

## II

(Незаконодавни акти)

# РЕГУЛАТИВИ

## РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) 2023/1020 НА КОМИСИЈАТА

од 24 мај 2023 година

**за измена и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 во врска со операциите на хеликоптерската медицинска служба за итна помош**

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството, и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/EU и 2014/53/EU на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91<sup>(1)</sup> на Советот, и особено од членовите 27(1) и 31(1) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012<sup>(2)</sup> на Комисијата ги утврдува техничките услови и административните постапки во врска со воздушните операции и, меѓу другото, операциите на хеликоптерската медицинска служба за итна помош (HEMS). Тие технички услови и административни постапки треба да се ажурираат за да се земат предвид најновите случувања и најдобри практики во областа на воздушните операции.
- (2) Операциите на хеликоптерската медицинска служба за итна помош се едни од најпредизвикувачките операции кога станува збор за безбедноста, бидејќи мисијата често вклучува летање до непроверена локација во сите временски услови и под временски притисок за спасување луѓе. Овие операции треба да се регулираат на начин да бидат безбедни во секое време.
- (3) Операциите на хеликоптерската итна помош кои не се поврзани со медицинска служба, што

---

<sup>(1)</sup> Сл. весник. L 212, 22.8.2018 год., стр. 1.

<sup>(2)</sup> Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата од 5 октомври 2012 година за утврдување на техничките услови и административните постапки во врска со воздушните операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 296, 25.10.2012 година, стр. 1).

вклучуваат операции за спасување на планина, но не и пребарување и спасување на воздухоплови во неволја, се исто толку тешки кога се спроведуваат под исти услови како и операциите на хеликоптерската медицинска служба за итна помош. Затоа, доколку операциите на хеликоптерската итна помош кои не се поврзани со медицинска служба се опфатени со опсегот на Регулативата (ЕУ) 2018/1139, тие треба да се регулираат на ист начин како и операциите на хеликоптерската медицинска служба за итна помош.

- (4) Врз основа на достапните податоци, ризикот од несреќи во средини со слаба видливост, вклучително и операции во лоши временски услови и ноќе, како и ризикот од судири на местото на несреќа или спасување, треба дополнително да се ублажат со барањата за опрема, стандардните оперативни процедури и обуката на екипажот.
- (5) Потребно е да се гарантира дека отстапувањата од критериумите за перформансите на хеликоптерот се применуваат само на болничките локации основани пред влегувањето во сила на Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012, за да се гарантира соодветно ниво на безбедност. На болничките локации кои моментално се квалификуваат за такви отстапувања, треба да продолжат да се следат препреките за да се гарантира дека се прифатливи од безбедносна перспектива.
- (6) Според тековните услови на перформансите и кислород во однос на големите надморски височини на хеликоптерската медицинска служба за итна помош и операциите за спасување од планини утврдени во Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012, операциите на големи надморски височини не се дозволени; а сепак, треба да биде возможно да се спасуваат луѓе на било која надморска височина. Затоа, важечките услови треба да се изменат и дополнат.
- (7) Во согласност со член 140(2)(б) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139, Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 треба да се прилагоди на Регулативата (ЕУ) 2018/1139 во однос на дефиницијата за сложени воздухоплови на моторен погон што беше вклучена во Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот<sup>(3)</sup>, а што беше укината со Регулативата (ЕУ) 2018/1139. Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 затоа треба соодветно да се измени и дополни.
- (8) На операторите кои моментално вршат операции на HEMS и на надлежните органи одговорни за издавање на уверение за работа и надзор на тие операции, потребно им е доволно време за целосно да ги спроведат промените утврдени во оваа регулатива. Поради тоа, почетокот на примената на одредбите воведени со оваа регулатива кои се однесуваат на операциите на HEMS се одложува за една година. Дополнително, почетокот на примената на некои посебни одредби кои бараат подолг период на имплементација, како што се одредбите за воведување нови одобренја или нова опрема, услови за изведба или услови за обука, дополнително се одложува.
- (9) Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 ја укина Директивата 2004/36/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот<sup>(4)</sup>. Директивата 2004/36/ЕЗ беше имплементирана со регулативите (ЕЗ) бр.

---

<sup>(3)</sup> Регулатива (ЕС) бр. 216/2008 на Европскиот Парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за општите прописи на полето на цивилното воздухопловство и за воспоставувањето на Европска агенција за воздухопловна безбедност, како и за укинување на Директивата на Советот 91/670/ЕЕС, Регулативата (ЕС) Бр. 1592/2002 и Директивата 2004/36/ЕС (Сл. весник. L 79, 19.03.2008 година, стр. 1).

<sup>(4)</sup> Директива 2004/36/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот од 21 април 2004 година за безбедност на воздухоплови од трети земји кои користат аеродроми на Заедницата (Сл. весник. L 143, 30.04.2004 година, стр. 76).

768/2006<sup>(5)</sup> и (ЕЗ) бр. 351/2008<sup>(6)</sup> на Комисијата. Одредбите од последните прописи беа заменети со Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012, но тие никогаш не беа изрично укинати. Затоа е потребно овие прописи да се укинат.

(10) Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството подготви нацрт на актот за спроведување и го достави до Комисијата во Мислење бр. 08/2022<sup>(7)</sup> во согласност со член 76(1) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139.

