

II

(Незаконодавни акти)

РЕГУЛАТИВИ

РЕГУЛАТИВА (ЕУ) БР. 394/2018 НА КОМИСИЈАТА

од 13 март 2018 година

за изменување на Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 во однос на бришење на условите за летачките операции за балони

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство, за формирање на Европска агенција за воздухопловна безбедност и за укинување на Директива 91/670/ЕЕЗ, Регулатива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ ⁽¹⁾, а особено членот 8(5) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Во Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата⁽²⁾ се утврдуваат условите за безбедност на неколку врсти на летачки операции со различни категории на воздухоплови, вклучувајќи и операции со балони;
- (2) Со Регулативата (ЕУ) 2018/395⁽³⁾ на Комисијата утврдува посебни правила за управување со балони. Од датумот на примена на оваа Регулатива, таквите операции повеќе не би требало да подлежат на општите правила за летачки операции утврдени со Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012. Меѓутоа, правилата во однос на надзор на надлежните органи на земјите-членки за летачките операции кои се утврдени во член 3 од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012

⁽¹⁾ Сл. весник L 79, 19 март 2008 год., стр. 1.

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 за утврдување на технички барања и административни процедури во врска со воздушни операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот Сл. весник L 296, 25 октомври 2012 год., стр. 1.

⁽³⁾ Регулатива (ЕУ) 2018/395 на Комисијата од 13 март 2018 година за утврдување на детални правила за операции со балони во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (види страна 10 од овој Службен весник).

и нејзиниот Анекс II, би требало да продолжат да се применуваат за воздушните операции на балони, бидејќи овие услови не се специфични за ниедна летачка активност, туку се применуваат хоризонтално за сите такви активности.

- (3) Поради тоа Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 треба соодветно да се измени со цел да се земат во предвид новите правила што се применуваат за операциите на балоните и, каде што е соодветно, да се појаснат релевантните одредби од таа Регулатива.
- (4) Со оглед на нивната блиска поврзаност, датумот на примена на амандманите од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012, како што е утврдено во оваа Регулатива, треба да бидат усогласени со датумот на примена на Регулативата (ЕУ) 2018/395.
- (5) Агенцијата подготви нацрт правила за спроведување и ги достави до Комисијата во форма на мислење⁽⁴⁾, во согласност со член 17 став (2) точка (б) и член 19 став (1) од Регулативата (ЕЗ) 216/2008.
- (6) Мерките што се предвидени со оваа Регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот, воспоставен со член 65 од Регулативата (ЕЗ) 216/2008,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 се изменува како што следува:

(1) Членот 1 се изменува како што следува:

(а) Ставовите 1,2 и 3 се заменуваат со следново:

1. Оваа регулатива ги утврдува деталните правила за воздушни операции со авиони, хеликоптери и едрилицы, вклучувајќи ги и инспекциите на платформа кои се вршат врз воздухоплови на оператори кои се под безбедносен надзор од страна на друга држава, кога слетуваат на аеродроми кои се наоѓаат на територијата, која е предмет на одредбите од Договорот.

2. Оваа регулатива исто така утврдува детални правила за условите за издавање, одржување, изменување, ограничување, привремено одземање и повлекување на уверенијата за работа на операторите на воздухоплови наведени во член 4 став (1) точките (б) и (в) од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008, освен за балони, кои се вклучени во операции на комерцијален воздушен превоз, во врска со правата и одговорностите на имателите на уверение, како и за условите под кои операциите се забрануваат, ограничуваат или се предмет на одредени услови во интерес на безбедноста.

3. Оваа регулатива, исто така утврдува детални правила за условите и процедурите за давање изјава од страна на операторите кои вршат комерцијални специјализирани операции на авиони, хеликоптери и едрилицы или некомерцијални операции на сложени воздухоплови на

⁴ Мислење бр. 01/16 на Европската агенција за воздухопловна безбедност од 6 јануари 2016 г. за Регулатива на Комисијата во однос на ревизијата на европските оперативни правила за балони.

