



## LICENSING DEPARTMENT

Содржина на практичен испит за  
стекнување/продолжување на  
овластување инструктор за обука на пилоти на  
параглајдер  
*Contents of skill test for the issue/revalidation of rating  
instructor (paraglider)*  
**PEL-FRM-475**

<b>Дел А: Податоци за барањето (означи соодветно)</b> <i>Part A: Application details (Tick the relevant boxes)</i>	
<input type="checkbox"/> Содржина на практичен испит за стекнување/продолжување на овластување инструктор за обука на пилоти на параглајдер / <i>Contents of skill test for the issue/revalidation of rating instructor (paraglider)</i>	

<b>Дел Б: Лични податоци</b> <i>Part B: Personal details</i>	
Презиме и име <i>Surname name and first name</i>	
Потпис на кандидат <i>Applicant's signature</i>	

<b>Дел В: Податоци за дозволата што ја поседува кандидатот</b> <i>Part C :Information about holder's licence</i>			
Вид и број на дозвола <i>Type and number of licence</i>		Класа на крило <i>Class</i>	
Овластување <i>Rating</i>		Важност на овластување <i>Rating Validity</i>	

<b>Дел Г: Резултати од практичниот испит</b> <i>Part D: Skill test details</i>			
Положил <i>Pass</i>	Не положил <i>Fail</i>	Делумно положил <i>Partial pass</i>	
Место и датум <i>Location and date</i>			
Број на овластувањето за испитувач <i>Examiner's Authorization number</i>		Тип и број на дозвола <i>Examiner's licence type and number</i>	
Име и презиме на испитувачот <i>Last and first name of examiner</i>		Потпис на испитувач <i>Signature of examiner</i>	

**ПАРАГЛАЈДЕР:** \_\_\_\_\_  
(целосен назив на типот и моделот и производителот на параглајдерот)

<b>Дел Д: Содржина на практичен испит за стекнување/продолжување на овластување инструктор за обука на пилоти на параглајдер</b> <i>Part E: Contents of skill test for the issue/revalidation of rating instructor (paraglider)</i>
--

Елементи на проверка		положи	не положи	иницијали испитувач
<b>Секција 1: Подготовка за полетување</b>				
1.	Предполетен преглед на параглајдер, подесување и проверки пред лет			
2.	Проверка на документација и методска подготовка на ученикот „пилот“			
3.	Проценки и донесување на одлуки			
4.	Најава на летањето (план за летање) кај надлежната контрола на летање			
<b>Секција 2: Полетување</b>				
1.	Полетување – преден старт – нормално плус полетување со грбен ветер од 1 m/s			
2.	Полетување – заден старт – нормално плус полетување со грбен ветер до 6 до 7 m/s			



CIVIL AVIATION AGENCY  
Republic of North Macedonia

**LICENSING DEPARTMENT**  
**Содржина на практичен испит за**  
**стекнување/продолжување на**  
**овластување инструктор за обука на пилоти на**  
**параглајдер**  
*Contents of skill test for the issue/revalidation of rating*  
*instructor (paraglider)*  
**PEL-FRM-475**

3.	Контрола на параглајдерот на старт со грб кон полетувањето во траење од 5 мин.			
4.	Контролирано вртење со лице кон полетување			
5.	Контрола на стартна линија во траење од најмалку 30 секунди			
6.	Симулација на прекинато полетување			
<b>Секција 3: Контрола на параглајдер во воздух</b>				
1.	Одржување на положба и брзина во праволински лет			
2.	Симулации на инциденти во воздух : Летање со големи нападни агли, превлечен лет и вадење од превлечен лет, наоѓање и препознавање на stall point, асиметрично колапсирање на повеќе од 50% од куполата и враќање во нормален лет и правец за 40 секунди			
3.	Маневар за губење висина и брзо спуштање – „уши“ и контрола на правец со уши			
4.	Спирала поголема од 12 m/s со најмалку 3 еволуции			
5.	Да се исполнат 2 круга без застој во иста страна за време од 15 секунди со излез во истиот правец на започнување на кругот			
6.	Да се исполнат 2 круга еден по друг без застој, во различна страна за време од 20 секунди со излез во истиот правец од започнување на кругот			
<b>Секција 4: Приод и слетување</b>				
1.	Формирање на круг за слетување			
2.	Набљудување и избегнување на судар			
3.	Слетување на врв и странично на падина			
4.	Слетување во услови на страничен ветер под агол од 90° и ветер од 1 m/s			
5.	Прецизност при слетување (правилно слетување во означен простор 10 x 10m – пилотот треба да слета на нозе, без ниту еден друг дел од него или опремата да ја допре земјата пред куполата			
6.	Полетување од најмалку 3 различни терени			
7.	Координација со неадекватна контрола на летање (одјава на летањето)			
8.	Брифинг после извршен лет со ученикот пилот (анализа на летот)			