

РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ бр. 2020/2295 НА КОМИСИЈАТА

од 23 ноември 2022 година,

**за изменување и дополнување на Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006, за списокот
на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање или на
ограничувања за летање во рамките на Унијата**

(Текст со важност за ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот од 14 декември 2005 година, за утврдување на список на Заедницата на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Заедницата и за известување на патниците во воздушниот сообраќај за идентитетот на авиопревозникот кој го врши сообраќајот и за укинување на член 9 од Директивата 2004/36/ЕЗ⁽¹⁾, а особено член 4(2) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Со Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006⁽²⁾ на Комисијата се утврдува списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата.
- (2) Одредени земји-членки и Агенцијата на Европската Унија за безбедност во воздухопловството („Агенцијата“) (European Union Aviation Safety Agency), согласно член 4(3) од Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, ѝ доставија на Комисијата информации кои се релевантни за ажурирање на тој список. Исто така, и трети земји и меѓународни организации доставуваат релевантни информации. Врз основа на тие информации потребно е списокот да се ажурира.

⁽¹⁾ Сл. весник L 344, 27.12.2005 год., стр. 15.

⁽²⁾ Регулатива(ЕЗ) бр. 474/2006 од 22 март 2006 година, на Комисијата за утврдување на список на Заедницата на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Заедницата, наведено во Поглавје II од Регулатива (ЕЗ) 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник 84, 23.3.2006 год., стр.14).

- (3) Комисијата ги информираше сите засегнати авиопревозници, било директно или преку надлежните органи кои се одговорни за нивниот регулаторен надзор, за важните податоци и аспекти кои би ја формирале основата за носење на одлука да им се воведат забрана за летање во рамките на Унијата или за изменување на условите за забрана за летање наметната врз авиопревозник кој е вклучен во списокот наведен во Анекс А и Б (В) од Регулатива (ЕЗ) 474/2006.
- (4) Комисијата им даде можност на засегнатите авиопревозници да ги разгледаат сите важни документите, и на написмено да достават коментари, а усно да се произнесат пред Комисијата и Комитетот засновани врз основа на член 15 согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005 („Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ“).
- (5) Комисијата, во рамките на Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005 и Регулативата (ЕЗ) бр. 473/2006 на Комисијата ⁽³⁾, го известува Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ за заедничките консултации кои се во тек со надлежните органи и авиопревозници од Ерменија, Казахстан, Непал, Нигерија и Пакистан. Исто така, Комисијата го известува Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ за состојбата на безбедноста во воздухопловството во Аргентина, Конго-Бразавил, Екваторска Гвинеја, Ирак, Мадагаскар, Русија и Јужен Судан.
- (6) Агенцијата ги информира Комисијата и Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ за техничките проценки спроведени во првичната проценка и тековното следење на одобрувања на оператори на трети земји (ТКО) издадени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 452/2014 на Комисијата ⁽⁴⁾.
- (7) Исто така, Агенцијата ги известува Комисијата и Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ за резултатите од анализата на инспекциските проверки на платформа кои се извршени врз основа на програмата за безбедносна проверка на странски воздухоплови (SAFA), согласно Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата ⁽⁵⁾.

⁽³⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 473/2006 од 22 март 2006 година на Комисијата за утврдување на правила за спроведување на списокот на Заседницата на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Заедницата, наведено во Поглавје II од Регулатива (ЕЗ) 2111/2005 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 84, 23.3.2006 год., стр. 8).

⁽⁴⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 452/2014 на Комисијата од 29 април 2014 година, за утврдување на технички услови и административни процедури кои се однесуваат на операциите за летање на оператори од трети земји согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 133, 6.5.2014 год., стр. 12).