моторен погон, вклучувајќи ги и некомерцијални специјализирани операции на сложени воздухоплов на моторен погон, на нивната способност и расположливост на средствата за извршување на одговорностите поврзани со управувањето со воздухопловот како и со надзорот врз тие оператори.`;

(б) ставот 6 се заменува со следново:

`6. Оваа регулатива не се применува на воздушните операции со воздушни бродови.`

(в) се додава следниов став 7:

`7. Оваа Регулотива не се применува на летачките операции со балони. Сепак, на таквите летачки операции со балони, освен за балони кои се движат на гас, се применуваат условите кои што се однесуваат на надзор наведени во член 3.`

(2) Во член 2 се додаваат точките (1а) и (1б)

`(1а) "балон" е воздухоплов со екипаж кој е полесен од воздух, без мотор, кој во лет се одржува со користење на гас кој е полесен од воздух или со помош на горилник во балонот, вклучувајќи балони на гас, балони со топол воздух, мешани балони, и иако се напојуваат со мотор, воздушните бродови кои се движат на топол воздух;

(1.б) "балон кој се движи на гас" е балон на гас со систем за прикочување со кој балонот движи и при тоа постојано се закотвува на фиксна точка за време на операцијата.`

(3) Во член 3 точка (1) од се додава следниов подстав:

` Системите на администрација и управување на надлежните органи на земјите членки и Агенцијата треба да ги исполнуваат условите од Анекс II.`

(4) Член 5 се изменува како што следува:

(а) ставот 1 се заменува со следново:

`(1) Операторите управуваат со авион, хеликоптер или едрилица со цел операции на комерцијален воздушен превоз (во понатамошниот текст „САТ“) само во согласност со условите пропишани во Анексите III и IV.

(б) во став 2 точката (б) од се заменува со следново:

„(б) авиони, хеликоптери и едрилицы, кои се користат за превоз на опасни материи (DG);“

(в) ставот 4 се заменува со следново:

„4. Оператори на авиони и хеликоптери кои не се сложени авиони и хеликоптери на моторен погон, како и на едрилицы за некомерцијални операции, вклучувајќи ги и некомерцијалните специјализирани операции, управуваат со воздухопловите исклучиво во согласност со условите утврдени во Анекс VII.“

(г) во став 5 точката (б) се заменува со следново:

„(б) другите авиони и хеликоптери, како и едрилицы, во согласност со одредбите од Анекс VII.“

(д) ставот 6 се заменува со следново:

„6. Операторите треба да управуваат со авион, хеликоптер или едрилица заради комерцијални специјализирани операции исклучиво во согласност со Анекс III. и VIII.“

(5) Член 6 се изменува како што следува:

(а) ставот 3 се заменува со следново:

„3. По пат на отстапување од член 5 од оваа Регулатива и без штета по член 5 став (4) точка (а) од Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 и по Анекс I, Поддел М на Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 (*) на Комисијата во однос на дозволата за летање, следните летови ќе продолжат да се оперираат во согласност со условите утврдени во националното законодавство на земјата-членка во која операторот го има главното деловно седиште, доколку операторот нема главно деловно седиште, место каде операторот е основан или деловно сместен:

(а) летови поврзани со воведувањето или модификацијата на типови на авиони, хеликоптери или едрилицы кои извршуваат проектни или производствени организации во рамките на нивните привилегии;

(б) летови без патници ниту товар, односно технички прелети со авион, хеликоптер или едрилица поради обновување, поправки, сервисни проверки, инспекции, испораки, извоз или слични намени.

(*) РЕГУЛАТИВА (ЕУ) Бр. 748/2012 НА КОМИСИЈАТА од 3 август 2012 година за утврдување на правила за спроведување за издавање на уверение за пловидбеност и заштита на животната средина и за воздухоплови и сродни производи, делови и уреди за пловидбеност, како и за издавање на уверение на проектантски и производствени организации (Сл. Весник L 224, 21 август 2012 стр1)

(б) во став 4а, воведниот дел се заменува со следново:

4а. По исклучок на ставовите 1 и 6 од член 5, следниве операции со воздухоплови и хеликоптери кои не се сложени авиони и хеликоптери на моторен погон, и со едрилици можат да се вршат во согласност со Анекс VII.:

(б) Член 8 се заменува со следново:

