

РЕГУЛАТИВА (ЕУ) БР. 71/2014 НА КОМИСИЈАТА

од 27 јануари 2014 година

за изменување на Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 за утврдување на техничките услови и административни постапки во врска со воздушни операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот

(Текст со важност за ЕЕЗ)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство, за формирање на Европска агенција за воздухопловна безбедност и за поништување на Директива 91/670/ЕЕЗ, Регулатива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ⁽¹⁾, а особено членови 8(5) и 10(5) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Член 5 од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 кој се однесува на пловидбеноста беше проширен на начин со кој во правилата за спроведување на издавање на уверенија за тип се вклучени елементите за оценување на оперативната сообразност.
- (2) Европската агенција за воздухопловна безбедност („Агенцијата“) утврди дека е неопходно да се измени Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012⁽²⁾ на Комисијата, а се со цел да и се овозможи на Агенцијата да ги одобри податоците за оперативна сообразност како дел од процесот на издавање на уверение за тип.
- (3) Податоците за оперативната сообразност вклучуваат задолжителни елементи од главната листа на минимална опрема (MMEL), обука на екипажот на лет и кабинскиот персонал, кои ќе послужат како основа при подготвување на листата на минимална опрема (MEL) и курсевите за обука на екипажот од страна на операторите.
- (4) Условите кои што се поврзани со воспоставување на MEL, обуката на екипажот на лет и на кабинскиот персонал се однесуваат на податоците за оперативна сообразност, меѓутоа таму каде податоците за оперативна сообразност не се достапни треба да постои општа одредба како и преодни мерки.
- (5) На воздухопловната индустрија и административните органи на земјите-членки треба да им се даде доволно време да се приспособат на новата

¹ Сл. весник L 79, 19 март 2008 год., стр. 1.

² Сл. весник L 224, 21 август 2012 год., стр. 1.

регулаторна рамка и под одредени услови да им се признае важноста на уверенијата за работа издадени пред влегувањето во сила и примената на оваа регулатива.

- (6) Агенцијата подготви нацрт-правила за спроведување на концептот на податоците за оперативна сообразност и ги поднесува до Комисијата на мислење⁽³⁾, во согласност со член 19, став 1 од Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008.
- (7) Затоа е потребно Регулотива (ЕЗ) бр. 965/2012⁴ на Комисијата да се измени соодветно.
- (8) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот, основано согласно член 65 од Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулотива (ЕУ) бр. 965/2012 се изменува како што следува:

- (1) Член 9 се заменува со следново:

„Член 9

Листи на минимална опрема

Листите на минимална опрема (MEL), одобрени од земјата на операторот или земјата на регистрација пред да почне да се применува оваа регулатива се сметаат за одобрени во согласност со оваа регулатива и можат да продолжат да се користат од страна на операторот.

Откако оваа регулатива ќе стапи на сила, секоја промена на MEL наведена во првиот потстав за која е утврден главната листа на минимална опрема (MMEL) како дел од податоците за оперативната сообразност во согласност со Регулотива (ЕУ) бр. 748/2012 (*) на Комисијата, се врши во согласност со Анекс III Оддел 2 точка ORO.MLR.105 кон оваа регулатива што е можно поскоро, но не подоцна од 18 декември 2017 година или две години од денот на одобрување на податоци за оперативна сообразност, без разлика кое е подоцна.

Секоја промена на MEL наведена во првиот став, за која не е воспоставена MMEL во рамки на податоците за оперативна сообразност, продолжува да се врши во согласност со MMEL која е прифатена од страна на земјата на операторот или земјата на регистрација, како што е применливо.

(*) Сл. весник L 224, 21 август 2012 год., стр. 1.;

³ Мислење бр. 07/2011 на Европската агенција за воздухопловна безбедност од 13 декември 2011 година, е достапно на <http://easa.europa.eu/document-library/opinions.php>

⁴ Сл. весник L 296, 25 октомври 2012 год., стр. 1.

(2) Се додава нов член 9а:

„Член 9а

Обука за екипаж на лет и кабински персонал

Операторите гарантираат дека членовите на екипажот на лет и кабинскиот персонал кои веќе учествуваат во операциите и завршиле обука во согласност со поддели FC и CC од Анекс III, кои не ги вклучуваат задолжителните елементи утврдени во соодветните податоци за оперативна сообразност, учествуваат на обука за оние елементи кои се задолжителни, но не подоцна од 18 декември 2017 година или две години од денот на одобрување на податоците за оперативна сообразност, без разлика кое е подоцна.’;

(3) Анекс III (Дел-ORO) се изменува во согласност со Анекс I кон оваа регулатива.

(4) Анекс V (Дел-SPA) се изменува во согласност со Анекс II кон оваа регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила дваесеттиот ден по нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 27 јануари 2014 год.

