II

*(незаконодавни акти)*

**РЕГУЛАТИВИ**

**РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) бр. 2019/1383 НА КОМИСИЈАТА**

**од 8 јули 2019 година**

**за изменување и исправка на Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 во однос на системите за управување со безбедноста кај организациите за управување со континуираната пловидбеност и олеснувања за воздухопловите во генералната авијација во поглед на одржувањето и управувањето со континуираната пловидбеност**

**(Текст со важност за ЕЕО)**

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството, и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91([[1]](#footnote-1)) на Советот, и особено член 17(1), член 62(14) и (15) од истата,

со оглед на тоа што:

1. Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014([[2]](#footnote-2)) на Комисијата содржи правила кои се поврзани со одржувањето и управувањето со континуираната пловидбеност на одредени воздухоплови. Во корист на пропорционалноста, потребно е тие правила да се прилагодат со воведување на поедноставени услови што одговараат на помалите ризици поврзани со лесните воздухоплови во генералната авијација, а кои не се наведени во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот превозник во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот ([[3]](#footnote-3)). За таа цел, треба да се воведе нов пакет услови за да се гарантира пловидбеноста на таквите воздухоплови. Овие услови треба да бидат помалку строги од постојните услови поврзани со програмите за одржување на воздухоплови, прегледите на пловидбеност и одложувањата на поправката на дефектите. Кога такви услови за одржување би биле применливи за воздухоплови што не се сложени воздухоплови на моторен погон, сопственикот на таквиот воздухоплов не смее да биде спречен да склучи договори за одржување со организацијата за одржување одобрена врз основа на Анекс II (Дел 145) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014.
2. За воздухоплов што не е сложен воздухоплов на моторен погон и што не е наведен во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот превозник во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, треба да му биде воведен нов пакет на правила што овозможуваат поголема флексибилност во однос на дефинирањето и имплементирањето на програмата за одржување. Следствено, треба да се воведе ново одобрување од организација со помалку строги услови и комбинирани права за одржување, управување со континуираната пловидбеност и проверки на пловидбеност и дозволи за летање.
3. Во согласност со Регулативата (ЕУ) бр.965/2012([[4]](#footnote-4)) во моментов од носителите на уверението за исполнување на безбедносни услови (AOC) се бара да имаат воспоставен систем за управување, вклучително и управување со безбедносните ризици поврзани со нивните активности. Една од тие активности е управувањето со континуираната пловидбеност на нивната воздушна флота (флота на воздухоплови), кое се спроведува од нивна сопствена организација за управување со континуираната пловидбеност („CAMO“), одобрена во согласност со Поддел E од Анекс I од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 година. Сепак, Поддел Е од Анекс I во моментов не содржи никакви услови за управување со безбедносен ризик во самото CAMO. Затоа, во организацијата за управување со континуираната пловидбеност треба да се воведе систем на управување, вклучително и управување со безбедносни ризици за организации што управуваат со континуираната пловидбеност на воздухопловите што ги користат носителите на AOC. Овој систем на управување треба да се однесува на сите CAMO кои управуваат со континуираната пловидбеност.
4. Треба да се обезбеди доволно долг преоден период за организациите вклучени во континуираната пловидбеност на воздухопловите и составни делови за да се обезбеди усогласеност со новите правила и процедури воведени со оваа регулатива.
5. Со цел да гарантира пропорционални правила за воздухопловите што не се сложени воздухоплови на моторен погон и кои не се наведени во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот превозник кој поседува дозвола во согласност со регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, принципите за управување со безбедноста не треба да се однесуваат на организации за пловидбеност со комбинирани привилегии.
6. Покрај тоа, соодветно е да се усогласат условите за надлежните органи со развојот на концептите за управувањето со безбедноста од страна на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство, особено во однос на воспоставувањето на систем за управување на властите како и спроведувањето на националните безбедносни програми и осигуруваањето на соработка помеѓу властите.
7. Погрешна проценка на пловидбеноста на воздухопловите поради нецелосна евиденција на континуирана пловидбеност, може да ја загрози безбедноста на летот. Затоа, постојните правила во врска со евиденцијата за континуираната пловидбеност треба да се изменат.
8. Некои уреднички грешки кои водат кон потешкотии при толкувањето на одредени одредби од Анекс III од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 треба да се коригираат.
9. Поради тоа, Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 треба да се измени и дополни.
10. Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со Мислењата бр. 05/2016 ([[5]](#footnote-5)), бр. 06/2016 ([[6]](#footnote-6)) и 13/2016 ([[7]](#footnote-7)) издадени од Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството во согласност со член 76(1) од Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот Парламент и на Советот ([[8]](#footnote-8)).
11. Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот основан со член 127(3) од Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ СЛЕДНАВА РЕГУЛАТИВА:

*Член 1*

Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 се изменува и дополнува со следново:

1. Член 3 се заменува со следново:

„Член 3

Услови за континуирана пловидбеност

1. Континуираната пловидбеност на воздухопловот наведена во точката (а) од член 1 и составните делови за инсталација во него се осигурува во согласност со условите од Анекс I (Дел – М), освен за воздухоплови кои се наведени во подделот од став 2 на кои се применуваат условите од Анекс Vb (Дел – ML).

2. Условите од Анекс Vb (Дел-ML) се однесуваат на воздухоплови што не се сложени воздухоплови на моторен погон и тоа:

(а) авиони со максимална маса на полетување од 2 730 кг или помалку;

(б) хеликоптер со максимална маса на полетување од 1 200 кг или помалку, со уверение за најмногу четири лица;

(в) останати ELA2 воздухоплови.

Доколку воздухопловот наведен во точките (а), (б) и (в) од првиот потстав е наведен во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот превозник на кому му е издадена дозвола во согласност со Регулативата (EЗ) бр. 1008/2008, се применуваат условите од Анекс I (Дел - М).

3. Со цел да биде наведен во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот превозник во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, воздухопловот кој е наведен во точките (а), (б) и (в) од првиот потстав од ставот 2 мора да ги исполнува сите следни услови:

(а) неговата програма за одржување на воздухоплови да е одобрена од страна на надлежниот орган во согласност со точка M.A.302 од Анекс I (Дел-М);

(б) одржувањето кое е потребно според програмата за одржување од точка (а) да е извршено и потврдено во согласност со точките 145.A.48 и 145.A.50 од Анекс II (Дел - 145);

(в) да е спроведена проверка на пловидбеноста и да му е издадено ново уверение за проверка на пловидбеноста во согласност со точка М.A.901 од Анекс I (Дел - М).

4. По пат на отстапување од став 1 од овој член, континуираната пловидбеност на воздухопловот наведен во точката (а) од член 1 на кого му е издадена дозвола за летање, се осигурува врз основа на конкретни услови за континуирана пловидбеност како што се дефинирани во дозволата за летање која е издадена во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 (\*) на Комисијата.

5. Програмите за одржување на воздухоплови за воздухопловите наведени во точката (а) од член 1 што ги исполнуваат условите наведени во точката М.А.302 од Анекс I (Дел-М) што се применува пред 20 август 2019 година, се сметаат дека ги исполнуваат условите од точката М.А.302 од Анекс I (Дел - М) или од точка ML.А.302 од Анекс Vb (Дел - ML), во зависност од тоа кој е применлив, во согласност со ставовите 1 и 2.

6. Операторите гарантираат дека континуираната пловидбеност на воздухопловот од точката (а) од член 1 и составните делови за инсталација во него се во согласност со одредбите од Анекс Va (Дел – T).

7. Континуираната пловидбеност на авиони со максимална сертифицирана маса при полетување од 5 700 кг или помалку и кои се опремени со повеќе турбопропелерски мотори, се гарантира во согласност со условите што се применуваат врз воздухопловите што не се сложени воздухоплови на моторен погон, како што е наведено во М.А.201, М.А.301, М.А.302, М.А.601 и М.А.803 од Анекс I (Дел-М), точката 145.А.30 од Анекс II (Дел-145), точките 66.A.5, 66.A.30, 66.A.70, Додатоците V и VI од Анекс III (Дел-66), точката CAMO.A.315 од Анекс Vc (Дел - CAMO), точката CAO.A.010 и Додаток I од Анекс Vd (Дел-CAO) доколку тие се однесуваат на воздухоплови што не се сложени воздухоплови на моторен погон.

\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата од 3 август 2012 година за утврдување на правила за спроведување за издавање на уверение за пловидбеност и заштита на животната средина и за воздухоплови и сродни производи, делови и уреди за пловидбеност, како и за издавање на уверение на проектантски и организации за производство(Сл. весник L 224, 21 август 2012 година, стр. 1).;“

1. Член 4 се заменува со следново:

„Член 4

**Одобренија за организации вклучени во континуираната пловидбеност**

1. Организации вклучени во континуираната пловидбеност на воздухоплови и составни делови кои се монтираат во нив, вклучувајќи го и одржувањето, се одобруваат на нивно барање, од страна на надлежниот орган, а во согласност со условите од Анекс II (Дел - 145), Анекс Vc (Дел-CAMO) или Анекс Vd (Дел-CAO), зависно од тоа што се применува од страна на засегнатите организации.

2. По исклучок од став 1, до 20 август 2020 година, на организациите може, на нивно барање, да им се издадат одобренија од страна на надлежниот орган во согласност со условите утврдени во Поддел F и Поддел G од Анекс I (Дел- М). Овие одобрувања се со важност до 20 август 2021 година.

3. Одобренијата за одржување кои се издадени или признаени од страна на земја членка во согласност со спецификацијата за издавање на уверенија од JAR-145 на кое е наведено во Анекс II од Регулативата (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот (\*), а кои се со важност пред 29 ноември 2003 година, се сметаат дека им се издадени во согласност со условите од Анекс II (Дел - 145) од оваа регулатива.

4. Организациите кои поседуваат важечко одобрение издадено во согласност со Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел-М) или со Анекс II (Дел-145), на нивно барање, од страна на надлежниот орган, им се издава Формулар 3 – CAO, како што е утврдено во Додаток 1 од Анекс Vd (Дел- CAO).

Привилегиите на таквите организации врз основа на одобрението издадено во согласност со Анекс Vd (Дел - CAO) се еднакви на привилегиите врз основа на одобрението издадено во согласност со Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел - М) или со Анекс II (Дел - 145). Сепак, овие права не ги надминуваат правата на организацијата наведени во Дел А од Анекс Vd (Дел- CAO).

Организацијата може да коригира каква било неусогласеност со Анекс Vd (Дел - CAO) до 20 август 2021 година. Доколку неусогласеноста не биде коригирана по тој датум, одобрението се повлекува.

Сѐ додека организацијата не ги исполни условите од Анекс Vd (Дел -CAO) или до 20 август 2021 година, во зависност од тоа кое ќе се случи попрво, уверение се издава и се следи во согласност со Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел - М) или Анекс II (Дел - 145), како што е применливо.

5. Важечките одобренија од организациите за управување со континуираната пловидбеност кои се издадени согласно Поддел G од Анекс I (Дел - М) се сметаат за издадени во согласност со Анекс Vc (Дел - CAMO).

Организацијата може да коригира какво било неусогласеност со Анекс Vc (Дел-CAMO) до 20 август 2021 година.

Доколку организацијата ги коригира наодите до тој датум, надлежниот орган издава ново одобрение за уверение од Образецот 14 во согласност со Анекс Vc (Дел - CAMO). Доколку наодите не се коригирани по тој датум, одобрението се повлекува.

Сѐ додека организацијата не ги исполни условите од Анекс Vc (Дел -CAМO) или до 20 август 2021 година, во зависност од тоа кое ќе се случи попрво, уверение се издава и се следи во согласност со Поддел G од Анекс I (Дел - М).

6. Уверенија за пуштање во употреба и уверенија за издавање на овластување за пуштање во употреба кои се издадени пред 28 октомври 2008 година од страна на организацијата за одржување одобрена во согласност со условите утврдени во националниот закон на земјата-членка каде што е основана организацијата, за воздухоплови кои не се сложени воздухоплови на моторен погон, а кои не се вклучени во комерцијален воздушен транспорт, и кои вклучуваат какви било составни делови за монтажа во таквите воздухоплови, се сметаат за издадени во согласност со точките М.А.801 и М.А.802 од Анекс I (Дел- М) и точка 145.А.50 од Анекс II (дел 145).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот од 16 декември 1991 година за усогласување на техничките услови и административните процедури во областа на цивилното воздухопловство (Сл. весник L 373, 31 декември 1991 година, стр. 4).“;

1. Став 1 од член 5 се заменува со следново:

„1. Персоналот кој издава уверенија е квалификуван во согласност со условите од Анекс III (Дел-66), освен како што е предвидено во точките М.А.606(ж), М.А.607(б), М.А.801(г) и М.А.803 од Анекс I (Дел-М), во точките ML.A.801(в) и ML.A.803 од Анекс Vb (Дел - ML), во точките CAO.А.035(г) и CAO.A.040(б) од Анекс Vd (Дел - CAO) и во точките 145.A.30 (ѕ) од Додаток IV од Анекс II (Дел - 145).“;

1. Се додава следниов член 7а:

„ *Член 7а*

**Надлежни органи**

1. Доколку земјата - членка назначи повеќе од еден субјект како надлежен орган со потребните овластувања и доделени одговорности за издавање на уверенија и надзор на лица и организации кои се предмет на оваа регулатива, потребно е да се исполнат следниве услови:

(а) областите на надлежност на секој надлежен орган се јасно дефинирани, особено во однос на одговорностите и географските ограничувања;

(б) воспоставена е координација помеѓу тие органи со цел да се обезбеди ефикасно издавање на уверенија и надзор врз сите организации и лица кои се предмет на оваа регулатива во рамките на нивните соодветни области на надлежност.

2. Земјите - членки гарантираат дека персоналот од надлежните органи не врши активности на издавање на уверение и надзор кога има индикации дека тоа би можело директно или индиректно да резултира со судир на интереси, особено кога станува збор за семејство или финансиски интерес.

3. Доколку е потребно да се извршат задачите за издавање на уверение и надзор врз основа на оваа регулатива, надлежните органи имаат овластувања да:

(а) ја прегледаат евиденцијата, податоците, процедурите и сите други материјали релевантни за вршење на активности за издавање на уверенија и/или надзор;

(б) прават копии или извадоци од таквите евиденции, податоци, процедури и друг материјал ;

(в) бараат усно објаснување на лице место од вработените од овие организации;

(г) влезат во соодветни простории, области за работа или транспортни средства во сопственост или што ги користат тие лица;

(д) спроведуваат надзор, испитувања, проценки, инспекции, вклучувајќи и ненајавени инспекции, во врска со тие организации;

(ѓ) преземаат или иницираат мерки за спроведување, како што е соодветно.

4. Овластувањата наведени во став 3 се вршат во согласност со правните одредби на засегнатата земја-членка.“;

1. Членот 9 се брише;
2. Анексот I се изменува и дополнува во согласност со Анексот I од оваа регулатива;
3. Анекс II се изменува и дополнува во согласност со Анекс II од оваа регулатива;
4. Анекс III се изменува и дополнува во согласност со Анекс III од оваа регулатива;
5. Анекс IV се изменува и дополнува во согласност со Анекс IV од оваа регулатива;
6. Анексот Va се изменува и дополнува во согласност со Анекс V од оваа регулатива;
7. Текстот утврден во Анекс VI на оваа регулатива е вметнат како Анекс Vb;
8. Текстот утврден во Анекс VII на оваа регулатива е вметнат како Анекс Vc;
9. Текстот утврден во Анекс VIII на оваа регулатива е вметнат како Анекс Vd.

*Член 2*

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по нејзиното објавување *во Службен весник на Европската унија*.

Се применува од 20 февруари 2020 година

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји–членки.

Брисел, 8 јули 2019 година.

За Комисијата

Претседател

Жан–Клод ЈУНКЕР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*АНЕКС I*

Анекс I од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 се менува и дополнува како што следи:

1. содржината се заменува со следново:

„СОДРЖИНА

**M.1**

ОДДЕЛ A — ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

ПОДДЕЛ А — ОПШТО

M.A.101 Опсег

ПОДДЕЛ B — ОДГОВОРНОСТ

M.A.201 Обврски

M.A.202 Известување за настани

ПОДДЕЛ C — КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ

M.A.301 Задачи за континуирана пловидбеност

M.A.302 Програма за одржување на воздухоплов

M.A.303 Директиви за пловидбеност

M.A.304 Податоци за измени и поправки

M.A.305 Систем за евиденција на континуирана пловидбеност на воздухоплов

M.A.306 Систем на технички дневник на воздухопловот

M.A.307 Пренос на евиденција за континуирана пловидбеност на воздухоплов

ПОДДЕЛ D — СТАНДАРДИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

M.A.401 Податоци за одржување

M.A.402 Извршување на одржување

M.A.403 Дефекти на воздухопловот

ПОДДЕЛ E — СОСТАВНИ ДЕЛОВИ

M.A.501 Класификација и монтажа

M.A.502 Одржување на составните делови

M.A.503 Делови со ограничен век на траење и составни делови со пропишан распоред на одржување

M.A.504 Одвојување на составни делови

ПОДДЕЛ F — ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОДРЖУВАЊЕ

M.A.601 Опсег

M.A.602 Барање

M.A.603 Опсег на одобрението

M.A.604 Прирачник на организација за одржување

M.A.605 Капацитети

M.A.606 Услови за персонал

M.A.607 Персонал кој издава уверенија и персонал за ревизијана пловидбеноста

M.A.608 Составни делови, опрема и алати

M.A.609 Податоци за одржување

M.A.610 Налози за активност при одржување

M.A.611 Стандарди за одржување

M.A.612 Уверение за пуштање во употреба на воздухоплов

M.A.613 Уверение за пуштање во употреба на составен дел

M.A.614 Евиденција за одржувањето и проверката на пловидбеноста

M.A.615 Права на организацијата

M.A.616 Организациска ревизија

M.A.617 Промени на одобрената организација за одржување

M.A.618 Постојана важност на одобрението

M.A.619 Наоди

ПОДДЕЛ G — ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ

M.A.701 Опсег

M.A.702 Барање

M.A.703 Опсег на одобрението

M.A.704 Прирачник на организацијата за управување со континуирана пловидбеност

M.A.705 Капацитети

M.A.706 Услови за персоналот

M.A.707 Персонал за ревизија на пловидбеност

M.A.708 Управување со континуирана пловидбеност

M.A.709 Документација

M.A.710 Ревизија на пловидбеност

M.A.711 Права на организацијата

M.A.712 Систем за квалитет

M.A.713 Промени на одобрена организација за континуирана пловидбеност

M.A.714 Водење евиденција

M.A.715 Постојана важност на одобрение

M.A.716 Наоди

ПОДДЕЛ H — УВЕРЕНИЕ ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА (CRS)

M.A.801 Уверение за пуштање во употреба на воздухоплов

M.A.802 Уверение за пуштање во употреба на составен дел

M.A.803 Овластување на пилот сопственик

ПОДДЕЛ I — УВЕРЕНИЕ ЗА РЕВИЗИЈА НА ПЛОВИДБЕНОСТ

M.A.901 Ревизија на пловидбеноста на воздухоплов

M.A.902 Важење на уверението за ревизија на пловидбеноста на воздухоплов

M.A.903 Пренос на регистрација на воздухоплов во рамките на ЕУ

M.A.904 Ревизија на пловидбеност на воздухопловот увезен во ЕУ

M.A.905 Наоди

ОДДЕЛ B — ПОСТАПКА ЗА НАДЛЕЖНИТЕ ОРГАНИ

ПОДДЕЛ А — ОПШТО

M.B.101 Опсег

M.B.102 Надлежен орган

М.B.103 Наоди и мерки на извршување - лица

M.B.104 Водење евиденција

M.B.105 Заемна размена на информации

ПОДДЕЛ B — ОДГОВОРНОСТ

M.B.201 Обврски

M.B.202 Информации до Агенцијата

ПОДДЕЛ C — КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ

M.B.301 Програма за одржување

M.B.302 Исклучоци

M.B.303 Следење на континуираната пловидбеност на воздухопловот

M.B.304 **Привремено одземање, ограничување и повлекување**

M.B.305 Систем на технички дневник на воздухопловот

ПОДДЕЛ D — СТАНДАРДИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

ПОДДЕЛ E — СОСТАВНИ ДЕЛОВИ

ПОДДЕЛ F — ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОДРЖУВАЊЕ

M.B.601 Барање

M.B.602 Првично одобрение

M.B.603 Издавање на одобрение

M.B.604 Постојан надзор

M.B.605 Наоди

M.B.606 Промени

M.B.607 Привремено одземање, повлекување и ограничување на одобрение

ПОДДЕЛ G — ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ

M.B.701 Барање

M.B.702 Првично одобрение

M.B.703 Издавање на одобрение

M.B.704 Постојан надзор

M.B.705 Наоди

M.B.706 Промени

M.B.707 Привремено одземање, повлекување и ограничување на одобрение

ПОДДЕЛ H — УВЕРЕНИЕ ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА (CRS)

ПОДДЕЛ I — УВЕРЕНИЕ ЗА РЕВИЗИЈА НА ПЛОВИДБЕНОСТ

M.B.901 Проценка на препораките

M.B.902 Ревизија на пловидбеноста од страна на надлежниот орган

M.B.903 Наоди

M.B.904 Размена на информации

Додаток I — Договор за управување со континуираната пловидбеност

Додаток II — Уверение за овластување за пуштање во употреба - Формулар 1 на EASA

Додаток III — Уверение за ревизија на пловидбеноста - Формулар 15 на EASA

Додаток IV — Систем на класи и овластувања кој треба да се користи за одобрување на организации за одржување како е наведено во Анекс I (Дел-М) Поддел F и во Анекс II (Дел-145)

Додаток V — Одобрение на организација за одржување од Анекс I (Дел-М), Поддел F

Додаток VII — Сложени задачи за одржување

Додаток VIII — Ограничено одржување од страна на пилот-сопственик“;

1. точката М.1 се изменува и дополнува како што следува:

(а) точката 3 се заменува со следново:

„3. за одобрување на програми за одржување на воздухоплови („AMP“), едно од следниве:

(i) органот назначен од земјата-членка на регистрација на воздухопловот;

(ii) доколку пред одобрувањето на програмата за одржување на воздухопловите, земјата-членка на регистрација на воздухопловите се согласи, едно од следниве:

(а) орган назначен од земјата-членка каде што се наоѓа главното место на деловна активност на операторот или, доколку операторот нема главно место на деловна активност, орган определен од земјата-членка каде операторот е основан или каде операторот престојува;

(б) органот одговорен за надзор на организацијата за управување со континуирана пловидбеност на воздухопловот или со кој сопственикот склучил ограничен договор во согласност со точката (i)(1) од точката М.А.201.“;

(б) точката 4 се брише;

1. точката М.А.101 се заменува со следново:

„**M.A.101 Опсег**

Во овој оддел се утврдуваат мерките кои треба да се преземат за да се осигури дека се одржува пловидбеноста на воздухопловите, вклучувајќи го и одржувањето. Исто така, со неа се одредуваат и условите кои треба да бидат исполнети од страна на лицата или организациите кои се вклучени во таквите активности.“;

1. во точката М.А.201, точката (а) се заменува со следново:

„ (a) Сопственикот на воздухопловот е одговорен за континуираната пловидбеност на воздухопловите и гарантира дека лет се врши само ако се исполнети сите услови кои следуваат:

* 1. воздухопловот се одржува во пловидбена состојба;
  2. која било вградена оперативна опрема и опрема за случај на опасност е правилно монтирана и употреблива или јасно е утврдено дека е неисправна;
  3. уверението за пловидбеност е валидно;
  4. одржувањето на воздухопловот се врши во согласност со програмата за одржување на воздухопловот (AMP) како што е наведено во точка M.A.302.“;

1. во точката М.А.201, точките од (г) до (з) се заменуваат со следново:

„ (г) Водачот на воздухопловот, или во случајот на воздухоплови кои се користат од воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, операторот, е одговорен за задоволително исполнување на пред полетната инспекција. Таа инспекција се спроведува од страна на пилотот или друго квалификувано лице, и не мора да се спроведе од страна на одобрена организација за одржување или од персонал за лиценцирање.

(д) Во случајот на воздухоплов кој се употребува од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, операторот е одговорен за континуираната пловидбеност на воздухопловот со кој управува и:

1. обезбедува дека летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дадени во точка (а);
2. ги презема неопходните чекори за да го гарантира неговото одобрение, како организација за управување со континуираната пловидбеност (CAMO) во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO) како дел од уверението за исполнување на безбедносни услови за воздухопловот со кој управува;
3. ги презема неопходните мерки за да го гарантира неговото одобрување во согласност со Анекс II (Дел-145) или склучи писмен договор во согласност со точката (в) од точката CAMO.A.315. од Анекс Vc (Дел - CAMO) со организација која е одобрена во согласност со Анекс II (Дел – 145).

(ѓ) За сложени воздухоплови на моторен погон кои се употребуваат во комерцијални специјализирани операции за CAT операции различни од оние кои се извршуваат од воздушните превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, или од комерцијални Одобрени организации за обука (АТО) и од Пријавени организации за обука (DTO) на кои се однесува член 10а од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011, операторот обезбедува дека:

1. летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дефинирани во став (а);
2. задачите поврзани со континуираната пловидбеност се спроведуваат од страна на CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO); кога самиот операторот не е одобрен во согласност со тој Дел склучува писмен договор во однос на извршувањето на тие задачи, а во согласност со Додаток I од овој анекс со организација која е одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO);
3. CAMO наведена во точка (2) се одобрува во согласност со Анекс II (Дел-145) како организација да се квалификува за издавање на одобрение за одржувањето на воздухопловот и составните делови за инсталирање во него, или дека CAMO има склучено писмен договор во согласност со точката (в) од точката CAMO.A.315 од Анекс Vc (Дел – CAMO) со организации одобрени во согласност со Анекс II (Дел-145).