⁽⁵⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата од 5 октомври 2012 година за утврдување на техничките услови и административните постапки во врска со воздушните операции во согласност со Регулатива (ЕЗ)

- (8) Освен тоа, Агенцијата ги извести Комисијата и Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ за проектите за техничката помош коишто се спроведуваат во трети земји кои се опфатени со забрана за летање согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006. Покрај тоа, Агенцијата достави информации за плановите и барањата за дополнителна техничка помош и соработка за подобрување на административните и техничките можности на цивилните воздухопловни власти во трети земји, со цел да им се помогне во решавање на непридржувањето кон важечките меѓународни стандарди за безбедност на цивилното воздухопловство. Од земјите - членки, врз билатерална основа, се побара, во соработка со Комисијата и Агенцијата, да одговорат на овие барања. Во врска со ова, Комисијата повторно ја нагласи полезноста од доставување на информации до меѓународната воздухопловна заедница, особено преку партнерската алатка за помош во спроведувањето на воздухопловна безбедност на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ИКАО), во однос на техничката помош врз трети земји кои ја даваат Унијата и земјите - членки а сè со цел подобрување на безбедноста на воздухопловството во целиот свет.
- (9) Eurocontrol (Европска организација за безбедност на воздухопловна навигација) им достави на Комисијата и на Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ ажурирани податоци за статусот на функцијата на програмата за SAFA и TCO во врска со предупредувањето, вклучувајќи статистички податоци кои се однесуваат на пораките за предупредување за авиопревозници кои имаат забрана за летање.

Авиопревозници од Унијата

- (10) По анализите на информациите кои ги изврши Агенцијата, а кои произлегуваат од инспекциските проверки на платформа, кои се извршени врз воздухоплови од Унијата, како и стандардизирани инспекциски извршени од Агенцијата, дополнети и со информации од посебните инспекциски прегледи и ревизии извршени од национални воздухопловни власти, од земји - членки и од Агенцијата, во улога на надлежни органи, презедоа одредени поправни и принудни мерки и ги информираа Комисијата и Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ за овие мерки.
- (11) Земјите - членки и Агенцијата, како надлежни органи, ја потврдија нивната подготвеност да делуваат, како што е потребно, во случај ако која било информација поврзана со безбедноста укажува дека постојат директни ризици по безбедноста како

бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 296, 25.10.2012 година, стр. 1).

последица на непридржување на авиопревозниците од Унијата кон соодветните стандарди за безбедност.

Авиопревозници од Ерменија

- (12) Во јуни 2020 година, авиопревозниците кои добиле уверение во Ерменија беа вклучени во Анекс А на Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006, од Регулатива за спроведување (ЕУ) 2020/736 на Комисијата ⁽⁶⁾.
- (13) Комисијата и Агенцијата го посетија Комитетот за цивилно воздухопловство на Ерменија („САС“) од 27 до 30 септември 2022 година. По тој повод, Комисијата го разгледа напредокот на САС во решавањето на идентификуваните безбедносни недостатоци што доведоа до наметнување на споменатата забрана на Ерменските авиопревозници. Дел од ревизијата спроведена за време на посетата се фокусираше на веќе преземените мерки и на оние планираните за отстранување на главните причини за идентификуваните безбедносни недостатоци, особено во однос на способноста на САС да врши ефективен надзор врз авиопревозниците кои добиле уверение во Ерменија.
- (14) Во таа насока, Комисијата ги разгледа мерките што веќе ги презема САС за исполнување на обврските за спроведување на националната програма за безбедност, системот за известување за инциденти, системот за управување со квалитетот и процесот на добивање на уверение за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен сообраќај („АОС“). За време на посетата, беше разгледана и способноста на САС да се усогласи со релевантните безбедносни прописи и стандарди и неговата способност да открие какви било значајни безбедносни ризици на авиопревозникот што поседува уверение и да преземе ефективни мерки за ограничување на овие ризици.
- (15) За време на посетата, беше потврдено дека САС постигна ограничен напредок во справувањето со идентификуваните безбедносни недостатоци и набљудувањата направени за време на теренската безбедносна проценка на Унијата во 2020 година. Иако е дефиниран и усвоен план за корективни мерки, тој треба повторно да се отвори, да се преиспита и да вклучи дополнителни мерки, а сè со цел да биде ефективен. Ова ќе биде клучна активност во рамките на проектот за техничка помош што го

⁽⁶⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) 2020/736 на Комисијата од 2 јуни 2020 година за изменување и дополнување на Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 во однос на списокот на авиопревозници кои имаат забрана за летање или кои се предмет на ограничувања за летање во рамките на Унијата (Сл. весник L 172, 3.6.2020 година, стр. 7).

