

РЕГУЛАТИВАТА (ЕЗ) БР. 473/2006

од 22 март 2006 година

за воспоставување на список на Заедницата на авиопревозниците кои се предмет на забрана за летање во рамките на Заедницата наведено во Поглавје II од Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот

(Текст со важност за ЕЕО)

КОМИСИЈАТА НА ЕВРОПСКИТЕ ЗАЕДНИЦИ

имајќи го предвид Договорот за функционирање на европската заедница,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот од 14 декември 2005 година за воспоставување список на Заедницата на авиопревозниците кои се предмет на забрана за летање во границите на Заедницата и за информирање на патниците на воздушниот транспорт за идентитетот на оперативниот авиопревозник и за укинување на член 9 од Директивата 2004/36 / ЕЗ ⁽¹⁾ (во понатамошниот текст “основна регулатива”, а особено член 8 од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Поглавје II од основната регулатива ги воспоставува процедурите за ажурирање на списокот на Заедницата на авиопревозници кај кои се применува забраната за летови во границите на Заедницата како и процедурите кои им овозможуваат на земјите членки, под одредени околности, да преземаат вонредни мерки за воведување на забрана за летање на нивната национална територија.
- (2) Неопходно е да се усвојат одредени мерки за спроведување со цел да се обезбедат детални правила во однос на овие процедури.
- (3) Особено е соодветно да се специфицираат информациите кои што им се обезбедуваат на земјите членки кога тие бараат од Комисијата да ја усвои одлуката од став 2 од член 4 од основната регулатива за ажурирање на списокот на Заедницата со воведување на нова забрана за летање, преку укинување на постојната забрана или преку менување на приложените услови.
- (4) Потребно е да се утврдат условите за остварување на правото на одбрана на оние превозници на кои се однесуваат одлуките, а кои што ги донесува Комисијата со цел ажурирање на списокот на Заедницата.

¹Сл. Весник L 344, 27.12.2005 година, стр. 15.

- (5) Во рамките на ажурирањето на списокот, основната регулатива бара од Комисијата почитување на потребата за брзо донесување на одлуки за ажурирањето на списокот на Заедници, и по потреба да се обезбеди можност за итна постапка.
- (6) Комисијата мора да добие соодветни информации за секоја забрана за летање која е воведена од страна на земјите членки како исклучителна мерка во согласност со став 1 од член 6 и став 2 од член 6 од основната регулатива.
- (7) Мерките предвидени со оваа регулатива се во согласност со мислењето на Одборот за воздушна безбедност ⁽²⁾,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Предмет

Оваа регулатива ги утврдува деталните правила во врска со постапките од Поглавје II од основната регулатива.

Член 2

Барања на земјите членки за ажурирање на списокот на Заедницата

1. Земјата членка која бара од Комисијата да го ажурира списокот на Заедницата во согласност со став 2 од член 4 од основната регулатива, ги доставува до Комисијата информациите утврдени во Анекс А од оваа Регулотива.
2. Барањата од став 1 се доставуваат во писмена форма до Генералниот секретар на Комисијата. Покрај тоа, информациите опишани во Анекс А се доставува истовремено и по електронски пат до надлежните служби на Генералниот директорат за енергетика и транспорт на Комисијата. Доколку не постои соодветна електронска процедура, истите информации се доставуваат на најбрз можен алтернативен начин.
3. Комисијата ги информира останатите земји членки преку свои претставници во Комитетот за воздухопловна безбедност во согласност со процедури утврдени со интерните правила на Комитетот, како и Европската агенција за воздухопловна безбедност.

²Воспоставен со Член 12 од Регулотива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот од 16 декември 1991 година за усогласување на техничките услови и административни постапки во областа на цивилното воздухопловство (Сл. весник L 373, 31.12.1991 година, стр. 4).

Член 3

Заеднички консултации со надлежните органи одговорни за надзор над релевантниот авиопревозник

1. Земјата членка која има намера да поднесе барање до Комисијата во согласност со став 2 од член 4 од основната регулатива, ја повикува Комисијата и другите земји членки да учествуваат во какви било консултации со надлежните органи одговорни за надзор над предметниот воздушен превозник.
2. Со донесување на одлуката од став 2 од член 4 и член 5 од основната регулатива, каде што е соодветно и изводливо, му претходи консултација со надлежните органи одговорни за надзор над предметниот воздушен превозник. Секогаш кога е можно, консултациите се спроведуваат заеднички од страна на Комисијата и земјите членки.
3. Во итни случаи заедничките консултации можат да се одржат само по донесувањето на одлуките од ставот 2. Во таков случај, се известува засегнатата власт дека во постапка е донесување на одлука според 2 од член 4 и став 1 од член 5.
4. Заедничките консултации можат да се спроведуваат преку кореспонденција или во текот на посетите на лице место за да се овозможи собирање на докази, каде што е тоа соодветно.