(11) Барањата утврдени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот за примена на заедничките безбедносни правила во областа на цивилното воздухопловство, утврден со член 127 од Регулативата (ЕУ) 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ СЛЕДНАТА РЕГУЛАТИВА:

#### *Член 1*

Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 се изменува и дополнува како што следува:

(1) став 6 од член 6 се заменува со следново:

„ 6. По пат на отстапување од CAT.POL.H.225 од Анекс IV и до 25 мај 2028 година, постојните операции на хеликоптери кон/од место од јавен интерес (PIS) можат да бидат извршени според условите утврдени од страна на земјите – членки, секогаш кога големината на просторот од јавен интерес (PIS), околните препреки или хеликоптерот не го дозволуваат усогласувањето со условите за операции со летечки карактеристики од класа 1.

Земјите-членки ја известуваат Комисијата и Агенцијата за условите кои се применуваат.“;

(2) Анексите I, II, III, IV, V, VII и VIII се изменуваат и дополнуваат во согласност со Анексот од оваа регулатива.

#### *Член 2*

##### **Отповикување**

Регулативите (ЕЗ) бр. 768/2006 и (ЕЗ) бр. 351/2008 се отповикуваат од 14 јуни 2023 година.

#### *Член 3*

##### **Влегување во сила и почеток на примена**

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по денот на нејзиното објавување во

---

<sup>(5)</sup> Регулатива (ЕЗ) бр. 768/2006 на Комисијата од 19 мај 2006 година за имплементација на Директивата 2004/36/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот во врска со собирањето и размената на информации за безбедноста на воздухопловите што користат аеродроми на Заедницата и управувањето со информацискиот систем (Сл. весник. L 134, 20.05.2006 година, стр. 16).

<sup>(6)</sup> Регулатива (ЕЗ) бр. 351/2008 на Комисијата од 16 април 2008 година за спроведување на Директива 2004/36/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот за утврдувањето на приоритетите на проверките на платформа на воздухоплови, кои користат аеродроми на Заедницата (Сл. весник. L 109, 19.04.2008 година, стр. 7).

<sup>(7)</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

*Службениот весник на Европската унија.*

Се применува од 25 мај 2024 година.

Меѓутоа:

(а) точката (5)(б) од Анексот почнува да се применува на 25 мај 2026 година;

(б) точката (5)(г) од Анексот на оваа регулатива почнува да се применува од 25 мај 2028 година во однос на измената и дополнувањето на точката SPA.HEMS.110(д) од Анекс V од Регулацијата (ЕУ) бр. 965/2012;

(в) точката (5)(ѓ) од Анексот на оваа регулатива почнува се применува само за операциите на HEMS опфатени со точка 61(б) од Анекс I од Регулацијата (ЕУ) бр. 965/2012 од 25 мај 2028 година;

(г) точката (5)(е) од Анексот на оваа регулатива почнува да се применува само за операциите на HEMS опфатени со точка 61(б) од Анекс I на Регулацијата (ЕУ) бр. 965/2012 од 25 мај 2026 година;

(д) точките (6) и (7) од Анексот почнуваат да се применуваат на 14 јуни 2023 година;

(ѓ) земјите-членки може да одлучат да го користат образецот од Додаток II, Анекс II на Регулацијата (ЕУ) бр. 965/2012, како што е дополнето и изменето со точка (2)(б) од Анексот на оваа регулатива, само кога се издаваат нови уверенија за исполнување на безбедносни услови или се менуваат постоечките уверенија во согласност со точките ARO.GEN.310 или ARO.GEN.330 од Анекс II од Регулацијата (ЕУ) бр. 965/2012.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел 24 мај 2023 година.

*За Комисијата*

*Претседател*

Урсула ВОН ДЕР ЛЕЈЕН

-----

## АНЕКС

Анексите I, II, III, IV, V, VII и VIII од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 се изменуваат и дополнуваат како што следува:

(1) Анекс I се изменува и дополнува како што следува:

(а) точката (61) се заменува со следново:

„(61) „лет на HEMS (*HEMS flight*)“ е лет со хеликоптер, кој се управува со одобрение за HEMS, чија цел е да се олесни итната медицинска помош каде е неопходен итен и брз превоз, вклучувајќи едно од следново:

(а) полесно пружање на итна медицинска помош преку превоз на еден или повеќе од следниве:

(i) медицински персонал;

(ii) медицински залихи (опрема, крв, органи, лекови);

(iii) болни или повредени лица и други директно поврзани лица;

(б) извршување на операција во случај кога на лице му се заканува непосреден или очекуван здравствен ризик од околината и е исполнет еден од следниве услови:

(i) тоа лице треба да биде спасено или треба да му бидат доставени намирници;

(ii) лица, животни или опрема мора да се транспортира до и од оперативното место на HEMS;“;

(б) се додава следнава точка (61а):

„(61а) „операција на HEMS НЕС (*HEMS HEC operation*)“ значи воздушни и копнени операции со цел транспорт на едно или повеќе лица во вид на превоз на луѓе како надворешен товар (НЕС) за време на лет на HEMS;“;

(в) точката (62) се заменува со следново:

„(62) „оперативна база на HEMS (*HEMS operating base*)“ е аеродром, на кој членовите на екипажот и HEMS хеликоптер можат да дежураат за извршување на летови на HEMS;“;

(г) точката (63) се заменува со следново:

„(63) „оперативно место на HEMS (*HEMS operating site*)“ е место, избрано од командантот на летот за време на летот на HEMS за операции на HEMS НЕС или за слетување и или за полетување;“;

(д) точката (118) се заменува со следново:

„(118) „член на технички екипаж (*technical crew member*)“ е член на екипаж при извршување на операции на комерцијалниот воздушен превоз на HEMS, ННО или NVIS, што не е член на летечки или кабински екипаж, назначен од операторот да ги извршува обврските во воздухопловот или на земја, со цел помагање на пилотот при извршување на операциите на HEMS, HEMS НЕС, ННО или NVIS, кои може да бараат употреба на посебна опрема на воздухопловот;“;