обезбедува Агенцијата.

- (16) По тој повод, САС ја известува Комисијата дека новиот авиопревозник *Fly Arna* (АОС бр. 075) има добиено уверение за работа. Бидејќи САС не покажа дека е доволно способен да ги спроведе релевантните безбедносни стандарди и да обезбеди дека тие навистина се почитуваат, АОС издадено на новиот авиопревозник не гарантира дека меѓународните безбедносни стандарди се соодветно почитувани.
- (17) Посетата беше, исто така, можност да им се повтори на Ерменските власти и на владините претставници дека правилен и ефективен надзор врз безбедноста може да се гарантира само доколку САС има доволно соодветни ресурси и експерти, особено во однос на соодветен број на квалификуван персонал, како и од обезбедување на стабилноста на повисокото раководство.
- (18) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулацијата (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во однос на авиопревозници од Ерменија, постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници, а кои се предмет на забрана на летање во рамките на Унијата, со додавање на *Fly Arna* во Анекс А кон Регулацијата (ЕЗ) бр. 474/2006
- (19) Земјите - членки треба постојано да го проверуваат ефективното придржување на авиопревозниците кои добиле уверение во Ерменија кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа од тие авиопревозници, согласно Регулација (ЕУ) бр. 965/2012.

Авиопревозници од Казахстан

- (20) Во декември 2016 година, авиопревозниците кои добиле уверение во Казахстан беа отстранети од Анекс А од Регулација (ЕЗ) бр. 474/2006, со Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2016/2214 на Комисијата ⁽⁷⁾, со исклучок на *Air Astana*, која беше отстранета од Анекс Б (В) во 2015 година од Регулацијата (ЕЗ) бр. 474/2006 преку Регулација за спроведување (ЕУ) 2015/2322 ⁽⁸⁾.

⁽⁷⁾ Регулација за спроведување (ЕУ) 2016/2214 на Комисијата од 8 декември 2016 година за изменување и дополнување на Регулација (ЕЗ) бр. 474/2006 во однос на списокот на авиопревозници кои имаат забрана за летање во рамките на Унијата (Сл. весник L 334, 9.12.2016 година, стр. 6).

⁽⁸⁾ Регулација за спроведување (ЕУ) 2015/2322 на Комисијата од 10 декември 2015 година за изменување на Регулацијата (ЕЗ) бр. 474/2006 за воспоставување список на Заедницата на авиопревозниците кои се предмет

- (21) Во 20 октомври 2022 година, Комисијата, Агенцијата, земјите - членки и претставници од Комитетот за воздухопловство на Казахстан (САС KZ) и Воздухопловната администрација на акционерското друштво на Казахстан (ААК) имаа технички состанок.
- (22) На тој состанок, САС KZ и ААК го презентираа напредокот постигнат во спроведувањето и понатамошниот развој на нивниот САР, и на Комисијата ѝ доставија докази за преземените мерки за решавање и/или заклучување на низа согледувања и препораки дадени за време на Теренска безбедносна проценка во 2021 година на Унијата. Состанокот беше и можност за САС KZ и ААК да ги дадат најновите информации за случувањата во законодавната рамка на Казахстан во областа на воздухопловството, особено во однос на измените на примарното законодавство на Казахстан во областа на воздухопловството, усвојувањето на што се очекува во декември 2022 година. ААК извести и за мерките преземени за развој на секундарното законодавство во областа на воздухопловството, која може да се донесе дури по усвојувањето на примарното законодавство за воздухопловство.
- (23) Врз основа на ревизијата на САР поднесена пред состанокот, како и на дискусиите и доказите презентирани на состанокот, забележан е напредок во решавањето на забелешките и препораките кои произлегуваат од безбедносната проценка на терен на Унијата во 2021 година. Сите забелешки и препораки беа разгледани, и голем дел од нив беа затворени. Сепак, потребно е да се преземат дополнителни активности за да се решат сите преостанати забелешки на задоволителен начин и треба да се обезбедат потребни ресурси за да се гарантира соодветен надзор врз безбедноста. Беа идентификувани голем број дополнителни специфични прашања кои бараат дополнително внимание, вклучувајќи го развојот и спроведувањето на процедура за спроведување на ненајавени инспекции, особено на носителите на АОС и одобрените организации за одржување, како и вработување на квалификуван професионалец за да обезбеди надзор над назначените испитувачи на летот.
- (24) Во согласност со заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулацијата (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во овој момент не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници, кои се предмет на забрана на летање во рамките на Унијата, а што се однесува на авиопревозниците од Казахстан.
- (25) Земјите - членки треба постојано да го проверуваат ефективното придржување на авиопревозниците кои добиле уверение во Казахстан кон соодветните меѓународни

стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа на тие авиопревозници, согласно со Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012.

- (26) Кога врз основа на некоја релевантна информација поврзана со безбедноста се открива дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од непридржување кон релевантните меѓународни стандарди за безбедност, понатамошни мерки од страна на Комисијата може да бидат неопходни, согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Авиопревозници од Непал

- (27) Во декември 2013 година, авиопревозниците кои добиле уверение во Непал беа вклучени во Анекс А на Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 преку Регулативата за спроведување (ЕУ) 1264/2013⁽⁹⁾ на Комисијата
- (28) Како дел од нејзините тековни активности за мониторинг, Комисијата се состана со претставници на Цивилната воздухопловна власт на Непал („CAAN“) на 14 септември 2022 година. Во оваа прилика, CAAN ѝ достави на Комисијата информации за надзор врз безбедноста во Непал, а особено ги ревидираше размислувањата за функционалната поделба на улогите на регулаторите и на давателите на услуги на CAAN, што е долгогодишно прашање идентификувано за време на консултациите на Комисијата со Непал и во рамките на Универзалната програма за надзор врз безбедноста („USOAP“) на ICAO.
- (29) По тој состанок, CAAN на 10 ноември 2022 година достави информации и документарни докази до Комисијата за усвојувањето на новата регулатива на CAAN, која, според мислењето на CAAN, обезбедува функционална поделба на нејзината регулаторна улога и онаа на давателот на услуги, особено преку спречување на трансфер на персонал помеѓу регулаторниот оддел и одделот за даватели на услуги на CAAN. Имплементацијата на таа нова регулатива и напредокот во усогласувањето на надзорот врз безбедноста на CAAN со релевантните меѓународни безбедносни стандарди ќе и овозможи на Комисијата да размисли дали треба да се организира теренска безбедносна проценка на Унијата во Непал во 2023 година. Врз основа на доказите собрани за време на таквата посета, Комисијата може да процени дали отстранувањето на авиопревозниците кои добиле уверение во Непал од Анекс А од

⁽⁹⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) 1264/2013/2322 на Комисијата од 3 декември 2013 година за изменување на Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 за воспоставување список на Заедницата на авиопревозниците кои се предмет на забрана за летање во границите на Заедницата (Сл. весник L 326, 6.12.2013 година, стр. 7).

Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 би бил оправдан.

- (30) Во согласност со заедничките критериуми утврдени во Анексот на Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005 Комисијата смета дека во оваа фаза нема причина да се измени и дополни списокот на авиопревозниците на кои се применува забраната за летови во рамките на Унијата кога станува збор за авиопревозници од Непал.
- (31) Земјите - членки треба да продолжат да потврдуваат дали авиопревозниците кои добиле уверение во Непал се усогласени со релевантните меѓународни стандарди за безбедност назначувајќи ги тие авиопревозници како приоритет за инспекциските проверки на платформа во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 година.

