

РЕГУЛАТИВА (ЕУ) НА КОМИСИЈАТА 2015/640

од 23 април 2015 година

за дополнителни спецификации во однос на пловидбеноста за одреден вид на операции и за изменување на Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство, за формирање на Европска агенција за воздухопловна безбедност и за поништување на Директива 91/670/ЕЕЗ, Регулатива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ ⁽¹⁾, а особено член 5(5)(д)(vi) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр.216/2008, Комисијата со помош на Европската агенција за воздухопловна безбедност (во понатамошниот текст како "Агенцијата"), треба да ги усвојат сите неопходни правила за спроведување на заеднички услови за пловидбеност низ Унијата.
- (2) Во интерес на безбедноста, овие барања, кои го опфаќаат целиот животен циклус на воздухопловните производи, вклучувајќи го и спроведувањето на дополнителните спецификации во однос на пловидбеноста за одреден вид операции по издавањето на првото уверение за тип.
- (3) Техничките барања од JAR-26 `Дополнителни барања во однос на пловидбеноста на операциите`, издадена од Здружените воздухопловни власти (ЈАА) 13 јули 1998 година, изменети со третиот амандман од 1 декември 2005 година, треба да бидат утврдени со правото на Унијата, бидејќи ЈАА престана да постои на 30 јуни 2009 година и полето на примена на Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 беше продолжено до 20 февруари 20 2008 година, така да ги вклучува операциите.
- (4) Со цел да се обезбеди конзистентност и да се разјаснат обврските поврзани со пловидбеноста, во Регулативата на Комисијата (ЕУ) бр. 965/2012⁽²⁾ треба да се вметне упатување кон оваа регулатива.
- (5) Со цел да се обезбеди непречена транзиција и да се избегне нарушување, треба да обезбедат соодветни преодни мерки.
- (6) Мерките предвидени со оваа регулатива се врз основа на мислењето на Агенцијата во согласност со став 1 член 19 од Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008.

¹ Сл. весник L 79, 19 март 2008 год., стр. 1.

² Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата од 5 октомври 2012 година за утврдување на техничките барања и административните постапки во врска со воздушни операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 296, 25 октомври 2012 год., стр. 1.)

- (7) Мерките предвидени со оваа регулатива, во согласност со мислењето на Комитетот на Европската агенција за безбедност на воздушната пловидба, основан со член 65 од Регулотивата (ЕЗ) бр. 216/2008,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Опсег

Оваа регулатива утврдува заеднички дополнителни спецификации во однос на пловидбеноста, со цел да се поддржи континуираниот напредок во пловидбеноста и безбедноста на:

- (а) воздухоплови регистрирани во земјата-членка;
- (б) воздухоплови регистрирани во трети земји и користени од оператори за кои земјата-членка обезбедува надзор.

Член 2

Дефиниции

За целите на оваа регулатива:

- (а) `најголем оперативен број на патнички седишта` е максималниот број патнички седишта во одреден воздухоплов, со исклучок на седишта на екипажот, утврден за потребата на работата и во оперативниот прирачник;
- (б) `големи авион` е авион кој поседува спецификации за сертификација за големи авиони "CS-25" или еквивалентно како негова сертификациона основа.

Член 3

Дополнителни спецификации за пловидбеност за одреден тип на операции

Операторите на кои земја-членка обезбедува надзор, треба при оперирањето на воздухопловите од Член 1 да се придржуваат на одредбите од Анекс I.

Член 4

Измена на Регулотивата (ЕУ) бр. 965/2012

Анекс III на Регулотивата (ЕУ) бр. 965/2012 се изменува во согласност со Анекс II оваа регулатива за да содржи упатување од оваа регулатива.

Член 5

Преодни одредби

Воздухоплови за кои нивните оператори до своите надлежни органи докажале усогласеност со условите наведени во JAR-26 `Дополнителни услови во однос на пловидбеноста на операциите`, (во понатамошниот текст `JAR-26 услови`), издаден од Здружените воздухопловни власти (ЈАА) 13 јули 1998 година, изменети со третиот амандман од 1 декември 2005 година, пред датумот на примена наведен во Член 6, се смета дека се направени во согласност со еквивалентните спецификации утврдени во Анекс I на оваа Регулатива.