(ѓ) се додава следнава точка (129):

„(129) „сложени воздухоплови на моторен погон (*complex motor-powered aircraft*)“

means)“ значи:

(а) авион:

- со максимална сертифицирана маса при полетување не повеќе од 5.700 кг, или
- сертифициран за максимален број на патнички места поголем од деветнаесет, или
- сертифициран за операции со минимум екипаж од најмалку двајца пилоти, или
- опремен со (а) турбомлазен(и) мотор(и) или со повеќе од еден турбопропелерски мотор; или

(б) хеликоптер сертифициран:

- (i) со максимална сертифицирана маса при полетување не повеќе од 3 175 кг, или
- (ii) за максимален број на патнички места поголем од девет, или
- (iii) за операции со минимум екипаж од најмалку двајца пилоти, или

(в) воздухоплов со променлив корак на ротор;“; “;

(2) Анекс II се изменува и дополнува како што следува:

(а) точката ARO.OPS.220 се заменува со следново:

**„ARO.OPS.220 Одобрение на операции на хеликоптери до или од место од јавен интерес**

- (а) По приемот на барање за издавање или измена на одобрението на операции на хеликоптер до или од место од јавен интерес, надлежниот орган го оценува барањето во согласност со точка CAT.POL.H.225 од Анекс IV и врши дополнителна проценка на операторот, доколку смета дека е потребно.
- (б) Одобрението од точка CAT.POL.H.225 од Анекс IV вклучува список на места од јавен интерес и тип или типови на хеликоптер назначени од операторот на кој се однесува одобрението.
- (в) Одобрението се однесува само за места од јавен интерес утврдени пред 1 јули 2002 година или за места од јавен интерес утврдени пред 28 октомври 2014 година и за кои до Комисијата и до Агенцијата е пријавено отстапување од точката CAT.POL.H.225 од Анекс IV одобрени согласно член 6(6).
- (г) Доколку се пријават или откријат промени на препреките на место од јавен интерес, надлежниот орган проценува дали овластувањата што ги издал за операции со хеликоптер до или од тоа место сè уште важат. Ако трајните промени на препреките во голема мера негативно влијаат на безбедноста, се применува следново:
  - (1) надлежниот орган ги ограничува правата на соодветните одобренија дадени во согласност со точка CAT.POL.H.225 од Анекс IV за да ги исклучи операциите на хеликоптер до и од таа локација и да ја отстрани таа локација од списокот приложен на одобрението во согласност со точка (б);

- (2) местото повеќе не ги исполнува условите за одобрување на место од јавен интерес во согласност со точка CAT.POL.H.225 од Анекс IV;
- (3) доколку се отстранат новите препреки, операторите можат да поднесат прво или повторно барање за одобрување на операција на хеликоптер во согласност со точка CAT.POL.H.225 од Анекс IV за одредено место.
- (д) По промената на препреките, надлежниот орган не издава одобрение согласно точката CAT.POL.H.225 од Анекс IV за место од јавен интерес каде што претходно биле извршени операции од класа на перформанси 1.“;
- (б) Додаток II се заменува со следново:

*Додаток II*

| ОПЕРАТИВНИ СПЕЦИФИКАЦИИ<br>(предмет на одобрените услови во оперативниот прирачник)                                 |                          |                          |                                                              |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|
| Податоци за контакт на орган кој издава                                                                             |                          |                          |                                                              |                 |
| Телефон <sup>(1)</sup> : _____;                                                                                     |                          | Факс: _____;             |                                                              |                 |
| Електронска пошта: _____                                                                                            |                          |                          |                                                              |                 |
| АОС <sup>(2)</sup> : Назив на операторот <sup>(3)</sup> : Датум <sup>(4)</sup> : Потпис:                            |                          |                          |                                                              |                 |
| Dba комерцијален назив                                                                                              |                          |                          |                                                              |                 |
| Спецификации на операциите#:                                                                                        |                          |                          |                                                              |                 |
| Модел на воздухоплов <sup>(5)</sup> :                                                                               |                          |                          |                                                              |                 |
| Регистарски ознаки <sup>(6)</sup> :                                                                                 |                          |                          |                                                              |                 |
| Типови на операции: Комерцијален воздушен транспорт                                                                 |                          |                          |                                                              |                 |
| <input type="checkbox"/> патници <input type="checkbox"/> товар <input type="checkbox"/> други <sup>(7)</sup> _____ |                          |                          |                                                              |                 |
| Област на операциите <sup>(8)</sup>                                                                                 |                          |                          |                                                              |                 |
| Посебни ограничувања <sup>(9)</sup>                                                                                 |                          |                          |                                                              |                 |
| Посебни одобрувања:                                                                                                 | Да                       | Не                       | Спецификација <sup>(10)</sup>                                | Забелешки       |
| Опасни материи                                                                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                              |                 |
| Операции при ограничена видливост                                                                                   |                          |                          |                                                              |                 |
| Полетување                                                                                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | RVR <sup>(11)</sup> ... m                                    |                 |
| Приод и слетување                                                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CAT <sup>(12)</sup> ....DA/H:fr:RVR:m                        |                 |
| Оперативни одобрувања                                                                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CAT <sup>(13)</sup> ....DA/H:fr:RVR:m                        |                 |
| RVSM <sup>(13)</sup> <input type="checkbox"/> N/A                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                              |                 |
| ETOPS <sup>(14)</sup> <input type="checkbox"/> N/A                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Максимално време за промена на патека <sup>(16)</sup> : мин. |                 |
| Сложени спецификации за навигација за PBN операции <sup>(17)</sup>                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                              | <sup>(16)</sup> |
| Спецификации за минимални перформанси за навигација                                                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                              |                 |
| Летови на едномоторен турбински                                                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <sup>(19)</sup>                                              |                 |

