

(3) Не може да се претекнува друго крило во близина на падина ако падината им се наоѓа од десната страна во однос на правецот на летање.

(4) Во случај кога падината се наоѓа од левата страна во однос на правецот на летање, може да се претекнува така што крилото што лета со поголема брзина треба да претекнува крилото со помала брзина од десната страна.

#### Член 23

(1) Ако повеќе крила летаат во ист термички столб, првенство има крилото што прво започнало да кружи.

(2) Крилата кои се вклучуваат во ист термички столб треба да кружат во истиот правец во кој кружи првото крило, така што меѓусебно да се видливи.

#### Член 24

(1) Кога повеќе крила слетуваат истовремено или во краток временски интервал, првенство има крилото што лета на помала височина, освен ако друго крило е во фаза на финален долет или се наоѓа во опасност.

(2) По слетувањето, крилото треба веднаш и по најкус пат да ја напушти слетната патека.

(3) Евентуалните потенцијални опасности за летањето што ги забележал во текот на летот, пилотот треба, во најкраток рок, да ги пријави на другите учесници во летањето, производителот на крилото, Воздухопловната федерација на Република Македонија и до Агенцијата.

#### Член 25

(1) Ако полетувањето на крило се врши со влечење со моторно возило, вител, аерозапрега или друго средство или уред за влечење, влечењето може да го врши лице кое има дозвола за пилот на крило со соодветно овластување за влечење.

(2) Пилотите на крилата од став (1) на овој член треба да имаат дозвола за пилот на крило со соодветно овластување за влечење.

#### Член 26

(1) Акробатско летање може да се врши само со крило што е наменето и испитано за такво летање и ако тоа е дозволено во упатството за употреба издадено од производителот на крилото.

(2) Акробатски летања со крило може да вршат на височина помала од 150 метри по претходно одобрение од Агенцијата.

(3) Не треба да се врши акробатско летање над собир на луѓе, населени места, автопати, железници, индустриски објекти, жичари, далноводи и други објекти освен по претходно јасно дефиниран коридор на летање и терен за слетување одобрени од Агенцијата.

#### Член 27

Со денот на отпочнување на примената на овој правилник престанува да важи Правилникот за начинот на летање и користење на змаевите, тврдокрилците и параглајдерите ("Службен весник на Република Македонија" бр. 12/96).

#### Член 28

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“, а ќе отпочне да се применува од 1 мај 2017 година.

Бр. 10-954/3

13 декември 2016 година  
Скопје

Директор на Агенција

за цивилно воздухопловство,  
Горан Јандреоски, с.р.

#### 4794.

Врз основа на член 113 ставови (1) и (4), член 114 став (2) и член 122 ставови (6) и (7) од Законот за воздухопловството („Службен весник на Република Македонија“ бр. 14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15, 27/16 и 31/16), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

### П РА В И Л Н И К ЗА ГРАДБА, УТВРДУВАЊЕ НА ПЛОВИДБЕ- НОСТ И ОДРЖУВАЊЕ НА КРИЛАТА ЗА СЛОБОДНО ЛЕТАЊЕ

#### И. Општи одредби

##### Член 1

Со овој правилник се пропишуваат посебните услови за проектирање, градба и измена на крилата за слободно летање (змејови, параглајдери и друго), техничка контрола на градбата и изработка на техничко-технолошката документација за градба и измени, формата, содржината, евиденцијата и начинот, издавање, продолжување, обновување и промена на уверението за работа, начинот на одржување, техничката контрола на одржувањето и изработката на техничко-технолошката



документација за одржувањето и посебните услови во однос на потребниот персонал, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење, формата, содржината, евиденцијата и начинот на издавање, продолжување, обновување и промена на уверението за работа.

#### Член 2

(1) Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значаење:

1. “Аеродинамичка купола” е дел од крило за слободно летање со носечка аеродинамичка површина кое во својата конструкција нема крути делови.

2. “Вез” е систем на ремени што служи за прикачување на пилотот на крилата.

3. “Стварна (фактичка) брзина низ воздух (TAS)” е брзината на воздухоплов во однос на мирниот воздух.