Авиопревозници од Нигерија

- (32) Во мај 2017 година, авиопревозникот *Med-View Airline*, беше додаден во Анекс А од Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 преку Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/830 на Комисијата ⁽¹⁰⁾.
- (33) На 25 мај 2022 година, Нигериските цивилни воздухопловни власти („NCAA“) писмено го потврдија прекилот на работењето на авиопревозникот *Med-View Airline*.
- (34) На 7 ноември 2022 година, Комисијата, со учество на Агенцијата, организираше состанок со NCAA, на нејзино барање, за да биде информирана за главните случувања во надзорот врз безбедноста што се случија во Нигерија во периодот од 2019 до 2022 година, особено во однос на поддршката за надзорот врз безбедноста што Агенцијата ѝ ја обезбеди на NCAA во 2019 година.
- (35) За време на тој состанок, NCAA обезбеди сеопфатна презентација за подобрувањата на надзорот врз безбедноста, особено во областите на примарното законодавство во областа на воздухопловството, квалификациите на техничкиот персонал и обврските за надзор.

⁽¹⁰⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) 2017/830 на Комисијата од 15 мај 2020 година за изменување и дополнување на Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 во однос на списокот на авиопревозници кои имаат забрана за летање или кои се предмет на ограничувања за летање во рамките на Унијата (Сл. весник L 124, 15.5.2017 година, стр. 3).

- (36) Посебно се забележуваат законските измени на Законот за цивилно воздухопловство на Нигерија, реорганизација на регионалните канцеларии, напорите за добивање сертификат ISO 9001 за NCAA, развој на планови за дигитализирање и автоматизирање на процедурите на NCAA, подобрување на обуката на персоналот и воспоставување систем за известување на инциденти.
- (37) NCAA ја нагласи својата посветеност кон постојаното подобрување, вклучително и во однос на надзорот врз безбедноста и редовното известување до Комисијата и Агенцијата. Комисијата ги забележа овие позитивни случувања и нагласи дека NCAA треба да ја добие сета потребна поддршка и ресурси за да ги исполни своите обврски за надзор врз безбедноста.
- (38) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека треба да се изврши измена во списокот на авиопревозници кои се предмет на забрана за летање во рамките на Унијата, и да се отстрани авиопревозникот *Med-View Airline* во Анекс А кон Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006.
- (39) Земјите-членки треба постојано да го проверуваат ефективното придржување кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа кои треба да се вршат на авиопревозници кои добиле уверение во Нигерија, согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 965/2012.
- (40) Ако врз основа на некоја релевантна информација поврзана со безбедноста се утврди дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од недоволно придржување кон меѓународните стандарди за безбедност, Комисијата може да се обврзе да преземе понатамошни мерки согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Авиопревозници од Пакистан

- (41) Во март 2007 година, *Pakistan International Airlines* беше вклучен во Анекс Б (В) на Регулатива (ЕЗ) бр. 474/2006 од Регулатива (ЕЗ) бр. 235/2007 ⁽¹¹⁾ на Комисијата, и подоцна отстранет од тој Анекс во ноември 2007 година од Регулативата (ЕЗ) бр. 1400/2007 ⁽¹²⁾ на Комисијата.

⁽¹¹⁾ Регулатива за спроведување (ЕЗ) 235/2007 на Комисијата од 5 март 2007 година за изменување на Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 за воспоставување список на Заедницата на авиопревозниците кои се предмет на забрана за летање во границите на Заедницата (Сл. весник L 66, 6.3.2007 година, стр. 3).