(е) За сложени воздухоплови со моторен погон кои не се опфатени со точка (д) или точка (ѓ), сопственикот обезбедува дека:

1. летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дефинирани во став (а);
2. задачите поврзани со континуираната пловидбеност се спроведуваат од страна на CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO); кога сопственикот не е одобрена CAMO во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO ), тој склучува писмен договор во однос на извршувањето на тие задачи во согласност со Додаток I од овој анекс со организација која е одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO);
3. CAMO наведена во точка (2) се одобрува во согласност со Анекс II (Дел-145) како организација да се квалификува за издавање на одобрение за одржувањето на воздухопловот и составните делови за инсталирање во него, или дека CAMO има склучено писмен договор во согласност со точката (в) од точката CAMO.A.315 од Анекс Vc (Дел – CAMO) со организации одобрени во согласност со Анекс II (Дел-145).

(ж) За несложени воздухоплови на моторен погон кои се употребуваат во комерцијални специјализирани операции, или CAT операции различни од оние на лиценцираните воздушните превозници во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, или комерцијални АТО или комерцијални DTO кои се споменати во член 10а од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011, операторот обезбедува дека:

1. летот нема да се изврши ако не се исполнети условите дефинирани во точка (а);
2. задачите поврзани со континуираната пловидбеност се спроведуваат од страна на CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO) или од организација за пловидбеност со комбинирани права (CAO) одобрена во согласност со Анекс Vd (Дел – CAO); кога операторот не е CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел- CAMO) или CAO одобрена во согласност со Анекс Vd (Дел – CAO) тој склучува писмен договор во согласност со Додаток I од овој анекс со CAMO одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO) или CAO одобрена во согласност со Анекс Vd (Дел – CAO);
3. CAMO или CAO наведени во точка (2) се одобруваат во согласност со Анекс II (Дел-145) или во согласност со Дел – М, Поддел F од овој анекс или како CAO со права за одржување, или дека CAMO има склучено писмен договор во согласност со точката (в) од точката CAMO.A.315 од Анекс Vc (Дел – CAMO) со организации одобрени во согласност со Анекс II (Дел-145) или во согласност со Поддел F од Дел – М од овој анекс или Анекс Vd (Дел – CAO) со права за одржување.

(з) За несложени воздухоплови на моторен погон кои не се опфатени во точка (д) или (ж) или кои се употребуваат за ограничени операции, сопственикот гарантира дека лет ќе се изврши само ако се исполнети условите дефинирани во точка (а). За таа цел, сопственикот, алтернативно:

1. ги поверува задачите за континуираната пловидбеност дадени во точката M.A.301 на CAMО или на CAO преку писмен договор случен во согласност со Додаток I;
2. самиот ги извршува тие задачи.

Доколку сопственикот одлучи самиот да ги изврши овие задачи, тој може да одлучи да не ги извршува задачите за развој и обработка на одобренијата од програмата за одржување на воздухопловот (AMP) само доколку овие задачи ги извршува CAMO или CAO преку писмен договорот склучен во согласност со точката M.A.302.“;

1. точката М.А.202 се заменува со следново:

„ **M.A.202 Известување за настани**

(а) Без да е во спротивност со условите за известување дадени во Анекс II (Дел – 145) и Анекс Vc ( Дел – CAMO), кое било лице или организација одговорни во согласност со точка M.A.201 го известува за секојаидентификувана состојба на воздухопловот или составен дел кои ја загрозуваат безбедноста на летањето:

* 1. надлежниот орган кој е назначен од страна на земјата - членка во која е регистриран воздухопловот и, кога е различен од земја - членка во која е регистриран воздухопловот, надлежниот орган кој е назначен од страна на земјата-членка на операторот;
  2. организацијата одговорна за проект на тип или дополнителен проект на тип.

(б) Извештаите утврдени во точката (а) се прават на начин утврден од надлежниот орган наведен во точката (а) и ги содржат сите релевантни информации за состојбата која ѝ е позната на личноста или на организацијата што го составува извештајот.

(в) Таму каде што одржувањето или ревизијата на пловидбеноста на воздухопловот е извршена во согласност со договорот во писмена форма, лицето или организацијата кои се одговорни за овие активности исто така ја пријавуваат секоја состојба од точката (а) на сопственикот и на операторот на воздухопловот и, доколку се различни, на предметната CAMO или CAO.

(г) Лицето или организацијата доставуваат извештај за точките (а) и (в) што е можно побрзо, но не подоцна од 72 часа од моментот кога лицето или организацијата ја идентификува состојбата за која се однесува извештајот, освен доколку се спречени од страна на вонредни околности.

(д) Лицето или организацијата доставуваат извештај за следење, наведувајќи детали за мерките што има намера да ги преземе за да спречи слични настани во иднина, веднаш штом ги утврди тие мерки. Извештајот за следење се доставува во форма и начин утврдени од надлежниот орган.“;

1. точките М.А.301 и М.А.302 се заменуваат со следново:

„**M.A.301 Задачи за континуирана пловидбеност**

Континуираната пловидбеност на воздухопловот и употребливоста на оперативната опрема и опремата за случај на опасност се осигурува преку:

(а) вршење на предполетни прегледи;

(б) отстранувањето на сите дефекти и оштетувања кои влијаат на безбедното функционирање во согласност со податоците наведени во точките M.A.304 и M.A.401, како што е применливо, земајќи го во предвид, списокот на минималната опрема (MEL) и списокот на отстапувања од конфигурацијата, кога тие постојат;

(в) спроведувањето на целосно одржување во согласност со програмата за одржување на воздухопловот (AMP) која е дадена во М.А.302;

(г) отпуштање по целосното одржување во согласност со Поддел H;

(д) за сите сложени воздухоплови на моторен погон или воздухоплови кои се употребуваат од страна на воздушни превозници кои се лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, анализата на ефективноста на одобрената програма за одржување на воздухопловот (AMP) која е дадена во М.А.302;

(ѓ) исполнување на која било применлива:

1. директива за пловидбеност (AD);
2. оперативна директива која има влијание врз континуираната пловидбеност;
3. услов за континуирана пловидбеност воспоставен од страна на Агенцијата;
4. мерки наложени од страна на надлежниот орган како директна реакција на проблем со безбедноста;

(е) спроведување на измените и поправките во согласност со точка M.A.304;

(ж) доставување до водачот на воздухопловот, или до операторот во случај на лиценцирани авиопревозници во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, изјавата за маса и баланс кои ја рефлектираат моменталната конфигурација на воздухопловот;

(з) по потреба, летови за проверка на одржувањето.

**M.A.302 Програма за одржување на воздухоплов**

(a) Одржувањето на секој воздухоплов се организира во согласност со програмата за одржување на воздухоплов (AMP).

(б) Програмата за одржување на воздухоплов (AMP) и кои било последователни измени ги одобрува надлежниот орган.

(в) Кога со континуираната пловидбеност на воздухопловот управува САМО или CAO или кога има писмен договор помеѓу сопственикот и CAMO или CAO склучен во согласност со точката (i)(1) од точката M.A.201, програмата за одржување на воздухоплов (AMP) и нејзините измени може да се одобрат преку индиректна постапка за одобрување.

Во тој случај, постапката за индиректно одобрување ја утврдува CAMO или CAO согласно Прирачникот на организацијата за управување со континуирана пловидбеност (CAME) наведен во точката CAMO.A.300 од Анекс Vc или како дел од прирачник за комбиниранапловидбеност (CAE) наведенво точката CAO.A.025 од Анекс Vd и ја одобрува надлежниот орган одговорен за тие CAMO или CAO.

Постапката за индиректно одобрување се користи само кога засегнатата CAMO или CAO е под надзор на земјата-членка на регистрација на воздухопловот, освен доколку е склучен писмен договор во согласност со точката 3 од точката М.1 со кој се префрлува одговорноста за одобрението на програмата за одржување на воздухопловот на надлежниот орган одговорен за CAMO или CAO.

(г) Програмата за одржување на воздухоплов (AMP) мора да биде во согласеност со:

1. инструкциите издадени од страна на надлежниот орган;
2. инструкциите за континуирана пловидбеност:
3. издадени од страна на имателите на уверение за тип, уверение за тип со ограничување, дополнително уверение за тип, одобрение на проект за голема поправка, ETSO овластување или кое било друго релевантно одобрение издадено во согласност со Анекс I (Дел-21) од Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012;
4. вклучени во спецификациите за издавање на уверенија наведени во точка 21A.90B или 21A.431B на Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, доколку е применливо;

(д) Со исклучок од точката (г), сопственикот или организацијата за управување со континуирана пловидбеност на воздухопловот може да отстапува од упатствата наведени во точката (г)( 2) и да предложи продолжување на интервалите во програмата за одржување на воздухопловот (AMP), врз основа на податоците добиени од доволен број на проверки извршени според точката (ж). Индиректното одобрување не е дозволено за продолжување на задачите поврзани со безбедноста. Сопственикот или организацијата што ја води континуираната пловидбеност на воздухопловите може да предложи и дополнителни упатства во програмата за одржување на воздухопловот (AMP).

(ѓ) Програмата за одржување на воздухопловот (AMP) содржи детали на целото одржување кое треба да се спроведе, вклучувајќи ја зачестеноста и сите конкретни задачи поврзани со типот и специфичноста на операциите.

(е) За сложени воздухоплови на моторен погон, кога програмата за одржување на воздухопловот (AMP) се заснова на логиката на групата за водење на одржувањето или на следење на состојбата, програмата за одржување на воздухопловот (AMP) опфаќа и програма за сигурност.

(ж) Програмата за одржување на воздухопловот (AMP) подлежи на периодични ревизии и се изменува соодветно кога е потребно. Овие ревизии осигуруваат дека програмата за одржување на воздухопловот (AMP) продолжува да биде ажурирана и да важи за работното искуство и инструкциите од надлежниот орган, притоа земајќи предвид нови или изменети инструкции за одржување издадени од страна на имателите на уверение за тип и дополнително уверение за тип и која било друга организација која објавува такви податоци во согласност со Анекс I (Дел-21) од Регулатива (ЕУ) бр.748/2012.“;

1. точката М.А.304 се заменува со следново:

„ **M.A.304 Податоци за измени и поправки**

Лице или организација која го поправа воздухопловот или деловите ја проценува штетата. Измените и поправките се вршат со користење, како што е соодветно, на следниве податоци:

(a) одобрени од страна на Агенцијата;

(б) одобрени од организација одговорна за проектот која е во согласност со Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012;

(в) содржани во условите наведени во точката 21A.90B или 21A.431B од Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.“;

1. точката М.А.305 се заменува со следново:

„**M.A.305 Систем за евиденција на континуирана пловидбеност на воздухопловот**

(а) По завршувањето на секоја активност за одржување, уверението за пуштање во употреба на воздухопловот („CRS“) во согласност со точка M.A.801 или точка 145.A.50, зависно од примената, се внесува во системот за евиденција на континуирана пловидбеност на воздухопловот, колку што е можно поскоро, но во никој случај не подоцна од 30 дена од денот на завршувањето на секое одржување.

(б) Системот за евиденција на континуирана пловидбеност на воздухопловот го вклучува следново:

* 1. датум на внесување, вкупното време поминато во употреба преку соодветниот параметар на воздухопловот, моторот(-ите) и/или пропелерот(-ите);
  2. евиденцијата за континуирана пловидбеност на воздухопловот наведена во точките (в) и (г) подолу заедно со придружната детална евиденција на одржување опишана во точката (д) подолу;
  3. техничкиот дневник на воздухопловот, доколку тоа се бара од точката М.А.306.

(в) Евиденцијата за континуирана пловидбеност на воздухопловот го содржи извештајот за тековниот статус на масата и балансот и тековниот статус на:

1. Директивите за пловидбеност (AD) и мерките наложени од страна на надлежниот орган како непосреден одговор на безбедносен проблем;
2. модификации и поправки;
3. усогласеност со програмата за одржување на воздухопловот (AMP);
4. одложени задачи за одржување и одложено решавање на проблеми.

(г) Евиденцијата за континуирана пловидбеност на воздухопловот го содржи тековниот специфичен статус на составни делови на:

1. делови со ограничен век на траење, вклучувајќи го и вкупното време поминато во употреба на предметните составни делови, во однос на применливиот параметар за ограничување на пловидбеноста; и

1. составни делови со пропишан распоред за одржување, вклучувајќи го и вкупното време поминато во употреба на предметните составни делови во применливиот параметар, од последното извршено закажано одржување, како што е наведено во програмата за одржување на воздухопловот (AMP).

(д) Сопственикот или операторот воспоставува систем со цел да ги зачува следниве документи и податоци во форма што е прифатливa за надлежните органи и за периодите кои се дадени подолу:

1. систем на технички дневник за воздухоплови: технички дневник или други податоци со ист обем и детали, за период од 36 месеци пред последниот запис;

1. CRS и детална евиденција за одржување:
   * 1. покажувајќи усогласеност со директивите за пловидбеност (AD) и мерките наложени од надлежниот орган како непосреден одговор на безбедносен проблем применливи на воздухоплови, мотор(и), пропелер(и) и составни делови кои се вградени во нив, како што е соодветно, сѐ додека информациите содржани во нив не се заменат од страна на нови податоци еквивалентни во однос на обемот и нивото, за период од кој не е пократок од 36 месеци;
     2. покажувајќи усогласеност со применливите податоци во согласност со точката М.А.304 за тековните модификации и поправки на воздухоплови, мотор(и), пропелер(и) и сите составни делови што се предмет на ограничувања на пловидбеноста; и
     3. секое закажано одржување или останато одржување потребно за континуираната пловидбеност на воздухопловот, моторот(ите) и/или пропелерот(ите), како што е соодветно, сѐ додека информациите содржани во нив не се заменат од страна на новите информации кои се еднакви по обем и детали, за период кој не е пократок од 36 месеци.
2. податоци специфични за одделни составни делови:
3. евиденција на времето поминато во употреба за секој дел со ограничен век на траење врз основа на која се утврдува моменталниот статус на усогласеност со ограничувањата за пловидбеност;

1. CRS и детални записи за одржување за последното спроведување на секое закажано одржување и какво било последователно непланирано одржување на сите делови со ограничен век на траење и составни делови со пропишан распоред за одржување, сѐ додека планираното одржување не се замени со друго планирано одржување кое е еднакво по обем и детали, за период кој не е пократок од 36 месеци.
2. CRS и изјавата за прифаќање на сопственикот за секој составен дел кој е монтиран во воздухопловот ELA2 без Формулар 1 на EASA во согласност со точката (в) од точката 21.A.307 од Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012, за период кој не е пократок од 36 месеци.
3. Периоди во кои се водат евиденции за воздухоплов кој е трајно повлечен од употреба:
   1. податоците што се бараат во согласност точките (б)(1) од точката М.А.305 за воздухоплови, мотор(и), пропелер(и) се чуваат најмалку 12 месеци;

* 1. последниот важечки статус и извештаите како што е идентификувано според точките (в) и (г) од точката М.А.305, се чуваат најмалку 12 месеци; и
  2. најновите CRS и детални записи за одржување идентификувани според точките (д)(2)(ii) и (д)(3)(i) од точката М.А.305, се чуваат најмалку 12 месеци;

(ѓ) Лицето или организацијата одговорна за управување со задачи поврзани со континуираната пловидбеност во согласност со точката М.А.201 се во согласност со условите кои се однесуваат на евиденцијата за континуирана пловидбеност на воздухопловот и истите ги доставува до надлежниот орган на барање.

(е) Сите записи кои што се внесени во системот за евиденција на континуираната пловидбеност на воздухопловите мора да бидат јасни и точни. Кога е неопходно да се направи исправка на запис, исправката се врши на начин на кој првичниот запис е јасно видлив.“;

1. во точката М.А306, воведната фраза од точката (а) се заменува со следново:

„(а) Во дополнение на условите од М.А.305 за CAT, комерцијални специјализирани операции и комерцијални АТО операции или комерцијални DTO операции, операторот употребува систем на технички дневник кој ги содржи следните информации за секој воздухоплов: “;

1. во точката М.А.306, точката (б) се заменува со следново:

„(б) Првичното издание на системот за технички дневник на воздухоплови се одобрува од страна на надлежен орган во согласност со точката CAMO.A.105 од Анекс Vc (Дел – CAMO) или точката CAO.1(1) од Анекс Vd (Дел – CAO), зависно од примената. Сите дополнителни измени на тој систем се управуваат во согласност со точката CAMO.A.300(c) или CAO.A.025(c)“;

1. во точката М.А.306, точката (в) се брише.
2. точката М.А.307 се заменува со следново:

„(a) Кога воздухопловот трајно се пренесува од еден сопственик или оператор на друг, сопственикот или операторот кој што го вршат преносот осигуруваат дека исто така се пренесува и евиденцијата за континуирана пловидбеност во согласност со точката М.А.305 и, доколку е применливо, исто така се пренесува и системот за техничкиот дневник во согласност со М.А.306.

(б) Кога сопственикот склучува договор со CAMO или CAO за управување со континуираната пловидбеност за извршување на задачите за континуирана пловидбеност, сопственикот осигурува дека евиденцијата за континуирана пловидбеност во согласност со М.А.305 се пренесува на организацијата со која е склучен договорот.

(в) Пропишаните рокови за задржување на евиденцијата кои се дадени во точката (д) од точката M.A.305 продолжуваат да важат за новиот сопственик, оператор, CAMO или CAO.“;

1. во точката М.А.403, точката (г) се заменува со следново:

„(г) Секој дефект кој не бил отстранет пред летот се евидентира во системот за евиденција на континуираната пловидбеност на воздухопловот во согласност со точката М.А.305 или, зависно од примената во системот на технички дневник на воздухопловот во согласност со М.А.306“;

1. во точката М.А.501, точката (1) од точката (а) се заменува со следново:

„(1) Составните делови кои се во задоволителна состојба, пуштени во употреба преку Формулар 1 на EASA или на истоветен формулар и означени во согласност со Поддел Q од Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012, освен доколку не е поинаку наведено во Анекс I (Дел-21) од Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 или во Анекс (Дел-М) или во Анекс Vd (Дел – CAO).“;

1. во точката М.А.501, точката (3) од точката (а) се заменува со следново:

„(3) Составните делови кои се категоризирани како необновливи поради тоа што го достигнале својот век на траење со задолжително ограничување или имаат дефект кој не може да се отстрани.“;

1. точката М.А.502 се заменува со следново:

„ **M.A.502 Одржување на составните делови**

(a) Одржувањето на составните делови го вршат организации за одржување кои се одобрени во согласност со Поддел F од овој анекс II (Дел-145) или со Анекс Vd (Дел-CAO), зависно од примената.

(б) По пат на отстапување од точка (а), каде составниот дел е поставен во воздухопловот, одржувањето на таквиот составен дел може да се изврши од страна на организација за одржување на воздухоплов одобрена во согласност со Поддел F од овој Анекс или со Анекс II (Дел-145) или со Анекс Vd (Дел – CAO) или од страна на персоналот кој издава уверенија наведен во точката (б)(2) од точката М.А.801. Таквото одржување се извршува во согласност со податоците за одржување на воздухоплови или во согласност со податоците за одржување на составните делови доколку се согласат надлежните власти. Таквата организација за одржување на воздухопловите или персонал за издавање на уверенија може привремено да го отстрани составниот дел за одржување, доколку е тоа неопходно за да го подобри пристапот до составниот дел, освен кога тоа отстранување создава потреба за дополнително одржување. Одржувањето на составниот дел што се врши во согласност со овој став не е подобно за издавање на Формулар 1 на EASA и подложи на условите за пуштање во употреба на воздухопловите, предвидени со точка М.А.801.

(в) По пат на отстапување од точка (а), кога составниот дел е поставен во моторот или во помошната погонска група (APU) одржувањето на таквите составни делови се врши од организацијата за одржување на мотори одобрена во согласност со Поддел F од овој Анекс или со Анекс II (Дел-145) или со Анекс Vd (Дел – CAO). Таквото одржување се извршува во согласност со податоците за одржување на моторот или APU или во согласност со податоците за одржување на составните делови доколку се согласат надлежните власти. Ваква организација со овластување од категорија B може привремено да го отстрани овој составен дел за одржување, доколку е потребно да се подобри пристапот до составниот дел, освен кога тоа отстранување создава потреба за дополнително одржување.

Точките од (а) до (в) погоре нема да се применуваат врз составните делови на кои се однесува точката (в) од точката 21.А.307 од Анекс I (Дел – 21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012.

(г) Одржувањето на составните делови наведени во точка (в) од точката 21.A.307 од Анекс I (Дел-21) на Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012, каде составниот дел е поставен во воздухоплов или е привремено отстранет за да се олесни пристапот, се извршува од страна на организацијата за одржување на воздухоплови одобрена во согласност со Поддел F од овој Анекс или во согласност со Анекс II (Дел - 145) или во согласност со Анекс Vd (Дел - CAO), во зависност од примената, од страна на персоналот за издавање на уверенија наведен во точката (б)(2) од точката М.А.801 или од пилот-сопственик наведен во точката (б)(3) од точката М.А.801 Одржувањето на составниот дел што се врши во согласност со овој став не е подобен за издавање на Формулар 1 на EASA и подложи на условите за пуштање во употреба на воздухопловите, предвидени со точка М.А.801.";

1. точката М.А.503 се заменува со следново:

„**M.A.503 Делови со ограничен век на траење и составни делови со пропишан распоред на одржување**

(a) Вградените делови со ограничен век на траење и составните делови со пропишан распоред на одржување не треба да се користат по одобреното ограничување, наведено во програмата за одржување на воздухопловот (AMP) и директивите за пловидбеност (AD), освен како што е предвидено со точка (в) во точката М.А.504.

(б) На истекот на одобреното ограничување, составниот дел мора да биде отстранет од воздухопловот за одржување, или за одлагање како отпад во случај на составни делови со ограничен век на траење.“

1. во точката М.А.504, точката (б) се заменува со следново:

„(б) Необновливите составни делови не смеат да бидат повторно внесени во системот за набавка на составни делови освен доколку задолжителното ограничување на векот на траење не им е продолжено или пак решението за поправка не им е одобрено во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.“;

1. во точката М.А.603, точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(а) Организација вклучена во активностите кои се предмет на овој поддел не ги спроведува своите активности, освен ако не е одобрено од страна на надлежниот орган. За таа цел, надлежниот орган го користи примерокот кој даден во Додаток V.

(б) Опсегот на работата кој е предмет на одобрување подробно се дава во прирачникот на организацијата за одржување во согласност со точката М.А.604. Класите и овластувањата кои би се користеле во одобрувањето на организациите за одржување се дадени во Додаток IV од овој Дел.“;

1. во точката М.А.604, точката (1) од точката (а) се заменува со следново:

`„1. изјава потпишана од страна на одговорниот менаџер кој е назначен во согласност со точката М.А.606, точката (а) со која се потврдува дека организацијата постојано ќе ги извршува своите активности во согласност условите од овој Анекс (Дел-М) и Анексот Vb (Дел – ML), како што е соодветно, и со прирачникот;“;

1. во точката М.А.606, точката (i) се заменува со следново:

„(i) Доколку организацијата спроведува ревизии на пловидбеноста и го издава соодветното уверение за ревизија на пловидбеноста за ELA1 воздухоплов кој не е вклучен во комерцијалните операции во согласност со точката МL.А.901 од Анекс Vb (Дел – ML), таа мора да има квалификуван и овластен персонал за ревизија на пловидбеноста во согласност со точката МЛ.А.904 од Анекс Vb (Дел – ML).“;

1. во точката М.А.606, точката (ѕ) се брише;
2. во точката (а) од точката М.А.606, точката (1) се заменува со следново:

„1. дека персоналот кој издава уверенија може да покаже дека ги исполнува условите од точката (б) од точката 66.А.20 од Анекс III (Дел-66), или таму каде тоа го бара тој Анекс, условите од законот на земјата – членка“;

1. точката М.А.609 се заменува со следново:

„ **M.A.609 Податоци за одржување**

Одобрената организација за одржување ги поседува и користи применливите тековни податоци за одржување наведени во точка М.А.401 од овој Анекс или од точката ML.A.401 од Анекс Vb (Дел – ML), зависно од примената, при извршувањето на одржувањето вклучувајќи ги и измените и поправките. Меѓутоа, во случај на податоци за одржување обезбедени од страна на клиент, организацијата ќе ги поседува и користи таквите податоци само кога работата на одржување е во тек.“;

1. точките М.А.611, М.А.612 и М.А.613 се заменуваат со следново:

„**M.A.611 Стандарди за одржување**

Целото одржување се спроведува во согласност со условите од Поддел D од Оддел А од овој Анекс или од Поддел D од Оддел А од Анекс Vb (Дел-МL), како што е дадено во став 1 од член 3.

**M.A.612 Уверение за пуштање во употреба на воздухоплов**

По извршувањето на целото потребно одржување на воздухопловите во согласност со овој поддел, на воздухоплов му се издава CRS во согласност со М.А.801 од овој Анекс или од точката ML.A.801 од Анекс Vb (Дел-МL), како што е дадено во став 1 од член 3.

**M.A.613 Уверение за пуштање во употреба на составен дел**

(a) По извршување на целото потребно одржување на составниот дел во согласност со овој Поддел, се издава CRS за составниот дел во согласност со точка М.А.802 од овој анекс или со точката ML.A.802 од Анекс Vb (Дел-МL), зависно од примената. Се издава Формулар 1 на EASA, освен за оние составни делови одржувани во согласност со точките (б) или (г) од точката М.А.502, за составни делови произведени во согласност со точката (в) од точката М.А.603 од овој анекс и за составните делови за кои во точките ML.A.502 од Анекс Vb (Дел-МL) е определено поинаку.

(б) Документот за CRS на составниот дел, Формуларот 1 на EASA, може да се добие од компјутерскиот систем на податоци.“;

1. во точката М.А.614, точката (б) се заменува со следново:

„(б) Одобрената организација за одржување обезбедува примерок од секое CRS на сопственикот на воздухопловот или на операторот, заедно со примерок на сите детални записи од одржувањето кои се поврзани со работата која е спроведена и која е неопходна за докажување на усогласеност со точката M.A.305.“;

1. точката М.А.615 се заменува со следново:

„**M.A.615 Права на организацијата**

Организацијата за одржување одобрена во согласност со Поддел F од Оддел А од овој анекс може:

(a) да го одржува секој воздухоплов и/или составен дел за кој има одобрение на местата наведени во уверението за одобрение и во прирачникот на организацијата за одржување;

(б) да договара извршување на специјализирани услуги под контрола на организацијата за одржување во друга соодветно квалификувана организација, како што е наведено во прирачникот на организацијата за одржување;

(в) да одржува кој било воздухоплов или составен дел за кој има одобрение на кое било место, каде потребата за такво одржување произлегува од неупотребливоста на воздухопловот или од потребата за поддржување на повремено одржување и е предмет на усогласување со условите наведени во прирачникот на организацијата за одржување;

(г) да издава уверенија за пуштање во употреба, по завршување на одржувањето, во согласност со точка М.А.612 или точка М.А.613 од овој анекс;

(д) доколку се специјално одобрени за тоа за ELA1 воздухоплов кој не е вклучен во комерцијални операции, да врши ревизија на пловидбеноста и издава соодветно уверение за ревизија на пловидбеност во согласност со условите утврдени во точка МL.А.903 од Анекс Vb (Дел – ML).