4. “Калибрирана брзина низ воздух” е брзина еквивалентна на TAS во услови на стандардна атмосфера и на ниво на море.

5. “Употребна дозвола (Operational Permission)” е документ со кој се потврдува пловидбеност на крилата. Тоа е документ еквивалентен на уверение за пловидбеност.

6. “Самостоен налет” е времето на летање во кое ученикот е единственото лице во крилото.

7. “Крила за слободно летање (FAI Hang gliders (Vol Libre))” се воздухоплови од посебна категорија со едноставна конструкција, без мотор, со кои пилотот управува со помош на подвижни аеродинамични површини околу две до три оски, со промена на положбата на тежиштето и/или со команди на излезните краеве од крилата и/или со комбинација и за кои не се бара сообразност (освен за сериско производство). Крилата за слободно летање можат да бидат едноседни или двоседни и се делат на класа змејови без мотор и класа параглајдери.

8. “Змеј (Делтаплан)” е крило кое има полукрута примарна структура, кое се управува со преместување на тежината на пилотот, може безбедно да полета и слета во услови без ветер само со силата и употребата на нозете на пилотот. Змејот може да има додатоци за управување што влијаат на штелувањето (trim) и/или отпорот на воздухот ако истите функционираат симетрично или сразмерно (FAI Класа 1).

9. “Тврдокрилец (Змеј кормилар)” е змеј што има крута примарна структура и се управува со помош на подвижните аеродинамички површини околу најмалку две оски, може (или не може) безбедно да полета и слета во услови без ветер само со силата и употребата на нозете на пилотот (FAI Класа 2).

10. “Параглајдер” е крило без крута конструкција кое се управува аеродинамички околу трите оски со команди поврзани со излезните краеве од крилата и поместување на телото лево, десно, напред и назад (FAI Класа 3).

11. “Ветерко” е крило што не може безбедно да полета и/или слета во услови без ветер, но кое полетува и слетува само со силата и употребата на нозете на пилотот (FAI Класа 4).

12. “Змеј со елерони (Елеронец)” е змеј што има крута примарна структура и подвижни аеродинамични површини како примарен метод за управување околу надолжната оска и безбедно полетува и слетува во услови без ветер само со силата и употребата на нозете на пилотот. Змејот со елерони не треба да биде со аеродинамични спојлери за пилотот, ниту други структури околу него освен везот и трапезот (рамката за управување) (FAI Класа 5).

(2) Одделни кратенки употребени во овој правилник го имаат следното значаење:

1) MTOM (Maximum take-off mass) е максимална маса при полетување.

2) Vso (Stall Speed) е брзина на превлекување.

3) CAS (Calibrated airspeed) е калибрирана воздушна брзина.

4) PPL (Privat Pilot License) е дозвола на спортски пилот.

5) CPL (Comercial Pilot License) е дозвола на професионален пилот.

6) AMSL (Above mean see level) е средна надморска височина.

7) TAS (True airspeed) е стварна (фактичка) брзина низ воздух.

## II. Посебни услови за проектирање, градба и измена на крило

#### Член 3

(1) Проектирање и градба на крила за слободно летање (во понатамошниот текст: крила) можат да вршат правни лица кои поседуваат уверение за работа издадено од Агенцијата за цивилно воздухопловство (во понатамошниот текст: Агенција).

(2) Аматерско проектирање и градба на крила може да врши физичко лице согласно член 114 став (1) од Законот за воздухопловство.

(3) Проектирањето и градбата на крилата се врши според техничките услови и одобрената техничко-технолошка документација за утврден тип и модел на крила.



## Член 4

(1) Градбата на крила може да биде сериска или аматерска.

(2) Сериска градба е градба на крила или нивни делови кои имаат утврден тип и модел.

(3) Аматерска градба е градба на крила за сопствени потреби на самиот производител, по правило без утврден тип и модел. За аматерска градба се смета градба од едно до пет крила.

## Член 5

(1) Секој тип на крило треба да биде конструирано така што пилотот може лесно да го управува сам по правец и висина.

(2) Крилото треба да биде стабилно, управливо и со цврстина која овозможува безбедно летање.