Воздухоплов за кој е утврдена усогласеноста со условите наведени во JAR-26 еквивалентни на спецификациите утврдени во точките 26.50, 26,105, 26,110, 26,120, 26,150, 26,155, 26,160, 26.200, 26.250 од Анекс I на оваа регулатива во согласност со првиот потстав последователно, не се изменува на начин кој би можеле да влијае на нивната усогласеност со условите од JAR-26 за кои станува збор.

Член 6

Стапување во сила и примена

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Таа се применува од 14 мај 2015 година

Меѓутоа точките 26.50, 26,105, 26,110, 26,120, 26,150, 26,155, 26,160, 26.200, 26.250 од Анекс I се применуваат од 14 мај 2017 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 23 април 2015 год.

За Комисијата
Претседател
Жозе Клод Јункер

АНЕКС I
ДЕЛ – 26
ДОПОЛНИТЕЛНИ СПЕЦИФИКАЦИИ ВО ОДНОС НА
ПЛОВИДБЕНОСТА НА ОПЕРАЦИИТЕ

СОДРЖИНА

ПОДДЕЛ А – ОПШТИ ОДРЕДБИ

26.10 Надлежно тело

26.20 Привремено неисправна опрема

26.30 Доказ за усогласеност

ПОДДЕЛ Б –ГОЛЕМИ АВИОНИ

26.50 Седишта, легла, сигурносни појаси и прицврстување

26.100 Локација на излезите во итен случај

26.105 Пристап до излез во итен случај

26.110 Ознаки за излез во итен случај

26.120 Внатрешно осветлување за итен случај и работа на осветлувањето во итни случаи

26.150 Внатрешност на кабините

26.155 Ниво на запаливост на заштитниот материјал на одделот за карго

26.160 Заштита од пожар во санитарните простории

26.200 Звучно предупредување при вклучување на опремата за слетување

26.250 Системи за работа на врата од кабината - едно лице е онеспособено

ПОДДЕЛ А

ОПШТИ ОДРЕДБИ

26.10 Надлежно тело

За целите на овој дел од Анексот, надлежниот орган пред кој операторите мора да покажат усогласеност со спецификациите е орган определен од страна на земјата-членка во која операторот има главно место на деловна активност..

26.20 Привремено неисправна опрема

Лет не смее да започне ако секој инструмент, парче опрема или функции кои му

се потребни на воздухоплов во согласност со овој дел се неисправни или недостасуваат, освен ако се ослободени од листата на минимална опрема на операторот утврдени во дел ORO.MLR.105 и ако одобрени од страна на надлежниот орган.

26.30 Доказ за усогласеност

(а) Во согласност со став 2 Член 19 од Регулацијата (ЕЗ) бр. 216/2008, Агенцијата издава спецификации за сертификација како стандард со цел да се демонстрира усогласеност на производите со овој дел. Спецификациите за сертификација треба да бидат доволно детални и специфични за на операторите да им ги опишат начините под кои е можно да се покаже усогласеност со условите од овој дел.

(б) Операторот може да покаже усогласеност со условите од овој дел придржувајќи се до:

- (i) деталните спецификации издадени од Агенцијата согласно став (а) или еквивалентни спецификации издадени од страна на Агенцијата во согласност со Дел 21.А.16А; или
- (ii) техничките стандарди кои обезбедуваат исто ниво на безбедност, како и оние кои се вклучени во тие спецификации.

ПОДДЕЛ Б –ГОЛЕМИ АВИОНИ

26.50 Седишта, легла, сигурносни појаси и прицврстување

Операторите на големи авиони кои поседуваат уверение за тип од 1 јануари 1958 година или подоцна, а се користат во комерцијален воздушен транспорт, обезбедуваат дека сите места за членови на лет или за кабински персонал и нивните системи за прицврстување се конфигурирани со цел да обезбеди оптимално ниво на заштита при принудно слетување и во исто време да им се овозможи на луѓето извршување на потребните функции и можност за брз излез.

26.100 Положба на излез во итен случај

Освен за авиони кои имаат конфигурација за излез во итен случај на која е инсталирана и одобрена пред 1 април 1999 година, операторите на големите авиони кои се користат во комерцијален воздушен сообраќај со највисока оперативната конфигурација на патнички седишта поголема од деветнаесет, и со еден или повеќе деактивирани излези за итни случаи, обезбедува дека растојанието помеѓу останатите излези овозможува ефикасна евакуација.