Член 8

Ограничувања на времетраењето на летот

1. CAT операциите се предмет на условите од Поддел FTL од Анекс III.
2. По исклучок од став 1, операциите на авиотакси, итна медицинска помош и операции на комерцијален воздушен превоз со авиони со еден пилот се предмет на барањата утврдени во националното законодавство во согласност со член 8 став (4) од Регулацијата (ЕЗ) 3922/91 и со Поддел H на Анексот III од таа регулатива.
3. По исклучок од став 1, операции во комерцијален воздушен превоз од хеликоптери и операции во комерцијален воздушен превоз од едрилици треба да бидат во согласност со условите утврдени во националното законодавство на земјата-членка во која е главното деловно седиште на операторот.
4. Некомерцијални операции, вклучувајќи и некомерцијални специјализирани операции на сложени воздухоплови и хеликоптери на моторен погон, како и комерцијални специјализирани операции на авиони, хеликоптери и едрилици треба да ги исполнуваат условите во однос на ограничувањата на времетраењето на летот од националното законодавство на земјата-членка во која се наоѓа главното деловно седиште на операторот а доколку операторот нема главно деловно седиште, местото каде што операторот е основан или деловно сместен.

(7) Член 10 се менува како што следува:

(а) ставовите 2 и 3 се заменуваат со следното:

2. Условите од Анексите II и VII се применуваат на некомерцијални операции со едрилицы од 25 август 2013 година. Меѓутоа, земјите-членки кои во согласност со правото на Унијата пред 9 април 2019 година одлучиле дека дел од тие услови не се применуваат на таквите операции на нивната територија, таа одлука треба да ја објавуваат јавно. Доколку таквата одлука е сеуште во сила до 8 април 2020 година, од тој датум истата престанува да се применува.

3. Условите од Анексите II, III, VII и VIII се применуваат на специјализирани операции со едрилицы од 1 јули 2014 година. Меѓутоа, земјите-членки кои во согласност со правото на Унијата пред 9 април 2019 година одлучиле дека дел од тие услови не се применуваат на таквите операции на нивната територија, таа одлука треба да ја објавуваат јавно. Доколку таквата одлука е сеуште во сила на 8 април 2020 година, од тој датум истата престанува да се применува.`;

(б) во став 5 точката (б) се заменува со следново:

б) САТ операции со едрилицы од 1 јули 2014 година. Меѓутоа, земјите-членки кои во согласност со правото на Унијата пред 9 април 2019 година одлучиле дека дел од тие услови не се применуваат на таквите операции на нивната територија, таа одлука треба јавно да ја објавуваат. Доколку таквата одлука е сеуште во сила на 8 април 2020 година, од тој датум истата престанува да се применува.`;

(8) Анексите I, II, III, IV, VII и VIII се менуваат во согласност со Анексот кон оваа регулатива.

Член 3

Оваа Регулотива влегува во сила на дваесеттиот ден по нејзиното објавување во Службениот весник на Европската унија.

Се применува од 8 април 2019 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 13 март 2018 год.

За Комисијата

Претседател

Жан-Клод ЈУНКЕР

АНЕКС

Анексите I, II, III, IV, VII и VIII од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 се менуваат и менуваат како што следува:

(1) Во Анекс I точката (120) се заменува со следново:

`(120) „патен товар“ е вкупната маса на патници, багаж, товар и специјална опрема која се носи, вклучувајќи и вклучително секаков баласт;`

(2) Анекс II се менува и дополнува како што следува:

(a) во точката ARO.GEN.345, точката (a) се заменува со следново:

По примањето на изјавата од организацијата која врши или има намера да извршува дејности за кои се бара изјава, надлежниот орган треба да утврди дека изјавата ги содржи сите информации потребни во согласност со точката ORO.DEC.100 на Анекс III (Дел-ORO) кон оваа регулатива, за операторите на балони сите информации наведени во точката WOP.ADD.100 на Анекс II (Дел – WOP) кон Регулативата (ЕУ) 2018/395 (*) на Комисијата, и да и го потврди приемот на изјавата во организацијата.