⁽¹²⁾ Регулатива за спроведување (ЕЗ) 1400/2007 на Комисијата од 28 ноември 2007 година за изменување на

- (42) На 1 јули 2020 година, Комисијата започна консултации со Пакистанската власт за цивилно воздухопловство („РСАА“) во согласност со член 3(2) од Регулацијата (ЕЗ) бр. 473/2006 врз основа на суспензијата на овластувањата за ТСО за авиопревозниците *Pakistan International Airlines* и *Vision Air* и изјавата на Пакистанскиот министер за транспорт за добиените пилотски дозволи во Пакистан со измама.
- (43) Во овој контекст, Комисијата, во соработка со Агенцијата и земјите - членки, организираше серија технички и информативни состаноци со РСАА на 9 јули и 25 септември 2020 година, 15 и 16 март 2021 година, 15 октомври 2021 година и 16 март 2022 година. Овие дискусии се фокусираат на работата на РСАА во решавањето на проблемите поврзани со надзор врз безбедноста претходно идентификувани од експертите на Комисијата и на Агенцијата, како и оние идентификувани од ИКАО за време на нејзината посета на USOAP одржана во период од 29 ноември до 10 декември 2021 година.
- (44) Како дел од активностите за постојан мониторинг, Комисијата, Агенцијата, земјите - членки и претставниците на РСАА одржаа технички состанок на 25 октомври 2022 година. За време на тој состанок, РСАА ги информираше присутните за активностите и мерките кои се веќе спроведени, како и за планираните мерки, со цел да се решат идентификуваните проблеми поврзани со надзорот врз безбедноста.
- (45) Информациите и податоците презентирани на состанокот укажуваат на посветеноста и работата на РСАА во решавањето на прашањата за надзорот врз безбедноста во Пакистан, особено преку усвојувањето на изменетите регулативи на Власта за цивилно воздухопловство до крајот на 2022 година, како и поврзаното секундарно законодавство планирано за првиот квартал од 2023 година. Свкупно, се чини дека предложените планови, како што беа презентирани на состанокот, се целесходни за усогласување со релевантните безбедносни стандарди и нивно ефективно спроведување. Сепак, тоа може да се оцени само по усвојувањето на релевантните прописи.
- (46) Врз основа на тоа, Комисијата, земајќи ги предвид досега преземените мерки, ќе продолжи да го следи Пакистанскиот систем за надзор врз безбедноста за да утврди дали се неопходни дополнителни мерки во согласност со Регулацијата (ЕЗ) бр. 2111/2005 година. Во овој контекст, Комисијата, со помош на Агенцијата и земјите - членки, има намера да ја спроведе безбедносната проценка на Унијата на теренот во

Регулацијата (ЕЗ) бр. 474/2006 за воспоставување список на Заедницата на авиопревозниците кои се предмет на забрана за летање во границите на Заедницата (Сл. весник L 311, 29.11.2007 година, стр. 12).

Пакистан во 2023 година.

- (47) Согласно заедничките критериуми наведени во Анексот кон Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005, Комисијата смета дека во овој момент не постои основ за менување и дополнување на списокот на авиопревозници, кои се предмет на забрана на летање во рамките на Унијата што се однесува на авиопревозници кои добиле уверение во Пакистан.
- (48) Земјите - членки треба постојано да го проверуваат ефективното придржување на авиопревозниците кои добиле уверение во Пакистан кон соодветните меѓународни стандарди за безбедност и тоа преку давање предност на инспекциските проверки на платформа од тие авиопревозници, согласно со Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012.
- (49) Кога врз основа на некоја релевантна информација поврзана со безбедноста ќе се открие дека постојат непосредни ризици по безбедноста како последица од непридржување кон релевантните меѓународни стандарди за безбедност, понатамошни мерки од страна на Комисијата може да бидат неопходни, согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 2111/2005.
- (50) Заради тоа, Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 треба соодветно да се измени и дополни.
- (51) Во членовите 5 и 6 од Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005 се препознава потребата за брзо и, доколку е потребно, итно одлучување, имајќи ги предвид можните последици по безбедноста. Со цел да се заштитат чувствителните податоци и граѓаните кои патуваат, неопходно е секоја одлука поврзана со ажурирање на списокот на авиопревозници забранети за летање или предмет на ограничувања за летање во рамките на Унијата да биде објавена и да стапи во сила веднаш по усвојувањето.
- (52) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитет за безбедност на воздушниот сообраќај на ЕУ воспоставен во согласност со член 15 од Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулативата (ЕЗ) бр. 474/2006 се менува и дополнува како што следи:

- (1) Анекс А се заменува со текстот наведен во Анекс I кон оваа регулатива;
- (2) Анекс Б (В) се заменува со текстот наведен во Анекс II кон оваа регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила наредниот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 23 ноември 2022 година.

