
**РЕГУЛАТИВА (ЕУ) Бр. 2019/2
НА ЕВРОПСКИОТ ПАРЛАМЕНТ И НА СОВЕТОТ**

од 11 декември 2018 година,

**со која се изменува и дополнува Регулација (ЕЗ) бр. 1008/2008 за
заеднички правила за вршење на воздушен сообраќај во заедницата**

ЕВРОПСКИОТ ПАРЛАМЕНТ И СОВЕТОТ НА ЕВРОПСКАТА УНИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија, а особено член 100(2) од истиот,

имајќи го предвид предлогот на Комисијата,

после проследувањето на нацртот на законодавниот акт до националните парламенти,

имајќи го предвид мислењето на Европскиот економско-социјален комитет ⁽¹⁾,

после извршени консултации со Комитетот на регионите,

постапувајќи во согласност со редовната законодавна постапка ⁽²⁾,

со оглед на тоа што:

- (1) Регулација (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот ⁽³⁾, содржи одредби со кои се дозволуваат договори за закуп на воздухоплови, кои се регистрирани во трети земји, особено договори за закуп на воздухоплови со екипаж.
- (2) Овие договори се дозволени во исклучителни околности, како што е недостатокот на соодветни воздухоплови на пазарот на Унијата. Тие треба временски да се строго ограничени и треба да ги исполнуваат стандардите за безбедност што се еднакви на правилата за безбедност кои се предвидуваат во правото на Унијата и во националното право.

⁽¹⁾ Сл. весник. С 345, 13.10.2017, стр. 126.

⁽²⁾ Стагот на Европскиот парламент од 29 ноември 2018 година (се уште не е објавен во Службен весник) и одлуката на Советот од 6 декември 2018 година.

⁽³⁾ Регулација (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 24 септември 2008 година, за заеднички правила за вршење на воздушниот сообраќај во Заедницата (Сл. весник. L 293, 31.10.2008, стр. 3).

-
- (3) Спогодбата за воздушен превоз ⁽⁴⁾ склучена помеѓу Европската заедница и нејзините земји—членки, од една страна, и Соединетите Американски Држави, од друга страна (АТА) се потпиша на 25 април 2007 година, и е последователно изменета и дополнета со Протокол од 24 јуни 2010 година. АТА ја одразува обврската на договорните страни на истата за постигнување на заедничката цел за постојано отстранување на препреките за пристап на пазарот, со цел да се постигнат што поголеми погодности за потрошувачите, авиопревозниците, работната сила и заедниците од двете страни на Атлантикот.
 - (4) Со АТА се предвидува отворен режим за закуп на воздухоплов со екипаж помеѓу договорните страни. Со релевантните одредби кои се опфатени во член 10 од АТА се дозволуваат договори за закуп на воздухоплов со екипаж за меѓународниот воздушен превоз, под услов дека сите договорни страни на тие договори имаат соодветно одобрение и ги исполнуваат условите кои се пропишани во законите и прописите кои договорните страни на АТА вообичаено ги применуваат.
 - (5) Соодветниот развој и досегашните дискусии на Заедничкиот комитет воспоставен врз основа на АТА, покажаа дека договорните страни на АТА би имале корист од посебен договор за закуп на воздухоплов со екипаж, со кој дополнително би се прецизирале соодветните одредби на АТА.
 - (6) Бидејќи ваквиот договор за закуп на воздухоплов со екипаж би опфаќал ублажување на постојните временски ограничувања, истиот би имал домино ефект/верижна реакција врз Регулацијата (ЕЗ) 1008/2008, во која се предвидуваат временски ограничувања во случај кога превозници на Унијата закупуваат воздухоплов со екипаж од превозници од трети земји.
 - (7) Заради тоа, треба да се измени и дополни Регулацијата (ЕЗ) бр. 1008/2008, за да се овозможи ублажување на временските ограничувања за закуп на воздухоплов со екипаж, кој се договара во меѓународните спогодби кои ги склучува Унијата со трети земји.
 - (8) Земајќи го предвид фактот дека Унијата моментално ја разгледува Регулацијата (ЕЗ) бр. 1008/2008, вклучително и нејзините одредби за закуп на воздухоплов со екипаж и нивното можно влијание врз вработените и потрошувачите, и дека разгледувањето на Комисијата би можело да доведе до општа ревизија на Регулацијата (ЕЗ) бр. 1008/2008, оваа Регулација е ограничена на усогласување на Регулацијата (ЕЗ) бр. 1008/2008 со релевантните меѓународни обврски. Во меѓународната спогодба за закуп на воздухоплов со екипаж треба да се опфатат и реципрочни права и обврски и за двете договорни страни и би требало да се заснова врз постоечка Спогодба за воздушен превоз.
 - 9) Заради тоа, Регулацијата (ЕЗ) бр. 1008/2008 треба на соодветен начин да се измени и дополни.

⁽⁴⁾ Сл. весник. L 134, 25.5.2007, стр. 4.

ЈА ДОНЕСОА СЛЕДНАТА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Во точка (б) од член 13(3) од Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, воведната реченица се заменува со следното:

'освен ако не е поинаку предвидено во меѓународна спогодба за закуп на воздухоплов со екипаж, која ја потпишала Унијата и која се заснова врз спогодба за воздушен превоз кон која Унијата е договорна страна и која е потпишана пред 1 јануари 2008 година, ако е исполнет еден од следните услови:'.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји–
членки

Стразбур, 11 декември 2018 година.

За Европскиот парламент
Претседател
А. ТАЈАНИ

За Советот
Претседател
Ј. БОГНЕР-ШТРАУС