(3) Крилата треба да бидат изработени така да можат да го издржат влијанието на силите кои делуваат во текот на летот, а при тоа да не се оштетуваат.

## Член 6

(1) Крилата се произведуваат како комплетни или во делови.

(2) Крилата што се произведуваат во делови како модулари конструкции можат да се комплетираат според желбата на сопственикот/корисникот од делови што ги утврдил производителот.

(3) Крилото може да биде составено од компоненти на различни производители доколку производителот тоа го дозволува.

(4) Крилото од став (3) на овој член треба да биде склопено во согласност со упатствата и техничките ограничувања дадени од страна на производителот.

## Член 7

(1) Првото произведено крило или аматерски произведеното крило имаат статус на прототип. За да може да отпочне со пробни летови, крилото треба да се испита на земја и во воздух.

(2) Испитување на прототип на крило се врши на најмалку две крила, а бројот на летовите се утврдува во зависност од карактеристиките на крилото што треба да се испитува.

(3) При сериско производство на крила, испитување на прототип се врши со најмалку 5% од крилата произведени во една серија заради утврдување дали се исполнети условите од член 5 на овој правилник.

(4) Испитувањето на прототипот го врши производител или овластено лице за вршење на технички преглед на крила кое ги исполнува условите во поглед на

просторот, опременоста со технички средства, стручниот персонал и оперативно техничките постапки согласно член 21 став (2) на овој правилник.

(5) Испитувањето на прототипот на земја и во воздух се изведува согласно планот и програмата за производство на крилото, како и упатството на производителот, кои треба да бидат одобрени од Агенцијата.

(6) Испитувањето на прототипот на земја опфаќа: проверка на надворешниот изглед, контрола на димензиите, проверка на квалитетот на изработката на крилото, проверка на тежината на крилото и на начинот и условите за користење, погодност за наместување на телото и ракување со крилото, функција на деловите, компонентите и целото крило, како и визуелна проверка на крилото по испитувањето во воздух.

(7) Испитувањето на прототипот во воздух се врши преку спроведување на пробни летови во границите на пропишаните метеоролошки услови од страна на инструктор по летање на крило, кој има најмалку 200 часа самостојно летање на одреден вид на крило.

(8) По успешно извршеното испитување на прототипот, лицето од став (4) на овој член издава извештај со кој се утврдува дали крилото ги задоволува пропишаните технички барања и дали е способно за безбедно летање.

(9) Доколку со испитувањето е утврдено дека прототипот ги задоволува пропишаните технички барања и е способен за безбедно летање, Агенцијата врз основа на извештајот од став (8) на овој член издава уверение за тип на крило доколку истото е наменето да се произведува за сериска градба.

## Член 8

Пред почетокот на аматерската градба на крила, производителот доставува до Агенцијата:

- проект за крилата кој содржи цртеж во три проекции, опис и основни податоци за крилата, опис на системите за стабилност и управување, структура и опрема, пресметка на носивоста и оптоварувањата, пресметка на перформансите, податоците за тежините, положбата на центарот на тежиштето и балансот,

- краток опис на предвидената технологија на градбата и список на материјалите, деловите, споевите помеѓу деловите, системите и опремата која ќе биде вградена во крилата и нивно потекло;

- податоци за производителот, дизајнерот и конструкторот;

- податоци за местото каде ќе се градат крилата, алатите, опремата, како и предвиденото време за градба и
- предлог за контролор на градба и негова писмена согласност.

## Член 9

Крилата може да се градат аматерски:

- според сопствени цртежи и пресметки;
- според готови цртежи;
- со склопување на готови делови според упатството на производителот (Кит);
- со доработка и склопување на недовршени делови според упатството на производителот;
- со склопување на различни готови делови по сопствени цртежи или
- комбинирано со начините на градба од алинеите 1, 2, 3, 4 и 5 на овој член.

## Член 10

(1) Производителот на крило треба за време на градбата на крила да води книга на градба.