Организацијата одржува само воздухоплов или составен дел за кои има одобрение, кога се на располагање сите потребни капацитети, опрема, алати, материјал, податоци за одржување и персонал за издавање на уверенија.“;

1. во точката (а) од точката М.А.619, точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(a) Наод од ниво 1 е било кој наод на значителна неусогласеност со условите од овој анекс и од Анекс Vb (Дел – ML) поради која се намалува безбедносниот стандард и сериозно се загрозува безбедноста на летањето.

(б) Наод од ниво 2 е било кој наод на неусогласеност со условите од овој анекс и од Анекс Vb (Дел – ML) поради која може да се намали безбедносниот стандард и може сериозно да се загрози безбедноста на летањето.“;

1. точката М.А.801 се заменува со следново:

„**M.A.801 Уверение за пуштање во употреба на воздухоплов**

(а) Освен за воздухоплови кои се пуштени во употреба од страна на организација за одржување одобрена во согласност со Анекс II (Дел-145), CRS се издава во согласност со овој Поддел.

(б) Ниту еден воздухоплов не може да се пушти во употреба освен ако не се издаде CRS по завршувањето на сите нарачани задачи поврзани со одржувањето. CRS се издава од страна на овластен персонал за издавање уверенија од организацијата за одржување одобрена во согласност со Поддел F од овој анекс или Анекс Vd (Дел – CAO), освен за задачите поврзани со одржување, а кои не се сложени задачи за одржување, наведени во Додаток VII од овој анекс каде CRS алтернативно се издава од страна на:

* 1. независен персонал кој издава уверение кој делува во согласност со условите дадени во член 5 од оваа регулатива;
  2. од страна на пилот-сопственик кој делува во согласност со точка M.A.803 од овој анекс;

(в) По пат на отстапување од точка (б), во случај на непредвидени ситуации, кога воздухопловот е приземјен на место каде што нема соодветно одобрена организација за одржување во согласност со овој анекс, Анекс II (Дел-145) или Анекс Vd (Дел – CAO) и не е достапен независен персонал за издавање на уверенија, сопственикот може да овласти кое било лице, кое нема помалку од 3 години соодветно искуство за одржување и кое поседува или важечка дозвола за одржување за тип на воздухоплов за која е потребно издавање на уверение која е во согласност со Анекс 1 на ICAO или овластување за персонал кој издава уверенија кое е соодветно за работата за која се бара издавањето на уверение издадени од страна на организација за одржување одобрена според Анекс 6 од ICAO за да врши одржување во согласност со стандардите пропишани во Поддел D од овој анекс и да го пушти воздухопловот во употреба. Во тој случај сопственикот:

1. добива и чува во евиденцијата за воздухопловот податоци каде се посочуваат детали од спроведеното одржување и за квалификациите кои ги има лицето кое го издава CRS;
2. гарантира дека кое било такво одржување подоцна е потврдено и е издадено ново CRS од страна на соодветно овластено лице наведено во точката (б) или од организација одобрена во согласност со Поддел F од овој анекс, Анекс II (Дел-145) или Анекс Vd (Дел – CAO), колку што е можно поскоро, и во секој случај во рамки на период од 7 календарски дена од издавање на CRS од страна на лицето кое е овластено од сопственикот;
3. ја известува организацијата одговорна за управување на континуираната пловидбеност на воздухопловот, кога е ангажирана по договор, или надлежниот орган доколку нема таков договор, во рок од 7 дена од издавањето на такво овластување;

(г) Во случај на пуштање во употреба во согласност со точка (б)2 персоналот за издавање уверенија при вршењето на задачите за одржување може да му помагаат едно или повеќе лица, во согласност со негова/нејзина директна и постојана контрола;

(д) CRS содржи најмалку:

1. основни податоци за извршено одржување;
2. датумот на кој било завршено тоа одржување;
3. идентитетот на организацијата или лицето кое го издава CRS, вклучувајќи едно од следното:
4. референца на одобрението на организацијата за одржување и персоналот кој издава CRS;
5. во случај на точка (б)2 идентитетот и, каде е применливо, бројот на дозволата на персоналот за издавање на CRS;
6. ограничувања на пловидбеност или операции, доколку постојат.

(ѓ) По пат на отстапување од точката (б) и по исклучок од став (е), кога не може да се изврши потребното одржување, може да се издаде CRS со одобрените ограничувања на воздухопловот. Во тој случај, уверението покажува дека одржувањето не можело да се спроведе, како и сите укажувања на ограничувањата кои се поврзани со пловидбеноста и операциите, како дел од информациите кои се бараат во точка (д)4.

(е) CRS нема да се издаде во случај на каква било неусогласеност кое ја загрозува безбедноста на летот.“;

1. точката М.А.802 се заменува со следново:

„**M.A.802 Уверение за пуштање во употреба на составен дел**

(a) Освен за воздухоплови кои се пуштени во употреба од страна на организацијата за одржување која е одобрена во согласност со Анекс II (Дел – 145), CRS се издава по завршувањето на кое било одржување извршено на составен дел на воздухоплов во согласност со точка М.А.502.

(б) Уверението за овластено за пуштање во употреба, што е идентификувано како Формулар 1 на EASA претставува CRS на составен дел, освен кога такво одржување на составни делови на воздухоплови е извршено во согласност со точката (б) или (г) од точката М.А.502, и во тој случај одржувањето подлежи на постапки за пуштање во употреба на воздухоплов во согласност со точка М.А.801.“;

1. во точката М.А.803, точката (б) се заменува со следново:

„(б) За сите воздухоплови што не се сложени воздухоплови на моторен погон со максимална маса на полетување (МТОМ) од 2 730 кг и помалку, кои не се користат во операции на CAT, во комерцијални специјализирани операции или во комерцијални операции извршени од ATO или DTO, пилотот-сопственик може да издаде CRS по спроведеното ограничено одржување од страна на пилот-сопственик како што е наведено во Додаток VIII кон овој анекс.“;

1. во точката М.А.803, точката (г) се заменува со следново:

„(г) CRS се внесува во евиденцијата за континуирана пловидбеност на воздухопловот и содржи основни податоци за одржувањето кое е извршено, за податоците за одржувањето кои биле употребени, за датумот на кој било завршено тоа одржување, како и идентитетот, потписот и бројот на дозволата на пилотот-сопственик кој издава такво уверение.“;

1. точката М.А.901 се заменува со следново:

„**M.A.901** **Ревизија на пловидбеноста на воздухоплов**

За да се осигури важењето на уверението за пловидбеност на воздухопловот, повремено се врши ревизија на пловидбеноста на воздухопловот и неговата евиденција за континуирана пловидбеност.

(a) Уверението за ревизија на пловидбеноста се издава во согласност со Додаток III (Формулар 15а или 15б на EASA) кон овој анекс по извршување на задоволителна ревизија на пловидбеноста. Уверението за ревизија на пловидбеноста важи 1 година;

(б) Воздухоплов во контролирана средина е воздухоплов кој во текот на претходните 12 месеци:

* 1. неговата континуирана пловидбеност била континуирано управувана од единствена CAMO или CAO;
  2. e одржуван од страна на организација за одржување одобрена во согласност со Поддел F од овој анекс, Анекс II (Дел-145) или Анекс Vd (Дел – CAO), вклучувајќи ги случаите кога задачите за одржување наведени во точка (б) од точка М.А.803 кои се извршени и се пуштени во употреба во согласност со точка (б)(1) и (б)(2) од точка М.А.801 од овој анекс;

(в) За сите воздухоплови кои се користат од страна на авиопревозници кои поседуваат дозвола во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008 и за воздухоплови со МТОМ поголема од 2 730 кг, кои се наоѓаат во контролирана средина, организацијата наведена во точката (б)(1) за управување на континуираната пловидбеност на воздухопловот во согласност со CAMO.A.125 и точката (в)(1) од точката CAO.A.095 може, доколку е во согласност со точката (ѕ):

1. да издава уверение за ревизија на пловидбеноста во согласност со точка М.А.901;
2. најмногу два пати да го продолжува важењето на уверението за ревизија на пловидбеноста кое го издала, секој пат за 1 година, кога воздухопловот останал во контролирана средина;

(г) Уверението за ревизија на пловидбеноста се издава од страна на надлежниот орган откако ќе изврши задоволителна проценка врз основа на препорака дадена од страна на CAMO или CAO, испратен заедно со барање од сопственикот или операторот за сите воздухоплови кои се користат од воздухопловни превозници овластени во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и за воздухоплови над 2 730 кг MTOM кои се усогласени со следниве алтернативни услови:

* + 1. тие не се во контролирана средина,
    2. нивната континуирана пловидбеност е управувана од страна на организација која нема право да врши ревизии на пловидбеноста.

Препораката која се посочува во првиот став се базира на ревизија на пловидбеноста извршена во согласност со точка М.А.910;

(д) За воздухоплови кои не се употребуваат од страна на воздухопловни превозници овластени во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, и за воздухоплови од 2730 кг МТОМ и помалку, секоја CAMO или CAO назначена од страна на сопственикот или операторот може во согласност со CAMO.A.125 или CAO.A.095 и подложно на точка (ѕ):

1. да го издаде уверението за ревизија на пловидбеноста во согласност со точка М.А.910;
2. најмногу два пати да го продолжи важењето на уверението за ревизија на пловидбеноста кое го издала, секој пат за 1 година, кога воздухопловот останал во контролирана средина;

(ѓ) По пат на отстапување од точките (в)2 и (д)2 од точката M.A.901, за воздухоплови кои се во контролирана средина, организацијата наведена под (б)(1) за управување со континуирана пловидбеност на воздухопловот, може, доколку се усогласи со точка (ѕ), да го продолжи важењето на уверението за ревизија на пловидбеност кое е издадено од страна на надлежен орган или од друга CAMO или CAO, најмногу два пати, секој пат за период од 1 година;

(е) Кога поради околностите ќе се открие потенцијална опасност по воздухопловната безбедност, надлежниот орган самиот врши ревизија на пловидбеноста и издава уверение за ревизија на пловидбеноста;

(ж) Без да е во спротивност со точката (е), надлежниот орган може и самиот да врши ревизија на пловидбеноста и самиот да издава уверение за ревизија на пловидбеноста во следниве случаи:

1. кога континуираната пловидбеност на воздухопловот е управувана од страна на CAMO или CAO чие главно место на деловна активност е во трета земја;
2. за сите други воздухоплови со МТОМ од 2 730 кг и помалку, доколку тоа го побара сопственикот;

(з) Кога надлежниот орган самиот го издава уверението за ревизија на пловидбеноста, во согласност со точката (е) или (ж) или по проценувањето на препораките во согласност со точката M.B.901, сопственикот или операторот на воздухопловот, каде што е тоа потребно за тие цели, му ја обезбедува на надлежниот орган:

1. целата документација која ја бара надлежниот орган;
2. соодветно сместување на соодветна локација за неговиот персонал;
3. поддршка на персоналот кој издава уверенија.

(ѕ) Уверението за ревизија на пловидбеноста не се издава, ниту продолжува, доколку постои доказ или индикација дека воздухопловот не е пловидбен.

(и) Ревизијата на пловидбеноста на воздухопловите вклучува целосна документирана ревизија на записите за воздухопловите за да се утврди дека се исполнети следниве услови:

1. вкупниот број на часови на летот и придружните циклуси на летот се соодветно евидентирани за конструкција на воздухопловот, моторот и елисата;
2. прирачникот за летот се применува на конфигурацијата на воздухопловот и ја одразува состојбата од последната ревизија;
3. извршено е целосното одржување врз воздухопловот во согласност со одобрената програма за одржување на воздухоплови;
4. сите познати дефекти се поправени или, зависно од примената, нивната поправка е одложена на начин кој е контролиран а е во согласност со М.А.403;
5. сите применливи директиви за пловидбеност (AD) се усогласени и соодветно запишани;
6. сите измени и поправки кои се вршат врз воздухопловите се запишани и се во согласност со точката M.A.304.;
7. сите делови со ограничен век на траење и составни делови со пропишан распоред за одржување кои се монтирани во воздухопловот се соодветно обележани, регистрирани и нивните ограничувања не се надминати;
8. целото одржување е извршено во согласност со овој анекс;
9. тековната изјава за маса и баланс ја одразува моменталната конфигурација на воздухопловот и истата е валидна ;
10. воздухопловот е во согласност со најновата ревизија на дизајнот за тип одобрен од Агенцијата;
11. доколку тоа е потребно, воздухопловот има уверение за бучава што одговара на моменталната конфигурација на воздухопловот во согласност со Поддел I од Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 година.

(ј) Ревизијата на пловидбеноста на воздухопловите вклучува физички преглед на воздухопловот. За време на тој преглед, персоналот кој ја спроведува ревизијата на пловидбеноста кој не е соодветно квалификуван во согласност со Анекс III (Дел - 66) е потпомогнат од таков квалификуван персонал.

(к) За време на физичкиот преглед на воздухопловот, персоналот кој спроведува ревизија на пловидбеност треба да го гарантира следново:

1. дека сите потребни ознаки и плочи со натписи се соодветно монтирани;
2. дека воздухопловот е во согласност со неговиот одобрен прирачник за летање;
3. дека конфигурацијата на воздухопловот е во согласност со одобрената документација;
4. дека не може да се најде очигледен дефект, а кој не е решен во согласност со точката М.А.403;
5. дека не можат да се најдат недоследности помеѓу воздухопловот и документираната ревизија на записите наведени во точката (и).

(л) По исклучок од точката (а), ревизијата на пловидбеноста може да се помести нанапред за најмногу 90 дена без да се наруши континуитетот на распоредот за ревизија на пловидбеноста, а сѐ со цел да се овозможи физичката ревизија да се изврши за време на проверката за одржување.

(љ) Уверението за ревизија на пловидбеност (Формулар 15б на EASA) или препораката за издавање на уверение за ревизија на пловидбеноста (Формулар 15а на EASA) од Додаток III од овој анекс може да се издаде само:

1. од страна на овластен персонал за ревизија на пловидбеност во име на одобрената организација;
2. доколку ревизијата на пловидбеност е целосно извршена.

(м) Копија од било уверение за ревизија на пловидбеноста кое било издадено или продолжено за воздухоплов, се испраќа до земјата членка во која е регистриран засегнатиот воздухоплов во рок од 10 дена.

(н) Активностите кои се однесуваат на ревизија на пловидбеноста не смеат да се под изведуваат.

(њ) Доколку резултатот од ревизијата на пловидбеноста е нејасен, организацијата што ја спровела ревизијата го известува надлежниот орган што е можно поскоро, и во секој случај во рок од 72 часа од моментот кога организацијата ја утврдува причината зошто ревизијата на пловидбеноста е нејасна.

(о) Уверението за ревизија на пловидбеност нема да се издаде се додека не се затворат сите наоди.“;

1. во точката (б) од точката М.А.902, точката (5) се заменува со следново:

„5. измена или поправка не е во согласност со точката М.А.304.“;

1. точката М.А.904 се заменува со следново:

„**M.A.904 Ревизија на пловидбеноста на воздухоплов увезен во ЕУ**

(а) Кога се увезува воздухоплов во регистар на земја-членка од трета земја, или од регулаторен систем каде Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 не се применува, подносителот на барањето:

1. поднесува барање до надлежниот орган од земјата-членка на регистрација за издавање на ново уверение за пловидбеност во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012;

2. за воздухоплови кои не се нови, има спроведено ревизија на пловидбеноста во согласност со точка М.А.901;

3. целото одржување е извршено за да е усогласено со програмата за одржување на воздухопловот (AMP) во согласност со точка М.А.302.

(б) Кога воздухопловот ги исполнува односните услови, организацијата која ја спроведува ревизијата на пловидбеноста, испраќа документирана препорака за издавање на уверение за ревизија на пловидбеноста до надлежниот орган од земјата-членка на регистрација.

(в) Сопственикот на воздухопловот дозволува пристап до воздухопловот, на надлежниот орган од земјата-членка на регистрација за да изврши преглед.

(г) Надлежниот орган на земјата-членка на регистрација издава уверение за пловидбеност, кога воздухопловот е во усогласеност со прописите од Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр.748/2012.

(д) надлежниот орган на земјата-членка исто така издава уверение за ревизија на пловидбеноста. Уверението е со важност од 1 година, освен ако надлежниот орган од земјата-членка одлучи да го намали периодот на важност поради причини кои се однесуваат на воздухопловната безбедност.“;

1. во точката М.А.905, точките (а) и (б) се заменува со следново:

„(a) Наод од ниво 1 е било кој наод на значителна неусогласеност со условите од овој анекс, поради кој се намалува безбедносниот стандард и сериозно се загрозува безбедноста на летањето.

(б) Наод од ниво 2 е било кој наод на неусогласеност со условите од овој анекс, поради кој може да се намали безбедносниот стандард и може сериозно да се загрози безбедноста на летањето.“;

1. се додава следнава точката М.B.103:

„**М.B.103. Наоди и мерки на извршување - лица**

Доколку, за време на надзорот или на било кој друг начин, надлежниот орган кој е одговорен за надзор во согласност со овој анекс, дојде до докази кои покажуваат неусогласеност со применливите услови од Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 од страна на имателот на дозволата, уверението, овластувањето или потврда издадена во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139, надлежниот орган кој ја утврдил неусогласеноста ги презема сите потребни мерки за извршување кои се неопходни за да се спречи продолжување на оваа неусогласеност.“;

1. М.B.104 се заменува со следново:

„**M.B.104** **Водење евиденција**

(a) Надлежните органи воспоставуваат систем за водење на евиденција кој овозможува соодветна можност за следење на процесот на издавање, продолжување, изменување, привремено одземање или повлекување на секое поединечно уверение.

(б) Евиденцијата за надзорот на организации одобрени во согласност со овој анекс вклучува најмалку:

* 1. поднесување на барање за одобрување за организацијата;
  2. уверение за одобрување на организацијата вклучувајќи и какви било измени;
  3. примерок од програмата за ревизија во која се наведени датумите кога треба да се извршат контролите и кога биле извршени контролите;
  4. континуираната евиденција на надлежниот орган за надзорот, вклучувајќи ги сите записи за ревизија;
  5. примерок од целата односна кореспонденција;
  6. податоци за кои било мерки за изземање и извршување;
  7. кој било извештај од други надлежни органи во однос на надзор на организацијата;
  8. прирачник на организацијата или прирачник на организацијата и измени;
  9. примерок од кој било друг документ директно одобрен од страна на надлежниот орган.

(в) Минималниот период на чување на евиденцијата од став (б) изнесува 5 години.

(г) Минималната евиденција за надзор на секој воздухоплов вклучува, најмалку, примерок од:

* 1. уверението за пловидбеност на воздухопловот;
  2. уверенијата за ревизија на пловидбеноста;
  3. препораки за ревизија на пловидбеност издадени од организации одобрени според ДЕЛ – CAO или ДЕЛ – CAMO;
  4. извештаите од ревизиите на пловидбеноста директно извршени од страна на надлежниот орган;
  5. целата односна кореспонденција која се однесува на воздухопловот,
  6. податоците за сите мерки за изземање и спроведување,
  7. секој документ одобрен од страна на надлежниот орган во согласност со овој анекс или со Анекс II од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 (Дел – ARO).

(д) Евиденцијата наведена во точка (г) се чува 2 години по трајно повлекување на воздухопловот од употреба.

(ѓ) Сите записи се достапни на барање на друга земја-членка или на Агенцијата.“;

1. точката М.B.201 се заменува со следново:

„**M.B.201** **Обврски**

Надлежните органи како што е наведено во точката M.1 имаат обврска да спроведуваат ревизии, инспекции и истраги за да потврдат дека постои усогласеност со условите од овој анекс.“

1. се додава следнава точката М.B.202:

„**M.B.202 Информации до Агенцијата**

(а) Надлежниот орган без непотребно одложување ја известува Агенцијата во случај на какви било значителни проблеми во врска со спроведувањето на Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139.

(б) Надлежниот орган ѝ обезбедува на Агенцијата информации од значење за безбедноста кои произлегуваат од извештаите за настаните примени во согласност со точката М.А.202.“;

1. точката М.B.301 се заменува со следново:

„**M.B.301 Програма за одржување на воздухоплови**

(a) Надлежниот орган потврдува дека програмата за одржување на воздухопловот (AMP) е во согласност со точка M.A.302.

(б) Освен ако не е поинаку наведено во точка (в) од M.A.302, програмата за одржување на воздухопловот (AMP) и нејзините измени се одобруваат директно од страна на надлежниот орган. Надлежниот орган има увид во сите податоци кои се бараат во точките (г), (д) и (ѓ) од точката M.A.302.

(в) Во случај на индиректно одобрение, како што е дадено во точката M.A.302(в), надлежниот орган ја одобрува процедурата за одобрување на програмата за одржување на воздухопловот (AMP) од CAO и CAMO во склоп на приказот од пловидбеноста преку организацијата која е дадена во CAO.A.025 и CAMO.A.300.“;

1. се додава следнава точка М.B.305:

„**M.B.305 Систем на технички дневник на воздухопловот**

(а) Надлежниот орган го одобрува првичниот систем на технички дневник на воздухопловот кој се бара во точката М.А.306.

(б) Со цел да ѝ се овозможи на организацијата да изврши промени во системот на технички дневник на воздухопловот без претходно одобрување од надлежниот орган, надлежниот орган ја одобрува соодветната процедура наведена во точката (в) од точката CAMO.A.300 или во точката (в) од точката CAO.A.025.“;

1. во точката М.B.602, точките (б) и (в) се заменуваат со следново:

„(б) Надлежниот орган утврдува дека постапките наведени во прирачникот на организацијата за одржување се во усогласеност со Поддел F од овој анекс и осигурува дека одговорниот менаџер ја потпишува изјавата за обврската.

(в) Надлежниот орган проверува дали организацијата е во усогласеност со условите утврдени во Поддел F од овој анекс.“;

1. во точката М.B.603, точката (а) се заменува со следново:

„(a) Надлежниот орган му издава на подносителот на барањето уверение за одобрение на Формулар 3 на EASA (Додаток V од овој анекс) во кој е вклучен опсегот на одобрението, кога организацијата за одржување е во усогласеност со применливите ставови од овој анекс.“;

1. во точката М.B.604, точката (а) се заменува со следново:

„(a) Надлежниот орган води и ажурира список на програми, за сите одобрени организации за одржување во согласност со Поддел F од Оддел B од овој анекс под негов надзор, датумите на кои тие посети за ревизија треба да се извршат и кога тие посети биле извршени.“;

1. во точката М.B.605, воведната фраза од точката (а) се заменува со следново:

„(a) Кога во текот на ревизиите или на друг начин се најдат докази кои покажуваат неусогласување со условите утврдени во овој анекс или Анекс Vb (Дел – ML), надлежниот орган ги презема следниве активности:“;

1. во точката М.B.606, точката (в) се заменува со следново:

„(в) За каква било промена во прирачникот на организацијата за одржување:

1. Во случај на директно одобрение на промените во согласност со точка (б) од точката М.А.604, надлежниот орган потврдува дека постапките наведени во прирачникот се во усогласеност со овој анекс, пред формално да ја известат одобрената организација за одобрението.
2. Во случај на индиректно одобрување на промените во согласност со точка (в) од точката М.А.604, надлежниот орган осигурува дека:
3. промените остануваат мали;
4. дека има соодветна контрола над одобрување на промените за да се обезбеди тие да останат во согласност со условите од овој анекс.“;
5. во точката М.B.901, точката 1 се заменува со следново:

„1. Соодветно квалификуван персонал на надлежниот орган проверува дали изјавата за усогласеност содржана во препораката покажува дека е извршена целосна ревизија на пловидбеноста во согласност со М.А.901.“;

1. во точката М.B.902, точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(a) Кога надлежниот орган врши ревизија на пловидбеноста и издава уверение за ревизија на пловидбеноста на (Додаток III (Формулар 15а на EASA) од овој анекс, надлежниот орган врши ревизија на пловидбеноста во согласност со точка М.А.901.

(б) Надлежниот орган треба да има соодветен персонал за ревизија на пловидбеноста за вршење на ревизиите на пловидбеност.

1. За сите воздухоплови кои се употребуваат од страна на воздушни превозници лиценцирани во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 и за воздухоплови со MTOM поголема од 2 730 кг, таквиот персонал треба да има:

(а) стекнато најмалку 5 години искуство во континуирана пловидбеност;

(б) стекнато соодветна дозвола во согласност со Анекс III (Дел-66) или национално призната квалификација за персонал за одржување која одговара на категоријата на воздухопловот (кога член 5(6) се однесува на националните правила) или диплома за воздухопловство или еквивалент на тоа;

(в) добиено формална обука за воздухопловно одржување;

(г) држено позиција со соодветни одговорности.

По исклучок на точките (а) до (г), условот утврден во точката (б)(1)(б) од точката М.B.902 може да се замени со 5 годишно искуство во континуирана пловидбеност во дополнение на оние кои веќе се бараат со точката (б)(1)(а) од точката М.B.902.

1. За воздухоплов кој не се употребува од страна на воздушни превозници кои поседуваат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, и со MTOM од 2 730 кг и помала, таквиот персонал треба да има:

(а) најмалку 3 години искуство во континуирана пловидбеност;

(б) стекнато соодветна дозвола во согласност со Анекс III (Дел-66) или национално призната квалификација за персонал за одржување која одговара на категоријата на воздухопловот кога член 5(6) се однесува на националните правила или диплома за воздухопловство или еквивалент на тоа;

(в) добиено соодветна обука за воздухопловно одржување;

(г) држено позиција со соодветни одговорности.