26.105 Пристап до излез во итен случај

Операторите на големите авиони кои се користат во комерцијален воздушен сообраќај обезбедуваат начини за да го олеснат брзото и лесно движење на патници од своите седишта до кои било излези за итни случаи во случај на итна евакуација.

26.110 Ознаки за излез во итен случај

Операторите на големи авиони кои се користат во комерцијален воздушен сообраќај ги исполнуваат следниве барања:

(а) обезбедуваат начини со кои, во случај на итна евакуација на патници од кабината им се олеснува лоцирањето, пристапот и користењето на излезите за итни случаи во согласност со предвидените услови во кабината;

(б) обезбедуваат начини со кои во случај на итна евакуација на персоналот надвор од воздухопловот им се олеснува лоцирањето и користење на излези за итни случаи.

26.120 Внатрешно осветлување за итен случај и работа на осветлувањето во итни случаи

Операторите на големите воздухоплови кои се користат во комерцијален воздушен сообраќај обезбедуваат достапност на осветлени знаци за излез, генерално осветлување во кабина и областите за излез како и подно осветлување на патот за да се олесни наоѓање на излезот и движењето на патници кон излезите за итни случаи при евакуација.

26.150 Внатрешност на кабините

Операторите на големи авиони кои се користат во комерцијален воздушен сообраќај ги исполнуваат следниве барања:

(а) сите материјали и опрема кои што се употребени за преградите кои се користат од екипажот и патниците, треба да имаат запаливи својства кои го намалуваат ефектот на пожар за време на летот и овозможуваат одржување на условите за преживување во кабината за време кое е сразмерно на она кое е потребно за евакуација на воздухопловот;

(б) забраната за пушење е означена со ознаки;

(в) контејнери за депонирање треба да обезбедуваат задржување на огнот во контејнерот; овие контејнери имаат ознака за забрана за оставање на материјалите кои што се користат при пушење.

26.155 Ниво на запаливост на заштитниот материјал на одделот за карго

Операторите на големи авиони кои поседуваат уверение за тип од 1 јануари 1958 година или подоцна, а се користат во комерцијален воздушен транспорт, обезбедуваат дека заштитниот материјал од Класа С или Класа D во одделот за товар е направен од материјал кој соодветно спречува пожар во кабината, без да го загрози воздухопловот или патниците.

26.160 Заштита од пожар во санитарните простории

Операторите на големите авиони кои се користат во комерцијален воздушен сообраќај со највисока оперативната конфигурација на патнички седишта

поголема од деветнаесет ги исполнуваат следниве барања:

Санитарните простории се опремени со:

(а) средства за откривање на чад;

(б) средството за автоматско гаснење на пожар во секој сад за отпад.

26.200 Звучно предупредување при вклучување на опремата за слетување

Операторите на големи авиони кои се користат во комерцијален воздушен сообраќај обезбедуваат дека е вграден соодветен уред опремен со звучно предупредување за опремата за слетување со цел значително да се намали веројатноста на ненамерно слетување со неактивирана опрема за слетување.

26.250 Системи за работа на врата од кабината - едно лице онеспособено

Операторите на големи авиони кои се користат во комерцијален воздушен сообраќај обезбедуваат дека вградениот системи за ракување со вратата од пилотската кабина има алтернативна опција за отворање како би им се овозможило на членови на кабинскиот персонал екипажот пристап до пилотската кабината во случај на онеспособеност на член на екипажот на лет.

Анекс II

Во Анекс III (Дел-ORO) кон Регулативата (ЕУ) бр.965/2012 во став (в) точка 1 од ORO.AOC.100 се заменува со следниов текст: `

`(1) ги исполниле важечките барања, наведени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008, овој Анекс (Дел – ORO), Анекс IV (Дел-CAT) и Анекс V (Дел-SPA) кон оваа Регулатива и Анекс I (Дел 26) кон Регулативата (ЕЗ) 2015/640 (*);

(*)Регулатива на Комисијата 2015/640 од 23 април 2015 година за дополнителни спецификации во однос на пловидбеноста за одреден вид на операции и за изменување на Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 (Сл. весник L 106, 24 април 2015 год., стр. 18.)`
