

# РЕГУЛАТИВИ

## РЕГУЛАТИВА (ЕУ) БР. 2018/1042 НА КОМИСИЈАТА

од 23 јули 2018 година

за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 во однос на техничките услови и административните процедури поврзани со воведување на програми за поддршка, психолошка проценка на екипажот на лет, како и систематски и вонредни тестирања на психоактивни супстанции за да се осигура здравствената способност на членовите на екипажот на летот и членовите на кабинскиот персонал, и во однос на опремувањето на новопроизведените авиони на турбински погон со максимална дозволена маса при полетување од 5 700 кг или помалку и одобрени за превоз на шест до девет патници со систем за предупредување за опасно зближување до теренот

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство, за формирање на Европска агенција за воздухопловна безбедност и за укинување на Директива 91/670/ЕЕЗ, Регулатива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ <sup>(1)</sup>, а особено член 7(6), член 8(5) и член 10(5) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Во Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата<sup>(2)</sup> се утврдуваат деталните правила за вршење на операции на комерцијален воздушен сообраќај со авиони и хеликоптери, вклучувајќи инспекција на платформа на воздухоплов на оператор кој е под безбедносен надзор од друга земја-членка или од трета земја, кога слетале на аеродроми лоцирани на територија која е предмет на одредбите од Договорот. Таа регулатива исто така пропишува дека членовите на екипажот не смеат да извршуваат должности на воздухоплов кога се под влијание на психоактивни супстанции или кога не се способни поради повреда, исцрпеност, лекови, болести или други слични причини.

---

<sup>(1)</sup> Сл. весник L 79, 19 март 2008 год., стр. 1.

<sup>(2)</sup> Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата за утврдување на технички услови и административни постапки во врска со воздушните операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот Сл. весник L 296, 25 октомври 2012 год., стр. 1.

- (2) Европската агенција за воздухопловна безбедност (во понатамошниот текст "Агенцијата") утврди постоење на серија безбедносни ризици и издаде препораки за ублажување на тие ризици. Имплементацијата на некои од овие препораки бара регулаторни промени во однос на психолошката проценка на екипаж на лет пред започнувањето на линиското летање, воведување на програма за поддршка на екипажот на лет, случајно тестирање на членови на екипаж на лет и членови на кабинскиот екипаж од страна на земјите-членки и систематско тестирање на екипаж на лет и членови на кабински екипаж на психоактивни супстанции од страна на оператори на комерцијален воздушен транспорт.
- (3) Во однос на тестирањето на психоактивни супстанции, треба да се земе во предвид Прирачникот за спречување на проблематично користење на супстанции во воздухопловниот работен простор (Док. 9654) на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ИКАО).
- (4) Постоечка програма за инспекција на платформа од Поддел RAMP Анекс II од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 веќе пропишува рамка за систематска и структурна инспекција и за инспекција базирана на ризици врз операторот која содржи опсежни одредби и заштитни мерки, а кои меѓу другото се однесуваат на заштита на податоци, обука на инспектори, земање на пример врз база на ризик, приземјување на воздухоплов и спречување непотребни задоцнувања. Затоа е соодветно да се примени таа добро воспоставена рамка за спроведување на тестирањето за алкохол врз членови на екипаж на лет и врз членови на кабински персонал. Член на екипажот на лет или член на кабинскиот персонал кој одбива да соработува за време на тестовите или за кој е утврдено дека е под влијание на психоактивни супстанции по потврдениот позитивен тест се отстранува од должност.
- (5) Кај некои земји-членки, случајните тестови на психоактивни супстанции веќе се извршуваат од страна на службеници кои не се овластени според Поддел RAMP Анекс II. Според тоа, под одредени услови, земјите-членки треба да бидат во можност да спроведат тестирање на алкохол врз членови на екипаж на лет и врз членови на кабинскиот персонал надвор од рамките на програмата за инспекција на платформа од Анекс II кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012.
- (6) На земјите-членки треба да им се дозволи можноста за спроведување на дополнително тестирање за присуство на други психоактивни супстанции покрај тестирањето на алкохол.
- (7) ИКАО во Дел I и дел II од Анекс 6 од Чикашката конвенција препорачува авионите на турбински погон со најголема дозволена маса за полетување (MCTOM) од 5.700 кг или помалку и конфигурација со максимален број на оперативни патнички седишта од шест до девет да се опремени со систем за предупредување за опасно зближување до теренот.
- (8) За да се усогласи со стандардите и препорачаните практики на ИКАО и да се ублажат ризиците од судар во терен на контролираните летови, Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 треба соодветно да се измени и дополни.
- (9) Мерките предвидени со оваа регулатива се засноваат на Мислењата бр. 14/2016 и бр. 15/2016 издадени од Агенцијата во согласност со член 19 (1) од Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008.