По исклучок од точките (а) до (г), условот прикажан во точката (б)(2)(б) од точката М.B.902 може да се замени со 4 годишно искуство во континуирана пловидбеност во дополнение на оние кои веќе се бараат со точката (б)(2)(а) од точката М.B.902.“;

1. Се додава следнава точка М.B.904:

„**М.B.904 Размена на информации**

По приемот на известувањето за трансфер на воздухоплов од една земја-членка на друга во согласност со точка M.A.903, надлежниот орган на земјата-членка во која воздухопловот е моментално регистриран го известува надлежниот орган на земјата-членка во која воздухопловот ќе се регистрира за сите познати проблеми со воздухопловот на кој што му се врши трансфер. Надлежниот орган на земјата-членка во која воздухопловот ќе се регистрира ќе обезбеди дека надлежниот орган на земјата-членка во која на воздухопловот е моментално регистриран е соодветно информиран за трансферот.“;

1. Додаток I се заменува со следново:

„*Додаток I*

**Договор за управување со континуирана пловидбеност**

1. Кога еден сопственик или оператор склучува договор во согласност со точката М.А.201 со САМО или CAO за извршување на задачите поврзани со управување со континуирана пловидбеност, на барање на надлежниот орган, сопственикот или операторот испраќа до надлежниот орган на земјата-членка каде што е извршена регистрацијата копија од договорот потпишан од двете страни.
2. Договорот се изработува земајќи ги предвид условите од овој анекс и ги дефинира обврските на потписниците во врска со континуираната пловидбеност на воздухопловот.
3. Истиот ги вклучува најмалку следниве информации:

* регистрација на воздухопловот, тип и сериски број;
* податоци за сопственик на воздухопловот или името на регистрираниот закупувач или детали за компанијата, вклучувајќи ја и адресата;
* детали за CAMO или CAO со кое е склучен договор, вклучувајќи ја и адресата, и
* вид на операција.

1. Го наведува следното:

„Сопственикот или операторот на CAMO или на CAO му го доверува управувањето со континуираната пловидбеност на воздухопловот, изработката на програма за одржување на воздухоплов (AMP) која се одобрува од страна на надлежниот орган, како што е наведено во точката М.1 и организирањето на одржувањето на воздухопловот во согласност со споменатата програма за одржување на воздухоплов (AMP).

Според сегашниот договор, двајцата потписници се обврзуваат да ги исполнат соодветните обврски од овој договор.

Сопственикот или операторот изјавува, во согласност со неговите сознанија, дека сите информации кои се дадени на CAMO или CAO во врска со континуираната пловидбеност на воздухопловот се и ќе бидат точни, и дека воздухопловот нема да се измени без претходно одобрување од страна на CAMO или CAO.

Во случај на какво било непочитување на овој договор, од кој било потписник, договорот престанува да важи. Во тој случај, сопственикот или операторот ќе ја задржи целосната одговорност за секоја задача поврзана со континуираната пловидбеност на воздухопловот, и сопственикот ќе ги извести надлежните органи на земјата-членка на регистрација во рок од 2 недели во однос на таквата неусогласеност со договорот.“

1. Кога еден сопственик/оператор склучува договор со CAMO или CAO во согласност со точка М.А.201, обврските на секоја страна се делат на следниов начин:

5.1. Обврски на CAMO или CAO:

1. типот на воздухопловот е вклучен во условите на нејзиното одобрување;
2. ги почитува условите кои се наведени подолу во однос на одржувањето на континуираната пловидбеност на воздухопловот:

(а) ја изработува програмата за одржување на воздухоплов (AMP) за воздухопловот, вклучувајќи и секаква изработена програма за веродостојност, доколку е применливо;

(б) ги наведува задачите за одржување (во програмата за одржување на воздухопловот (AMP)) кои можат да се извршуваат од страна на пилотот-сопственик во согласност со точка М.А.803(в);

(в) го организира одобрувањето на програмата за одржување на воздухопловот (AMP);

(г) еднаш штом истата ќе се одобри, дава примерок од програмата за одржување на воздухопловот (AMP) на сопственикот или операторот;

(д) ја организира инспекцијата на поврзување со претходната програма за одржување на воздухопловот;

(ѓ) организира целото одржување да се спроведе од страна на одобрена организација за одржување;

(е) ја организира примената на сите применливи директиви за пловидбеност (AD);

(ж) организира сите дефекти кои се откриени во текот на планираното одржување, ревизиите на пловидбеноста или кои се пријавени од страна на сопственикот, да се поправат од страна на одобрена организација за одржување;

(з) го координира планираното одржување, примената на директивите за пловидбеност (AD), замената на деловите со ограничен век на употреба и условите за инспекција на составните делови;

(ѕ) го известува сопственикот за секој пат кога воздухопловот се носи во одобрена организација за одржување;

(и) управува со целата техничката евиденција;

(ј) ја архивира целата техничка евиденција;

1. го организира одобрувањето на сите измени на воздухопловот во согласност со Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 (Дел-21) пред истите да се направат;
2. го организира одобрувањето на сите поправки на воздухопловот во согласност со Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 (Дел-21) пред истите да се извршат;
3. го информира надлежниот орган од земјата-членка на регистрација секогаш кога воздухопловот не е донесен во одобрената организација за одржување од страна на сопственикот, како што се бара од одобрената организација;
4. го известува надлежниот орган земјата-членка на регистрација секогаш кога нема да се почитува тековниот договор;
5. обезбедува дека ревизијата на пловидбеноста на воздухопловот се спроведува кога е тоа потребно, и обезбедува дека уверението за ревизија на пловидбеноста се издава или се испраќа препорака до надлежниот орган од земјата-членка на регистрација;
6. во рок од 10 дена испраќа примерок од уверението за ревизија на пловидбеноста, кој е издаден или продолжен, до надлежниот орган на земјата-членка на регистрација;
7. спроведува целокупно известување за настаните кои задолжително се бараат со применливите прописи;
8. го известува надлежниот орган на земјата-членка на регистрација секогаш кога која било страна се откаже од одговорот.

5.2. Обврски на сопственикот или операторот:

1. има општо познавање на одобрената програма за одржување на воздухопловот (AMP);
2. има општо познавање на овој анекс;
3. го носи авионот до одобрената организација за одржување како што е договорено со CAMO или CAO во закажаното време назначено со барање на CAMO или на CAO;
4. не го изменува воздухопловот без претходна консултација со CAMO или CAO;
5. ја известува CAMO или CAO за целото одржување исклучително извршено без знаење и контрола на CAMO или CAO;
6. ги пријавува во CAMO или CAO сите дефекти кои се пронајдени во текот на операциите преку дневникот на воздухопловот;
7. го известува надлежниот орган на земјата-членка на регистрација секогаш кога која било страна се откаже од одговорот;
8. ја известува CAMO или CAO и надлежниот орган на земјата-членка на регистрација за секоја продажба на воздухопловот;
9. спроведува целокупно известување за настаните кои задолжително се бараат со применливите прописи;
10. редовно ја известува CAMO или CAO за часовите на летање на воздухопловот и сите други податоци за користење, како што е договорено со CAMO или со CAO;
11. го внесува CRS во дневниците на воздухопловот како што е наведено во точка (г) од точката М.А.803 кога одржувањето се врши од страна на пилотот-сопственик без пречекорување на границите од листата на задачи за одржување, кое е наведено во одобрената програма за одржување, како што е утврдено во точка (в) од точката М.А.803;
12. најдоцна во рок од 30 дена по завршувањето на задачата за одржување од страна на пилотот-сопственик ја известува CAMO или CAO во согласност со точка (а) од точката М.А.305.
13. Доколку сопственикот или операторот склучи договор со CAMO или CAO во согласност со точката M.A.201, обврските на секоја страна во однос на задолжителното и доброволното пријавување на настаните во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот (1) јасно се наведуваат.

---------

(1) Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот Парламент и на Советот од 3 април 2014 година за пријавување, анализа и последователно постапување во врска со настани во цивилното воздухопловство, со која се изменува Регулатива (ЕУ) бр. 996/2010 на Европскиот парламент и на Советот и се укинува Директива 2003/42/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот и Регулативи (ЕЗ) бр. 1321/2007 и (ЕЗ) бр. 1330/2007 на Комисијата (Сл. весник. L 122, 24 април 2014 година, стр. 18).“;

1. Додаток II се заменува со следново:

(а) точката 5 се изменува и дополнува како што следува:

1. во Поле 12, точката (ќ) се заменува со следново:

„(ќ) За организациите за одржување одобрени во согласност со Поддел F од Анекс I (Дел-М) или Анекс Vd (Дел – CAO), изјавата за CRS на составниот дел наведена во точка M.A.613 и точка CAO.A.070, како што е применливо:

„Потврдува дека, доколку не е поинаку наведено во ова поле, работата наведена во поле 11 и опишана во ова поле е извршена во согласност кон условите од Оддел А, Поддел F од Анекс I (Дел-М) или Анекс Vd (Дел – CAO) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014, и во врска таа работа елементот се смета дека е подготвен за пуштање во употреба. ОВА НЕ Е ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА ВРЗ ОСНОВА НА АНЕКС II (ДЕЛ-145) ОД РЕГУЛАТИВА (ЕУ) БР. 1321/2014.“

Кога податоците се отпечатени од електронски Формулар 1 на EASA, сите релевантни податоци кои не се соодветни за други полиња, се внесуваат во ова поле.“

1. Поле 14 се заменува со следново:

*„Поле 14а*

„Означете ги соодветните квадратчиња означувајќи кои правила се применуваат на извршената работа. Ако се означи квадратчето „останати правила наведени во поле 12“, тогаш во поле 12 мора да се наведат правилата на другите надлежни органи за пловидбеност. Мора да се означи најмалку едно квадратче, или може да се означат двете, доколку е соодветно.

За сите одржувања кои ги извршила организацијата за одржување одобрена во согласност со Оддел А, Поддел F од Анекс I (Дел - М) или Анекс Vd (Дел – CAO) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, се означува квадратчето „други правила утврдени во поле 12“ и изјавата за CRS се внесува во поле 12. Во тој случај, изјавата „освен ако во ова поле не е поинаку наведено “ има за цел да се однесува на следниве случаи:

(а) кога одржувањето не можело да се заврши;

(б) кога одржувањето отстапило од стандардот кој се бара со Анекс I (Дел-М) или Анекс Vd (Дел – CAO).

(в) кога одржувањето е извршено во согласност со некое друго барање, а не она кое е наведено во Анекс I (Дел-М) или Анекс Vd (Дел – CAO); во тој случај, во поле 12 се наведува специфичното национално правило.

За сите одржувања извршени од страна на организациите за одржување одобрени во согласност со Оддел А од Анекс II (Дел-145) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, изјавата „освен ако не е поинаку наведено во поле 12“ има за цел да се однесува на следните случаи:

(а) кога одржувањето не можело да се заврши;

(б) кога одржувањето отстапило од стандардот кој се бара со Анекс II (Дел-145);

(в) кога одржувањето е извршено во согласност со некое друго барање, а не она кое е наведено во Анекс II (Дел-145); во тој случај, во поле 12 се наведува специфичното национално правило.“;

(б) во дното на Формуларот 1 на EASA (прва страница), зборовите „ Формулар 1 на EASA – MF/145, второ издание“ се заменуваат со следново:

„Формулар 1 на EASA - MF/CAO/145, трето издание“;

1. Додатокот III се заменува со следново:

„*Додаток III*

**Уверение за ревизија на пловидбеноста - Формулар 15 на EASA**

|  |
| --- |
| [ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА]  Земја - членка на Европската Унија (\*)  **УВЕРЕНИЕ ЗА РЕВИЗИЈА НА ПЛОВИДБЕНОСТА (ARC)**  Референтен број на ARC ......................  Во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, следнава организација одобрена во согласност со Оддел А од Анекс Vc (Дел – CAMO) и Оддел А од Анекс Vb (Дел-CAO) од Регулативата на Комисијата (ЕУ) бр. 1321/2014,  [ИМЕ И АДРЕСА НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА]  **Референтна ознака за одобрение:** [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА].MG.[NNNN].  со ова потврдува дека има извршено ревизија на пловидбеноста во согласност со точка М.А.901 од Анекс I (Дел – М) од Регулатива на Комисијата (ЕУ) бр. 1321/2014 на следниов воздухоплов: |
| Производител на воздухоплов: ................................................................................................  Ознака на производителот:.......................................................................................................  Регистрација на воздухопловот: ...............................................................................................  Сериски број на воздухопловот: ...............................................................................................  и овој воздухоплов, во моментот на преглед, се смета за пловидбен.  Датум на издавање: ....................... Датум на истекување:............................................  Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*\*):…...  Потпис: ..................................................Број на овластување: ............................................  Прво продолжување: Воздухопловот во последната година останал во контролирана средина во согласност со точка М.А.901 од Анекс I (Дел – М) од Регулатива на Комисијата (ЕУ) бр. 1321/2014. Воздухопловот во моментот на издавање се смета за пловидбен.  Датум на издавање: .............................Датум на истекување:......................................  Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*\*):…...  Потпис: .........................................................Број на овластување: .........................................  Име на компанијата: .....................................Референтна ознака за одобрение:....................  Второ продолжување: Воздухопловот во последната година останал во контролирана средина во согласност со точка М.А.901 од Анекс I (Дел – М) од Регулатива на Комисијата (ЕУ) бр. 1321/2014. Воздухопловот во моментот на издавање се смета за пловидбен.  Датум на издавање: ...........................................Датум на истекување:..........................  Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*\*):…...  Потпис: ...............................................................Број на овластување: ...................................  Име на компанијата: .........................................Референтна ознака за одобрение:.................  (\*) Да се избрише за земјите кои не се членки на ЕУ |

Формулар 15б на EASA, петто издание

(\*) Да се избрише за земјите кои не се членки на ЕУ

(\*\*) Освен за воздушни бродови

|  |  |
| --- | --- |
| [ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА] | |
| Земја - членка на Европската Унија(\*) | |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА РЕВИЗИЈА НА ПЛОВИДБЕНОСТА (ARC)** | |
| Референтен број на ARC ......................  Во согласност со Регулатива (ЕУ) бр.2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА] со ова потврдува дека следниот воздухоплов: | |
| Производител на воздухоплов: ................................................................................................. | |
| Ознака на производителот:....................................................................................................... | |
| Регистрација на воздухопловот: .............................................................................................. | |
| Сериски број на воздухопловот: ............................................................................................... | |
| во моментот на преглед, се смета за пловидбен. | |
| Датум на издавање: ................................. | Датум на истекување:........................... |
| Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*\*):…... | |
| Потпис: ..................................................... | Број на овластување: .................................. |
| Прво продолжување: Воздухопловот во последната година останал во контролирана средина во согласност со точка М.А.901 од Анекс I (Дел – М) од Регулатива на Комисијата (ЕУ) бр. 1321/2014. Воздухопловот во моментот на издавање се смета за пловидбен. | |
| Датум на издавање: ..................................... | Датум на истекување:............................ |
| Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*\*):…... | |
| Потпис: ...................................................... | Број на овластување: .................................... |
| Име на компанијата: ..................................... | Референтна ознака за одобрение:.................. |
| Второ продолжување: Воздухопловот во последната година останал во контролирана средина во согласност со точка М.А.901 од Анекс I (Дел – М) од Регулатива на Комисијата (ЕУ) бр.1321/2014. Воздухопловот во моментот на издавање се смета за пловидбен. | |
| Датум на издавање: .................................. | Датум на истекување:............................ |
| Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*\*):…... | |
| Потпис: ..................................................... | Број на овластување: ................................. |
| Име на компанијата: .................................. | Референтна ознака за одобрение:.................... |

Формулар 15а на EASA, петто издание

(\*) Да се избрише за земјите кои не се членки на ЕУ

(\*\*) Освен за воздушни бродови “;

1. Додаток IV се заменува со следново:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| „КЛАСА | ОВЛАСТУВАЊЕ | ОГРАНИЧУВАЊЕ | БАЗНО | ЛИНИСКО |
| ВОЗДУХОПЛОВ | А2 Авиони  5 700 кг или помалку | [Се наведува производител или група или серија или вид на авион и/или задачи за одржување]  *Пример:* DHC-6 серија Твин Отер (Twin Otter)  Наведете дали издавањето на уверенијата за ревизија на пловидбеноста е одобрено или не (единствено возможно за ELA1 воздухоплов кој не е вклучен во комерцијални операции) | [ДА/НЕ] (\*) | [ДА/НЕ] (\*)“ |

1. квадратчињата кои соодветствуваат со овластување за А2 се заменуваат како што следува:
2. квадратчињата кои соодветствуваат со овластување за А4 се заменуваат како што следува:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| „КЛАСА | ОВЛАСТУВАЊЕ | ОГРАНИЧУВАЊЕ | БАЗНО | ЛИНИСКО |
| ВОЗДУХОПЛОВ | A4 Воздухоплови освен А1, А2 и А3 | [Се наведува категорија на воздухоплов (едрилица, балон, воздушен брод, итн.) производител или група или серија или вид и/или задачи за одржување]  Наведете дали издавањето на уверенијата за ревизија на пловидбеноста е одобрено или не (единствено возможно за ELA1 воздухоплов кој не е вклучен во комерцијални операции) | [ДА/НЕ] (\*) | [ДА/НЕ] (\*)“ |

1. Додаток V се заменува со следново:

*„Додаток V*

**Уверение за организација за одржување – Формулар 3-MF на EASA**

|  |
| --- |
| Страна 1 од 2  „[ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)]  Земја - членка на Европската Унија (\*\*) |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОДРЖУВАЊЕ** |
| Референтна ознака: [ОЗНАКА НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)].MF.[XXXX] |
| Во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот Парламент и на Советот и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата и под условите наведени подолу, [НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)] со ова потврдува дека: |
| [ИМЕ И АДРЕСА НА КОМПАНИЈАТА] |
| е организација за одржување во согласност со Оддел А, Поддел F од Анекс I (Дел - М) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата, одобрена за одржување на производите, деловите и уредите наведени во приложените услови за одобрување во прилог и за издавање соодветни уверенија за пуштање во употреба со користење на горенаведените упатувања и, кога е така пропишано, уверенија за ревизија на пловидбеноста по ревизијата на пловидбеноста како што е наведено во точка МL.А.903 од Анекс Vb (Дел-МL) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата за оние воздухоплови наведени во табелата за одобрување во прилог. |
| УСЛОВИ: |
| 1. Ова уверение е ограничено на она што е наведено во одделот за опсегот на работа во прирачникот на одобрената организација за одржување во Оддел А од Поддел F од Анекс I (Дел-М) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата; и |
| 1. Ова уверение бара усогласеност со постапките утврдени во прирачникот на одобрената организација за одржување; и |
| 1. Ова уверение е валидно додека одобрената организација за одржување е во согласност со Анекс I (Дел-M) и Анекс Vb (Дел – ML) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата. |
| 1. Доколку се исполнети горенаведените услови, ова уверение останува важечко до [(внеси датум – 2 години по датумот од стапување на сила на оваа регулатива со која се изменува и дополнува)], освен ако уверението пред тој датум не било вратено, заменето, времено одземено или повлечено. |
| Датум на првично издавање: |
| Датум на оваа ревизија: ..................................................................................................................... |
| Бр. на ревизија: ................................................................................................................................... |
| Потпис: ................................................................................................................................................. |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] |

Формулар 3-MF на EASA, Издание 4

(\*) Или „EASA“, ако EASA е надлежен орган

(\*\*) Да се избрише за земјите кои не се земји-членки на ЕУ или во случај ако е EASA.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Стр. 2 од 2  **УСЛОВИ ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ОДРЖУВАЊЕ**  Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)].MF.XXXX  Организација: [ИМЕ И АДРЕСА НА КОМПАНИЈАТА]   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **КЛАСА** | **ОВЛАСТУВАЊЕ** | **ОГРАНИЧУВАЊЕ** | | **ВОЗДУХОПЛОВ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | **МОТОРИ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | **СОСТАВНИ ДЕЛОВИ КОИ НЕ СЕ КОМПЛЕТНИ МОТОРИ ИЛИ APU (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | **СПЕЦИЈАЛИЗИРАНИ УСЛУГИ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** |   Овие услови за одобрување се ограничуваат на производи, делови и уреди и на активности наведени во опсегот на работа во прирачник на одобрената организација за одржување,  Референтна ознака на прирачникот на организацијата за одржување:  Датум на првично издавање:  Датум на последната одобрена ревизија: ................. Бр. на ревизија: ..............................  Потпис: ...........................................................................................................................................  За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] |

Формулар 3-MF на EASA, Издание 4

(\*) Или „EASA“ ако EASA е надлежниот орган.

(\*\*) Да се избрише ако организацијата не е одобрена.

(\*\*\*) Се внесува соодветното овластување и ограничување.

(\*\*\*\*) Се внесува соодветното ограничување и се наведува дали издавањето на препораките и уверенијата за ревизија на пловидбеноста се одобрени или не (единствено возможно за ELA1 воздухоплов кој не е вклучен во комерцијални операции кога организацијата ја спроведува ревизијата на пловидбеноста заедно со годишната проверка која се содржи во програмата за одржување на воздухопловот (AMP)).“;

1. Додаток VI се брише.
2. во Додаток VII, воведната фраза се заменува со следново:

„Подолу се наведени сложените задачи за одржување наведени во точките (б)2 и (в) од точката М.А.801:“;

1. Во Додатокот VIII, точката (б)(9) се брише.

-------

*АНЕКС II*

Анекс II кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 се изменува и дополнува како што следува:

* + 1. точка 145.А.30 се изменува и дополнува како што следува:

(а) точката (и) се заменува со следново:

„(и) Доколку организацијата спроведува ревизии на пловидбеноста и го издава соодветното уверение за ревизија на пловидбеноста во согласност со точката ML.A.903 од Анекс Vb (Дел – ML) ќе има квалификуван и одобрен персонал за ревизија на пловидбеноста во согласност со точката М.А.904 од Анекс Vb (Дел – ML).“;

(б) точката (ј) се брише;

* + 1. во точка 145.А.42, точката (3) од точката (а) се заменува со следново:

„(iii) Составните делови кои не можат да се поправат бидејќи го достигнале своето задолжително ограничување на век на траење или имаат дефект кој не може да се поправи.“;

* + 1. во точка 145.А.42, точката (2) од точката (в) се заменува со следново:

„(ii) Неисправните составни делови не смеат да бидат повторно внесени во систем на составни делови за набавка, освен доколку задолжителното ограничување на векот на траење е продолжено или решението за поправка им е одобрено во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.“;

* + 1. во точката 145.А.50 точката (г) се заменува со следново:

„(г) Уверението за пуштање во употреба се издава по завршувањето на потребното одржување на составниот дел на воздухопловот додека не е во воздухопловот. Уверението за овластено пуштање во употреба „Формулар 1 на EASA“ од Додаток II од Анекс I (Дел-М) претставува уверение за пуштање во употреба, освен ако во точката (б) од точката М.А.502 е поинаку наведено. Кога организацијата го одржува составниот дел за сопствена употреба, Формуларот 1 на EASA не мора да зависи од внатрешните постапки за пуштање во употреба на организацијата дефинирани во прирачникот.“;

* + 1. во точката 145.А.55, точките (б) и (в) се заменуваат со следново:

„(б) Организацијата му обезбедува копија од секое уверение за пуштање во употреба на сопственикот/операторот на воздухопловот, заедно со копија на целата детална евиденција за одржување која е поврзана со работата која била извршена и за која е неопходна за да се покаже усогласеност со точката M.A.305.

(в) Организацијата задржува копија од целата детална евиденција за одржување и кои било поврзани податоци за одржување три години од датумот на кој на воздухопловот или на составните делови им било издадено уверение за пуштање во употреба.

* 1. Евиденцијата од овој став се чува на безбеден начин од пожар, поплава и кражба.
  2. Целиот компјутерски хардвер кој се користи за да се осигури резервна копија се чува на различно место од она кое ги содржи работните податоци во околина во која е гарантирано дека ќе останат во добра состојба.
  3. Кога организацијата одобрена согласно овој анекс ќе престане со работа, целата зачувана евиденција за одржување која го опфаќа периодот од 3 години кои му претходат на прекинот на работата на организацијата, се доставува на последниот сопственик или клиентот на односниот воздухоплов или составниот дел или се чува како што е определено од страна на надлежниот орган.“;
     1. во точката 145.А.70, точката 6 од точката (а) се заменуваат со следново:

„6. список на персонал за издавање уверенија, персонал за поддршка и, доколку е применливо, персонал за ревизија на пловидбеноста, со нивен опсег на одобрение;“;

* + 1. точката 145.А.75 се изменува како што следува:

(а) точката (ѓ) се заменува со следново

„(ѓ) доколку е посебно одобренна за воздухоплов кој подлежи на Анекс Vb (Дел – ML), може да извршува ревизија на пловидбеноста и издава соодветно уверение за ревизија на пловидбеноста под условите утврдени во точката МL.А.903 од Анекс Vb (Дел – ML) од оваа регулатива.“;

(б) точката (е) се брише;

* + 1. во точката 145.А.95, точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(a) Наод од ниво 1 е било кој наод на значителна неусогласеност со условите од овој анекс поради кое се намалува безбедносниот стандард и сериозно се загрозува безбедноста на летањето.