|                                                                                             |                          |                          |      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------|--|
| авион ноќе или во IMC (SET-IMC)                                                             |                          |                          |      |  |
| Операции на хеликоптер со помош на системи за ноќно гледање на пилотот                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |  |
| Хеликоптерски операции со користење на дигалка (ННО)                                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |  |
| Летови на хеликоптери за инта медицинска помош                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |  |
| Хеликоптерски операции на отворено море                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |  |
| Намалени оперативни минимуми во VFR за приод и заминување на хеликоптер од референтна точка |                          |                          |      |  |
| Обука на кабинскиот персонал <sup>(20)</sup>                                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |  |
| Издавање на потврда на кабински персонал <sup>(20)</sup>                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |  |
| Користење на тип Б од EFB апликацијата                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (22) |  |
| Континуирана пловидбеност                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (23) |  |
| Друго <sup>(24)</sup>                                                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |  |

(<sup>1</sup>) Податоци за контакт по телефон на надлежниот орган, вклучувајќи го повикувачкиот број на земјата. Се наведува и електронската пошта како и факс, ако има такви.

(<sup>2</sup>) Се внесува бројот на придружното уверение за исполнување на безбедносни услови (АОС).

(<sup>3</sup>) Се внесува регистрираниот назив на операторот и комерцијалниот назив на операторот, ако тие се различни. Наведете 'Db'a' (за Работи под името/Doing business as“) пред комерцијалниот назив.

(<sup>4</sup>) Датум на издавање на спецификациите на операциите (дд-мм-гггг) и потпис на претставникот на надлежниот орган.

(<sup>5</sup>) Се внесува ознаката на ICAO за марката, моделот и серијата на воздухопловот, или главната серија, ако серијата е определена (на пр. Boeing-737-3K2 или Boeing-777-232).

(<sup>6</sup>) Регистарските ознаки се наведуваат или во спецификациите на операциите или во оперативниот прирачник. Во вториов случај односните спецификации за операциите мора да упатуваат на односната страница во оперативниот прирачник. Во случај кога за моделот на воздухоплов не се применуваат сите посебни одобрувања, неговите регистарски ознаки би можеле да се внесат во колоната за забелешки на односното посебно одобрение.

(<sup>7</sup>) Останат тип на транспорт кој е потребно да се наведе (пр. Медицински транспорт).

(<sup>8</sup>) Се наведува географската област на одобрена операција (со географски координати или посебни маршрути, области за информации во лет или националните или регионалните граници).

(<sup>9</sup>) Се наведуваат важечките посебни ограничувања (на пр. само VFR, само преку ден, итн.).

(<sup>10</sup>) Во оваа колона се наведуваат најтолерантните критериуми за секое одобрение или видот на одобрение (со соодветните критериуми).

(<sup>11</sup>) Се вметнува одобрен минимум полетување за RVR во метри. Доколку се даваат различни одобрувања, се користи еден ред за едно одобрување.

(<sup>12</sup>) Се вметнува важечката категорија за прецизен приод: CAT II или CATIII. Се вметнува минимална видливост долж полетно – слетната патека (RVR) во метри и висината на донесување на одлука (DH) во стапки. За наведена категорија на приод се користи по еден ред.

(<sup>13</sup>) Се наведува одобрената SA CAT I, SA CAT II, EFVS итн. Се вметнува минимална видливост долж полетно – слетната патека (RVR) во метри и висината на донесување на одлука (DH) во стапки. Може да се користи еден ред за одобрение ако се даваат различни одобренија.

(<sup>14</sup>) Квадратчето „неприменливо“ (N/A), може да се обележи, само ако максималното ниво на лет на воздухопловот е под FL290.

(<sup>15</sup>) Операциите со продолжен долет (ETOPS) на кои се користат двомоторни авиони во моментот е применлив само за воздухоплови со два мотори. Оттука, квадратчето „неприменливо“ (N/A) може да се обележи, ако моделот на воздухоплов има помалку или повеќе од два мотори.

(<sup>16</sup>) Исто така може да се наведе и растојанието од прагот (во NM), како и типот на мотор.



(<sup>17</sup>) Навигација базирана на перформанси (PBN): за секое сложено специфично одобрение за PBN се користи одделен ред (на пр. RNP AR APCH), со соодветните ограничувања наведени во колоните „Спецификации“ и/или „Забелешки“. Индивидуалните одобренија на специфичните процедури RNP AR APCH можат да бидат наброени во спецификациите за операциите или во оперативниот прирачник. Во вториот случај поврзаните спецификации за операциите треба да се однесуваат на соодветната страна од оперативниот прирачник.

(<sup>18</sup>) Наведете дали посебното одобрение е ограничено на одредени краеве од полетно – слетната патека и/или аеродроми.

(<sup>19</sup>) Се впишува конкретната комбинација на воздухопловната конструкција или мотор.

(<sup>20</sup>) Одобрението за спроведување на курс за обука и испити, треба да го пополнат кандидатите за потврда за кабински персонал, како што е наведено во Анекс V (Дел-BB) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011.

(<sup>21</sup>) Одобрение за издавање на потврди за член на кабински персонал, како што е наведено во Анекс V (Дел-BB) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011.

(<sup>22</sup>) Се додава списокот на апликациите во EFB од типот Б заедно со упатувањето кон хардверот на EFB (за преносни EFB). Тој список се наведуваат или во оперативните спецификации или во оперативниот прирачник. Во вториот случај, односните оперативни спецификации мора да се поврзат со соодветните страници од оперативниот прирачник.