Член 4

Користење на правото за одбрана на превозникот

1. Кога Комисијата го разгледува донесувањето на одлука во согласност со став 2 од член 4 или член 5 од основната регулатива, таа го известува релевантниот авиопревозник за основните факти и размислувања кои ја формираат основата за таквата одлука. На релевантниот авиопревозник му се дава можност да даде писмени коментари до Комисијата во рок од 10 работни дена од денот на известувањето.
2. Комисијата ги информира останатите земји членки преку своите претставници во Комитетот за воздухопловна безбедност во согласност со постапките утврдени во интерните правила на Комитетот. Доколку е потребно, на авиопревозникот му се овозможува да даде усни изјави пред да се донесе одлуката. Каде што е соодветно, оваа усна изјава се дава пред Комитетот за воздухопловна безбедност. За време на сослушувањето, на барање на авиопревозникот може да му помагаат надлежните органи одговорни за негов надзор.
3. Во итни случаи, Комисијата не мора ги исполни условите наведени во став 1 пред донесување на привремената мерка во согласност со став 1 од член 5 од основната регулатива.

4. Кога Комисијата ја носи одлуката во согласност со став 2 од член 4 или член 5 од основната регулатива, таа веднаш го информира засегнатиот превозник и надлежните органи одговорни за надзор врз тој превозник.

Член 5

Имплементација

Земјите членки ја известуваат Комисијата за сите преземени мерки за спроведување на одлуките донесени од Комисијата во согласност со став 2 од член 4 или член 5 од основната регулатива.

Член 6

Вонредни мерки усвоени од земјите членки

1. Кога земја членка за еден авиопревозник воведува моментална забрана за летање на својата територија, во согласност со став 1 од член 6 од основната регулатива, таа веднаш за тоа ја известува Комисијата и ги доставува информациите наведени во Анекс Б.
2. Кога земја членка за еден авиопревозник води или воведува забрана за летање на својата територија, во согласност со став 2 од член 6 од основната регулатива, таа веднаш ја известуваат Комисијата и ги достават информациите наведени во Анекс В.
3. Информациите наведени во ставовите 1 и 2 се доставуваат во писмена форма до Генералниот секретаријат на Комисијата. Покрај тоа, информациите опишани во Анекс Б или В се доставуваат истовремено и по електронски пат до надлежните служби на Генералниот директорат за енергетика и транспорт на Комисијата. Доколку не постои соодветна електронска процедура, истите информации се доставуваат на најбрз можен алтернативен начин.
4. Комисијата ги информира останатите земји членки преку своите претставници во Комитетот за воздухопловна безбедност во согласност со процедурите утврдени во интерните правила на Комитетот.

Член 7

Влегување во сила

Оваа регулатива влегува во сила на првиот ден по нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Оваа Регулотива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји членки.

Брисел, 22март 2006 година.

За Комисијата
Жак БАРОТ
Под Претседател

АНЕКС А

Информации кои ги доставува земјата членка која го поднесува барањето во согласност со став 2 од член 4 од основната регулатива

Земјата членка која врз основа на став 2 од член 4 од основната регулатива, поднесува барање за ажурирање на списокот на Заедницата, до Комисијата ги доставува следните информации:

Земјата членка која го поднесува барањето

- име и функција на официјалното лице за контакт,
- електронска пошта или телефонски број на официјалното лице за контакт.

Превозник (-ници) и воздухоплов

- засегнатиот превозник (-ници), вклучувајќи го и името на правното лице (наведени во АОС или друг еквивалентен документ), името на компанијата (доколку е различно), број на АОС (ако е достапен), доделената ознака на авиопревозникот од страна на ИКАО (ако е позната) и целосни информации за контакт,
- име(-имиња) и целосни податоци за контакт на надлежниот органи или органи одговорни за надзор над засегнатиот авиопревозник (-ници),
- детали за тип(-ови) на воздухопловот, држава (-и) на регистрација, регистарски број (-еви) и ако се достапни, сериските броеви на конструкцијата од односниот воздухоплов.