(* Регулатива (ЕУ) бр. 395/2018 од 13 март 2018 за утврдување на деталните правила за управување со балони во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 71, 14 март 2018 година, стр. 10);

(б) во точката ARO.GEN.350 (б), точката (1) се заменува со следново:

(1) необезбедување на пристап на надлежниот орган до просториите на организацијата, во согласност со точката ORO.GEN.140 на Анекс III (Дел – ORO) кон оваа Регулатива, или за операторите на балони во согласност со точките WOP.ADD.015 и WOP.ADD.035 на Анекс II (Дел – WOP) кон Регулативата (ЕУ) 2018/395, за време на вообичаеното работно време и откако надлежниот орган веќе поднел две писмени барања;

(в) насловот во точката ARO.OPS.110 се заменува со следново:

` ARO.OPS.110 Договори за изнајмување на авиони и хеликоптери `;

(3) Анекс III се менува како што следува:

(а) во точката ORO.GEN.110, точката (и) се заменува со следново:

`(и) По исклучок од ставот (s), операторите кои вршат комерцијален воздушен превоз со било кој од следниве воздухоплови се должни да обезбедат дека екипажот за летање добил соодветна обука или инструкција за опасни материи што им овозможува да препознаат непријавени опасни материи кои што патниците ги носат со себе или како товар:

(1) едрилица;

(2) едномоторен авион со елиси со максимална дозволена маса при полетување (MCTOM) до 5 700 кг, и најголем оперативен број на патнички седишта до 5, кои по VFR преку ден полетуваат и слетуваат на ист аеродром или оперативна површина; или

(3) други хеликоптери кои не се сложени хеликоптери на моторен погон, со најголем оперативен број на патнички седишта до 5, кои по VFR преку ден полетуваат и слетуваат на ист аеродром или оперативна површина`;

(б) во точката ORO.MLR.101 воведните зборови се заменуваат со следново:

` Освен за операции со едномоторни авиони со елиси со најголем оперативен број на патнички седишта до 5, или со едномоторни несложени хеликоптери со најголем оперативен број на патнички седишта до 5, полетувањето и слетувањето на ист аеродром или оперативна површина според VFR во текот на денот, и за операции со едрилици, основната структура на оперативниот прирачник треба да биде како што следува:`;

(в) во точката ORO.FC.005 (б), точката (1) се заменува со следново:

`(1) операции на комерцијален воздушен превоз на едрилици; или`;

(г) во точката ORO.CC.100, точката (а) се заменува со следново:

`(а) Бројот и составот на кабинскиот персонал се утврдуваат во согласност со точка 7.а од Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008, земајќи ги предвид оперативните фактори или услови на конкретниот лет кој ќе се врши. Се назначува најмалку еден член на кабинскиот персонал за операции со воздухоплов со оперативен број на патнички седишта повеќе од 19, кога се превезуваат еден или повеќе патници.`,`

(4) Анекс IV се изменува како што следува:

(а) Точката CAT.GEN.105 се заменува како што следува:

(i) Насловот се заменува со следново:

`CAT.GEN.105 Моторна едрилица и едрилица со помошен мотор

(ii) Точката (г) се брише

(б) точката CAT.GEN.NMPA.100 се менува и дополнува како што следува:

(i) во точката (а), точката (2) се заменува со следново:

(2) е одговорен за операциите и безбедноста на едрилицата од моментот на започнување на процедурата за полетување се додека едрилицата не запре на крајот од летото;`;

(ii) точката (г) се брише.

(в) точката CAT.GEN.NMPA.105 се брише.

(г) во точката CAT.GEN.NMPA.140 (а), точката (19) се заменува со следново

`(19) документација за маса и рамнотежа

(д) точката CAT.OP.NMPA.105 се заменува како што следува:

` CAT.OP.NMPA.105 Процедури за намалување на бучавата – моторни едрилици

Заповедникот ги зема предвид влијанието на бучавата на воздухопловот, притоа гарантирајќи дека безбедноста има приоритет во однос на намалување на бучавата.`;

(ѓ) точката CAT.OP.NMPA.110 се брише.

(е) точката CAT.OP.NMPA.135 се брише.

(ж) точката CAT.OP.NMPA.140 се заменува како што следува:

` CAT.OP.NMPA.140 Пушење во воздухопловот

Не треба да се дозволува пушење во едрилицата.`;

(з) точката CAT.OP.NMPA.165 се брише.

(с) точката CAT.OP.NMPA.180 се брише.

(и) во Поддел В, Дел 5 се брише.

(ј) во Поддел Г, Дел 4 се брише.

