објавениот јавен повик за финансиска поддршка се врши исклучиво во согласност со условите и критериумите наведени во јавниот повик.

Комисијата ја проверува валидноста и комплетноста на доставената документација од страна на барателите.

Комисијата по извршената евалуација ќе пристапи кон рангирање на новите дестинации и предлага избор на корисници со кои ќе се склучат Договори за финансиска поддршка.

#### Член 13

##### Исклучување на барател

Комисијата ќе го исклучи барателот на финансиската поддршка кој со правосилна судска одлука е осуден за следниве кривични дела:

- корупција,
- измама и
- перење на пари и други приноси од кривично дело.

Комисијата ќе го исклучи барателот на финансиската поддршка и кога:

- над него е отворена постапка на стечај или ликвидација;
- му е изречена казна за кривично дело или прекршочна санкција забрана за вршење професија, дејност или должност,
- не ги исполнил обврските за плаќање на даноци, придонеси и други јавни давачки во согласност со прописите на државата во која е основан и
- не доставил потполна документација.

#### Член 14

##### Докази

За утврдување на личната состојба и професионалната дејност, барателите треба да приложат потврда или исправа издадена од надлежен судски или административен орган.

За утврдување на економската и финансиската состојба, барателите треба да приложат биланси или извадоци од билансите на состојба и податоци од билансите на успех.

За утврдување на техничката или професионалната способност, барателите треба да приложат:

- доказ за исполнување на условите за вршење на јавен воздушен превоз и
- доказ за реализиран превоз на патници во претходната година.

#### Член 15

##### Критериуми за доделување на финансиска поддршка

Финансиската поддршка ќе се доделува согласно критериумите за рангирање на новите дестинации и тоа по следниот редослед:

- период на оперирање на дестинацијата;
- број на неделни летови;
- атрактивност на аеродромот, односно аеродром со поголем број на опслужени патници во 2019 година според Извештајот на Меѓународниот совет на аеродроми (ACI-Airport Council International), во случај на поднесено барање за иста дестинација и

- број на седишта понудени на продажба.

Во случај на поднесени исти барања согласно критериумите од став 1 на овој член за рангирање на дестинацијата, ќе се примени принципот на првенство при поднесување на барање за доделување на финансиска поддршка.

По извршеното рангирање на новите дестинации Комисијата врши пресметка на потребните средства за секоја нова дестинација согласно планираните трошоци кои авиопревозникот задолжително ги внел во Оперативниот план од член 8 став 2 алинеја 3 од оваа уредба доставен со Барањето и утврдува ранг листата на нови дестинации и предлага избор на корисници на финансиска поддршка

#### Член 16

##### Услови кои е потребно да ги исполнат барателите и корисниците на финансиската поддршка

Авиопревозникот за да може да се квалификува како барател на финансиска поддршка, треба да ги исполни следните услови:

- да има уверение за работа (Operating Licence – OL) издадено од земја членка на ЕУ/ЕЗВО согласно прописите на Европската унија за издавање на уверение за работа на авиопревозници,

- да има превезено, односно опслужено најмалку 10 милиони патници во 2019 година и

- да има остварено профит од најмалку 25.000.000,00 (дваесет и пет милиони) евра во 2019 година.

Авиопревозникот кој е избран за корисник на финансиска поддршка треба:

- секоја нова дестинација воведена од „Меѓународен аеродром Скопје“ и аеродромот „Св. Апостол Павле“ – Охрид до аеродромите до ЕЗВО/ЕУ за периодот за кој се доделува финансиската поддршка која е предмет на финансиска поддршка да ја опслужува најмалку два пати неделно во секоја од ИАТА сезоните, односно согласно доставеното барање, по однапред определен ред на летање од нејзиното воведување до завршување на периодот за кој се доделува финансиската поддршка, освен за неделата во која се паѓаат нова година и верските празници католички и православен божиќ,

- да изработи план за промоција и маркетинг кој може да биде предмет на промени по укажување на давателот на финансиската поддршка и

- на секои шест месеци да доставува Извештај за своето работење до Министерството за транспорт и врски.

#### Член 17

##### Извештај за спроведена евалуација

Комисијата изготвува Извештај од спроведена евалуација на барањата за финансиска поддршка за нови дестинации со предлог за избрани корисници од ранг листата од член 15 став 3 од оваа уредба со кои ќе се склучат договори за финансиска поддршка. Извештајот од спроведената евалуација го потпишуваат претседателот и членовите на Комисијата.

#### Член 18

##### Решение

Комисијата по спроведената постапка до министерот за транспорт и врски доставува Извештај од спроведена евалуација на барањата за финансиска поддршка за нови дестинации со предлог за избор на корисници за склучување на договор за финансиска поддршка или Извештај од спроведена евалуација со предлог за поништување на постапката.

Министерот за транспорт и врски врз основа на извештајот од ставот 1 на овој член донесува решение за избор на дестинации и корисници или решение со кое ја поништува постапката, врз основа на предлогот на Комисијата.

Решението од ставот 2 на овој член се објавува во „Службен весник на Република Македонија“.