За Комисијата
Во име на Претседателот
Адина ВАЛЕАН
Член на Комисијата

АНЕКС I

“АНЕКС А

СПИСОК НА АВИОПРЕВОЗНИЦИ КОИ ИМААТ ЗАБРАНА ЗА ЛЕТАЊЕ ВО РАМКИ НА УНИЈАТА, СО ИСКЛУЧОЦИ ⁽¹³⁾

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ICAO ознака на авиопревозник со три букви	Земја на оператор
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Венецуела
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Суринам
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Иран
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ирак
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Зимбабве
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Авганистан, вклучувајќи			Авганистан
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Авганистан
KAM AIR	AOC 001	KMF	Авганистан
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Ангола, со исклучок на TAAG Angola Airlines и Heli Malongo, вклучувајќи			Ангола
AEROJET	АО-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Ангола
GUICANGO	АО-009/11-06/17 YYY	Непозната	Ангола

⁽¹³⁾ На авиопревозниците наведени во Анекс А може да им се дозволи да ги користат сообраќајните права преку закуп на воздухоплов со екипаж (wet-leased) од авиопревозник кој нема забрана за летање, под услов дека се исполнети соодветните стандарди за безбедност.

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>AIR JET</i>	АО 006/11-08/18 MBC	MBC	Ангола
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	АО-015/15-06/17 YYY	Непозната	Ангола
<i>HELIANG</i>	АО-007/11-08/18 YYY	Непозната	Ангола
<i>SJL</i>	АО-014/13-08/18 YYY	Непозната	Ангола
<i>SONAIR</i>	АО 002/11-08/17 SOR	SOR	Ангола
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Ерменија, вклучувајќи			Ерменија
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM АОС 065	NGT	Ерменија
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM АОС 063	AMW	Ерменија
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM АОС 067	KAV	Ерменија
<i>FLY ARNA</i>	AM АОС 075	ACY	Ерменија
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM АОС 074	FIE	Ерменија
<i>NOVAIR</i>	AM АОС 071	NAI	Ерменија
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM АОС 072	SHS	Ерменија
<i>SKYBALL</i>	AM АОС 073	N/A	Ерменија
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Република Конго (Бразавил), вклучувајќи			Конго (Бразавил)
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Конго (Бразавил)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Конго (Бразавил)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Конго (Бразавил)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Конго (Бразавил)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	непознато	Конго (Бразавил)

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Демократска Република Конго (DRC), вклучувајќи			Демократска Република Конго (DRC)
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Непозната	Демократска Република Конго (DRC)
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Џибути, вклучувајќи			Џибути

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Непознат	DAO	Џибути
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Екваторијална Гвинеја, вклучувајќи			Екваторијална Гвинеја
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Екваторијална Гвинеја
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Непозната	Екваторијална Гвинеја
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Еритреја, вклучувајќи			Еритреја
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	АОС Бр. 004	ERT	Еритреја
<i>NASAIR ERITREA</i>	АОС Бр. 005	NAS	Еритреја
До овде Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Киргистан, вклучувајќи			Киргистан
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	Киргистан
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	KGC	Киргистан
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Киргистан
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Киргистан
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Киргистан
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Киргистан
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Киргистан
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Киргистан
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Киргистан

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Киргистан
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Либериа.			Либериа
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Либија, вклучувајќи			Либија
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Либија
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Либија
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	непознато	Либија
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Либија
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Либија
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Либија
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Либија
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Либија
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Либија
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Либија
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Непал, вклучувајќи			Непал
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Непозната	Непал
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Непозната	Непал
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Непал
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Непозната	Непал