(5) Анекс VII (Дел-NCO) се менува како што следува:

(а) Точката NCO.GEN.102 се менува како што следува:

(i) Насловот се заменува со следново:

`NCO.GEN.102 Моторна едрилица и едрилица со помошен мотор`;

(ii) Точката (г) се брише

(б) во точката NCO.GEN.103, точката (а) се заменува со следново:

(а) почнуваат и завршуваат на истиот аеродром или оперативна површина, освен за едрилици;

(в) точката NCO.GEN.105 се менува како што следува:

(i) во точката (а) (4), точките (iii) и (iv) се заменуваат со следново:

(iii) инструментите и опремата потребни за изведување на соодветниот лет се инсталирани во воздухопловот и се исправни, освен доколку работење со нефункционална опрема е дозволено според листата на минимална опрема (MEL) или еквивалентен документ доколку е применливо, како што е наведено во NCO.IDE.A.105, NCO.IDE.H.105 или NCO.IDE.S.105;

(iv) масата на воздухопловот и центарот на гравитација се такви да овозможат летот да се изврши во рамки на ограничувањата кои се дадени во документацијата за пловидбеност;

(ii) во точката (f) , точката (1) се заменува со следново:

(1) е врзан со сигурносен појас додека е на неговото работно место; и

(г) точката NCO.GEN.106 се брише.

(ж) во точката NCO.GEN.135, точката (в) се заменува со следново:

(в) Без да е во спротивност со точката (а), за летови со едрилици, со исклучок на моторни едрилици (TMG), документите и информациите наведени во точките (а)(2) до (а)(8) и точките (а)(11), (а)(12) и (а)(13) можат да се пренесуваат во придружното возило.;

(f) точката NCO.OP.121 се брише.

(е) точката NCO.OP.127 се брише.

(ж) точката NCO.OP.150 се заменува со следново:

``NCO.OP.150 Превоз на патници

Водачот на воздухопловот гарантира дека пред и за време на возење по земја, на полетување и слетување или секогаш кога се смета дека е неопходно во интерес

на безбедноста, секој патник во воздухопловот да е на своето седиште или легло и да го има правилно врзано својот безбедносен појас или уредот за ограничување на движењето.

(з) точката NCO.OP.156 се заменува со следново:

NCO.OP.156 Пушење во воздухопловот – едрилици

На ниту едно лице не му е дозволено пушење во едрилицата. `;

(с) точката NCO.OP.176 се брише.

(и) точката NCO.OP.185 се заменува со следново:

`NCO.OP.185 Управување со гориво за време на лет

Водачот на воздухопловот редовно проверува дека количината на останатото употребливо гориво не е помала од количината на гориво која е потребна за продолжување на летот до аеродром со погодни временски услови или оперативна површина, и од планираното резервно гориво како што е наведено во NCO.OP.125, NCO.OP.126 или NCO.OP.137. `;

(ј) точката NCO.OP.215 се брише.

(к) во точката NCO.POL.100 точката (а) се заменува со следново:

`(а) За време на која било фаза од операцијата, товарот, масата, и (CG) на воздухопловот, треба да бидат во согласност со ограничувањата утврдени во AFM (прирачник за летање со воздухоплов) или еквивалентен документ. `;

(л) точката NCO.POL.105 се заменува со следново:

`NCO.POL.105 Мерење на тежина

(а) Операторот гарантира дека масата и тежиште (CG) на воздухопловот, се утврдени со актуелната тежина пред неговото пуштање во употреба. Вкупните влијанија од извршените измени и поправки на масата и рамнотежата треба да се земаат во предвид и соодветно се документираат. Таквите информации се ставаат на располагање на водачот на воздухопловот. Воздухопловот се мери повторно ако влијанието од измените во однос на масата и рамнотежата не се точно познати.

(б) Мерењето се извршува:

(1) за авиони и хеликоптери од страна на производителот на воздухопловот или од овластена организација за одржување; и

(2) за едрилици, од страна на производителот на воздухопловот или во согласност со Анекс I кон Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014. `;

(љ) во Поддел G, Дел 4 се брише.