(<sup>23</sup>) Името на лицето или организацијата, одговорни за обезбедување дека се одржува континуираната пловидбеност на воздухопловот како и повикувањето кон регулативата која го бара извршувањето, пр. Поддел Е од Анекс I (Дел – М) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014.

(<sup>24</sup>) Тука можат да бидат запишани други одобрувања или податоци, користејќи по еден ред (или еден блок квадратче со неколку реда) по овластување (на пр. слетување на кратки растојанија, операции за стрмен приод, побарано намалено растојание при слетување, операции на хеликоптери кон или од место од јавен интерес, операции на хеликоптери во лоши услови, која се наоѓа надвор од густо населена област, операции на хеликоптери без можности за безбедно принудно слетување, операции со зголемени агли на наклон, максимално растојание од соодветен аеродром за авиони со два мотори без одобрение за ETOPS).

Образец 139 на EASA, издание 8`

(3) Анекс III се изменува и дополнува како изменето и дополнето:

(а) точката ORO.TC.110 се изменува и дополнува како што следува:

(i) точката (б) се заменува со следново:

„(б) По завршувањето на почетната обука, преквалификацијата на операторот, и обуката за разликите, и по било каков тип на потребна обука за запознавање на летови, секој член на технички екипаж поминува низ проверка, за да се покажат неговите вештини за вршење на нормални и процедурите во случај на опасност.“;

(ii) се додаваат следниве точки (г) и (д):

„(г) Проверките за обука по преквалификација на операторот и по сите потребни летови за запознавање се завршени пред да се учествува како потребен член на технички екипаж во операциите на HEMS, ННО или NVIS.

(д) Проверката на компетентноста на членот на техничкиот екипаж за извршување на нормални и итни постапки важи 12 календарски месеци.“;

(б) точката ORO.TC.130 се заменува со следново:

**„ORO.TC.130 Летови за запознавање**

Доколку обуката за преквалификација на операторот не вклучува обука во

воздухоплов/FSTD, секој член на технички екипаж врши летови за запознавање.“;

(4) Анекс IV се изменува и дополнува како што следува:

(a) точката CAT.POL.H.215 се изменува и дополнува како што следува:

(i) точката (a) се заменува со следново:

„(a) Масата на хеликоптерот и траекторијата на летот со откажан критичен мотор во согласност со очекуваните временски услови за летот во сите точки по маршрутата во согласност со било која следна точка:

(1) Кога се очекува летот да се спроведе во кое било време без видливост на земјата, масата на хеликоптерот треба да овозможува брзина на искачување од најмалку 50 ft/мин. со откажан критичен мотор на апсолутна висина од најмалку 300 m (1 000 ft), или 600 m (2 000 ft) во планински предел над сите точки на теренот и препреки на целата маршрута;

(2) Кога се очекува летот да се одвива без видливост на земјата, траекторијата на летот мора да овозможува хеликоптерот да го продолжи летот од висината на крстарење до висина од 300 m (1 000 ft) над местото за слетување, каде што слетувањето може да се изврши во согласност со CAT.POL.H.220, траекторијата на летот треба да биде со надминување од најмалку 300 m (1 000 ft) или 600 m (2 000 ft) во планински предел од секоја страна на правецот на летот. Можат да се користат техники на понирање во текот на летот.

(3) Кога се очекува летот да се изврши при видливи временски услови со видливост на површината, траекторијата на летот мора да овозможува хеликоптерот да го продолжи летот од висината на крстарење до висина од 300 m (1 000 ft) над местото за слетување, каде што слетувањето може да се изврши во согласност со CAT.POL.H.220, без притоа, во кој било момент, да се лета под соодветната минимална висина на летот. Потребно е да се земат предвид препреките на растојание од секоја страна на маршрутата како што е дефинирано во потребата за одлука на минималната висина на лет во VFR.“;

(ii) точката (в) се брише.

(б) точката CAT.POL.H.225 се изменува и дополнува како што следува:

(i) во точката (a), точката (1) се заменува со следново:

„(1) областа е определена како место од јавен интерес пред 01 јули 2002 година или површината е определена како место од јавен интерес пред 28 октомври 2014 година, а за отстапувањето од ова се известени Комисијата и Агенцијата. точка одобрена согласно член 6(б) пред 14 јуни 2023 година“;

(ii) точката (в) се заменува со следново:

„(в) Оперативниот прирачник за секој PIS содржи сè од следново: шема или обележана слика, која ги покажува главните аспекти, големини, неусогласувањето со условите за перформанси од класа 1, главните ризици и акциски планови во случај на настанување на инцидент.“;

(iii) се додава следнава точка (г):

„(г) Операторот ги ажурира информациите од точката (в) и го известува надлежниот орган за сите промени поврзани со нив. Доколку операциите се вршат во друга земја-членка, операторот го известува и органот на таа држава.“;

(в) во точката CAT.POL.H.420, точката (б) се заменува со следново:

„ (б) За да добие и одржи таква дозвола, операторот:

(1) ги извршува само операциите наведени во точка (а) во областите и во согласност со условите наведени во одобрението;

(2) НАМЕРНО ОСТАВЕНО ПРАЗНО;

(3) докажува дека ограничувањата за хеликоптерите или другите оправдани причини ја исклучуваат употребата на вообичаените критериуми за перформанси;

(4) е одобрен во согласност со CAT.POL.H.305(б).“;

(5) Анекс V се изменува и дополнува како што следува:

(а) во точката SPA.NVIS.110, точката (д) се заменува со следново:

„(д) Сите потребни NVG на летот NVIS мора да бидат од иста класа на филтер и мора да гарантираат доволно еквивалентна острина на сликата.“;

(б) во точката SPA.HEMS.100 се додава следнава точка (в):

„(в) Операции во ноќни услови на претходно непроверени оперативни места на HEMS надвор од густо населените области кои обезбедуваат доволно вештачка амбиентална светлина се вршат врз основа на одобрение издадено во согласност со точка SPA.NVIS.100.“;

(в) се додава следнава точката SPA.HEMS.105:

**„SPA.HEMS.105 Операции на HEMS HEC**

(а) Операциите на HEMS HEC може да се изведат со користење на едно од следниве:

(1) со хеликоптерска дигалка, под условите пропишани во Поддел I (Хеликоптерски операции со користење на дигалка);

(2) со гуртна за товар, под условите пропишани во точка (б).