(б) Наод од ниво 2 е било кој наод на неусогласеност со условите од овој анекс поради кое може да се намали безбедносниот стандард и може сериозно да се загрози безбедноста на летањето.“;

* + 1. точката 145.В.60 се заменуваат со следново:

„**145.B.60** **Изземања**

Ако земја – членка одобри изземања од условите од овој анекс во согласност со член 71 од Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139, надлежниот орган го евидентира изземањето. Тоа ја чува таа евиденција за периодот кој е даден во точката (3) од точката 145.В.55.“;

* + 1. Додатокот III се заменува со следново:

„*Додаток III*

**Уверение на организацијата за одржување – Формулар 3-145 на EASA**

|  |
| --- |
| Стр. 1 од 2 |
| **[ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА]** (\*)  **Земја - членка на Европската Унија** (\*\*) |
| **УВЕРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ОДРЖУВАЊЕ** |
| Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)].145.XXXX |
| Во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот Парламент и на Советот и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата и под подолу наведениот услов, [НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)] со ова потврдува дека: |
| **[ИМЕ И АДРЕСА НА КОМПАНИЈАТА]** |
| е организација за одржување во согласност со Оддел А, од Анекс II (Дел-145) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 има одобрение да одржува производи, делови и уреди наведени во приложените услови за одобрување и издава соодветни уверенија за пуштање во употреба со користење на горенаведените упатувања и, кога е пропишано, да издава препораки и уверенија за ревизија на пловидбеноста по ревизијата на пловидбеноста како што е наведено во точка МL.А.903 од Анекс Vb (Дел - МL) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата за оние воздухоплови наведени во табелата за одобрување во прилог. |
| УСЛОВИ: |
| 1. Ова одобрение е ограничено на она што е наведено во одделот за опсегот на работа во прирачникот на одобрената организација за одржување во Оддел А од Анекс II (Дел-145), и |
| 1. Ова одобрение бара усогласеност со постапките утврдени во прирачникот на одобрената организација за одржување, и |
| 1. Ова одобрение е валидно додека организацијата за одржување е во согласност со Анекс II (Дел-145) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014. |
| 1. Доколку се исполнети горенаведените услови, ова одобрение останува важечко за неограничен период, освен ако одобрението претходно не било вратено, заменето, времено одземено или повлечено. |
| Датум на првично издавање: ............................................................................................................. |
| Датум на оваа ревизија: ..................................................................................................................... |
| Бр. на ревизија: ................................................................................................................................... |
| Потпис: ................................................................................................................................................. |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] |

Формулар 3-145 на EASA Издание 4

(\*) Или EASA ако EASA е надлежниот орган.

(\*\*) Се брише за земјите кои не се земји-членки на ЕУ или на EASA.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Стр. 2 од 2  **ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ОДРЖУВАЊЕ**  **УСЛОВИ ЗА ОДОБРУВАЊЕ**  Референтна ознака: [ОЗНАКА НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА (\*)]. 145.[XXXX]  Организација: [ИМЕ И АДРЕСА НА КОМПАНИЈАТА]   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **КЛАСА** | **ОВЛАСТУВАЊЕ** | **ОГРАНИЧУВАЊЕ** | **БАЗНО** | **ЛИНИСКО** | | **ВОЗДУХОПЛОВ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | [ДА/НЕ] (\*\*) | [ДА/НЕ] (\*\*) | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | [ДА/НЕ] (\*\*) | [ДА/НЕ] (\*\*) | | **МОТОРИ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | [ДА/НЕ] (\*\*) | [ДА/НЕ] (\*\*) | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | [ДА/НЕ] (\*\*) | [ДА/НЕ] (\*\*) | | **СОСТАВНИ ДЕЛОВИ КОИ НЕ СЕ КОМПЛЕТНИ МОТОРИ ИЛИ APU (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | | |  | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | | | **СПЕЦИЈАЛИЗИРАНИ УСЛУГИ (\*\*)** | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | | | **(\*\*\*)** | **(\*\*\*)** | | |   Овие услови за одобрување се ограничени на производи, делови и уреди и на активностите наведени во одделот за опсегот на работа во прирачникот на одобрената организација за одржување.  Референтна ознака на прирачникот на организацијата за одржување: ..............  Датум на првично издавање: .................................................................................  Датум на последната одобрена ревизија:................ Бр. на ревизија:....................  Потпис: ......................................................................................................................  За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] |

Формулар 3-145 на EASA Издание 4

(\*) Или EASA ако EASA е надлежниот орган.

(\*\*) Се брише ако организацијата не е одобрена.

(\*\*\*) Се внесува соодветното овластување и ограничување.

(\*\*\*\*) Се внесува соодветното ограничување и се наведува дали издавањето на уверенијата за ревизија на пловидбеноста се одобрени или не.“

-----

*АНЕКС III*

Анекс III кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 се изменува и дополнува како што следува:

1. во точка 66.А.45, точката (г) се заменува со следново:

„ (г) По пат на отстапување од точките (б) и (в), за воздухоплови од Група 2 и 3, овластувања за тип на воздухоплов може исто така да се внесат во дозволата по завршување на следниве чекори:

* успешно положен испит за тип на воздухоплов за соодветната категорија B1, B2 или C, во согласност со Додаток III на овој анекс (Дел-66),
* за категории B1 и B2, докажување на практично искуство за соодветниот тип воздухоплов. Во тој случај, практичното искуство вклучува репрезентативен преглед на активностите за одржување, кои одговараат на категоријата од дозволата.

За овластување за категорија C, за лице кое е квалификувано преку академски пат, како што е наведено во точката (а)(5) од точката 66.А.30, првиот соодветен испит за тип воздухоплов е на ниво за категорија B1 или B2.“

1. во точка 66.В.25, точката (а) се заменува со следново:

„(а) Надлежните органи вршат заемна размена на информации во согласност со член 72(1) од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139.“;

1. точка 66.В.30 се заменува со следново:

„ **66.B.30 Изземања**

Сите изземања дадени во согласност со член 71(1) од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139, се документираат и чуваат од страна на надлежниот орган.“;

1. во Додаток I, табелата во Модул 10 се заменува со следново:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „НИВО | | | | | |
|  | | А | B1 | B2 | B3 |
| 10.1 | Регулаторна рамка  Улогата на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство;  Улогата на Европската комисија;  Улогата на EASA;  Улогата на земјите – членки и националните воздухопловни власти;  Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139, Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014;  Врската помеѓу различните Анекси (Деловите) од Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 и Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012. | 1 | 1 | 1 | 1` |

*АНЕКС IV*

Анекс IV кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 се изменува како што следува:

1. во точка 147.В.25, во точката (б) се заменува како што следува:

„(б) Сите изземања одобрени во согласност со член 71 (1) од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 се евидентираат и задржуваат од страна на надлежниот орган.“

1. Додаток II се заменува со следново:

*„Додаток II*

**Одобрение на организација за обука за одржување — Формулар 11 на EASA**

|  |
| --- |
| Стр. 1 од 2  [ЗЕМЈА ЧЛЕНКА (\*)]:  Членка на Европската унија (\*\*) |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОБУКА И ИСПИТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ** |
| Референца: [КОД НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)].147.[XXXX]  Во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот Парламент и на Советот и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата кои во моментов се во сила и се предмет на условите наведени подолу, [НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)] со ова потврдува дека:  [НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА] |
| е организација за обука за одржување во согласност со Оддел А од Анекс IV (Дел-147), кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 одобрена да обезбедува обука и да спроведува испити наведени во приложениот план за одобрението и да издава соодветни уверенија за признание на студентите, користејќи ги горенаведените упатувања. |
| УСЛОВИ: |
| 1. Ова одобрение е ограничено на она што е наведено во опсегот на делот за одобрение од образложението на организацијата за обука за одржување одобрена во согласност со Оддел А кон Анекс IV (Дел-147); и |
| 1. ова одобрение бара усогласеност со постапките наведени во образложението на организацијата за обука за одржување; и |
| 1. ова одобрение е валидно додека одобрената организација за обука за одржување останува во согласност со Анекс IV (Дел-147) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014; и 2. доколку се исполнети горенаведените услови, ова одобрение останува важечко за неограничен период, освен ако одобрението не било претходно вратено, заменето, времено одземено или повлечено.   Датум на првично издавање:  Датум на оваа ревизија:  Бр. на ревизија:  Потпис:  За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] |

Формулар 11 на EASA издание 6

(\*) или EASA ако EASA е надлежниот орган.

(\*\*) Се брише за земјите кои не се земји-членки на ЕУ или за EASA.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Стр. 2 од 2  **ПЛАН ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОБУКА ЗА ОДРЖУВАЊЕ И ИСПИТИ**  Референца: [КОД НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)].147.[XXXX]  Организација: [НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА] | | | |
| КЛАСА | КАТЕГОРИЈА НА ДОЗВОЛА | ОГРАНИЧУВАЊЕ | |
| **ОСНОВНА (\*\*)** | B1 (\*\*) | TB1.1 (\*\*) | АВИОНИ СО ТУРБИНСКИ МОТОРИ (\*\*) |
|  |  | TB1.2(\*\*) | АВИОНИ СО КЛИПНИ МОТОРИ (\*\*) |
|  |  | TB1.3(\*\*) | ХЕЛИКОПТЕРИ СО ТУРБИНСКИ МОТОРИ (\*\*) |
|  |  | TB1.4(\*\*) | ХЕЛИКОПТЕРИ СО КЛИПНИ МОТОРИ (\*\*) |
|  | B2 (\*\*)/(\*\*\*\*) | TB2 (\*\*) | ВОЗДУХОПЛОВНА ЕЛЕКТРОНИКА (\*\*) |
|  | B2L(\*\*) | TB2L(\*\*) | ВОЗДУХОПЛОВНА ЕЛЕКТРОНИКА (наведи овластување за систем) (\*\*) |
|  | B3 (\*\*) | TB3 (\*\*) | АВИОНИ СО КЛИПНИ МОТОРИ СО МТОМ ПОД 2 000 кг И ПОМАЛКУ КОИ НЕ СЕ ХЕРМЕТИЧКИ ЗАТВОРЕНИ (\*\*) |
|  | A(\*\*) | TA.1 (\*\*) | АВИОНИ СО ТУРБИНСКИ МОТОРИ (\*\*) |
|  |  | TA.2 (\*\*) | АВИОНИ СО КЛИПНИ МОТОРИ (\*\*) |
|  |  | TA.3 (\*\*) | ХЕЛИКОПТЕРИ СО ТУРБИНСКИ МОТОРИ (\*\*) |
|  |  | TA.4 (\*\*) | ХЕЛИКОПТЕРИ СО КЛИПНИ МОТОРИ (\*\*) |
|  | L (\*\*) (Само испити) | TL(\*\*) | ДА СЕ НАВЕДЕ ПОТКАТЕГОРИЈА НА ДОЗВОЛАТА(\*\*) |
| **ТИП/ЗАДАЧА (\*\*)** | C(\*\*) | T4 (\*\*) | [НАВЕДЕТЕ ГО ТИПОТ НА ВОЗДУХОПЛОВОТ] (\*\*\*) |
|  | B1 (\*\*) | T1 (\*\*) | [НАВЕДЕТЕ ГО ТИПОТ НА ВОЗДУХОПЛОВОТ] (\*\*\*) |
|  | B2 (\*\*) | T2 (\*\*) | [НАВЕДЕТЕ ГО ТИПОТ НА ВОЗДУХОПЛОВОТ] (\*\*\*) |
|  | A(\*\*) | T3 (\*\*) | [НАВЕДЕТЕ ГО ТИПОТ НА ВОЗДУХОПЛОВОТ] (\*\*\*) |
| Овој план за одобрение е ограничена на оние обуки и испити кои се наведени во делот за опсегот на работа во прирачникот на одобрената организацијата за обука за одржување.  Референтна ознака на прирачникот на организацијата за обука за одржување: .........................................................................................................................................  Датум на првично издавање:  Датум на последната одобрена ревизија: Бр. на ревизија: ……………………………………………  Потпис: ……………………………………………………………………………………………………………………………………..  За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] | | | |

Формулар 11 на EASA Издание 5

(\*) или EASA ако EASA е надлежниот орган.

(\*\*) Се брише како што е соодветно ако организацијата не е одобрена.

(\*\*\*) Се внесува соодветното овластување и ограничување.

(\*\*\*\*) Одобрението за Основниот В2 курс/испит го вклучува одобрението за В2L курс/испитза сите овластувања за системи.“;

1. Додаток III се заменува со следново:

„ 1. **Основна обука или испит**

Примерот за уверение за основна обука се користи за признавање на завршена основна обука или за полагање на основниот испит одделно, или и за основната обука и испитите на основната обука.

Во уверението за обука јасно се наведува секој поединечен испит на соодветниот модул по датумот на успешното положување заедно со соодветната верзија на Додаток I од Анекс III (Дел-66).

|  |
| --- |
| Стр. 1 од 1 |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА ПРИЗНАВАЊЕ** |
| Упатување: [ОЗНАКА НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА (\*)]. 147.[XXXX].[YYYYY] |
| Ова уверение за признавање се издава на: |
| [ИМЕ] |
| [ДАТУМ и МЕСТО НА РАЃАЊЕ] |
| Од: |
| [ИМЕ И АДРЕСА НА КОМПАНИЈАТА] |
| Референца: [ОЗНАКА НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА (\*)]. 147.[XXXX] |
| организација за обука за одржување одобрена за да обезбедува обука и спроведување на испити во рамките на нејзиниот план за одобрување и во согласност со Анекс IV (Дел-147) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014. |
| Ова уверение потврдува дека горенаведеното лице успешно го положило одобрениот курс за основна обука (\*\*) или основниот испит (\*\*), наведени подолу во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 кои се моментално во сила. |
| [КУРС ЗА ОСНОВНА ОБУКА (\*\*)] и/или [ОСНОВЕН ИСПИТ (\*\*)] |
| [СПИСОК НА МОДУЛИ СОГЛАСНО ДЕЛ-66/ДАТУМ НА ПОЛОЖУВАЊЕ НА ИСПИТ] |
| Датум: |
| Потпис: |
| За: [ИМЕ НА КОМПАНИЈА] |

Формулар 148 на EASA Издание 3

(\*) Или EASA ако EASA е надлежниот орган.

(\*\*) Да се избрише како што е соодветно

**2. Обука за тип или испит**

Примерот за уверение за обука за тип се користи за признавање на завршени теоретски или практични елементи од обука одделно, или заедно - теоретски и практични елементи на курсот на обука за овластување за тип.

Во уверението се наведува комбинацијата на конструкцијата/моторот за која се однесува обуката.

Соодветните референци се бришат, како што е применливо, и во полето за тип на курсот за обука детално се наведува дали се опфатени само теоретските елементи или практичните елементи или дали се опфатени теоретските и практичните елементи.

Во уверението за обука јасно се наведува дали курсот е целосен или делумен (како што се курс за конструкција на воздухоплови или погонска група или курс за воздухопловна авионика/електроника) или курс за разлики заснован врз претходното искуство на кандидатот (на пример, курс А340 (CFM) за техничари од А320). Ако курсот е нецелосен, во дозволата се наведува дали се опфатени поврзани области или не.

|  |
| --- |
| Стр. 1 од 1  **УВЕРЕНИЕ ЗА ПРИЗНАВАЊЕ**  Референца: [КОД НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)].147.[XXXX].[YYYYY] |
|  |
| Оваа уверение се издава на: |
| [ИМЕ] [ДАТУМ и МЕСТО НА РАЃАЊЕ]  Од:  [НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА] Референца: [КОД НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)].147.[XXXX]  организација за обука за одржување одобрена за да обезбедува обука и спроведува испити во рамките на нејзиниот план за одобрување и во согласност со Анекс IV (Дел-147) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014. |
| Оваа уверение потврдува дека горенаведеното лице успешно ги положи теоретските (\*\*) и/или практичните елементи (\*\*) на одобрениот курс за обука зо тип опишани подолу и поврзаните испити во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 кои се моментално во сила. |
| [КУРС ЗА ОБУКА ЗА ТИП НА ВОЗДУХОПЛОВ(\*\*)]  [ДАТУМ НА ЗАПОЧНУВАЊЕ и ЗАВРШУВАЊЕ]  [НАВЕДЕТЕ ГИ ТЕОРЕТСКИТЕ И/ИЛИ ПРАКТИЧНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ]  и/или  [ИСПИТ ЗА ТИП НА ВОЗДУХОПЛОВ (\*\*)]  [ДАТУМ НА ЗАВРШУВАЊЕ]  Датум:  Потпис:  За: [ИМЕ НА КОМПАНИЈА] |

Формулар 149 на EASA Издание 4

(\*) или EASA ако EASA е надлежниот орган.

(\*\*) Да се избрише како што е сооедветно.“

\_\_\_\_\_\_\_

*АНЕКС V*

Анекс Va од Регулатива (ЕУ) бр.1321/2014 се изменува и дополнува како што следува:

* + 1. Содржината се заменува со следново:

„СОДРЖИНА

**Т.1 Надлежен орган**

Дел А — Технички услови

Поддел A — ОПШТО

Т.А.101 Опсег

Поддел B — УСЛОВИ

Т.A.201 Одговорности

Поддел E — ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Т.А.501 Организација за одржување

Поддел G — ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ ОДОБРЕНИ ВО СОГЛАСНОСТ СО АНЕКС Vc (ДЕЛ – CAMO)

T.A.701 Опсег

T.A.704 Прирачник за управување со континуирана пловидбеност

Т.A.706 Услови за персоналот

Т.A.708 Управување со континуирана пловидбеност

Т.A.709 Документација

T.A.711 Права

T.A.712 Систем за управување

Т.A.714 Водење евиденција

Т.A.715 Постојана важност

Т.A.716 Наоди

Оддел B — Дополнителнa постапкa за надлежните органи

Поддел A — Општо

Т.B.101 Опсег

Т.B.104 Водење евиденција

Поддел B — Одговорност

T.B.201 Обврски

T.B.202 Наоди

Поддел G — ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ ОДОБРЕНИ ВО СОГЛАСНОСТ СО АНЕКС Vc (Дел – CAMO)

Т.B.702 Процедура за првично издавање на уверение

Т.B.704 Постојан надзор

Т.B.705 Наоди и корективни мерки“

* + 1. Дел А се изменува и дополнува како што следува:

(а) точката T.A.101 се заменува со следново:

„ **Т.А.101 Опсег**

Овој оддел ги утврдува услови за да се обезбеди дека континуираната пловидбеност на воздухопловот наведен во точката (б) од член 1 се одржува во согласност со основните услови од Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот Парламент и на Советот.

Тој исто така ги утврдува условите кои треба да се исполнат од страна на лицата и организациите кои се одговорни за управување со континуираната пловидбеност и одржувањето на тој воздухоплов.“

(б) насловот на Поддел G се заменува како што следува:

„ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ ОДОБРЕНИ ВО СОГЛАСНОСТ СО АНЕКС Vc (Дел – CAMO) “;

(в) точката T.A.701 се заменува со следново:

**„T.A.701 Опсег**

Овој поддел ги утврдува условите кои треба да се исполнат покрај условите од Анекс Vc (Дел – CAMO) од страна на одобрена организација која е одобрена во согласност со тој Анекс, за да биде има право да го контролира извршувањето на задачите утврдени во точката Т.А.201.“

(г) точката T.A.704 се заменува со следново:

„**T.A.704 Прирачник за управување со континуирана пловидбеност**

Освен условите од точката CAMO.A.300, прирачникот содржи постапки кои утврдуваат како организацијата за управување со континуираната пловидбеност обезбедува усогласеност со овој анекс.“;

(д) точката T.A.706 се заменува со следново:

`**Т.A.706 Услови за персоналот**

Освен условите од точката CAMO.A.305, персоналот од точките (а)(3) до (а)(5) и (б)(2) од точката CAMO.А.305 имаат соодветно познавање на применливирте закони на третите земји каде воздухопловот е регистриран.“;

(ѓ) во точката T.A.708, првиот став се заменува со следново:

„Без да е во спротивност со точката CAMO.A.315, за воздухоплов за кој континуираната пловидбеност се управува според условите од овој анекс, организацијата:“;

(е) точката T.A.709 се заменува со следново:

„**Т.A.709 Документација**

Без да е во спротивност со точката CAMO.A.325, за секој воздухоплов за кој континуираната пловидбеност се управува според условите од овој анекс, организацијата поседува и употребува применливи податоци за одржување кои се прифатливи во земјата на регистрација на воздухопловот.“;

(ж) точките T.A.711 и T.A.712 се заменуваат со следново:

„**T.A.711 Права**

Организација одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел – CAMO) може да ги спроведува задачите утврдени во точка Т.А.708 за воздухоплов опфатен во нејзиното уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз доколку организацијата утврдила постапки, одобрени од страна на надлежниот орган, за да гарантира усогласеност со условите од овој анекс.

**T.A.712** **Систем за управување**

Покрај условите од точката CAMO.A.200, организацијата гарантира усогласеност со условите од овој анекс.“;

(з) точките T.A.714, T.A.715 и T.A.716 се заменуваат со следново:

„**Т.A.714** **Водење евиденција**

Покрај условите од точката (а) од точката CAMO.A.220, организацијата ја чува евиденцијата која се бара од точката (1)(ѕ) од точката Т.А.201.

**Т.A.715 Постојана важност**

За одобрувањето на организација која управува со континуирана пловидбеност да остане важечко,следните услови треба да видат исполнети како дополнување на условите од точката CAMO.A.135:

(а) организацијата е во согласност со применливите услови од овој анекс; и

(б) организацијата обезбедува дека кое било лице кое е овластено од страна на надлежниот орган има пристап до сите капацитети, воздухоплови или документи во врска со неговите активности, вклучувајќи ги и сите подизведувачки активности, за да се утврди усогласеност со овој анекс.

**Т.A.716** **Наоди**

(а) По приемот на известувањето за наодите во согласност со точка Т.B.705, организацијата го спроведува следново:

* + 1. ја утврдува основната причина или причини, факторите кои придонесуваат кон наодите за неусогласеност;
    2. подготвува, усвојува и спроведува план за корективни мерки;
    3. демонстрира на начин прифатлив за надлежниот орган дека се преземени потребните корективни мерки за да се елиминира утврдената неусогласеност.

(б) мерки наведени во точките од (1) до (3) од став (а) се извршуваат во временскиот период кој е утврден со надлежниот орган во согласност со точка T.B.705.“;

* + 1. Оддел В се изменува и дополнува како што следува:

(а) насловот се заменува со следново:

„ДОПОЛНИТЕЛНА ПОСТАПКА ЗА НАДЛЕЖНИТЕ ОРГАНИ“;

(б) насловот во Поддел G се заменува како што следува:

„ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ ОДОБРЕНИ ВО СОГЛАСНОСТ СО АНЕКС Vc (Дел – CAMO) “;

(в) точката T.В.702 се заменува со следново:

„**Т.B.702** **Процедура за првично издавање на уверение**

Покрај условите од точката CAMO.B.310, надлежниот орган потврдува и утврдува дека тие процедури се усогласени со условите од овој анекс и проверува дали организацијата ги исполнува условите од овој анекс.“;

(г) точките T.В.704 и T.В.705 се заменуваат со следново:

„**Т.B.704 Постојан надзор**

Покрај условите од точка CAM.B.305, за време на секој циклус на планиран надзор, надлежниот орган прегледува соодветен примерок од воздухопловот наведен во член 1(б) управуван од страна на организацијата.

**Т.B.705 Наоди и корективни мерки**

За организациите кои управуваат со континуираната пловидбеност на воздухоплови наведени во член 1(б), надлежниот орган ги применува условите дадени во точката CAMO.B.350 кога проверува дали организацијата е во согласност со условите од овој анекс.“

--------

*АНЕКС VI*

*„Анекс Vb*

**(Дел-ML)**

СОДРЖИНА

**ML.1**

ОДДЕЛ A — ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

ПОДДЕЛ А — ОПШТО

ML.A.101 Опсег

ПОДДЕЛ B — ОДГОВОРНОСТ

ML.A.201 Обврски

ML.A.202 Известување за настани

ПОДДЕЛ C — КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ

ML.A.301 Задачи за континуирана пловидбеност

ML.A.302 Програма за одржување на воздухоплов

ML.A.303 Директиви за пловидбеност

ML.A.304 Податоци за измени и поправки

ML.A.305 Систем за евиденција на континуирана пловидбеност на воздухоплов

ML.A.307 Пренос на евиденција за континуирана пловидбеност на воздухоплов

ПОДДЕЛ D — СТАНДАРДИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

ML.A.401 Податоци за одржување

ML.A.402 Извршување на одржување

ML.A.403 Дефекти на воздухопловот

ПОДДЕЛ E — СОСТАВНИ ДЕЛОВИ

ML.A.501 Класификација и монтажа

ML.A.502 Одржување на составните делови

ML.A.503 Составни делови со ограничен рок на траење

ML.A.504 Контрола на неисправни составни делови

ПОДДЕЛ H — УВЕРЕНИЕ ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА — CRS

ML.A.801 Уверение за пуштање во употреба на воздухоплов

ML.A.802 Уверение за пуштање во употреба на составен дел

ML.A.803 Овластување на пилот сопственик

ПОДДЕЛ I — УВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ПЛОВИДБЕНОСТ

ML.A.9010 Преглед на пловидбеноста на воздухоплов

ML.A.902 Важење на уверението за преглед на пловидбеност

ML.A.903 Постапка за преглед на пловидбеноста

ML.A.904 Квалификации на персоналот за преглед на пловидбеност

ML.A.905 Пренос на регистрација на воздухоплов во рамките на ЕУ

ML.A.904 Преглед на пловидбеност на воздухопловот увезен во ЕУ

ML.A.907 Наоди

ОДДЕЛ B — ПОСТАПКИ ЗА НАДЛЕЖНИТЕ ОРГАНИ

ПОДДЕЛ А — ОПШТО

ML.B.101 Опсег

ML.B.102 Надлежен орган

ML.B.104 Водење евиденција

ML.B.105 Заемна размена на информации

ПОДДЕЛ B — ОДГОВОРНОСТ

ML.B.201 Обврски

ПОДДЕЛ C — КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ

ML.B.302 Исклучоци

ML.B.303 Следење на континуираната пловидбеност на воздухопловот

ML.B.304 Повлекување, привремено одземање и ограничување

ПОДДЕЛ I — УВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ПЛОВИДБЕНОСТ

ML.B.902 Преглед на пловидбеноста од страна на надлежниот орган

ML.B.903 Наоди

Додаток I — Договор за управување со континуирана пловидбеност

Додаток II — Ограничено одржување кое го извршува пилотот-сопственик

Додаток III — Сложени задачи за одржување кои не се вршат од пилот - сопственик

Додаток IV — Уверение за преглед на пловидбеноста – (Формулар 15в на EASA)

**ML.1**

(а) Во согласност со став 2 од член 3, овој анекс (Дел - ML) се применува на следниве воздухоплови што не се сложени воздухоплови на моторен погон кои не се наведени во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот превозник (AOC) лиценциран во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008:

* 1. авиони со максимална маса на полетување (MTOM) од 2 730 кг или помалку;
  2. хеликоптер со MTOM од 1 200 кг или помалку, со уверение за најмногу 4 лица;
  3. други воздухоплови ELA2.