(10) Мерките предвидени со оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот формиран според член 65 од Регулотивата (ЕЗ) 216/2008,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

#### Член 1

Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 се изменува и дополнува со следново:

(1) Членот 4 се заменува со следново:

*Член 4*

#### **Инспекции на платформа**

1. Инспекциите на платформа кои се вршат врз воздухоплови на оператори кои се под безбедносен надзор од страна на друга земја-членка или на трета земја се вршат во согласност со Поддел RAMP од Анекс II.
2. Земја-членка гарантира дека тестирањето на алкохол врз членови на екипаж на лет и кабински персонал се врши за оператори кои се под нејзин надзор и за оператори кои се под надзор на друга земја-членка или трета земја. Ова тестирање го спроведуваат инспектори за извршување на инспекција на платформа во рамките на програмата за инспекција на платформа од Поддел RAMP од Анекс II.
3. По пат на отстапување од став 2, земјите-членки можат да обезбедат тестирање на алкохол на членовите на екипаж на лет и членовите на кабинскиот екипаж од други овластени службени лица и надвор од рамките на инспекцијата на платформа од Поддел RAMP од Анекс II, под услов дека таквото тестирање на алкохол ги исполнува истите цели и се придржува кон истите принципи како и за тестирање според рамката од Поддел RAMP од Анекс II. Резултатите од ваквото тестирање на алкохол се вклучени во централизираната база на податоци во согласност со точка (б) од ARO.RAMP.145.
4. Земјите-членки можат да вршат, покрај тестирањето за алкохол, и дополнителни тестирања за присуство на други психоактивни супстанции. Во тој случај, земјата-членка ја известува Европската агенција за воздухопловна безбедност (во понатамошниот текст "Агенцијата") и Комисијата.;

(2) Член 9б се заменува со следново:

*Член 9б*

#### **Ревизија**

1. Агенцијата врши постојана ревизија на ефективностa на одредбите кои се однесуваат на летовите и ограничувањата на работното време и условите за одмор содржани во Анекс II и III. Најдоцна до 18 февруари 2019 година Агенцијата треба да го подготви првиот извештај за резултатите од оваа ревизија.

Оваа ревизија вклучува стручно вештачење и се заснова на собраните оперативни податоци, со помош на земјите-членки, во текот на подолг временски период по датумот на примена на оваа регулатива.

Ревизијата во најмала рака го проценува влијанието врз подготвеноста на екипажот на:

- (а) должност во траење од повеќе од 13 часа во најповолно време од денот;
  - (б) должност во траење од повеќе од 10 часа во помалку поволното време од денот;
  - (в) должност во траење од повеќе од 11 часа за членови на екипаж во непозната состојба на аклиматизација;
  - (г) должности кои вклучуваат голем број на сектори (повеќе од 6);
  - (д) должности на повик како што се состојба на чекање или дежурство кои се проследени со должност на лет; и
  - (ѓ) нарушени распореди.
2. Агенцијата спроведува континуирана ревизија од делотворноста на одредбите кои се однесуваат на програмите за поддршка, психолошките проценки на екипажот на лет и систематското и случајно тестирање за психоактивни супстанции за да се осигура здравствената способност на членовите на екипажот на лет и членовите на кабинскиот екипаж наведени во Анекс II. и IV. Не подоцна од 14 август 2022 година, Агенцијата ќе го подготви првиот извештај за резултатите од оваа ревизија.

Овој преглед вклучува примена на компетентна експертиза и се базира на податоци собрани со помош на земјите-членки и Агенцијата во подолг временски период.;

- (3) Анексите I, II, IV, VI, VII и VIII се изменуваат и дополнуваат во согласност со Анексот кон оваа регулатива.

### Член 3

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по нејзиното објавување во Службениот весник на Европската унија.

Се применува од 14 август 2020 година.

Меѓутоа, точките 3 (ѓ) и 6 (б) од Анексот се применуваат од 14 август 2018 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 23 јули 2018 год.