(б) Кога станува збор за операции на HEMS HEC извршени со помош на гуртна за товар, операторот мора да:

(1) ги исполнуваат условите од точка SPO.SPEC.HEC.105 од Анекс VIII.;

(2) користи одобрена двојна кука за товар или систем за кука за товар одобрена во согласност со соодветниот стандард за пловидбеност;

(3) ги ограничи операциите од техничката фаза на летот за спасување на повредени, болни или загрозени лица или за транспорт на лица потребни за мисијата;

(4) гарантира дека членовите на техничкиот екипаж задолжени за гуртната се соодветно опремени, обучени, проверени и информирани;

(5) развиваат специфични стандардни оперативни процедури на HEMS HEC врз

основа на проценката на ризикот од точка SPA. HEMS.140;

- (б) гарантира дека сите членови на екипажот на летање што се вклучени во операциите на HEMS HEC се искусни, обучени и овластени за операциите на HEMS HEC и имаат неодамнешно искуство во таква активност.“;

(г) точката SPA. HEMS.110 се заменува како што следува:

**„SPA. HEMS.110 Услови за опрема за операции на HEMS**

- (а) Инсталирањето на целата наменска медицинска опрема на хеликоптерот и сите последователни модификации на оваа опрема и, доколку е потребно, нејзината употреба, мора да бидат одобрени во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012.
- (б) За летови со VFR на рути каде навигацијата се изведува според визуелните обележја, хеликоптерот мора да биде опремен со уред кој прикажува движечка карта со сопствена позиција и препреки. Базите на податоци за мапи и пречки мора да се ажурираат.
- (в) По пат на отстапување од точката CAT.IDE.H.240 од Анекс IV, сложените хеликоптери без притисок што летаат во операции на HEMS со MOPSC од девет или помалку ги исполнуваат условите за кислород што се применуваат за хеликоптери, освен за сложени хеликоптери, без одржување притисок.
- (г) По пат на отстапување од точките CAT.OP.MPA.285 и CAT.IDE.H.240 од Анекс IV, кратките екскурзии над 13 000 ft. без употреба на дополнителен кислород може да се вршат дневно, под услов на претходно одобрение од надлежниот орган, доколку се исполнети сите од следниве услови:
  - (1) за екскурзија над 13.000 ft потребно е качување/симнување на лица или за операции на HEMS HEC;
  - (2) летот да не се изведува над 16.000ft;
  - (3) времетраењето на екскурзијата над 10.000ft. без кислород е ограничена на 30 минути по мисија на HEMS;
  - (4) безбедносни упатства согласно точка CAT.OP.MPA.170 од Анекс IV вклучува соодветни информации за членовите на екипажот и патниците за ефектите од хипоксија;
  - (5) стандардните оперативни процедури се вклучени во оперативниот прирачник, кој ги вклучува точките од 1 до 4;
  - (6) искуството на операторот во извршување операции на големи надморски височини без дополнителен кислород е соодветно за операциите што треба да се извршат;
  - (7) искуството на поединечните членови на екипажот и нивната физиолошка подготвеност за големи надморски височини се соодветни за операциите што треба да се изведат;
  - (8) сите членови на екипажот вклучени во операциите биле подложени на почетна и периодична обука за хипоксија;
  - (9) ниту еден член на екипажот вклучен во операциите не бил дијагностициран со здравствена состојба што може да доведе до хипоксија.

- (д) За ноќни операции со еден пилот, хеликоптерот мора да биде опремен на следниов начин:
- (1) хеликоптер за кој првпат му било издадено поединечно CofA на или пред 25 мај 2024 година, мора да биде опремен со соодветен систем за подобрување на стабилноста или со авто пилот;
  - (2) хеликоптерот за кој првпат му било издадено првично CofA на или по 25 мај 2024 година мора да биде опремен со авто пилот.
- (ѓ) За дневни операции на HEMS, хеликоптерот треба да биде опремен со инструментите за летање потребни во согласност со CAT.IDE.H.130(a)(6) и (a)(7) од Анекс IV.
- (е) Хеликоптерот мора да биде опремен со радио алтиметар што може да емитува звучно предупредување за однапред одредена висина и визуелно предупредување за висина избрана од пилотот.
- (ж) Инструментите и опремата што се бараат во точките (д) и (е) се одобрени во согласност со важечките услови за пловидбеност.
- (з) Операторот гарантира дека сите релевантни информации се запишани во списокот со минимална опрема.“;
- (в) точката SPA.HEMS.120 се заменува како што следува:

**„SPA.HEMS.120 Оперативен минимум на HEMS**

- (а) Летовите на HEMS што се оперираат под VFR мора да се усогласат со временските минимуми специфични за HEMS за фазата на испраќање и фазата на летот на маршрута.
- (б) Ако, за време на фазата на летот на маршрута, временските услови се влошат до вредности под базата на облак или минимум за видливост, хеликоптерите што поседуваат уверение да летаат само во услови на VMC мора да го напуштат летот или да се вратат во базата. Хеликоптерите што се опремени и што поседуваат уверение за операции во метеоролошки услови со инструменти (IMC) може да го напуштат летот, да се вратат во базата или целосно да ги префрлат сите аспекти на летот да биде управуван според правилата за лет со инструменти (IFR), под услов екипажот на летање да е соодветен квалификуван за таа задача.
- (в) Работните минимуми на VFR се одредуваат според важечките услови за воздушен простор, освен во следниве случаи каде намалени вредности на базата на облаците, видливоста и вертикалните растојанија од препреките можат да се применат:
  - (1) операции со повеќе пилоти;
  - (2) операции со еден пилот со член на технички екипажот на предното седиште свртен напред кој е соодветно квалификуван и одговорен за дополнително ублажување на ризикот.“;
- (ѓ) точката SPA.HEMS.125 се заменува како што следува:

**„SPA.HEMS.125 Услови за перформанси за операции на HEMS**

- (а) Операции на хеликоптери со перформанси од класа 2 над несоодветна средина се спроведуваат само ако е исполнет еден од следниве услови:
  - (1) Оперативното место на HEMS што се користи за полетување, слетување или

операции на HEMS HEC е над 7.000 ft надморска висина и хеликоптерот е сертифициран како Категорија А или еквивалент, како што е утврдено од Агенцијата;

- (2) планираната операција на HEMS не бара превоз на медицински персонал, медицински материјали или болни или повредени лица, а хеликоптерот е сертифициран како Категорија А или еквивалент, како што е утврдено од Агенцијата, или се исполнети сите следни услови:

- (i) хеликоптерот е опремен со системи за гориво отпорни на несреќи;
- (ii) хеликоптерот е опремен со сигурносен појас со систем за врзување на горниот дел на торзото за употреба на секое совозачко место за секој патник на возраст од најмалку 24 месеци;
- (iii) надморската височина на најмалку една од оперативните места на HEMS што се користат за време на операциите на HEMS да не е помала од 3.000 ft;
- (iv) на операторот му е издадено одобрение од надлежен орган согласно точка CAT.POL.H.420 од Анекс IV;

- (3) најмалку едно оперативно место на HEMS што се користи за полетување, слетување или операции на HEMS HEC за време на операцијата на HEMS е на или над 8.000 Ft надморска висина и се исполнети сите следниве услови:

- (i) хеликоптерот е опремен со системи за гориво отпорни на несреќи;
- (ii) хеликоптерот е опремен со сигурносен појас со систем за врзување на горниот дел на торзото за употреба на секое совозачко место за секој патник на возраст од најмалку 24 месеци;
- (iii) хеликоптер кој е сертифициран како Категорија А или еквивалент, како што е определено од Агенцијата, е недостапен или несоодветен за работа поради која било од следниве причини:

(А) недоволни маргини на перформанси за да се спроведат операциите на оперативно место на HEMS или недостаток на способност за спроведување на операции на HEMS HEC, доколку е применливо;

(Б) хеликоптери сертифицирани како Категорија А или еквивалент, како што е определено од Агенцијата, а кои инаку би можеле да се испраќаат, се во мисија на HEMS или сè уште не се подготвени за следната мисија, што доведува до одложување на интервенцијата некомпатибилна со вонредната ситуација

- (iv) операторот има воспоставено постапка за постигнување усогласеност со точката (iii);
- (v) на операторот му е издадено одобрение од надлежен орган согласно точка CAT.POL.H.420 од Анекс IV;
- (vi) операторот ги евидентира сите мисии извршени со хеликоптер кој не е сертифициран како Категорија А или еквивалент, како што е утврдено од Агенцијата.

- (б) По пат на отстапување од точката CAT.POL.H.400(г)(2) од Анекс IV, доколку се

исполнети критериумите од точка (а)(1), ноќните операции со хеликоптери може да се спроведена со перформанси од класата 3.

(в) Полетување и слетување

- (1) Хеликоптерите, кои вршат операции до/од зона на завршно приоѓање и полетување (FATO), која се наоѓа во близина на болница, која е лоцирана во густо населена несоодветна средина и се користи како оперативна база на HEMS, вршат операции во согласност со перформанси од класа 1.
- (2) Хеликоптерите, кои вршат операции до/од FATO, која се наоѓа во близина на болница, која е лоцирана во густо населена несоодветна средина и не се користи како оперативна база на HEMS, вршат операции во согласност со перформанси од класа 1, освен ако операторот поседува одобрение согласно CAT.POL.H.225.
- (3) Хеликоптерите, кои вршат операции до/од оперативно место на HEMS, кое е лоцирана во несоодветна средина:
  - (i) вршат операции во согласност со перформанси од класа 2, или доколку се исполнети условите од точката (а), со перформанси од класа 3;
  - (ii) освен за одобренијата што се бараат согласно точката CAT.POL.H.305(а) од Анекс IV, под услов да се докаже усогласеност со CAT.POL.H.305(б)(2) и (б)(3) од Анекс IV.
- (4) Оперативното место на HEMS обезбедува соодветно ослободување од сите препреки и обезбедува безбедни операции. За ноќните операции, системот за осветлување на хеликоптерот соодветно го осветлува местото на слетување и околните препреки.

(д) точката SPA.HEMS.130 се заменува како што следува:

**„SPA.HEMS.130 Услови за екипажот**

(а) *Избор.* Операторот утврдува критериуми за избор на членовите на екипажот на летање на HEMS, земајќи го предвид претходното искуство.

**(б) НАМЕРНО ОСТАВЕНО ПРАЗНО**

(в) *Оперативна обука.* Членовите на екипажот успешно завршуваат обука во согласност со процедурите на HEMS, содржани во оперативниот прирачник.