(б) За целите на овој анекс надлежен орган е органот назначен од страна на земјата - членка во која е регистриран воздухопловот.

(в) За целите на овој анекс се применуваат следниве дефиниции:

(1) „независен персонал кој издава уверенија“ е персонал кој издава уверенија, а кој не работи во име на одобрената организација за одржување и кој исполнува едно од следниве:

* + - 1. условите од Анекс III (Дел - 66);
      2. за воздухоплови за кои не се применува Анекс III (Дел - 66), условите за персонал за издавање на уверенија кои се во сила во земјата - членка во која е регистриран воздухопловот;

(2) "организација за одржување" е организација која има дозвола издадена во согласност со едно од следниве:

1. Поддел F од Анекс I (Дел- М);
2. Оддел А од Анекс II (Дел - 145);
3. Оддел А од Анекс Vd (Дел - CAO);

(3) „сопственик“ е лицето одговорно за континуираната пловидбеност на воздухопловот, вклучително и едно од следново:

1. регистриран сопственик на воздухоплов;
2. закупецот во случај на договор за закуп;
3. операторот.

*ОДДЕЛ А*

**ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ**

ПОДДЕЛ А

ОПШТО

**ML.A.101** **Опсег**

Во овој оддел се утврдуваат мерките кои треба да се преземат за да се осигури дека воздухопловот е пловидбен. Исто така, во него се одредуваат и условите кои треба да бидат исполнети од страна на лицата или организациите кои се вклучени во активностите поврзани со пловидбеноста на воздухопловите.

ПОДДЕЛ B

*ОДГОВОРНОСТ*

**ML.A.201 Обврски**

(a) Сопственикот на воздухопловот има обврска за континуирана пловидбеност на воздухопловот и осигурува дека лет нема да се врши аконе се исполнети сите од следниве услови:

1. воздухопловот се одржува во пловидбена состојба;
2. која било вградена оперативна опрема и опрема за случај на опасност е правилно монтирана и употреблива или јасно е означена дека е неисправна;
3. уверението за пловидбеност е валидно;
4. одржувањето на воздухопловот се врши во согласност со Одобрената програмата за одржување на воздухоплов (AMP) како што е наведено во точка ML.A.302.

(б) По пат на отстапување од точката (а) кога воздухопловот се закупува, обврските кои се дадени во точката (а) се применуваат на закупецот, доколку закупецот е одреден или во документот за регистрација на воздухопловот или во договорот за лизинг.

(в) Кое било лице или организација која врши одржување на воздухопловот и составните делови има обврска кон задачите за одржување што се извршуваат.

(г) Водачот на воздухопловот е одговорен за задоволително извршување на предполетниот преглед. Овој преглед мора да се спроведе од страна на пилотот или друго квалификувано лице, но не мора да се спроведе од страна на одобрена организација за одржување или персонал кој издава уверенија.

(д) За воздухоплови кои се управуваат од страна на комерцијални одобрени организации за обука („ATO“) и комерцијално пријавени организации за обука („DTO“) наведени во член 10а од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 или со кои не се управува во согласност со Анекс VII кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 (Дел - NCO) или со кои се управува во согласност со Поддел – ADD од Анекс II (Дел - BOP) кон Регулативата (ЕУ) 2018/395 или Поддел – DEC од Анекс II (Дел - SAO) кон Регулативата (ЕУ) 2018/1976 (\*), операторот:

* + - 1. е одобрен како CAMO или CAO за управување со континуираната пловидбеност на неговиот воздухоплов во согласност со Анекс Vc (Дел - CAMO) или Анекс Vd (Дел - CAO), или склучува договор со таква организација со употреба на договорот даден во Додаток I од овој Анекс;
      2. гарантира дека целото одржување го вршат организации за одржување кои се одобрени во согласност со точката (в) (2) од точката МL.1;
      3. гарантира дека се исполнет условите од точката (а).

(ѓ) За воздухоплови кои не се опфатени во точката (д), а со цел исполнување на условите наведени во точката (а), сопственикот на воздухопловот може да ги договори задачите поврзани со управувањето на континуираната пловидбеност со организацијата одобрена како CAMO или CAO во согласност со Анекс Vc (Дел - CAMO) или Анекс Vd (Дел - CAO). Во овој случај, организацијата со која што е склучен договорот презема одговорност за правилно извршување на овие задачи, а договор во писмена форма се склучува во согласност со Додаток I од овој анекс. Доколку сопственикот не склучи договор со таква организација, сопственикот е одговорен за правилно извршување на задачите поврзани со управувањето со континуираната пловидбеност.

(е) Сопственикот му одобрува пристап на надлежниот орган до воздухопловот и до записите кои се однесуваат на воздухопловот, а сѐ со цел надлежниот орган да утврди дали воздухопловот е во согласност со условите од овој анекс.

--------

(\*) Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 2018/1976 на Комисијата од 14 декември 2018 година, за утврдување на детални правила за операции со едрилици согласно Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 326, 20.12.2018 година, стр. 64).

**ML.A.202 Известување за настани**

(а) Без да е во спротивност со условите за известување дадени во Анекс II (Дел – 145) и Анекс Vc (Дел – CAMO) кое било лице или организација одговорни во согласност со точка ML.A.201 ги известува, за која било идентификувана состојба на воздухопловот или составен дел кои ја загрозуваат безбедноста на летањето:

* 1. надлежниот орган определен од страна на земјата – членка на регистрација на воздухопловот, и, кога е различна од земјата – членка на регистрација, надлежниот орган кој е назначен од земјата – членка на операторот;
  2. организацијата одговорна за проектот за тип или дополнителениот проект за тип.

(б) Извештаите кои се спомнуваат во точката (а) се изготвуваат на начин утврден од страна на надлежниот орган кој се споменува во точката (а) и ги содржат сите релевантни информации за состојбата која му е позната на лицето или организацијата која го подготвува извештајот.

(в) Кога одржувањето или прегледот на пловидбеноста на воздухопловот се врши врз основа на договор во писмена форма, лицето или организацијата кои се одговорни за овие активности ја пријавуваат секоја состојба која е спомената во точката (а) на сопственикот на воздухопловот, и ако се различни, до засегнатите CAMO или CAO.

(г) Лицето или организацијата ги доставува извештаите од точките (а) и (в) колку што е можно побрзо, но најдоцна во рок од 72 часа од моментот кога лицето или организацијата ја идентификувале состојбата на која се однесува извештајот, освен доколку тоа е оневозможено поради вонредни околности.

ПОДДЕЛ C

*КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ*

**ML.A.301 Задачи за континуирана пловидбеност**

Континуираната пловидбеност на воздухопловот и употребливоста на оперативната опрема и опремата за случај на опасност се осигурува преку:

(а) вршење на предполетни прегледи;

(б) отстранувањето на сите дефекти и оштетувања кои влијаат на безбедното функционирање во согласност со податоците наведени во точките ML.A.304 и ML.A.401, како што е применливо, земајќи го предвид списокот на минималната опрема (MEL) и списокот на отстапувања од конфигурацијата на воздухопловот, кога тие постојат;

(в) спроведувањето на целосно одржување во согласност со програмата за одржување на воздухоплов (AMP) согласно точката МL.А.302;

(г) исполнување на која било применлива:

1. директива за пловидбеност (AD);
2. оперативна директива која има влијание врз континуираната пловидбеност;
3. услов за континуирана пловидбеност воспоставен од страна на Агенцијата;
4. мерка наложена од страна на надлежниот орган како директна реакција на проблемот со безбедноста;

(д) спроведување на измените и поправките во согласност со точка ML.A.304;

(ѓ) по потреба, летови за проверка на одржувањето.

**ML.A.302 Програма за одржување на воздухопловите**

(a) Одржувањето на секој воздухоплов се организира во согласност со програма за одржување на воздухоплов **(**AMP).

(б) Програмата за одржување на воздухоплов (AMP) и сите нејзини последователни измени:

* 1. се објавуваат од сопственикот во согласност со точката (в)(7) од точката ML.А.302 доколку со континуираната пловидбеност на воздухопловот не управува CAMO или CAO; или
  2. се одобруваат од CAMO или CAO кои се одговорни за одржување на континуираната пловидбеност на воздухопловот.

Сопственикот кој ја објавува програмата за одржување на воздухопловите (AMP) во согласност со точка (б)(1) или организација што ја одобрува програмата за одржување на воздухопловите (AMP) во согласност со точката (б)(2), ја ажурира програмата за одржување на воздухопловите (AMP).

(в) Програмата за одржување на воздухоплов (AMP):

1. јасно го идентификува сопственикот на воздухопловот и воздухопловот за кој се однесува, вклучувајќи ги и сите монтирани мотори и елиси, како што е соодветно;
2. вклучува едно од следниве:

(а) задачите и прегледите содржани во применливата Минимална програма за проверка (MIP) наведена во точката (г);

(б) инструкциите за континуирана пловидбеност (ICA) која е издадена на носителот на одобрувањето на дизајн (DAH);

1. може да содржи дополнителни активности за одржување од оние наведени во точка (в)(2) или активности поврзани со одржувањето кои се различни од оние од точка (в)(2)(б) на предлог на сопственикот, CAMO или CAO, откако се одобрени или пријавени во согласност со точката (б). Активностите за одржување кои се различниод оние наведени во точката (в)(2)(б), не треба да бидат помалку ограничувачки од оние утврдени во применливата Минимална програма за проверка (MIP);
2. ги опфаќа сите задолжителни услови за континуирана пловидбеност, како на пример директиви за пловидбеност (AD) кои се повторуваат, одделот за ограничување на пловидбеноста (ALS) од инструкциите за континуирана пловидбеност (ICA) или посебни услови за одржување кои се содржат во списокот на податоци за издавање на уверение за тип (TCDS).
3. ги идентификува сите дополнителни задачи за одржување кои треба да се изведат поради специфичниот вид на воздухопловот, конфигурацијата на воздухопловот и видот и специфичноста на операцијата, при што следните елементи се земаат предвид како минимум:

(а) посебна вградена опрема и модификации на воздухопловот;

(б) поправки извршени во воздухопловот;

(в) составни делови со ограничен век на траење и составни делови критични за безбедност на летот;

(г) препораки за одржување, како на пример интервали на времето помеѓу ремонти (TBO), препорачани преку сервисни билтени, сервисни дописи и други незадолжителни сервисни информации;

(д) применливи оперативни директиви/услови во врска со периодична проверка на одредена опрема;

(ѓ) посебни оперативни одобрувања;

(е) употреба на воздухопловот и оперативната средина;

1. потврдува дали пилотите-сопственици се овластени да вршат одржување;

1. кога е објавена од сопственикот, содржи потпишана изјава со која сопственикот објавува дека тоа е програмата за одржување на воздухоплов (AMP) за таа регистрација на воздухоплов и изјавува дека е целосно одговорен за неговата содржина, а особено за кои било отстапувањаод препораките на носителот на одобрувањето на дизајн (DAH).
2. доколку е одобрен од CAMO или CAO, е потпишан од таа организација, која ја чува документацијата со образложение за сите воведени отстапувања од препораките на носителот на одобрувањето на дизајн (DAH);
3. се ревидира барем еднаш годишно со цел да се оцени нејзината ефективност и оваа ревизија се изведува вклучувајќи едно од следниве:

(a) заедно со прегледот на пловидбеноста на воздухопловот од страна на лицето кое го изведува тој преглед на пловидбеноста;

(б) од страна на CAMO или CAO кои управуваат со континуираната пловидбеност на воздухопловот во оние случаи каде што прегледот на програмата за одржување на воздухоплов (AMP) не се извршува заедно со прегледот на пловидбеноста.

Ако прегледот покаже недостатоци на воздухопловот поврзани со недостатоците во содржината на програмата за одржување на воздухопловот (AMP), програмата за одржување на воздухопловот (AMP) соодветно ќе се измени и дополни. Во овој случај лицето кое го извршува прегледот го известува надлежниот орган на земјата-членка за регистрација доколку тоа не се согласува со мерките кои се однесуваат на изменување и дополнување на програмата за одржување на воздухопловот (AMP) кои се преземени од страна на сопственикот, CAMO или CAO. Надлежниот орган одлучува кои измени и дополнувања на програмата за одржување на воздухопловот (AMP) се неопходни, подигнувајќи ги односните наоди, и доколку е потребно, реагира во согласност со точката ML.B.304.

(г) Минималната програма за проверка (MIP):

1. ги содржи следниве интервали на проверка:

(а) за авиони, моторни едрилици (touring motor gliders-TMG) и балони, секој годишен интервал или интервал на секои 100 часа, во зависност од тоа што настапи прво, при што може да се примени толеранција од 1 месец или 10 часа. Следниот интервал се пресметува од моментот кога се извршила проверката.

(б) за едрилици, моторни едрилици различни од TMG, секој годишен интервал на кој може да се примени толеранција од 1 месец. Следниот интервал се пресметува од моментот кога се извршила проверката.

1. го содржи следново, зависно од типот на воздухоплов:

(а) сервисните задачи барани со условите од носителот на одобрувањето на дизајн (DAH);

(б) проверка на ознаките;

(в) преглед на евиденцијата од мерењето и мерење во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012, Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395 и Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1976;

(г) оперативен тест на транспондер (ако е монтиран

(д) оперативен тест на пилот-статичкиот систем;

(ѓ) во случајот на авиони:

* + - 1. оперативни проверки за моќност и вртежи во минута (rmp), магнети, притисок на гориво и масло, температури на моторот;
      2. за мотори опремени со автоматска контрола на моторот, објавената постапка за проба на моторот;
      3. за мотори со систем за суво подмачкување со турбо компресори и мотори со ладење со течност, оперативна проверка за знаци за нарушена циркулација на течност;

(е) проверка на состојбата и инсталација на структурните елементи, системи и составни делови кои соодветствуваат со следните области:

1. за авиони:

конструкција на авион, патничка и пилотска кабина, стоен трап, крила и средишен дел, контроли за летање, површина на опашката, авионика и електрика, погонски систем, спојки и менувачи, елиса и разни системи, како што е балистичкиот систем за спасување;

1. за едрилици и моторни едрилици:

конструкција на авион, патничка и пилотска кабина, стоен трап, крила и средишен дел, површина на опашката, авионика и електрика, погонски систем (за моторни едрилици) и разни системи, како што е одвоив баласт и/или; падобран за кочење и контроли, како и систем на воден баласт;

1. за балони на топол воздух:

купола, пламеник, кошница, резервоари за гориво, опрема и инструменти;

1. за балони на гас:

купола, кошница, опрема и инструменти;

Се додека овој анекс не утврдува минимална програма за проверка (MIP) за воздушни бродови и хеликоптери, нивната програмата за одржување на воздухоплов (AMP) се базира на инструкциите за континуирана пловидбеност (ICA) кои се издадени од носителот на одобрувањето на дизајн (DAH), како што е наведено во точката (в)(2)(б).

(д) По пат на отстапување од точките (б) и (в) не е потребна изјава од сопственикот или одобрување од CAMO или од CAO и не е потребно да се состави документ за програма за одржување на воздухоплов (AMP) когасе исполнети следниве услови:

(1) сите инструкции за континуирана пловидбеност (ICA) издадени од носителот на одобрувањето на дизајн (DAH) се следат без никакви отстапувања;

(2) сите препораки за одржување, како што се интервали на времето помеѓу ремонтот (TBO), издадени во сервисни билтени, сервисни писма и други незадолжителни сервисни информации, се следат без никакви отстапувања;

(3) нема дополнителни задачи за одржување што треба да се извршат кои произлегуваат од едно од следново:

(а) специфична инсталирана опрема и модификации на воздухопловот;

(б) поправки извршени во воздухопловот;

(в) составни делови со ограничен век на траење и составни делови клучни за безбедноста на летот;

(г) специјални оперативни одобренија;

(д) употреба на воздухопловот и оперативна околина;

(4) пилотите-сопственици се овластени да вршат одржување извршено од пилотот-сопственик.

Ова отстапување не е применливо доколку пилотот–сопственик или, во случај на заедничка сопственост на воздухоплов, било кој од пилотите – сопственици не е овластен да извршува одржување извршено од пилотот-сопственик бидејќи тоа мора да биде наведено во објавената или одобрената програма за одржување на воздухопловот (AMP).

(ѓ) Доколку се исполнети условите од точките од (д)(1) до (д)4, програмата за одржување на воздухоплов (AMP) што се применува на воздухопловот се состои од следново:

1. Инструкциите за континуирана пловидбеност (ICA) издадени од носителот на одобрувањето на дизајн (DAH);
2. препораки за одржување, како што се интервали на времето помеѓу ремонти (TBO), издадени во сервисни билтени, сервисни писма и други незадолжителни сервисни информации;
3. задолжителните информации за континуирана пловидбеност, како што се директиви за пловидбеност (AD) кои се повторуваат, одделот за ограничување на пловидбеноста (ALS) од инструкциите за континуирана пловидбеност (ICA) и посебните услови за одржување кои се содржат во списокот на податоци за издавање на уверение за тип (TCDS);
4. задачи поради специфични оперативни или воздухопловни директиви или услови поврзани со одредени инструменти и опрема.

**ML.A.303 Директиви за пловидбеност**

Сeкоја применлива директива за пловидбеност (AD) мора да се спроведува во рамките на условите од таа директива за пловидбеност (AD), освен ако не е поинаку наведено од страна на Агенцијата.

**ML.A.304 Податоци за измени и поправки**

Лицето или организацијата која врши поправка на воздухоплов или на составните делови има ги проценува оштетувањата. Измените и поправките се вршат со користење, како што е соодветно, на следниве податоци:

(a) одобрени од страна на Агенцијата;

(б) одобрени од организација на дизајн во согласност со Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012;

(в) содржани во условите наведени во точката 21.A.90B или точката 21.A.431B од Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.

**ML.A.305 Систем за евиденција на континуираната пловидбеност на воздухоплов**

(a) По завршувањето на секое одржување, уверението за пуштање во употреба (CRS) кое е услов согласносо точка ML.A.801 се внесува во евиденцијата за континуирана пловидбеност на воздухопловот. Секој внес се врши што е можно поскоро, но во никој случај не подоцна од 30 дена од денот на завршување на активноста за одржување.

(б) Евиденцијата за континуираната пловидбеност на воздухопловот се состои од дневник на воздухопловот, дневник (дневници) на моторот или картички за дневник на модулот на моторот, дневник (дневници) за елисата и картички за дневник за кој било составен дел со ограничен век на траење, како што е соодветно.

(в) Типот на воздухопловот и регистарската ознака, датумот заедно со вкупното време на летање и циклусите на летање и слетувања, се внесуваат во дневниците на воздухопловот.

(г) Евиденцијата за континуирана пловидбеност на воздухопловот содржи:

* + - * 1. актуелниот статус на директивите за пловидбеност (ADs) и мерките наложени од страна на надлежниот орган како итна реакција на безбедносен проблем;
        2. актуелниот статус на измените, поправките и останатите препораки за одржување од носителот на одобрувањето на дизајн (DAH);
        3. актуелниот статус на усогласеност со програмата за одржување на воздухопловот (AMP);
        4. актуелниот статус на составни делови со ограничен век на траење;
        5. актуелниот извештај за масата и балансот;
        6. актуелниот список на одложеното одржување.

(д) Освен документот за овластување за пуштање во употреба, Формулар 1 на EASA како што е даден во Додаток II од Анекс I (Дел – М), или еквивалент, во соодветниот дневник за моторот или за елисата, картичките за дневник за модулот на моторот или за составниот дел со ограничен век на траење, се внесуваат следниве информации кои се однесуваат на кој било вграден составен дел:

1. идентификација на составниот дел;
2. типот, серискиот број и регистрацијата, како што е соодветно, на воздухопловот, мотор, елиса, модул на мотор или составен дел со ограничен век на траење во кој е вграден одреден дел, заедно со референцата на монтажата и отстранувањето на составниот дел;
3. податоците заедно со вкупно насобраното време на летање за одредениот составен дел, циклусите на летање, слетувањата и календарското време, како што е соодветно за одреден составен дел;
4. актуелните информации од точка (г) кои важат за составниот дел.

(ѓ) Лицето или организацијата кое е одговорно за управување на континуираната пловидбеност и задачите во согласност со точката ML.A.201, врши контрола на евиденцијата како што е наведено во точката ML.A.305 и по барање ја презентира евиденцијата до надлежниот орган.

(е) Сите записи внесени во евиденцијата за континуирана пловидбеност на воздухопловот треба да бидат јасни и прецизни. Кога е неопходно да се поправи некој запис, поправката се врши на начин кој јасно го покажува оригиналниот запис.

(ж) Сопственикот осигурува дека е воспоставен систем за водење на следнава евиденција за наведените периоди:

1. целата детална евиденција за одржувањето на воздухопловот и секој составен дел со ограничен век на траење вграден во него, се додека информациите содржани во нив се заменети со нови информации еквивалентни во обем и детали, но не помалку од 36 месеци откако воздухопловот или составните делови се пуштени во употреба;
2. вкупното време во употреба, во однос на часови, календарско време, циклуси и слетувања, на воздухопловот и сите составни делови со ограничен век на траење, најмалку 12 месеци откако воздухопловот или составниот дел се трајно повлечени од употреба;
3. времето во употреба, во однос на часови, календарско време, циклуси и слетувања, како што е соодветно, од последното планирано одржување на составен дел со ограничен век на траење, барем додека планираното одржување на составниот дел не се замени со друго планирано одржување со подеднаков опсег на работата и детали;
4. тековниот статус на усогласеност со програмата за одржување на воздухопловите (AMP) така што да може да се утврди усогласеноста со одобрената програма за одржување на воздухопловот, барем додека редовното одржување на воздухопловот или составниот дел не се замени со друго редовно одржување со подеднаков опсег на работата и детали;
5. актуелниот статус на директивите за пловидбеност (ADs) применливи за воздухопловот и составните делови, најмалку 12 месеци откако воздухопловот или составниот дел биле трајно повлечени од употреба;
6. детали за тековните измени и поправки на воздухоплов, мотор(и), елиса(и) и кој било друг составен дел од витално значење за безбедноста на летот, најмалку 12 месеци откако биле трајно повлечени од употреба.

**ML.A.307 Пренос на евиденција за континуирана пловидбеност на воздухоплов**

(a) Кога воздухопловот трајно се пренесува од еден сопственик на друг, сопственикот кој го врши преносот осигурува дека исто така се пренесува и евиденцијата за континуирана пловидбеност во согласност со точката МL.А.305.

(б) Кога сопственикот склучува договор со CAMO или CAO за извршување на задачите за континуирана пловидбеност, сопственикот осигурува дека евиденцијата за континуирана пловидбеност во согласност со точката МL.А.305 се префрлува на организацијата со која е склучен договорот.

(в) Пропишаните рокови за задржување на евиденцијата дадени во точката (ж) од точката ML.A.305 продолжуваат да важат за новиот сопственик, CAMO или CAO.

ПОДДЕЛ D

*СТАНДАРДИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ*

**ML.A.401 Податоци за одржување**

(a) Лицето или организацијата кои одржуваат воздухоплови ги користат само применливите податоци за одржување при вршење на одржувањето.

(б) За целите на овој анекс, „применливи податоци за одржување“ се:

секој применлив услов, постапка, стандард или информација издадени од надлежен орган или од Агенцијата;

секоја применлива директива за пловидбеност (AD),

применливите инструкции за континуирана пловидбеност (ICA) издадени од страна на имателите на уверенија за тип, имателите на дополнително уверение за тип и секоја друга организација која објавува такви податоци во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр.748/2012.

сите применливи податоци издадени во согласност со точка (г) од точката 145.A.45.

**ML.A.402 Извршување на одржување**

(a) Одржувањето кое се врши од страна на одобрени организации за одржување е во согласност со Поддел F од Анекс I (Дел – М), Анекс II (Дел – 145) или Анекс Vd (Дел – CAO), како што е соодветно.

(б) За одржување кое не се врши во согласност со точката (а), лицето кое го спроведува одржувањето:

1. е квалификувано за задачите кои ги извршува, како што се бара со овој анекс;
2. обезбедуваат дека областа во која се спроведува одржувањето е добро организирана и чиста без нечистотија или загадување;
3. ги користи методите, техниките, стандардите и инструкциите утврдени во податоците за одржување наведени во точката МL.А.401;
4. ги користат алатите, опремата и материјалот утврдени во податоците за одржување наведени во точката МL.А.401. Доколку е неопходно, алатите и опремата се контролираат и калибрираат во согласност со официјално прифатен стандард;
5. обезбедуваат дека одржувањето се спроведува во рамките на ограничувањата за животна средина утврдени во податоците за одржување наведени во точка МL.А.401;
6. обезбедуваат дека во случај на лоши временски услови или долготрајно одржување се употребуваат соодветни простори;
7. обезбедуваат дека се минимизираат ризиците од повеќекратни грешки во текот на одржувањето и ризиците од грешки кои се повторуваат во идентични задачи на одржување;
8. обезбедуваат дека се применува метод за откривање на грешки по спроведувањето на која било критична задача на одржување;
9. спроведуваат општа проверка по завршување на одржувањето за да обезбедат дека во воздухопловот или во составниот дел нема останати алати, опрема и какви било други страни делови или материјал, и дека сите пристапни панели кои биле отстранети се повторно монтирани.
10. обезбедува дека целото извршено одржување е соодветно евидентирано и документирано;

**ML.A.403 Дефекти на воздухопловот**

(a) Било кој дефект на воздухопловот кој сериозно ја загрозува безбедноста на летањето се отстранува пред понатамошно летање.

(б) Следниве лица можат да одлучат дека дефектот сериозно не ја загрозува безбедноста на летот и во согласност со тоа можат да ја одложат поправката:

1. пилотот во врска со дефектот кој влијае врз незадолжителната опрема на воздухоплов;
2. пилотот, кога го користи списокот на минималната опрема (MEL), во однос на дефектите кои влијаат на задолжителната опрема на воздухопловот - во спротивно, поправката на овие дефекти може да се одложи само од овластен персонал за издавање на уверение;
3. пилотот во врска со други дефекти освен оние од точката (б)(1) и (б)(2) ако ги исполнуваат сите следни услови:
   1. со воздухопловот се управува во согласност со Анекс VII од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 (Дел - NCO) или, во случај на балони или едрилици, кои не се управуваат во согласност со Поддел – ADD од Анекс II (Дел - BOP) од Регулативата (ЕУ) 2018/395 или не ги исполнуваат условите од Поддел DEC од Анекс II (Дел - SAO) од Регулатива (ЕУ) 2018/1976;
   2. пилотот го одложи поправањето на дефектот со согласност на сопственикот на воздухопловот или, доколку е применливо, CAMO или CAO со кое е склучен договор;
4. соодветено квалификуваниот персонал за издавање на уверение во однос на други дефекти освен оние наведени во потточка (б)(1) и (б)(2), доколку не се исполнети условите од точка (3)(i) и (ii).