(2) Во книгата на градба од став (1) на овој член се внесуваат:

- скиците, мерките, видовите на материјалите и датумот на изработката на деловите и на потсклоповите на крилото, резултатите од извршените испитувања и други поважни забележувања;
- податоци за употребените алати и технологијата која се користи;
- проверките кои се прават и мерните инструменти кои се користат при градбата на крилото;
- примената на плановите односно евентуалните промени и забелешки;
- забележувања на воздухлоповното стручно лице за градба;
- скиците и постапките на изработката и мерките на изградените главни склопови и
- други податоци кои се суштински за градбата на крилото.

(3) Производителот на крило, пред да ги склопи деловите, кои подоцна не може да се проверат при контрола, треба да го извести контролорот на градбата за потребата од контрола на градбата.

(4) Податоците од став (2) на овој член се составен дел од извештајот од член 11 став (2) алинеја 7 на овој правилник.

## Член 11

(1) Во текот на градбата на крила производителот треба да определи контролор на градба.

(2) Контролорот на градбата треба да:

- ја контролира градбата на крилата во поглед на правилна употреба на материјалите и правилна примена на технолошките постапки;
- ја контролира книгата на градба и податоците во сите фази на градбата и ја заверува;
- дава упатства и стручна помош на градителот;
- дава писмено мислење за намената на тоа крило и помага во подготовката на упатствата за експлоатација и одржување;
- дава писмено мислење за евентуалните забелешки во текот на градбата;
- повикува лица за стручна помош по потреба и
- учествува во испитувањето на граденото крило и дава писмен извештај на производителот.

## Член 12

(1) По завршеното производство на крилата, производителот издава упатство за користење и одржување кое содржи:

- општи технички податоци за крилата: должина, ширина, височина, маса, основни податоци за деловите, опремата, опис на системите и др.;
- начин на склопување, расклопување, транспортирање, и чување на крилото;
- експлоатација: намена, перформанси, начин на управување (техника на пилотирање), редовни постапки, нередовни постапки, вонредни постапки, оперативни ограничувања, метеоролошки ограничувања, експлоатација на опремата и др.;
- листа за претполетен преглед;
- летачки способности на пилотот;
- контролни листи за компонентите и материјалите на крилото;
- програма и систем за одржување на крилото;
- безбедносни информации;
- препораки;
- начин на одржување на крилото;
- ограничувања при користење на крилото и
- други податоци за крилото.

(2) Крилото и опремата се користат во согласност со упатството за користење и одржување на производителот и во согласност со употребната дозвола.

## Член 13

(1) На секое крило треба да има информативна ознака, поставена на видно место, со големина најмалку 12x13 cm каде на македонски и англиски јазик со црвени букви пишува:



„ОВОЈ ВОЗДУХОПЛОВ НЕМА ПЛОВИДБЕНОСТ  
ПО СТАНДАРДИТЕ НА ICAO, ЛЕТАТЕ НА  
СОПСТВЕНА ОДГОВОРНОСТ!“

THIS AIRCRAFT HAS NO AIRWORTHINESS  
ACCORDING TO ICAO  
STANDARDS, FLYING IS ON YOUR OWN  
RESPONSIBILITY!“

(2) Доколку крилото е аматерска градба, над тек-  
стот од став (1) на овој член треба да пишува:

„АМАТЕРСКА ГРАДБА!  
AMATEUR BUILD!“

#### Член 14

(1) Крило може да се употребува за летање доколку  
има употребна дозвола.

(2) Употребната дозвола се издава при воведување-  
то на крилото во експлоатација.

(3) Употребната дозвола се издава од страна на  
Агенцијата по добиено барање од сопственикот, однос-  
но корисникот на крилото кон кое се поднесува следна-  
та документација:

- документација за крила согласно став (5) на овој член;
- резултати од техничкиот преглед извршен со цел издавање на употребна дозвола;
- упатствата за експлоатација и одржување и
- книшка на крилото.

(4) Во случај кога е поднесено барање за издавање  
на употребна дозвола за крилата кои имаат употребна  
дозвола или еквивалентен документ издаден од друга  
држава, се постапува согласно член 18 на овој правил-  
ник.