За Комисијата

Претседател

Жозе Мануел БАРОСО

АНЕКС I

Анекс III (ДЕЛ-ORO) кон Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 се изменува, како што следува:

(1) Во точка ORO.GEN.160, точка (б) се заменува со следново:

„Без да е во спротивност со точка (а), операторот го известува надлежниот орган и организацијата, одговорна за проектирањето на воздухопловот, за каков било инцидент, дефект, технички дефект, надминување на техничките ограничувања или настан што би истакнал неточни, нецелосни или двосмислени информации, содржани во податоците за оперативна сообразност утврдени во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 748/2012 или друга невообичаена околност, што ја загрозила или можела да ја загрози безбедната операција на воздухопловот, без да доведе до несреќа или сериозен инцидент.“;

(2) Точка ORO.MLR.105 се изменува како што следува:

(а) Точка (а) се заменува со следново:

„(а) Листа на минимална опрема (MEL) се изготвува согласно наведеното во точка 8.a.3 од Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008, врз основа на соодветната главна листа на минимална опрема (MMEL), како што е дефинирано во задолжителниот дел од податоците за оперативна сообразност, утврдени во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 748/2012.“;

(б) Во точка (3), точка (1) се заменува со следново:

„(1) предметните инструменти, ставки од опрема или функции во склоп на опсегот на MMEL, како што е дефинирано во точка (а).“;

(3) Во точка ORO.FC.140, точка (а) се заменува со следново:

„(а) Членовите на екипажот на лет, кои управуваат повеќе од еден тип или варијанта на воздухоплов, ги исполнуваат условите утврдени во овој поддел за секој тип или варијанта, освен ако кредитите поврзани со обуката, проверката и условите за неодамнешното искуство дефинирано во задолжителниот дел од податоците за оперативна сообразност, утврдени во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 748/2012, за соодветните типови или варијанти.“;

(4) Во точка ORO.FC.145, точка (б) се заменува со следново:

„(б) При воспоставување на програмите за обука и наставните планови, операторот зема предвид елементи дефинирани во задолжителниот дел од

податоците за оперативна сообразност утврдени во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 748/2012.;

(5) Во точка ORO.FC.220, точка (д) се заменува со следново:

^ (д) Во случај на авиони, пилотите, на кои им било издадено овластување за тип врз **основа на обука за летање без часови за летање (ZFTT)**;

(1) започнува линиско летање под надзор не подоцна од 21 ден по завршувањето на практичната проверката или по соодветна обука, обезбедена од операторот. Содржината на оваа обука се опишува во оперативниот прирачник.

(2) завршува шест полетувања и слетувања во FSTD не подоцна од 21 ден по завршувањето на практичната проверката под надзор на инструкторот за овластување за тип на авиони (TRI(A)), кој го зазема другото пилотско место. Бројот на полетувања и слетувања може да биде намален доколку во задолжителниот дел од податоците за оперативна сообразност, утврдени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, се дефинирани кредити. Ако овие полетувања и слетувања не бидат извршени во рок од 21 ден, операторот обезбедува обука за обнова на знаењето чија содржина се опишува во оперативниот прирачник;

(3) ги извршуваат првите четири полетувања и слетувања на LIFUS со авионот под надзор на инструктор за овластување за тип на авиони (TRI(A)), кој го зазема другото пилотско место. Бројот на полетувања и слетувања може да биде намален доколку во задолжителниот дел од податоците за оперативна сообразност, утврдени во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 748/2012, се дефинирани кредити.;

(6) Во точка ORO.CC.125, точка (б) се заменува со следново:

^ (б) При воспоставување на програмите за обука и наставните програми за обуката за специфичен тип на воздухоплов и за обуката за преквалификација на операторот, операторот ги вклучува, кога е можно, соодветните елементи од задолжителниот дел на податоците за оперативна сообразност, утврдени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.;

(7) Во точка ORO.CC.130, точка (в) се заменува со следново:

^ (в) При воспоставување на програмата за обука и наставниот план за разликите за варијанта на тип на воздухоплов, со кој во моментот се вршат операции, операторот ги вклучува, кога е соодветно, соодветните елементи дефинирани во задолжителниот дел од податоците за оперативна сообразност, утврдени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.;

(8) Во точка ORO.CC.250 (б), точка (1) се заменува со следново:

“(1) секој воздухоплов како тип или варијанта, земајќи ги предвид, каде е тоа можно, соодветните елементи од задолжителниот дел од податоците за оперативна сообразност, утврдени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, за соодветниот тип или варијанта на воздухоплов, и ”;

АНЕКС II

Анекс V (ДЕЛ-SPA) кон Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 се менува како што следува:

(1) Во точка SPA.GEN.105 (б), точка (2) се заменува со следново:

“(2) дека соодветните елементи, дефинирани во задолжителниот дел од податоците за оперативна сообразност, согласно со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, се земени предвид.”;

(2) Точка SPA.GEN.120 се заменува со следново:

SPA.GEN.120 Продолжена валидност на посебно одобрение

Посебните одобрувања се издаваат за неодреден период и остануваат валидни, под услов операторот да продолжи да ги почитува условите, поврзани со посебното одобрение и да се земат предвид соодветните елементи, дефинирани во задолжителниот дел од податоците за оперативна сообразност, утврдени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.”.