(в) Секој дефект на воздухопловот кој нема сериозно да ја загрози безбедноста на летањето се отстранува колку што е можно поскоро, од датумот на кој најпрво бил идентификуван дефектот на воздухопловот и во рамки на временските ограничувања наведени во податоците за одржување.

(г) Секој дефект кој не е отстранет пред летот се евидентира во системот за евиденција на континуирана пловидбеност на воздухопловот во согласност со точката М.А.305 и записот е на достапен на пилотот.

ПОДДЕЛ E

*СОСТАВНИ ДЕЛОВИ*

**ML.A.501. Класификација и монтажа**

(а) Освен ако не е поинаку наведено во Поддел F од Анекс I (Дел-М), Анекс II (Дел-145), Анекс Vd (Дел-CAO) од оваа регулатива и Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012, составeн дел може да се монтира само ако ги исполнува сите следни услови:

* 1. тој е во задоволителна состојба;
  2. e пуштен во употреба на соодветeн начин со употреба на Формулар 1 на EASA како што е наведено во Додаток II од Анекс I (Дел-М) или негов еквивалент;
  3. е означен согласно Поддел Q од Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр.748/2012.

(б) Пред монтажата на составен дел на воздухоплов, лицето или одобрената организација за одржување осигурува дека конкретниот составен дел е погоден за монтажа ако постојат разни модификации или конфигурации на директивата за пловидбеност (AD).

(в) Стандардните делови може да се монтираат на воздухоплови или составни делови само доколку тој специфичен стандарден дел е наведен во податоците за одржување. Стандардните делови може да се монтираат само тогаш кога се придружени со докази за усогласеност со применливите стандарди и имаат соодветна следливост.

(г) Суровини или потрошен материјал може да се користат на воздухоплов или составен дел само ако:

1. производителот на воздухопловот или составниот дел дозволува користење на суровини или потрошен материја во релевантните податоци за одржување или како што е определено во Поддел F од Анекс I (Дел-М), Анекс II (Дел-145) или Анекс Vd (Дел-CAO);
2. таквиот материјал ги исполнува потребните спецификации за материјалот и има соодветна следливост;
3. таквиот материјал треба да биде придружен со документацијата која јасно се однесува на конкретниот материјал и да содржи изјава за усогласеност со спецификацијата како и податоци за изворот на производство и добавување.

(д) Во случај на балони, каде што се можни различни комбинации на корпи, горилници и резервоари за гориво за одредена купола, лицето кое ја врши монтажата обезбедува дека:

1. корпите, горилникот и/или резервоарите за гориво се погодни за монтирање во согласност со списокот на податоци за издавање на уверение за тип (TCDS) или со други документи наведени во списокот на податоци за издавање на уверение за тип (TCDS);
2. корпите, горилникот и/или резервоарите за гориво се во оперативна состојба и дека имаат соодветна евиденција за одржување.

**ML.A.502. Одржување на составните делови**

(а) Составните делови прифатени од сопственикот во согласност со точката (в) од точката 21.A.307 од Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 се одржуваат од било кое лице или организација дококу е обновено прифаќањето од сопственикот според условите од точката (в) од точката 21.A.307 од овој анекс. Ова одржување не е погодно за издавање на Формулар 1 од EASA, како што е утврдено во Додаток II од Анекс I (Дел-М), но е предмет на условите за пуштање во употреба на воздухоплови.

(б) Составните делови се пуштаат во употреба во согласност со следната табела:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Пуштен во употреба со користење на Формулар 1 на EASA** (утврден во Додаток II, Анекс I (Дел- М)) | | **Пуштен во употреба на ниво на воздухоплов во согласност со ML.A.801 (не може да се издаде Формулар 1 на EASA)** |
| **Составни делови кои се одржуваат во согласност со податоците за одржување на составните делови (податоци издадени од производителот на составните делови)** | | | | |
| **Одржување освен ремонт** | | Организации за одржување овластени за мотори (за мотори) или составни делови (за други составни делови) | | (i) Организации за одржување овластени за воздухоплови; и/или  (ii) независен персонал за издавање на уверенија |
| **Ремонт на други составни делови што не се мотори и елиси** | | Организации за одржување со овластување за составни делови | | не е можно |
| **Ремонт на мотори и елиси за воздухоплови**  **CS-VLA, CS-22 и LSA** | Организации за одржување овластени за мотори (за мотори) или составни делови (за елиси) | | (iii) Организации за одржување овластени за воздухоплови; и/или  (iv) независен персонал за издавање на уверенија | |
| **Ремонт на мотори и елиси за воздухоплови**  **што не се CS-VLA, CS- 22 или LSA** | Организации за одржување овластени за мотори (за мотори) или составни делови (за пропелери) | | не е можно | |
| **Составни делови кои се одрживаат во согласност со податоците за одржување на воздухопловите (податоци издадени од производителот на воздухопловот)** | | | | |
| **Сите составни делови и сите видови на одржување** | Организации за одржување овластени за мотори (за мотори) или составни делови (за останатите составни делови) | | - Организации за одржување овластени за воздухоплови; и/или  - независен персонал за издавање на уверенија | |

**ML.A.503 Составни делови со ограничен век на траење**

(a) Терминот „составни делови со ограничен век на траење“ ги вклучува следниве составни делови:

1. составни делови кои имаат потврден ограничен век на траење по што треба да се заменат; и
2. составни делови кои имаат потврден ограничен век на траење по што треба да бидат подложени на одржување за да им се врати употребливоста.

(б) Монтираните составни делови со ограничен век на траење не треба да се користат по одобрениот век на траење наведен во одобрената програма за одржување на воздухопловот (AMP) и директивите за пловидбеност (ADs), освен како што е предвидено со точка (в) од точката М.А.504.

(в) Одобрениот употребен век се изразува во календарско време, во часови на лет, слетувања или циклуси, како што е соодветно.

(г) На крајот на одобрениот употребен век, составниот дел мора да биде отстранет од воздухопловот за одржување, или за отстранет како отпад во случај на составни делови со сертифициран работен век.

**ML.A.504 Контрола на неисправни составни делови**

(a) Составен дел се смета за неисправен во која било од следниве околности:

1. истекот на рокот на употребливост на составниот дел како што е дефинирано во програмата за одржување на воздухопловот (AMP);
2. неусогласеност со применливите директиви за пловидбеност (ADs) и други услови за континуирана пловидбеност наложени од страна на Агенцијата;
3. отсуство на потребните информации за да се утврди статусот на пловидбеност на составниот дел или подобноста за монтажа;
4. докази за дефекти или неисправности на составниот дел;
5. вклученост на составниот дел во инцидент или несреќа може да влијаат врз неговата употребливост.

(б) Неисправните составни делови се идентификуваат како едни од следниве:

1. неисправни и складирани на безбедна локација под контрола на одобрена организација за одржување или независен персонал за издавање на уверенија сѐ додека да се донесе одлука за идниот статус на таквиот составен дел;
2. неисправни составни делови кои за такви ги сметаат лицата или организацијата која изјавила дека составниот дел е неисправен, а се пренесеуваат на чување на сопственикот на воздухопловот по документирање на таквиот пренос во системот за евиденција на одржувањето на воздухопловот наведена во точката ML.A.305.

(в) Составните делови кои го достигнале крајниот рок на употреба од уверението или кои имаат дефект кој не може да се поправи или се неисправни, се класификуваат како „непоправливи“ и не е дозволено повторно да се внесат во системот за снабдување со составни делови, освен ако не се продолжил векот на траење од уверението или не било одобрено решение за поправка во согласност со точка МL.А.304.

(г) Секое лице или организација одговорна според точката ML.A.201, во случај на непоправливи составни делови, како што е дадено во точка (в), презем една од следниве дејствија:

* 1. го задржува тој составен дел на локација наведена во точка (б)(1);
  2. организира тој составен дел да биде уништен на начин на кој се осигурува дека тој не може економски да се спаси или поправи пред да се ослободи од одговорноста за тој составен дел.

(д) Без оглед на точката (г), лицето или организацијата кои се одговорни во согласност со точката ML.A.201 може да ја пренесат одговорноста за составните делови кои се класифицирани како „непоправливи“ без да ги уништат на организација за обука или истражување.

ПОДДЕЛ H

*УВЕРЕНИЕ ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА (CRS)*

**ML.A.801 Уверение за пуштање во употреба на воздухоплов**

(a) CRS се издава по соодветно извршеното потребно одржување на воздухоплов;

(б) CRS се издава од:

* 1. соодветен персонал за издавање уверенија во име на одобрена организација за одржување; или
  2. независен персонал кој издава уверенија; или
  3. пилот-сопственик во согласност со точка M.A.803;

(в) По пат на отстапување од точка (б), во случај на непредвидени ситуации, кога воздухопловот е приземјен на локација каде што нема соодветно одобрена организација за одржување и немасоодветен персонал за издавање на уверенија, сопственикот може да овласти кое било лице, кое нема помалку од 3 години соодветно искуство за одржување и кое има соодветни квалификации, да изврши одржување во согласност со стандардите пропишани во Поддел D од овој анекс и да го пушти воздухопловот во употреба. Во тој случај сопственикот:

1. ги прибавува и чува во евиденцијата за воздухопловот деталите за целата извршена работа и квалификациите кои ги има тоа лице кое го издава уверението;
2. обезбедува дека на кое било такво одржување е извршена повторна проверка и е пуштено во употреба во согласност со точката (б) од точката МL.А.801 колку што е можно поскоро, и во рамки на период кој не изнесува повеќе од 7 дена, или во случај на воздухоплов кој е управуван според Анекс VII од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 (Дел – NCO) или во случај на балони кои не се управувани соглсно Поддел – ADD од Анекс II (дел – BOP) од Регулативата (ЕУ) 2018/395 или, во случај на едрилици кои не се во согласност со Поддел DEC од Анекс II (Дел – SAO) од Регулатива (ЕУ) 2018/1976, во рок од период кој не надминува 30 дена;
3. ја известува CAMO или CAO ангажирана по договор, или надлежниот орган доколку нема таков договор, во рок од 7 дена од издавањето на такво;

(г) Во случај на пуштање во употреба во согласност со точките (б)1 или (б)(2), на персоналот за издавање уверенија при вршењето на задачите за одржување може да му помогнат едно или повеќе лица кои се под негова директна и постојана контрола;

(д) Уверението за пуштање во употреба (CRS) содржи најмалку:

1. основни податоци за извршено одржување;
2. датумот на кој било завршено одржувањето;
3. идентитетот на организацијата или лицето кое го издава уверението за пуштање во употреба, вклучувајќи:
   1. референца на одобрението на организацијата за одржување и персоналот кој го издава уверенија и го издал тоа уверение за пуштање во употреба (CRS); или
   2. во случај на точка (б)2, идентитетот и, доколку е применливо, бројот на дозволата на независниот персонал за издавање уверенија кој го издал тоа уверение за пуштање во употреба (CRS);
4. ограничувања на пловидбеност или операции, доколку постојат.

(ѓ) По пат на отстапување од точката (а) и без оглед на одредбите од точката (е), кога не може да се изврши потребното одржување, може да се издаде уверение за пуштање во употреба (CRS) со одобрените ограничувања на воздухопловот. Во тој случај, уверението за пуштање во употреба (CRS) покажува дека не било можно да се спроведе одржувањето, а ги прикажува и кои било применливи ограничувања на пловидбеноста или на операциите, како дел од информациите кои се бараат во точка (д)4;

(е) CRS нема да се издаде во случај на каква било позната неусогласеност со условите од овој анекс која ја загрозува безбедноста на летот.

**ML.A.802 Уверение за пуштање во употреба на составен дел**

(a) Уверението за пуштање во употреба (CRS) за составниот дел се издава по соодветно завршеното потребно одржување на составен дел на воздухоплов во согласност со точка МL.А.502.

(б) Уверението за овластено пуштање во употреба идентификувано како Формулар 1 на EASA, како што е дадено во Додаток II од Анекс I (Дел–М) претставува уверение за пуштање во употреба (CRS) за составниот дел, освен кога таквото одржување направено на ниво на воздухоплов, како што е наведено во точка (б) од точката МL.А.502.

**ML.A.803** **Овластување на пилот-сопственик**

(a) За да се квалификува како пилот-сопственик, лицето мора:

1. да поседува важечка пилотска дозвола или еквивалентна дозвола издадена или валидирана од страна на земја-членка за типот на воздухопловот или овластувањето за тип;
2. да го поседува воздухопловот, како единствен или заеднички сопственик; тој сопственик мора да биде едно од следниве:
3. едно од физичките лица на формуларот за регистрација; или
4. член на непрофитно рекреативно правно лице, каде што правното лице е наведено на документот за регистрација како сопственик или оператор, тој член е директно вклучен во процесот на донесување одлуки на правното лице и е определено од страна на тоа правно лице да врши одржување кое го врши пилот-сопственик.

(б) За воздухоплов кој е управуван според Анекс VII (Дел – NCO) од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 или, во случај на балони кои не се управувани согласно Поддел – ADD од Анекс II (Дел–BOP) од Регулативата (ЕУ) 2018/395 или, во случај на едрилици кои не се во согласност со Поддел DEC од Анекс II (Дел–SAO) од Регулатива (ЕУ) 2018/1976, пилотот – сопственик може да издаде уверение за пуштање во употреба (CRS) по ограничено одржување од страна на пилот-сопственик, како што е наведено во Додаток II кон овој анекс.

(в) Уверението за пуштање во употреба (CRS) се внесува во дневниците и содржи основни податоци за извршеното одржување, за податоците за одржувањето кои биле употребени, за датумот на кој било завршено тоа одржување, како и идентитетот, потписот и бројот (или еквивалент) на дозволата на пилотот-сопственик кој издава такво уверение.

ПОДДЕЛ I

*УВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД* *НА ПЛОВИДБЕНОСТ (ARC)*

**ML.A.901** **Преглед на пловидбеноста на воздухоплов**

За да се осигури важењето на уверението за пловидбеност на воздухопловот (ARC), повремено се врши прелгед на пловидбеноста на воздухопловот и неговата евиденција за континуирана пловидбеност.

(a) Уверението за преглед на пловидбеност (ARC) се издава во согласност со Додаток IV (Формулар 15в на EASA) кон овој анекс по извршување на задоволителен преглед на пловидбеноста. Уверението за преглед на пловидбеност ARC важи 1 година;

(б) проверката на пловидбеноста и издавањето на уверение за преглед на пловидбеност (ARC) се врши во согласност со точката ML.A.903, од еден од следниве:

* 1. надлежен орган;
  2. соодветно одобрен CAMO или CAO;
  3. одобрена организација за одржување која врши преглед на 100 часа/годишен преглед на програмата за одржување на воздухопловите (AMP);
  4. За воздухоплов кој е управуван според Анекс VII (Дел–NCO) од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 или, во случај на балони кои не се управувани согласно Поддел – ADD од Анекс II (Дел–BOP) од Регулативата (ЕУ) 2018/395 или, во случај на едрилици кои не се во согласност со Поддел DEC од Анекс II (Дел–SAO) од Регулатива (ЕУ) 2018/1976, независен персонал за издавање на уверенија што врши проверка на 100 часа/годишен преглед на програмата за одржување на воздухопловите (AMP), кога поседува:

1. дозвола издадена во согласност со Анекс III (Дел-66) со овластување за соодветниот воздухоплов или, доколку Анекс III (Дел - 66) не е применлив на одреден воздухоплов, национална квалификација за персонал кој издава уверенија за тој воздухоплов;
2. овластување издадено од еден следниве:

(А) надлежен орган што ја издал дозволата издадена во согласност со Анекс III (Дел-66);

(Б) доколку Анекс III (Дел-66) не е применлив, надлежниот орган одговорен за национална квалификација за персонал кој издава уверенија.

Независниот персонал кој издава уверенија, а поседува дозвола издадена во согласност со Анекс III (Дел-66) може да изврши проверка на пловидбеност и да издаде уверение за преглед на пловидбеност ARC за воздухоплов кој е регистриран во која било земја-членка. Сепак, независниот персонал кој издава уверение, а поседува национална квалификација врши преглед на пловидбеност и издава уверение за преглед на пловидбеност (ARC) само за воздухоплови кои се регистрирани во земјата-членка надлежна за издавањето на таа национална квалификација.

На уверенија за преглед на пловидбеност (ARC) издадени од независен персонал кој издава уверенија а поседува национална квалификација не се применува меѓусебно признавање кога воздухопловот се пренесува во друга земја-членка.

Секогаш кога околностите укажуваат на постоење на потенцијална опасност по безбедноста, надлежниот орган врши преглед на пловидбеност и да издава уверение за преглед на пловидбеност (ARC).

(в) Важноста на уверението за преглед на пловидбеност (ARC) може да се продолжи најмногу два пати по ред, секој пат за период од 1 година, од страна на соодветно одобрена CAMO или CAO, доколку се исполети следниве услови:

* + 1. воздухопловот непрекинато е управуван во последните 12 месеци од страна на тоа CAMO или CAO;
    2. воздухопловот, во период од последните 12 месеци е одржуван од страна на одобрена организација за одржување; ова вклучува задачи за одржување кои се вршат од страна на пилот-сопственик и ставање во употреба од страна на пилот-сопственик или независен персонал за издавање уверенија;
    3. CAMO или CAO немаат докази или причина да веруваат дека воздухопловот не е пловидбен.

Ова продолжување од страна на CAMO или CAO е можно без оглед на тоа кој персонал или организација од точката (б) првично го издал уверението за преглед на пловидбеност (ARC).

(г) По пат на отстапување од точката (в), уверението за преглед на пловидбеност (ARC) може да се продолжи не повеќе од 30 дена пред предвидениот истек на рокот, без да се изгуби континуитетот на распоредот за преглед на пловидбеноста, за да се обезбеди достапноста на воздухопловот за поставување на оригиналното уверение за преглед на пловидбеност (ARC) во воздухопловот.

(д) Кога надлежниот орган врши преглед на пловидбеноста и го издава самото уверение за преглед на пловидбеност (ARC), сопственикот или операторот му обезбедува на надлежниот орган:

1. документација која ја бара надлежниот орган;
2. соодветно сместување на соодветна локација за неговиот персонал;
3. по потреба, поддршка на персонал кој е соодветно квалификуван за издаваање уверенија;

**ML.A.902 Важење на уверението за преглед на пловидбеност**

(a) Уверението за преглед на пловидбеност (ARC) престанува да важи доколку:

* + 1. привремено или целосно се одземе;
    2. уверението за пловидбеност привремено или целосно се одземе ;
    3. воздухопловот не е впишан во воздухопловниот регистар на земјата-членка;
    4. привремено или целосно се одземе уверението за тип согласно кое било издадено уверението за пловидбеност.

(б) Воздухопловот не смее да лета ако уверението за преглед на пловидбеност (ARC) е неважечко или ако е присутна една од следниве состојби:

* + 1. континуираната пловидбеност на воздухопловот или кој било составен дел вграден во воздухопловот не ги исполнува условите од овој анекс;
    2. воздухопловот не останува во усогласеност со проектот за типот одобрен од страна на Агенцијата;
    3. воздухопловот е опериран надвор од ограничувањата на одобрениот прирачник за летање или уверението за пловидбеност, без да се преземат соодветни активности;
    4. воздухопловот бил вклучен во несреќа или инцидент, кои влијаат на пловидбеноста на воздухопловот, без последователна соодветна активност за повторно воспоставување на пловидбеноста;
    5. измена или поправка на воздухопловот или кој било составен дел монтиран на воздухопловот која не е во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.

(в) По откажувањето или повлекувањето, уверението за преглед на пловидбеност (ARC) му се враќа на надлежниот орган.

**ML.A.903. Постапка за преглед на пловидбеност**

(a) За да го исполни условот за преглед на пловидбеноста на воздухопловот наведен во точка МL.А.901, персоналот за преглед на пловидбеноста врши документиран преглед на евиденцијата за воздухопловот со цел да се увери дека:

* + 1. соодветно се евидентирани часовите на летање за структурата на авионот, моторот и елисата и поврзаните циклуси на летање;
    2. прирачникот за летање е применлив за конфигурацијата на воздухопловот и го одразува статусот на последната ревизија;
    3. извршено е целото одржување кое треба да се изврши на воздухопловот според програмата за одржување на воздухопловите (AMP);
    4. сите познати дефекти се исправени или одложени на контролиран начин;
    5. сите применливи директиви за пловидбеност (ADs) се применети и соодветно евидентирани;
    6. сите измени и поправки извршени на воздухопловот се евидентирани и одобрени во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012;
    7. сите составни делови со ограничен век на траење вградени во воздухопловот се соодветно идентификувани, евидентирани и не го надминале својот одобрен век на траење;
    8. целото одржување е сертифицирано во согласност со овој анекс;
    9. доколку е потребно, тековната изјава за маса и баланс ја одразува конфигурацијата на воздухопловот и е важечка;
    10. воздухопловот е во согласеност со последната ревизија на проектот за тип одобрен од страна на Агенцијата;
    11. доколку е потребно, воздухопловот има уверение за бучава што одговара на моменталната конфигурација на воздухопловот во согласност со Поддел I од Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.

(б) Персоналот за преглед на пловидбеноста наведен во точката (а) врши физички преглед на воздухопловот. За овој преглед, персоналот за преглед на пловидбеноста, кој не е соодветно квалификуван во согласност со Анекс III (Дел-66) е помогнат од таков квалификуван персонал.

(в) Преку физичкиот преглед на воздухопловот персоналот за преглед на пловидбеноста осигурува дека:

1. сите потребни ознаки и натписи се правилно вградени;
2. воздухопловот е во согласност со одобрениот прирачник за летање;
3. конфигурацијата на воздухопловот е во согласност со одобрената документација;
4. не може да се најде очигледен дефект за кој не се преземени мерки во согласност со ML.A.403;
5. не можат да се утврдат недоследности помеѓу воздухопловот и документираниот преглед на евиденција наведен во став (а).

(г) По пат на отстапување од точка МL.А.901(а), прегледот на пловидбеноста може да се изврши највеќе 90 дена порано, без да се прекине континуитетот на прегледот на пловидбеностa, со цел да се овозможи во текот на проверката на пловидбеноста да се изврши физички преглед.

(д) Уверението за преглед на пловидбеност (ARC) (Формулар 15в EASA) утврдено во Додаток IV може да се издаде само:

* + - 1. од страна на соодветно одобрен персонал за преглед на пловидбеноста;
      2. кога е прегледот на пловидбеноста е целосно спроведен и се затворени сите наоди;
      3. кога сите неусогласености кои се најдени со програмата за одржување на воздухопловите (AMP) во согласност со точката (ж) се соодветно отстранети.

(ѓ) Примерок од кое било уверение за преглед на пловидбеност (ARC) издадено или продолжено за воздухопловот се испраќа до земјата-членка на регистрација на тој воздухоплов во рок од 10 дена.

(е) Задачите за преглед на пловидбеноста не се подизведуваат.

(ж) Ефективноста на програмата за одржување на воздухопловите (AMP) може да се прегледа заедно со прегледот на пловидбеноста во согласност со точката (в)(9) од точката ML.A.302. Овој преглед го врши лицето кое извршило преглед на пловидбеност. Доколку прегледот открие недостатоци кај воздухопловот поврзани со недостатоците во содржината на програмата за одржување на воздухопловите (AMP), таа програма се менува соодветно. Лицето кое го врши прегледот го известува надлежниот орган на земјата-членка во која е регистриран воздухопловот доколку не се согласува со преземените мерки за промена на програмата за одржување на воздухопловите (AMP) преземени од сопственикот, CAMO или CAO. Во овој случај, надлежниот орган одлучува кои промени во програмата за одржување на воздухопловите (AMP) се неопходни, земајќи ги предвид релевантните наоди дефинирани во точката ML.B.903. и, доколку е потребно, постапувајќи во согласност со точката ML.B.304.

**ML.А.904. Квалификации на персоналот за прелгед на пловидбеност**

(а) Персоналот за преглед на пловидбеноста што делува во име на надлежните органи мора да биде квалификуван во согласност со точката ML.B.902.

(б) Персоналот за преглед на пловидбеноста што дејствува во име на организацијатнаведена во Поддел F од Анекс I (Дел-М), Анекс II (Дел-145), Анекс Vc (Дел- CAMO) или Анекс Vd (Дел- CAO) мора да бидат квалификувани во согласност со Поддел F од Анекс I (Дел-М), Анекс II (Дел-145), Анекс Vc (Дел-CAMO) или Анекс Vd (Дел- CAO).

(в) Персоналот за преглед на пловидбеноста што дејствува во свое име, како што е дозволено согласно со точка ML.A.901(б)(4), мора:

* + - 1. да има дозвола издадена во согласност со Анекс III (Дел-66) со овластување за соодветниот воздухоплов или, доколку Анекс III (Дел-66) не е применлив на одреден воздухоплов, национална квалификација на персонал за издавање на уверенија кој важи за тој воздухоплов; и;
      2. да имаат одобрение издадено:

* + - * 1. од надлежен орган што ја издал дозволата во согласност со Анекс III (Дел - 66);

* + - * 1. доколку Анекс III (Дел-66) не е применлив, надлежниот орган одговорен за национална квалификација на персоналот за издавање на уверение.

(г) Овластувањето потребно според точката (в)(2) го издава надлежниот орган доколку:

1. надлежниот орган утврдил дека лицето е запознаено со деловите од овој анекс, кои се релевантни за управување со континуираната пловидбеност, вршење на преглед на пловидбеност и издавање на уверение за преглед на пловидбеност (ARC);
2. лицето на задоволителен начин извршило преглед на пловидбеност под надзор на надлежниот орган.