(г) *Обука за летање исклучиво со помош на инструменти.* Членовите на екипажот на летање кои спроведуваат операции на HEMS без валидно овластување за инструменти мора да ја завршат обуката за летање исклучиво со користење на инструменти на хеликоптер или FSTD за да се здобијат со вештини за да се избегнат ненамерни услови за IMC. Обуката за летање важи 6 календарски месеци.

*Скорашно искуство.* Сите пилоти кои извршуваат операции на HEMS, во последните шест месеци треба да имаат најмалку 30 минути летање само по инструменти во хеликоптер или со FSTD.

**(д) Состав на екипажот**

- (1) *Летање дење.* Минималниот состав на екипаж во најмала рака ги задоволува следиве услови:
  - (i) екипажот се состои од двајца пилоти или еден пилот и еден член на техничкиот екипаж на HEMS;

- (ii) екипажот може да се намали на само еден пилот само ако се случи една од следните ситуации; штом екипажот ќе се намали на еден пилот, командантот може да оперира само до или од оперативните места на HEMS доколку претходно извршил извидувачки лет со два екипаж за време на истата мисија на HEMS:

(А) од командантот се бара да носи дополнителни медицински резерви, да натовари гориво или да се повторно да се позиционира додека член на технички екипаж на HEMS обезбедува медицинска помош на копното

(Б) медицински патник бара помош од техничкото лице/член на екипаж за HEMS за време на летот;

(В) член на техничкиот екипаж на HEMS се симнува за да ја надгледува операцијата на HEMS HEC со гуртна за товар надвор од хеликоптерот.

- (2) *Летање ноќе.* За летање ноќе, минималниот екипаж вклучува:

- (i) Или двајца пилоти или еден пилот и еден член на техничкиот екипаж на HEMS;

- (ii) еден пилот доколку се исполнети следниве услови:

(А) медицински патник бара помош од член на техничкиот екипажот на HEMS за време на летот;

(Б) ниту поаѓањето ниту дестинацијата не се оперативните места на HEMS.

- (3) Операторот гарантира дека континуитетот на концептот на екипажот се одржува во текот на мисијата на HEMS.

*(f) Обука и проверка на екипажот на лет и техничкиот екипаж*

- (1) Обуката и проверката се вршат согласно деталната програма, одобрена од надлежниот орган и вклучена во оперативниот прирачник и одобрен од надлежниот орган.

- (2) Членови на екипажот

- (i) Сите релевантни елементи на програмата за обука на екипажот што се дефинирани во Поддел FC и TC од Анекс III (Дел-ORO), вклучувајќи обука на хеликоптер/FSTD, подобрување на знаењето на екипажот за оперативното опкружување и опремата на HEMS и координација на екипажот и вклучувајќи мерки за намалување на ризиците поврзани со транзитот на пат во услови на слаба видливост, избор на работни површини и приод и заминување од оперативните места на HEMS.

- (ii) Мерките, наведени во точката (i) се оценуваат за време на:

(А) VMC проверки на стручност при дневни услови или VMC проверка на стручност при ноќни услови кога операторот извршува ноќни операции на HEMS;

(Б) проверка на маршрутата.

- (iii) Компоненти на проверки на владеење и проверки на маршрути од точка (ii) кои се однесуваат на HEMS важат 12 календарски месеци.“;

- (ж) точката SPA.HEMS.140 се заменува како што следува:



#### **„SPA.HERMS.140 Информации, процедури и документација**

- (а) Како дел од неговата анализа на ризик и процес на управување со ризик, операторот ги проценува, ублажува и намалува ризиците поврзани со околината на HERMS. Операторот ги опишува мерките за ублажување, вклучително и оперативните процедури, во оперативниот прирачник.
- (б) Операторот треба да гарантира дека командантот на HERMS ги проценува посебните ризици поврзани со конкретната мисија на HERMS.
- (в) Без оглед на точката CAT.OP.MPA.175 од Анекс IV, операторот не треба да комплетира оперативен план за летање доколку мисијата на HERMS вклучува лет до или од претходно неиспитано оперативно место на HERMS.
- (г) Релевантните извадоци од оперативниот прирачник се ставаат на располагање на организацијата за која операторот врши операции на HERMS.“;

(з) се додава следнава точка SPA.HERMS.151:

#### **„SPA.HERMS.151 Систем за следење на воздухоплови**

Операторот воспоставува и одржува систем за следење на воздухопловот под надзор на операциите на HERMS во текот на траењето на мисијата на HERMS.“;

(с) во точката SPA.PINS-VFR.100, точката (а) се заменува како што следува:

„(а) Операторот ги користи само намалените оперативни минимуми на VFR тогаш кога се и исполнети и следниве два услови:

- (1) операциите не се извршуваат според одобрението на HERMS;
- (2) на операторот му е издадено одобрение од страна на надлежниот орган.“;

(6) во Анекс VII, точката NCO.IDE.H.170(б) се заменува со следново:

„(б) Хеликоптерите кои поседуваат уверение за конфигурација со најголем број на патнички места за седење, 6 или помалку, се опремени со ELT(S) или личен предавател за лоцирање (PLB), кој го носи член на екипаж или патник, или со автоматски ELT.“.

(7) во Анекс VIII, точката SPO.IDE.H.190(б) се заменува со следново:

„(б) Хеликоптерите кои поседуваат уверение за конфигурација со најголем број на патнички места за седење, 6 или помалку, се опремени со ELT(S) или личен предавател за лоцирање (PLB), кој го носи член на екипаж или патник, или со автоматски ELT.“.