(м) во точката NCO.SPEC.115, точката (б) се заменува како што следува:

`(б) Во текот на критичните фази на летот или секогаш кога водачот на воздухопловот смета дека е неопходно во интерес на безбедноста, членот на екипажот е врзан на своето одредено место освен доколку во листата за проверка не е поинаку одредено.`;

(н) во точката NCO.SPEC.120, точката (б) се заменува како што следува:

`(б) Во текот на критичните фази на летот или секогаш кога водачот на воздухопловот смета дека е неопходно во интерес на безбедноста, стручњакот за задача е врзан на своето одредено место освен доколку во листата за проверка не е поинаку одредено.`;

(б) Анекс VIII се изменува како што следува:

(а) Точката SPO.GEN.102 се заменува како што следува:

(i) насловот се заменува со следново:

`SPO.GEN.102 Моторна едрилица и едрилица со помошен мотор`;

(ii) Точката (г) се брише

(б) во точката SPO.GEN.105, точката (б) се заменува како што следува:

`(б) Во текот на критичните фази на летот или секогаш кога водачот на воздухопловот смета дека е неопходно во интерес на безбедноста, членот на екипажот е врзан на своето одредено место освен доколку во стандардните оперативни постапки (SOP) не е поинаку одредено.`;

(в) во точката SPO.GEN.106, точката (б) се заменува како што следува:

`(б) Во текот на критичните фази на летот или секогаш кога водачот на воздухопловот смета дека е неопходно во интерес на безбедноста, стручњакот за задача е врзан на своето одредено место освен доколку во SOP не е поинаку одредено.`;

(г) во точката SPO.GEN.107(a)(4), точките (iii) и (iv) се заменуваат како што следува:

`(iii) инструментите и опремата потребни за изведување на соодветниот лет се инсталирани во воздухопловот и се исправни, освен доколку работење со нефункционална опрема е дозволено според листата на минимална опрема (MEL) или еквивалентен документ доколку е применливо, како што е наведено во SPO.IDE.A.105, SPO.IDE.H.105 или SPO.IDE.S.105;

(iv) масата на воздухопловот и локацијата на центарот на гравитација се такви да овозможи летот да се изврши во рамките на ограничувањата кои се дадени во документацијата за пловидбеност;

(д)точката SPO.GEN.108 се брише;

(ѓ) во точката SPO.GEN.140, точката (в) се заменува како што следува:

“(в) По исклучок од став (а), за летови со едрилици со помошен мотор, освен TMG, документите и информациите наведени во точките (а) (1) до точка (а) (10) и точките од (а)(13) до (а) (19) може да се носи во дополнително возило.

(е)точката SPO.OP.121 се брише;

(ж)точката SPO.OP.132 се брише;

(з)точката SPO.OP.160 се заменува како што следува;

“SPO.OP.160 Користење на пилотски слушалки — хеликоптери

Секој член на екипажот на лет, предвиден да заземе работно место во пилотската кабина, носи слушалки со вграден микрофон или еквивалентен уред за врска и да ги користи како основно средство за комуникација со службите на контролата на летањето (ATS), други членови на екипажот и експерти за задача.”;

(с)точката SPO.OP.181 се брише;

(и)точката SPO.OP.225 се брише;

(ј)точката SPO.POL.100 точката (а) се заменува како што следува;

“(а) За време на сите фази од користењето на воздухопловот, распределбата на товарот, масата и рамнотежата одговараат на ограничувањата, утврдени во соодветното упатство.”;

(к)точката SPO.POL.105 се заменува како што следува;

“SPO.POL.105 Маса и баланс

(а) Операторот гарантира дека масата и CG на воздухопловот која е утврдена преку вистинско мерење, пред неговото воведување во користење. Кумулативните влијанија од извршените модификации и поправки на масата и балансот се земаат предвид и соодветно се документираат. Таквите информации се ставаат на располагање на командантот. Воздухопловот се мери повторно, ако влијанието од модификациите на масата и рамнотежата не се точно познати.

(б) Мерењето се извршува од страна на:

(1) за авиони и хеликоптери, производителот на воздухоплови или одобрена организација за одржување; и

(2) за едрилици, производителот на воздухопловот или производителот на едрилицата во согласност Анекс I кон Регулатива (ЕК) бр. 1321/2014.”;

(л) во Поддел G, Дел 4 се брише;

(љ) точката SPO.SPEC.PAR.120 се брише;