(5) Документацијата од став (3) алинеја 1 на овој  
член опфаќа: декларација од производителот, извадоци  
од техничката документација во кои е наведено дека  
крилото или другите делови се наменети или прилаго-  
дени за летање со крила, или сертификати за крилата  
или за неговите делови или уверение за тип или друг  
документ кој потврдува дека крилото сервиски се произ-  
ведува или легално се користи во земјата на производ-  
ство.

(6) Во случај кога барателот за купеното крило или  
одредени делови за крила не поседува документација  
согласно став (3) на овој член, истиот поднесува до  
Агенцијата документација како за аматерска градба на  
крила.

#### Член 15

(1) Употребна дозвола за аматерски градено крило  
се издава врз основа на писмено барање кое барателот  
го поднесува до Агенцијата и кон кое ја приложува  
следната документација:

- книга на градба;
- извештај од контролорот на градбата;
- документ со податоци за лицето кое ќе врши испи-  
тување во лет како и негова писмена согласност;
- доказ за извршен технички преглед на аматерската  
градба на земја и
- доказ за спроведени испитувања во лет, летови со  
основни маневри и најмалку десет часа летање и 30 по-  
летувања и слетувања; летови со максимална и мини-  
мална брзина за сите одредени конфигурации, летови  
во услови на максимална и минимална оптовареност во  
различни режими на летање; полетување и слетување;  
летови во различни метеоролошки услови; други ма-  
неври во зависност од упатството и намената на кри-  
лата.

(2) Техничкиот преглед од став (1) на овој член го  
вршат лица овластени за технички преглед и кои за  
спроведениот преглед, доставуваат писмен извештај до  
Агенцијата.

(3) Врз основа на документите од став (1) на овој  
член се издава употребна дозвола за крило во која се  
наведува дека се работи за аматерска градба.

(4) За аматерската градба, дополнителните испиту-  
вања се спроведуваат само за првото крило од исти  
тип, односно првото увезено крило.

#### Член 16

(1) Техничкиот преглед на крилото се состои од:

- преглед на документацијата;
- преглед и проби на крилото на земја и
- преглед и проби на крилото во воздух.

(2) Прегледите и пробите од став (1) на овој член се  
вршат по однапред утврдена постапка и листи за про-  
верка на крилото.

(3) Пробата на крило во лет може да ја врши и соп-  
ственикот по барање и во присуство на овластените ли-  
ца за технички преглед.

(4) Сопственикот на крилото и лицето кое врши  
проби во лет, склучуваат писмена спогодба за евенту-  
алните штети на крилото или лицето, што би можеле  
да настанат за време на пробните летови.

#### Член 17

(1) Важноста на употребната дозвола на крило се  
издава за период од две години.



(2) За крило кое нема комплетна документација или не ги исполнува потребните услови за употребна дозвола или е експериментално крило, а може безбедно да лета, може да му се издаде употребна дозвола со определено ограничување.

(3) Ограничувањето од став (2) на овој член го утврдува овластеното лице кое го врши техничкиот преглед и истото се означува во употребната дозвола, а се опишува во извештајот на лицето кое го направил пробниот лет на крилото.

#### Член 18

(1) Продолжување на важноста на употребната дозвола се врши на барање на сопственикот, односно корисникот на крилото по претходно извршен преглед на:

- важечката употребна дозвола, издадена од Агенцијата или од друга држава;
- резултатите од извршениот технички преглед на крилото;
- упатствата за користење и одржување на крилото и
- книшката за летање со крилото.

(2) Барањето за продолжување на важноста на употребната дозвола се поднесува најмалку 30 дена пред истекот на нејзината важност.

### III. Посебни услови за одржување и техничка контрола на одржувањето

#### Член 19

(1) Крилото и неговите делови се одржуваат во согласност со техничкото упатство за одржување, што го издава производителот на крилото.

(2) Исправноста на крилото се утврдува со технички преглед.

(3) Техничкиот преглед од став (2) на овој член може да биде: основен, редовен и вонреден.

(4) Технички преглед на крило може да врши правно лице кое поседува уверение за работа за одржување и техничка контрола на одржувањето на крилата.