За Комисијата

Претседател

Жан-Клод ЮНКЕР

-----

## АНЕКС

Анексите I, II, IV, VII и VIII се изменуваат и дополнуваат како што следува:

(1) Анекс I се изменува и дополнува како што следува:

(a) се додава следнава точка (78a):

`(78a) `злоупотреба на супстанции` е употреба на една или повеќе психоактивни супстанции од членовите на екипажот на лет, членовите на кабинскиот екипаж и друг персонал кој извршува задачи кои се чувствителни за безбедноста, на начин кој:

(a) претставува непосредна опасност за корисникот или го загрозува животот, здравјето или благосостојбата на другите; и / или

(б) предизвикува или отежнува професионален, социјален, ментален или физички проблем или нарушување;`;

(б) се додава следнава точка (98a):

`(98a) “психоактивна супстанција ” е алкохол, опијати, канабиноиди, седативи и хипнотици, кокаин, други психостимуланти, халуциногени или испарливи растворувачи, освен кофеин и тутун;”;

(в) се додава следнава точка (105a):

`(105a) “персонал кој извршува задачи кои се чувствителни за безбедноста” се лица кои можат да ја загорзат безбедноста во авијацијата доколку несоодветно ги извршуваат свои должности и функции, вклучувајќи ги членовите на екипажот на лет и членовите на кабинскиот екипаж, персонал за одржување на воздухопловот и контролорите на лет;”;

(2) Анекс II (Дел-ARO) се изменува и дополнува како што следува:

(a) се вметнува следнава точка ARO.RAMP.106:

### **`ARO.RAMP.106 Тестирање на алкохол**

(a) Надлежниот орган врши тестирање за алкохол врз екипажот на лет и кабинскиот персонал.

(б) Агенцијата на надлежните органи им става на располагање листа на оператори од Унијата и од трети земји за давање на предност при тестирањето за алкохол во рамките на програмата на инспекција на платформа во согласност со ARO.RAMP.105 врз основа на анализа на ризик извршена од страна на Агенцијата, земајќи ја предвид веродостојноста и ефективност на постоечката програма за психоактивно тестирање.

(в) При изборот на оператор за тестирање за алкохол на екипаж на лет и кабински персонал, надлежниот орган го користи списокот утврден во согласност со точка (б).

(г) Во сите случаи каде што доказите за тестирање на алкохол се вклучени во централизираната база на податоци во согласност со точката (б) од став ARO.RAMP.145, надлежниот орган обезбедува дека таквиот податок не содржи кави било лични податоци за засегнатите членовите на екипажот.

(д) Ако постои оправдана причина или сомнеж, тестирањето на алкохол може да се изврши во секое време.

(ѓ) Методологијата за тестирање на алкохолот подразбира признати стандарди за квалитет за да се осигура дека резултатите од тестот се точни.

(е) Член на екипаж на лет или член на кабинскиот персонал кој одбива да соработува за време на тестовите или за кого со позитивен тест се докаже дека е под дејство на алкохол не му/ѝ се дозволува да ги извршува своите должности. `;

(3) Анекс IV (Дел-САТ) се изменува и дополнува како што следува:

(а) во точка CAT.GEN.MPA.100 точка (в)(1) се заменува со следново:

`(1) кога се наоѓа под влијание на психоактивни супстанции, или кога е неспособен поради повреда, замор, лекови, болест или други слични причини;`

(б) точката CAT.GEN.MPA.170 се заменува со следново:

**`CAT.GEN.MPA.170 Психоактивни супстанции**

(а) Операторот ги презема сите неопходни мерки да обезбеди дека ниту едно лице нема да влезе или нема да престојува во воздухоплов под влијание на психоактивни супстанции до степен, до кој би можел да претставуваат закана за безбедноста на воздухопловот или на лицата во воздухопловот.

(б) Со цел да се осигура дека воздухопловот и лицата кои се наоѓаат во него не се загрозени, операторот треба да развие и спроведе политика за спречување и откривање на злоупотреба на психоактивни супстанции од страна на членовите на екипажот на лет и кабинскиот персонал и другиот персонал кој извршува безбедносни задачи под негова директна контрола.

(в) Без да се исклучи примената на националното законодавство за заштита на податоци кое се однесува на тестирање на поединци, операторот развива и применува објективна, транспарентна и недискриминаторска постапка за спречување и откривање на случаи на злоупотреба на психоактивни супстанции од екипажот на лет и кабинскиот персонал и другиот персонал кој извршува безбедносно чувствителни задачи.