Барана одлука

- тип на одлуката која се бара: воведување на забрана за летање, укинување на забрана за летање или изменување на условите за забрана за летање,
- предмет на бараната одлука (специфичен превозни (-ници) или сите превозници кои се предмет на одреден надлежен орган, специфични воздухоплов или тип (-ови) на воздухоплов(-и).

Барање за воведување на забрана за летање

- детален опис на безбедносни причини (пр. резултати од инспекција) кои довеле до барање за целосна или делумна забрана за летање (поврзан редослед со секој од релевантните заеднички критериуми во Анексот на основната регулатива),
- поширок опис на препорачаниот услов (-и), што овозможува предложената забрана да биде укината/отстапена за да се искористи како основа за подготовка на корективниот акционен план, во консултација со надлежниот орган (-и) одговорен(-и) за надзор врз засегнатиот (-те) авиопревозник (-ици).

Барање за престанок на забрана за летање или за модификација на пропратните услови

- датум и детали за договорениот корективен акционен план, доколку е соодветно,
- доказ за последователна усогласеност со договорениот корективен план, доколку е соодветно,

- изречна писмена потврда од надлежниот (-ните) орган или органи кои што се одговорен (-и) за надзор врз превозникот (-иците), дека се врши спроведувањена мерките од корективниот акционен план.

Јавност

Информации за тоа дали земјата членка го објавила своето барање.

АНЕКС Б

Комуникација од земја членка за итни мерки преземени согласно став 1 од член 6 од основната регулатива за воведување на забрана за летање на нејзина територија

Земјата членка која известува дека еден авиопревозник е предмет на забрана за летање на нејзината територија во согласност со став 1 од член 6 од основната регулатива, до Комисијата ги доставува следните информации:

Земјата членка која го поднесува барањето

- име и функција на официјалното лице за контакт,
- електронска пошта или телефонски број на официјалното лице за контакт.

Превозник (-ници) и воздухоплов

- засегнатиот превозник (-ници), вклучувајќи го и името на правното лице (наведени во АОС или друг еквивалентен документ), името на компанијата (доколку е различно), број на АОС (ако е достапно), доделената ознака на авиопревозникот од страна на ИКАО (ако е познато) и целосни информации за контакт,
- име (имиња) и целосни податоци за контакт на надлежниот органи или органи одговорни за надзор над засегнатиот авиопревозник (-ници),
- детали за тип(-ови) на воздухопловот, држава (-и) на регистрација, регистарски број (-еви) и ако се достапни, сериските броеви на конструкцијата од односниот воздухоплов.

Одлука

- датум, време и времетраење на одлуката,
- опис на одлуката за одбивање, одложување, повлекување или воведување на оперативно ограничувања или техничко одобрение,
- предмет на бараната одлука (специфичен превозни (-ници) или сите превозници кои се предмет на одреден надлежен орган, специфични воздухоплов или тип (-ови) на воздухоплов (-и),
- опис на условот (-ите) со кои може да се поништи или отфрли одбивањето, одложувањето, повлекувањето или ограничувањето поглед на оперативното овластување или техничката дозвола издадена од земја членка.

Безбедносни причини

- детален опис на безбедносни причини (пр. резултати од инспекција) кои довеле до целосна или делумна забрана за летање (поврзан редослед со секој од релевантните заеднички критериуми во Анексот на основната Регуллатива).

Јавност

Информации за тоа дали земјата членка ја објавила својата забрана.

АНЕКС В

Комуникација од земја членка за итни мерки преземени согласно став 1 од член 6 од основната регулатива за воведување на забрана за летање на нејзина територија кога Комисијата одлучила да не ги вклучи сличните мерки кон листата на Заедницата

Земјата членка која известува дека на еден авиопревозник на нејзината територија задржала или вовела забрана за летање на нејзината територија во согласност со став 1 од член 6 од основната регулатива, до Комисијата ги доставува следните информации:

Земјата членка која го поднесува барањето

- име и функција на официјалното лице за контакт,
- електронска пошта или телефонски број на официјалното лице за контакт.

Превозник (-ници) и воздухоплов

- засегнатиот превозник (-ници), вклучувајќи го и името на правното лице (наведени во АОС или друг еквивалентен документ), името на компанијата (доколку е различно), број на АОС (ако е достапен), доделената ознака на авиопревозникот од страна на ИКАО (ако е позната).

Упатување на одлуката на Комисијата

- датум на и упатување кон сите релевантни документи на Комисијата,
- датум на одлука на Комисијата / Одбор за воздухопловна безбедност.

Безбедносно прашање што посебно влијае на таа земја членка.