(5) Техничкиот преглед се состои од визуелен преглед и преглед за испитување на материјалите.

#### Член 20

(1) Доколку крилото претрпе поголемо оштетување, сопственикот треба да го пријави оштетувањето до Агенцијата. По поправката се врши вонреден технички преглед.

(2) Во случај на измени на крилата кои влијаат на аеродинамичките својства или структурални промени, сопствениците на крилата треба да ги пријават до Агенцијата.

(3) За било какви измени на крилата претходно треба да се направи проценка на безбедноста по тие измени.

(4) По извршените поправки или измени, овластеното лице за вршење на технички преглед врши преглед на документацијата, преглед на крилото на земја и во воздух и утврдува дали крилото е исправно за летање, по што се продолжува со експлоатација на крилото. Техничкиот преглед се запишува во книшката на крилото.

### IV. Форма, содржина, евиденција и начин на издавање, продолжување, обновување и промена на уверението за работа за проектирање, градба и измена на крила и уверението за работа за одржување и техничка контрола на одржувањето на крила

#### Член 21

(1) За издавање, продолжување, обновување или промена на уверението за работа за проектирање, градба и измена на крилото, правното лице од член 3 став (1) на овој правилник поднесува барање до Агенцијата со кое се приложува:

- техничко-технолошка документација за проектирање, градба и измена на крила која содржи цртеж во три проекции, опис и основните податоци за крилото, опис на системите за стабилност и управување, пресметка на носивоста и оптоварувањата, пресметка на перформансите, податоците за тежините, положбата на центарот на тежиштето и балансот,

- список на материјалите, опис на предвидената технологија на градбата, опис на основните компоненти, споевите меѓу компонентите, системите за врски и опремата која ќе биде вградена и нивно потекло;

- податоци за производителот, местото, алатите, опремата, како и предвиденото време за градба;

- предлог за контролор на градба и негова писмена согласност.

(2) За издавање, продолжување, обновување или промена на уверението за работа за одржување и техничка контрола на одржувањето на крило, правното лице поднесува барање до Агенцијата со кое се приложува:

- техничко-технолошка документација за одржување и техничка контрола на одржувањето на крила која содржи цртеж во три проекции, опис и основните податоци за крилото, опис на системите за стабилност и управување, пресметка на носивоста и оптоварувањата, пресметка на перформансите, податоците за тежините, положбата на центарот на тежиштето и балансот,



- список на материјалите, опис на предвидената технологија и методологија на одржувањето и техничката контрола на одржувањето на крилото, опис на различните делови и системи на крилото, опремата која ќе биде користена и најзиното потекло;

- податоци за производителот, местото, алатите, опремата, како и предвиденото време за градба;

- предлог за контролор на одржувањето и негова писмена согласност.

(3) Барањето за продолжување на уверението за работа се поднесува најмалку 30 дена пред истекот на важноста на уверението, а за обновување најдоцна 30 дена по истекот на важноста на уверението.

(4) Доколку производителот, односно одржувачот на крила не поднесе барање за продолжување или обновување на соодветното уверение за работа во роките утврдени во став (3) на овој член, уверението престанува да важи.

#### Член 22

(1) По приемот на барањето од член 21 на овој правилник, се врши проверка дали е уплатена административна такса и надоместокот за издавање, продолжување, обновување или промена на уверението за работа согласно Тарифникот на Агенцијата. Агенцијата врши проверка на приложената документација, како и оперативна проверка со цел да се утврди дали правното, односно физичкото лице ги исполнува условите и техничките можности за проектирање, градба и измена на крилото одржување и техничка контрола на одржувањето на крило.

(2) При извршување на проверките од став (1) на овој член се користат листи за проверки претходно изготвени согласно документацијата и податоците кои се проверуваат.

(3) Доколку со проверките од став (1) на овој член се утврди дека правното лице ги исполнува условите за проектирање, градба и измена, одржување и техничка контрола на одржувањето на крило Агенцијата издава решение за издавање, продолжување, обновување или промена на соодветното уверението кое заедно со уверението за работа му се доставуваат на барателот.