(г) Во случај на потврден позитивен резултат од тестот, операторот го известува својот надлежен орган и органот што е одговорен за засегнатото лице, како што е медицинскиот проценувач на надлежното тело за лиценцирање. `;

(в) точката CAT.GEN.MPA.175 се заменува со следново:

#### **`CAT.GEN.MPA.175 Закана за безбедноста**

(а) Операторот ги презема сите неопходни мерки за да гарантира дека ниту едно лице постапува невнимателно, небрежно или со намера за да:

- (1) ја загрози безбедноста на воздухопловот или на лицата во воздухопловот; или
- (2) предизвика или дозволи да биде загрозена безбедноста на кое било лице или на имот.

(б) Операторот осигурува дека екипажот на лет извршил психолошка проценка пред да започне со работа на линиските летови со цел:

- (1) да ги утврди психолошките карактеристики и стабилност на екипажот на лет во однос на работната средина; и
- (2) да ја намали веројатноста од негативно влијание врз безбедното работење на воздухопловот.

(в) Со оглед на обемот, природата и сложеноста на активностите на операторот, еден оператор може да ја замени психолошката евалуација наведена во точка (б) со внатрешна проценка на психолошките карактеристики и стабилноста на екипажот на лет. `;

(в) се додава следнава точка CAT.GEN.MPA.215:

#### **`CAT.GEN.MPA.215 Програма за поддршка**

(а) Операторот овозможува, олеснува и обезбедува пристап до проактивна и нерепресивна програма за поддршка која го помага и го подржува екипажот на лет во идентификување, соочување и надминување на сите проблеми кои можат негативно да влијаат врз нивната способност за безбедно извршување на привилегиите од нивната дозвола. Сите членови на екипажот на лет мора да имаат пристап до оваа програма.

(б) Без да е во спротивност со важечкото национално законодавство за заштита на поединци во однос на обработката на личните податоци и слободниот проток на такви податоци, заштитата на доверливоста на податоците е предуслов за ефективна програма за поддршка, бидејќи промовира учество во таква програма и го гарантира нејзиниот интегритет. `;

(г) во точка CAT.GEN.NMPA.100 точката (б) (1) се заменува со следново:

`(1) кога се наоѓа под влијание на психоактивни супстанции, или кога не е способен да ги извршува задачите поради повреда, замор, лекови, болест или други слични причини;



(д) во точка CAT.IDE.A.150 се вметнува точката (в):

`(в) авиони со турбински мотор за кои уверението за пловидбеност (CofA) е издадено за прв пат по 1 јануари 2019 година и МСТОМ се 5 700 кг или помалку и MOPSC од 6 до 9 се опремени со TAWS кој ги исполнуваат условите за опрема од Класа Б, како што е наведено во прифатлив стандард.`;

(4) Анекс VI (Дел-NCC) се изменува и дополнува како што следува:

(а) во точката NCC.GEN.105, точката (д)(2) се заменува со следново:

`(2) кога се наоѓа под влијание на психоактивни супстанции или од други причини, како што е наведено во делот 7 (е) Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.`;

(5) Анекс VII (Дел-NCO) се изменува и дополнува како што следува:

(а) во точката NCC.SPEC.115, точката (д)(2) се заменува со следново:

`(2) кога се наоѓа под влијание на психоактивни супстанции или од други причини, како што е наведено во делот 7 (е) Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.`;

(6) Анекс VIII (Дел-SPO) се изменува како што следува:

(а) точката SPO.GEN.105, точката (д)(2) се заменува со следново:

`(2) кога се наоѓа под влијание на психоактивни супстанции или од други причини, како што е наведено во делот 7 (е) Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.`;

(б) точката SPO.IDE.A.130 се заменува со следново:

`SPO.IDE.A.130 Систем за предупредување за опасно зближување до теренот (TAWS)

(а) Авионите со турбински мотори, со максимална дозволена маса при полетување (МСТОМ) поголема од 5 700 кг., или со MOPSC со повеќе од девет патнички места се опремени со TAWS кој ги исполнува условите за:

(1) опрема од класа А, како што е наведено во прифатлив стандард, кај авиони на кои им е издадено индивидуално уверение за пловидбеност (CofA) по 1 јануари 2011 година:  
или

(2) опрема од класа В, како што е наведено во прифатлив стандард, кај авиони на кои им е издадено индивидуално уверение за пловидбеност (CofA) на или пред 1 јануари 2011 година.

(б) Ако се користи во комерцијални операции, авионите на турбински мотор за кои индивидуално CofA е првично издадено по 1 јануари 2019 година и МСТОМ од 5 700 кг или помалку и MOPSC од шест до девет патнички места мора да бидат опремени со TAWS што ги исполнува условите за опрема Класа Б, како што е наведено во прифатливиот стандард.

-----