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Непозната	Непал
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Непозната	Непал
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Непал
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Непозната	Непал
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Непозната	Непал
<i>MANANG AIR PVT LTD</i>	082/2014	Непозната	Непал
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Непозната	Непал
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Непозната	Непал
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Непал
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Непозната	Непал
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Непал
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Непозната	Непал
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Непал
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Непозната	Непал
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Непозната	Непал
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Непал
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Русија			Русија
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	Русија
<i>AVIACOMPANY 'AVIASTAR-TU' CO. LTD</i>	458	TUP	Русија
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	Русија
<i>JOINT STOCK COMPANY 'AIR COMPANY "YAKUTIA"'</i>	464	SYL	Русија

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>JOINT STOCK COMPANY 'RUSJET'</i>	498	RSJ	Русија
<i>JOINT STOCK COMPANY 'UVT AERO'</i>	567	UVT	Русија
<i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIAAIRLINES</i>	31	SBI	Русија
<i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i>	466	AUL	Русија
<i>JOINT-STOCK COMPANY 'IRAERO' AIRLINES</i>	480	IAE	Русија
<i>JOINT-STOCK COMPANY 'URAL AIRLINES'</i>	18	SVR	Русија
<i>JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	Русија
<i>JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	Русија
<i>JS AVIATION COMPANY 'RUSLINE'</i>	225	RLU	Русија
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	Русија
<i>LLC 'NORD WIND'</i>	516	NWS	Русија
<i>LLC 'AIRCOMPANY IKAR'</i>	36	KAR	Русија
<i>LTD. I FLY</i>	533	RSY	Русија
<i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i>	562	PBD	Русија
<i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY 'AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES'</i>	1	AFL	Русија
<i>ROSSIYA AIRLINES JOINTSTOCK COMPANY</i>	2	SDM	Русија
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Русија
<i>UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY</i>	6	UTA	Русија
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Сао Томе и Принсипе, вклучувајќи			Сао Томе и Принсипе

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС) или број на уверение за работа	ИКАО ознака на авиопревоз ник со три букви	Земја на оператор
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Сао Томе и Принсипе
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Сао Томе и Принсипе
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Сиера Леоне			Сиера Леоне
Сите авиопревозници кои имаат уверение издадено од страна на надлежните органи кои се одговорни за регулаторен надзор во Судан, вклучувајќи			Судан
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Судан
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Судан
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Судан
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Судан
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Судан
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Судан
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Судан
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Судан
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Судан
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Судан
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Судан
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Судан”

АНЕКС II

“АНЕКС Б (В)

СПИСОК НА АВИОПРЕВОЗНИЦИ КОИ СЕ ПРЕДМЕТ НА ОГРАНИЧУВАЊА НА ЛЕТАЊЕТО ВО РАМКИ НА УНИЈАТА ⁽¹⁴⁾

Назив на правниот субјект на авиопревозникот како што е наведено во неговото АОС (и неговиот трговски назив, доколку е различно)	Број на уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС)	ICAO ознака на авиопревоз.	Земја на оператор	Тип на воздухоплов за кој важат ограничува.	Регистарски ознаки и, ако се познати, фабричкиот сериски број на воздухопловите за кои важат ограничувањата	Земја на регистрација
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Иран	Сите воздухоплови од типот Fokker F100 и од типот Boeing B747	Воздухоплови од типот Fokker F100, како што е наведено во АОС; воздухоплови од типот Boeing B747, како што е наведено во АОС	Иран
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Северна Кореа	Цела флота со исклучок на: 2 воздухоплови од типот TU-204	Цела флота со исклучок на: P-632, P-633	Северна Кореа

⁽¹⁴⁾ На авиопревозниците наведени во списокот од Анекс Б (В) може да им се дозволи да ги користат сообраќајните права преку закуп на воздухоплов со екипаж (wet-leased) од авиопревозник кој нема забрана за летање, под услов дека се исполнети соодветните стандарди за безбедност.”