(4) Доколку се утврди дека правното лице не ги исполнува условите за проектирање, градба и измена, одржување и техничка контрола на одржувањето на крило Агенцијата ќе го одбие барањето за издавање, продолжување, обновување или промена на соодветното уверение за работа со решение кое ги содржи причините за одбивањето.

#### Член 23

(1) На правното лице, уверението за проектирање, градба и измена на крила му се издава на образец во А4 формат, на хартија, во бела боја.

(2) Формата и содржината на уверението од став (1) на овој правилник е дадена во Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

(3) На правното лице, уверението за одржување и техничка контрола на одржувањето на крила му се издава на образец во А4 формат, на хартија, во бела боја.

(4) Формата и содржината на уверението од став (3) на овој правилник е дадена во Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

(5) Уверенијата за работа од член 21 на овој правилник се издаваат со рок на важење од две години.

(6) За издадените уверенија за работа се води евиденција во Агенцијата.

(7) Евиденцијата од став (6) на овој член содржи податоци за работата на производителот, односно одржувачот на крила кој врши проектирање, градба и измена на крила, одржување и техничка контрола на одржувањето, како и контакт телефони и адреси на одговорните лица.

### V. Преодни и завршни одредби

#### Член 24

Крилата кои се користат во Република Македонија треба да се усогласат со одредбите на овој правилник во рок од две години од денот на отпочнување со примена на овој правилник.

#### Член 25

Со денот на отпочнување на примената на овој правилник престанува да се применува Правилникот за аматерско градење на воздухоплови („Службен лист на СФРЈ“ бр. 19/82).

#### Член 26

Овој правилник влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“, а ќе отпочне да се применува од 1 мај 2017 година.

Бр. 10-954/4  
13 декември 2016 година  
Скопје

Директор на Агенција  
за цивилно воздухопловство,  
Горан Јандреоски, с.р.



## ПРИЛОГ 1



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО  
REPUBLIC OF MACEDONIA  
CIVIL AVIATION AGENCY

УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА  
APPROVAL CERTIFICATE

Ова уверение му се издава на/ *This certificate is issued to:*

Адреса/Address:

Број/ Number:

Агенцијата за цивилно воздухопловство потврдува дека горенаведеното правно лице ги исполнува условите пропишани со Правилникот за посебните услови за градба и одржување на крила за слободно летање кои се однесуваат на проектирање, градба и измена на крила за слободно летање, техничка контрола на градбата и изработка на техничко-технолошката документација за градба и измена на крила за слободно летање.

*The Civil Aviation Agency confirms that the above named legal entity with the requirements prescribed in Regulation on special requirements on construction and maintenance of hang glider for design, construction and modification of hang glider, the technical control of the construction and preparation of technical documentation regarding the construction and modification.*

Ова уверение, освен ако не биде суспендирано или повлечено, ќе остане во сила до:

*This certificate, unless suspended or revoked, shall continue in effect until:*

Датум на издавање/Date of issue:

Важи од/Effective date:

Потпис/ Signature:

Директор/Director General



## ПРИЛОГ 2



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО  
REPUBLIC OF MACEDONIA  
CIVIL AVIATION AGENCY

УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА  
APPROVAL CERTIFICATE

Ова уверение му се издава на/ *This certificate is issued to:*

Адреса/Address:

Број/ Number:

Агенцијата за цивилно воздухопловство потврдува дека горенаведеното правно лице ги исполнува условите пропишани со Правилникот за посебните услови за градба и одржување на крила за слободно летање кои се однесуваат на одржување, техничката контрола на одржувањето и изработката на техничко-технолошката документација за одржувањето.

*The Civil Aviation Agency confirms that the above named legal entity with the requirements prescribed in Regulation on special requirements on construction and maintenance of hang gliders for maintenance and technical control of the maintenance, as well as the preparation of maintenance technical and technological documentation..*

Ова уверение, освен ако не биде суспендирано или повлечено, ќе остане во сила до:

*This certificate, unless suspended or revoked, shall continue in effect until:*

Датум на издавање/Date of issue:

Потпис/ Signature:

Важи од/Effective date:

Директор/Director General