Решението од ставот 2 на овој член Комисијата го доставува до сите баратели во рок не подолг од три дена од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

#### Член 19

##### Правна заштита

Против решенијата од член 18 став 2 од оваа уредба не е дозволена жалба, а барателот на финансиска поддршка може да поведе управен спор.

Управниот спор не го одложува склучувањето на договор за финансиска поддршка.

#### Член 20

##### Договор

Договор за финансиска поддршка во име на Владата на Република Северна Македонија склучува министерот за транспорт и врски во рок од седум дена од денот на донесувањето на решението за избор на корисник на финансиска поддршка.

#### Член 21

##### Форма и содржина на договорот

Договорот за финансиска поддршка се склучува во писмена форма. Договорот за финансиска поддршка содржи одредби за:

1. целта, предметот и рокот на финансиската поддршка,
2. датумот на влегувањето во сила на договорот за финансиската поддршка,
3. правата и обврските на страните на договорот, вклучувајќи ги и условите и роковите за нивно исполнување,
4. висината, роковите и начинот на плаќање на финансиската поддршка,

5. одговорност за неисполнување на обврските по договорот, условите и начинот на вршењето на надзорот на вршењето на предметот на договорот,

6. начинот на решавање на спорите во врска со договорот кои ќе се решаваат преку арбитража во согласност со Законот за меѓународна трговска арбитража на Република Македонија, каде што бројот на арбитри ќе биде три, постапката ќе се води на македонски јазик, а местото на арбитражата ќе биде во Скопје, Република Северна Македонија и

7. случаи на еднострано раскинување на договорот.

Договорот за финансиска поддршка еднострано може да се раскине во случај кога корисникот на финансиската поддршка не ги исполни условите од член 16 став 2 од ова уредба.

На договорот за финансиска поддршка соодветно се применуваат одредбите од Законот за облигационите односи и други прописи од областа на примена во врска со договорот за финансиска поддршка, доколку со одредбите на оваа уредба поинаку не е уредено.

#### Член 22

##### Износ на финансиската поддршка

Износот на финансиската поддршка во однос на нова дестинација е во максимален износ од:

- 7 евра во денарска противвредност по среден курс на Народна банка на Република Северна Македонија на денот на фактурирањето, по патник во заминување за патници превезени од Меѓународен аеродром Скопје“ за новата дестинација и

- 4,5 евра во денарска противвредност по среден курс на Народна банка на Република Северна Македонија на денот на фактурирањето, по патник во заминување за патници превезени од аеродромот Св. Апостол Павле“ – Охрид за новата дестинација.

Износот за финансиската поддршка од ставот 1 на овој член може да биде намален доколку истиот изнесува повеќе од 50 проценти од износот на најниските аеродромски надоместоци во согласност со Информацијата за најниските аеродромски надоместоци која Аеродромскиот оператор на месечно ниво ја доставува до Министерството за транспорт и врски.

#### Член 23

##### Начин на исплата

Финансиските средства од член 22 став 1 од оваа уредба се исплаќаат месечно, во рок од 30 дена од денот на доставеното барање од корисникот на финансиската поддршка до Министерството за транспорт и врски.

Барањето за исплата од став 1 на овој член, содржи детални податоци за исплатените средства на корисникот на финансиска поддршка кон операторот на аеродром по одделна дестинација, кои може да бидат предмет на проверка од страна на давателот на финансиската поддршка.

#### Член 24

##### Завршни одредби

Со денот на влегувањето во сила на оваа уредба престанува да важи Уредбата за начинот, поблиските критериуми за доделување на финансиска поддршка на домашни и странски авиопревозници и потребната документација која треба да се достави од корисниците на финансиската поддршка („Службен весник на Република Македонија“ бр.205/18).

#### Член 25

Оваа уредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 41-7645/11  
8 ноември 2022 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Северна Македонија,  
д-р **Димитар Ковачевски**, с.р.

#### 3644.

Врз основа на член 383 став (1) точка 4 од Законот за трговските друштва („Службен весник на Република Македонија“ бр.28/04, 84/05, 25/07, 87/08, 42/10, 48/10, 24/11, 166/12, 70/13, 119/13, 120/13, 187/13, 38/14, 41/14, 138/14, 88/15, 192/15, 6/16, 30/16, 61/16, 64/18, 120/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.290/20, 215/21 и 99/22), Владата на Република Северна Македонија, во својство на Собрание на Акционерското друштво за производство на електрична енергија, Електрани на Северна Македонија, во државна сопственост, Скопје, на седницата, одржана на 8 ноември 2022 година, донесе

#### О Д Л У К А

**ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА РАБОТЕЊЕТО НА ЧЛЕН НА НАДЗОРЕН ОДБОР НА АКЦИОНЕРСКОТО ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА, ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ, СКОПЈЕ, ЗА 2021 ГОДИНА**

#### Член 1

Со оваа одлука се одобрува работењето на Васил Коцев (независен) член на Надзорниот одбор на Акционерското друштво за производство на електрична енергија, Електрани на Македонија, во државна сопственост, Скопје за период од 30.7.2021 до 31.12.2021 година.

#### Член 2

Оваа одлука влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 41-7396/10  
8 ноември 2022 година  
Скопје

Претседател на Владата  
на Република Северна Македонија,  
д-р **Димитар Ковачевски**, с.р.