Ова овластување е со важност од 5 години, се додека носителот изврши најмалку еден преглед на пловидбеност на секои 12 месеци. Доколку тоа не е случај, новиот преглед на пловидбеност се врши на задоволителен начин под надзор на надлежниот орган.

По истекот на важноста, овластувањето се обновува за времетраење од уште 5 години подложно на нова проверка на усогласеноста од точките (г)1 и (г)2. Нема ограничување на бројот на обновувањата.

Носителот на овластувањето води евиденција за сите извршени прегледи на пловидбеност и им ги става на располагање на кој било надлежен орган и на кој било сопственик на воздухоплов за кого врши преглед на пловидбеност.

Ова овластување може трајно да се одземе од надлежниот орган во кое било време, ако не е задоволен со способноста на носителот или со употребата на такво овластување.

**ML.A.905 Пренос на регистрација на воздухоплов во рамките на ЕУ**

(а) Кога се пренесува регистрација на воздухоплов во рамки на Унијата, подносителот на барањето:

1. прво, ѝ го соопштува на претходната земја-членка името на земјата-членка во која ќе се регистрира воздухопловот;
2. потоа, поднесува барање до новата земја – членка за издавање на ново уверение за пловидбеност во согласност со Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012.

(б) Без да е во спротивност со точката (а)(3) од точката ML.A.902, претходното ARC останува валидно до датумот на истекување, освен доколку ARC било издадено од независен персонал за издавање на уверение кое поседува национална квалификација на персонал за издавање на уверение во согласност со точката (б)(4) од точката ML.A.901, во кој случај се применува точката ML.A.906.

(в) Без да е во спротивност со точките (а) и (б) во оние случаи во кои воздухопловот бил во не пловидбена состојба кај претходната земја-членка или каде статусот на пловидбеноста не може да се утврди со користење на постоечката евиденција, се применуваточка ML.A.906.

**ML.A.906 Преглед на пловидбеноста на воздухоплов увезен во ЕУ**

(а) Кога се увезува воздухоплов во регистар на земја-членка од трета земја, подносителот на барањето:

поднесува барање до надлежниот орган од земјата-членка на регистрација за издавање на ново уверение за пловидбеност во согласност со Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012;

за воздухоплови кои не се нови, има задоволително извршен преглед на пловидбеноста во согласност со точка МL.А.901;

извршено е целото одржување заради усогласување со одобрената или објавената програма за одржување на воздухопловите (AMP).

(б) Доколку воздухопловот ги исполнува релевантните услови, CAMО и CAO, организацијата за одржување или независниот персонал за издавање на уверение кој врши преглед на пловидбеноста, како што е дадено во точката (б) од точката ML.A.901, издава уверение за преглед на пловидбеност ARC и поднесува копија до надлежниот орган од земјата-членка на регистрација.

(в) Сопственикот дозволува пристап до воздухопловот, за надлежниот орган на земјата-членка на регистрација да изврши надзор.

(г) Надлежниот орган од земјата-членка на регистрација издава ново уверение за пловидбеност, кога воздухопловот е усогласен со прописите од Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр.748/2012.

**ML.A.907 Наоди**

(а) Наодите се катагоризирани на следниов начин:

1. Наод од ниво 1 е било кој наод на значителна неусогласеност со условите од овој анекс, поради кое се намалува безбедносниот стандард и сериозно се загрозува безбедноста на летањето.
2. Наод од ниво 2 е било кој наод на неусогласување со условите од овој анекс поради кое може да се намали безбедносниот стандард и може да се загрози безбедноста на летањето.

(б) По приемот на известувањето за наодите во согласност со точка ML.B.903, лицето или организацијата, кои се одговорни согласно точка МL.А.201, дефинира и претставува на надлежниот орган, во рок договорен со овој орган, план на корективни мерки , насочен кон спречување на повторната појава на наодот и основната причина за неговото појавување.

*ОДДЕЛ B*

**ПОСТАПКИ ЗА НАДЛЕЖНИТЕ ОРГАНИ**

ПОДДЕЛ А

ОПШТО

**ML.B.101 Опсег**

Во овој Оддел се утврдуваат административните услови кои треба да ги исполнат надлежните органи задолжени за примена и спроведување на Оддел А од овој анекс.

**ML.B.102 Надлежен орган**

(а) Општо

Земјата-членка определува надлежен орган со доделени одговорности за издавање, продолжување, промена, привремено одземање или повлекување на уверенијата и за надзор на континуираната пловидбеност. Овој надлежен орган воспоставува документирани постапки и организациска структура.

(б) Ресурси

Бројот на персоналот е соодветен за исполнување на условите кои се детално наведени во овој Оддел.

(в) Квалификација и обука

Целиот персонал вклучен во активности од овој анекс е соодветно квалификуван и има соодветно знаење, искуство, почетна обука и континуирана обука за вршење на нивните доделени задачи.

(г) Постапки

Надлежниот орган воспоставува постапки со кои детално е опишано како се постигнува усогласеност со овој анекс.

Постапките се ревидираат и изменуваат за да се осигури постојана усогласеност.

**ML.B.104 Водење евиденција**

(a) Надлежните органи воспоставуваат систем за водење на евиденција кој овозможува соодветна можност за следење на процесот на издавање, продолжување, изменување, привремено одземање или повлекувањена секое поединечно уверение или овластување.

(б) Минималната евиденција за надзор на секој воздухоплов вклучува, најмалку, примерок од:

* + 1. уверението за пловидбеност на воздухопловот;
    2. уверенија за преглед на пловидбеност (ARCs);
    3. извештаи од прегледите на пловидбеноста извршени директно од страна на земјата-членка;
    4. целата релевантна кореспонденција која се однесува на воздухопловот;
    5. податоци за кои било мерки за изземање и спроведување;
    6. секој документ одобрен од страна на надлежниот орган во согласност овој анекс I од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012.

(в) Евиденцијата наведена во точка (б) се чува 2 години по трајно повлекување на воздухопловот од употреба.

(г) Сите записи наведени во точка ML.B.104 се достапни на друга земја-членка или на Агенцијата на нивно барање.

**ML.B.105 Заемна размена на информации**

(a) Со цел да се придонесе кон подобрувањето на воздухопловната безбедност, надлежните органи учествуваат во заемна размена на сите потребни информации во согласност со член 72 од Регулатива (ЕЗ) 2018/1139.

(б) Без да е во спротивност со надлежностите на земјите-членки, во случај на потенцијална закана за безбедноста која вклучува неколку земји-членки, засегнатите надлежни органи си помагаат меѓусебно во извршувањето на потребните активности за надзор.

ПОДДЕЛ B

*ОДГОВОРНОСТ*

**ML.B.201 Одговорности**

Надлежниот орган наведен во точка (б) од точка ML.1 е одговорно за спроведувње инспекции и истраги за да потврди дека постои усогласеност со условите од овој дел.

ПОДДЕЛ C

*КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ*

**ML.B.302 Исклучоци**

Сите одобрени исклучоци во согласност со член 71 од Регулатива (ЕЗ) 2018/1139 се евидентираат и чуваат од страна на надлежниот орган.

**ML.B.303 Следење на континуираната пловидбеност на воздухопловот**

(а) Надлежниот орган подготвува програма за проверка следејќи пристап базиран на ризици за да го следи статусот на пловидбеноста на флотата на воздухопловите во неговиот регистар.

(б) Програмата за проверка опфаќа проверка на примероците на производите на воздухоплов и ги опфаќа сите аспекти на клучните елементи на ризик за пловидбеноста.

(в) Со проверката на примерок на производот се провердуваат постигнатите стандарди за пловидбеност, врз основа на применливите услови и идентификува какви било наоди.

(г) Сите наоди кои се идентификувани се категоризираат во согласност со точката ML.B.903 и се потврдуваат во пишана форма до лицето или организацијата кои се одговорни во согласност со точката МL.А.201. Надлежниот орган има воспоставено постапка за анализирање на наодите во однос на нивното значење за безбедноста.

(д) Надлежниот орган ги евидентира сите наоди и мерки за затварање на наодите.

(ѓ) Доколку во текот на следењето на воздухопловот е најден доказ кој покажува неусогласеност со овој или со други Анекси, со наодот се постапува како што е пропишано во соодветниот Анекс.

(е) Доколку е тоа потребно за да се обезбеди соодветно дејство за примена на прописите, надлежниот орган врши размена на информации за неусогласеностите кои се идентификувани во согласност со точка (ѓ) со други надлежни органи.

**ML.B.304 Повлекување, привремено одземање и ограничување**

Надлежниот орган:

(a) привремено одзема уверение за преглед на пловидбеност (ARC) на разумна основа во случај на потенцијална закана по безбедноста, или;

(б) привремено одзема или повлекува уверение за преглед на пловидбеност (ARC) во согласност со точката (а) од точката МL.B.903.

Надлежниот орган кој издал овластување за преглед на пловидбеност на независен персонал за издавање на уверение, го повлекува таквото овластување доколку носителот лошо го врши прегледот на пловидбеност или несоодветно го користи таквото овластување.

ПОДДЕЛ I

*УВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ПЛОВИДБЕНОСТ (ARC)*

**ML.B.902 Преглед на пловидбеноста од страна на надлежниот орган**

(a) Кога надлежниот орган врши преглед на пловидбеноста и издава уверение за преглед на пловидбеност (ARC) утврдено во Додаток IV од овој анекс (Формулар 15в на EASA), надлежниот орган врши преглед на пловидбеноста во согласност со точка МL.А.903.

(б) Надлежниот орган има соодветен персонал за преглед на пловидбеноста за вршење на прегледи на пловидбеност. Овој персонал има стекнато сѐ од следново:

1. најмалку 3 години работно искуство во континуирана пловидбеност;
2. соодветна дозвола во согласност со Анекс III (Дел-66) или национално призната квалификација за персонал за одржување која одговара на категоријата на воздухоплов (кога член 5(6) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014) се однесува на национални правила) или еквивалент на диплома во воздухопловство;
3. соодветна обука за воздухопловно одржување;
4. позиција која го овластува тоа лице да потпише во име на надлежниот орган.

По исклучок на точките од (1) до (4) наведени погоре, условот наведен во точка МL.B.902(б)(2) може да се замени со 4 години искуство во континуирана пловидбеност, дополнително на оние што веќе се бараат со точка ML.B.902(б)(1).

(в) Надлежниот орган води евиденција за целиот персонал за прелгед на пловидбеноста, која вклучува податоци за која било соодветна квалификација која се поседува заедно со резиме на соодветно искуство и обука за управување со континуирана пловидбеност.

(г) При вршењето на преглед на пловидбеноста Надлежниот орган има пристап до применливите податоци, како што е наведено во точките МL.А.305, МL.А.306 и МL.А.401.

(д) Персоналот кој врши преглед на пловидбеноста издава (Формулар 15в на EASA) како што е дадено во Додаток IV, по задоволително извршување на прелгедот на пловидбеноста.

(ѓ) Секогаш кога околностите укажуваат на постоење на потенцијална опасност по безбедноста, надлежниот орган самиот спроведува прелгед на пловидбеност и издава уверение за преглед на пловидбеност (ARC).

**ML.B.903 Наоди**

Доколку во текот на проверките на воздухопловот или на друг начин се откријат докази кои покажуваат неусогласување со условите од овој анекс, надлежниот орган:

(a) за наоди од ниво 1, бара да се преземат соодветни корективни мерки пред понатамошниот лет и веднаш го повлекува или привремено го одзема уверението за преглед на пловидбеноста (ARC); и

(б) за наодите од ниво 2, ги наметнува корективните мерки кои одговараат на природата на наодот.

*„Додаток I*

**Договор за управување со континуирана пловидбеност**

(а) Кога сопственик склучува договор во согласност со МL.А.201, со CAMO или CAO за извршување на задачите поврзани со управување со континуирана пловидбеност, на барање на надлежниот орган, сопственикот, испраќа до надлежниот орган на земјата-членка каде што е извршена регистрацијата копија од договорот потпишан од двете страни.

(б) Договорот се изработува земајќи ги предвид условите од овој анекс и ги дефинира обврските на потписниците во врска со континуираната пловидбеност на воздухопловот.

(в) Истиот ги вклучува најмалку следниве информации:

1. регистрација, тип и сериски број на воздухопловот;
2. податоци за сопственикот на воздухопловот или името на регистрираниот закупувач или детали за компанијата, вклучувајќи ја и адресата;
3. детали за CAMO или CAO со кои е потпишан договор, вклучувајќи ја и адресата;
4. вид на операција.

(г) Во договорот се наведува следното:

„Сопственикот, на CAMO или CAO му го доверува управувањето со континуираната пловидбеност на воздухопловот, изработката и одобрувањето на програма за одржување и организирањето на одржувањето на воздухопловот во согласност со споменатата програма за одржување.

Според овој договор, двајцата потписници се обврзуваат да ги исполнат соодветните обврски од овој договор.

Сопственикот изјавува, во согласност со неговите сознанија, дека сите информации кои се дадени на CAMO или CAO во врска со континуираната пловидбеност на воздухопловот се и ќе бидат точни и дека воздухопловот нема да се измени без претходно одобрување од страна на CAMO или CAO.

При какво било непочитување на овој договор, од кој било потписник, истиот престанува да важи. Во тој случај, сопственикот ќе ја задржи целосната одговорност за секоја задача поврзана со континуираната пловидбеност на воздухопловот и сопственикот ќе ги извести надлежните органи на земјата-членка на регистрација во рок од 2 недели по прекин на договорот.“

(д) Кога сопственик склучува договор со CAMO или CAO во согласност со МL.А.201, обврските на секоја страна се делат на следниов начин:

1. **Обврски на CAMO или CAO**:
2. типот на воздухопловот да се наоѓа во опсегот на нејзиното одобрување;
3. да ги почитува сите услови за одржување на континуираната пловидбеност на воздухопловот кои се наведени подолу:

(А) ја изработува и одобрува програмата за одржување на воздухопловите (AMP);

(Б) штом истата ќе се одобри, дава примерок од програмата за одржување на воздухопловите (AMP), како и копија од оправдувањето за било какви разлики од препораките на DАH;

(В) ја организира инспекцијата на поврзување со претходната програма за одржување на воздухопловите (AMP);

(Г) организира целото одржување да се спроведе од страна на одобрена организација за одржување или, доколку тоа е дозволено, од страна на независен персонал за издавање на уверенија;

(Д) ја организира примената на сите применливи директиви за пловидбеност (ADs);

(Ѓ) организира сите дефекти кои се откриени во текот на одржување, прегледите на пловидбеноста или кои се пријавени од страна на сопственикот, да се поправат од страна на одобрена организација за одржување или, доколку тоа е дозволено, од страна на независен персонал за издавање на уверенија;

(Е) го координира на планираното одржување, примената на директиви за пловидбеност (ADs), замена на деловите со ограничен век на употреба и условите за инспекција на составните делови;

(Ж) го известува сопственикот секој пат кога воздухопловот мора да се носи во одобрена организација за одржување, или, доколку тоа е дозволено, кај независен персонал за издавање на уверенија;

(З) управува и ја архивира со целата техничката евиденција;

1. го организира одобрувањето на сите измени на воздухопловот во согласност со Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 (Дел-21) пред истите да се направат;
2. го организира одобрувањето на сите поправки на воздухопловот во согласност со Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 (Дел-21) пред истите да се реализираат;
3. го информира надлежниот орган на земјата-членка на регистрација секогаш кога воздухопловот не е донесен во одобрената организација за одржување од страна на сопственикот, како што се бара од одобрената CAMO или CAO;
4. го известува надлежниот орган на земјата-членка на регистрација секогаш кога нема да се почитува овој договор;
5. обезбедува дека прегледот на пловидбеноста на воздухопловот се спроведува кога е тоа потребно и обезбедува дека е издадено уверение за преглед на пловидбеност (ARC);
6. во рок од 10 дена испраќа примерок од уверението за преглед на пловидбеност (ARC), кое е издадено или продолжено, до надлежниот орган на земјата-членка на регистрација;
7. спроведува целокупно известување за настаните кои задолжително се бараат со применливите прописи;
8. го известува надлежниот орган на земјата-членка на регистрација секогаш кога која било страна се откаже од одговорот.
9. **Обврски на сопственикот**:
10. има општо познавање на програмата за одржување на воздухопловите (AMP);
11. има општо познавање на овој анекс;
12. го носи авионот до одобрената организација за одржување соглсано инструкциите на CAMO или CAO со кое е склучен одговор;
13. не го изменува воздухопловот без претходна консултација со CAMO или CAO со кое е склучен одговор;
14. ги известува CAMO или CAO со кое е склучен одговор за целото одржување по исклучок извршено без знаење и контрола на CAMO или CAO;
15. ги пријавува во CAMO или CAO со кое е склучен договор, сите дефекти кои се пронајдени во текот на операциите преку дневникот на воздухопловот;
16. го известува надлежниот орган на земјата-членка на регистрација секогаш кога која било страна се откаже од одговорот;
17. го известува надлежниот орган на земјата-членка на регистрација и CAMO или CAO со кое е склучен договор, за секоја продажба на воздухопловот;
18. спроведува целокупно известување за настаните кои задолжително се бараат со применливите прописи;
19. редовно ги известува CAMO или CAO со кое е склучен договор, за часовите на летање на воздухопловот и сите други податоци за користење, како што е договорено со CAMO или CAO со кое е склучен договор;
20. го внесува уверението за пуштање во употреба (CRS) во дневниците на воздухопловот, како што е наведено во точка (в) од точката МL.А.803, кога одржувањето се врши од страна на пилотот-сопственик;
21. најдоцна во рок од 30 дена по завршувањето на задачата за одржување од страна на пилотот-сопственик ги известува CAMO или CAO со кое е склучен договор.

--------

*Додаток II*

**Ограничено одржување кое го извршува пилотот-сопственик**

Освен условите пропишани со овој анекс,пилот-сопственик постапува во согласност со следниве основни принципи пред извршувањето на која било задача за одржување:

(а) **Компетентност и одговорност**

* + 1. Пилотот-сопственик секогаш е одговорен за кое било одржување кое го врши.
    2. Пилот-сопственик мора да поседува задоволитено ниво на компетентност за вршење на задачата. Одговорност на пилотот-сопственик е да се запозне со стандардните практики за одржување на неговиот воздухоплов, како и со програмата за одржување на воздухопловот (AMP).

(б) **Задачи**

Пилотот-сопственик може да врши едноставни визуелни проверки или операции, за да ја провери општата состојба, очигледната штета и нормалното функционирање на конструкцијата на воздухопловот, моторите, системите и составни делови.

Задачите за одржување не ги врши пилотот-сопственик, доколку постои било која од следниве состојби:

1. се работи за задача за одржување од клучно значење;
2. потребно е отстранување на основни составни делови или основен склоп;
3. се врши во согласност со директива за пловидбеност (AD) или Директива за ограничување на пловидбеноста (ALI), освен ако не е конкретно дозволено во директивата за пловидбеност (AD) или Директивата за ограничување на пловидбеноста (ALI);
4. потребна е употреба на специјални алати или калибрирани алати (освен динамометрички клуч и алатка за свиткување жици);
5. потребна е употреба на опрема за тестирање или посебно тестирање (на пр. NDT, системски тестови или функционални проверки на воздухопловна електроника);
6. се состои од кои било непланирани инспекции (на пр. проверка при грубо слетување);
7. засега системи, кои се од суштинско значење за летовите според правилата за инструментално летање (IFR);
8. претставува сложена задача за одржување во согласност со Додаток III, или претставува задача за одржување на составни делови во согласност со точките (а) и (б) од точката МL.А.502;
9. е дел од годишната проверка или проверката на секои 100 часа/годишна проверка ( за оние случаи кога задачата за одржување е комбинирана со преглед на пловидбеноста која се извршува од организација за одржување или независен персонал за издавање на уверенија).

Критериумите од (1) до (9) наведени погоре не можат да се заменат со помалку рестриктивни инструкции издадени во согласност со програмата за одржување на воздухопловите (AMP) од точката МL.А.302.

Која било задача, опишана во прирачникот за летање на воздухопловот (или во друг оперативен прирачник), на пример подготовка на воздухопловот за летање (монтажа на крилата на едрилицата или извршување на пред полетна инспекција, или составување на комбинација од кошница, пламеник, резервоари за гориво и купола за балони, итн.) не се смета за задача за одржување на пилотот-сопственик и затоа не е потребно уверение за пуштање во употреба (CRS). Меѓутоа, лицето кое ги склопува деловите е одговорно да обезбеди дека тие делови се погодни за монтажа и се во исправна состојба.

(в) **Извршување на задачите за одржување од пилотот-сопственик и документација**

Податоците за одржување наведени во точка МL.А.401 мора секогаш да бидат достапни при вршењето на одржувањето од страна на пилотот-сопственик и мора да се почитуваат. Деталите за податоците наведени во вршењето на одржувањето од страна на пилотот-сопственик мора да бидат вклучени во уверението за пуштање во употреба (CRS) во согласност со точка (г) од точката МL.А.803.

Пилотот-сопственик мора да го извести CAMO или CAO со кое е склучен договор (доколку таков договор постои) за завршувањето на задачата за одржување кое го врши пилотот-сопственик не подоцна од 30 дена по завршување на таа задача во согласност со точка (а) од точката МL.А.305.

\_\_\_\_\_

*Додаток III*

**Сложени задачи за одржување кои не се вршат од пилот - сопственик**

Подолу се наведени сложените задачи за одржување кои во согласност со Додаток II, не се извршуваат од страна на пилот – сопственик. Овие задачи се извршуваат или од CAO или од независен персонал за издавање на уверенија:

(а) измена, поправка или замена со ковање, поврзување, ламинирање или заварување, на било кој од следниве делови:

1. носач на кутиест пресек;
2. стрингер на крилото или елемент на тетива;
3. ременик;
4. каиш на ременикот;
5. елемент на решеткаста греда;
6. преграда на гредата;
7. надолжна греда или елемент на конструкцијата на трупот на хидро авионот или на пловката;
8. дел оптеретен при свиткување од набран лим во крилото или опашот;
9. основно ребро од крилото;
10. упорник на површината на крилото или на опашот;
11. носач на моторот;
12. ременик или рамка на трупот на воздухопловот;
13. елемент на страничен носач, хоризонтален носач или преграда;
14. потпирач или основа за поддршка на седиштето;
15. замена на шината на седиштето;
16. потпирач или упорник на стојниот трап;
17. осовина;
18. тркало; и
19. скии или носач на скии, со исклучок на замената за обвивка со слабо триење.

(б) измена или поправка на некој од следниве делови:

1. обвивката на воздухопловот или обвивката на пловката на воздухопловот, доколку за работата е потребно да се употреби носач, монтажен алат-калап или држач;
2. обвивка на воздухопловот во херметичка зона, ако оштетувањето на обвивката изнесува повеќе од 15 см (6 инчи) во кој било правец;
3. носив дел на контролниот систем, вклучувајќи и контролна колона, педали, осовина, квадрант, преносна рачка за команди, цевчесто вратило, контролна сирена и кована или лиена основа, но со исклучок на

(i) ковање во калап на спојот со помош на подметачи за поправка или приклучок за кабел, и

(ii) замена на приклучок на спојна цевка кој се прикачува со ковање; и

1. која било друга структура, која не е наведена во точката (а), која производителот ја идентификувал како примарна структура во нивниот прирачник за одржување, прирачник за структурна поправка или упатства за континуирана пловидбеност.

(в) вршење на следново одржување на клипен мотор:

1. демонтирање и последователно повторно монтирање на клипен мотор за намена која не е:
2. да се добие пристап до клипните/цилиндерските склопови; или
3. да се отстрани поклопецот на задниот помошен уред за да се изврши проверка и/или да се заменат склоповите на пумпите за масло, кога таа активност не вклучува отстранување и повторно вградување на внатрешни механизми;
4. демонтажа и последователна повторна монтажа на редуктори;
5. заварување и тврдо лемење на спојки, кои не се помали поправки за заварување на издувните единици, што се врши од страна на соодветно одобрен или овластен заварувач, но исклучувајќи замена на составни делови;
6. расцентрирање на одделни делови на единици, кои се доставуваат како единици, испитани на експериментална клупа, со исклучок на замена или прилагодување на предмети кои обично можат да се заменат или прилагодат при употребата.

(г) балансирање на елисата, со исклучок на:

1. заради сертифицирање на статично балансирање, кога се бара со прирачникот за одржување;
2. динамички балансирање на вградени елиси со употреба на електронска опрема за балансирање, кога е дозволено согласно прирачникот за одржување или други одобрени податоци за пловидбеност;

(д) Која било дополнителна задача за која се потребни:

(1) специјализирани алати, опрема и капацитети; или

(2) значајни постапки за координација поради долгото траење на задачите и вклученоста на неколку лица.

*Додаток IV*

**Уверение за преглед на пловидбеноста - Формулар 15в на EASA**

*ЗАБЕЛЕШКА*: лицата и организациите кои вршат преглед на пловидбеност заедно со инспекција по секои 100 часа/ годишна инспекција можат да го користат задниот дел на овој формулар со цел издавање на уверение за пуштање во употреба CRS наведен во ML.A.801. што одговара на годишната инспекција на секои 100 часа.

|  |  |
| --- | --- |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ПЛОВИДБЕНОСТА (ARC) (за воздухоплови кои ги исполнуваат условитеод Анекс Vb (Дел – ML))** Референтен број на ARC: ..................... | |
| Во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот:  [ИМЕ НА НАДЛЕЖЕН ОРГАН]  Или  [ИМЕ И АДРЕСА НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА И УПАТУВАЊЕ НА ОДОБРЕНИЕТО]  или  [ЦЕЛОСНО ИМЕ НА ПЕРСОНАЛОТ КОЈ ИЗДАВА УВЕРЕНИЕ И БРОЈОТ НА ДОЗВОЛА ОД ДЕЛ–66 (ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНА НАЦИОНАЛНА ДОЗВОЛА]  потврдува дека има извршено преглед на пловидбеноста во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на следниов воздухоплов | |
| Производител на воздухопловот: ........................ | Ознака на производителот: ........................ |
| Регистрација на воздухопловот: ........................ | Сериски број на воздухопловот: ....................... |
| и во моментот на преглед, се смета за пловидбен. | |
| Датум на издавање: Датум на истекот на рокот: | |
| Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*): | |
| Потпис: Број на овластување (доколку е соодветно): | |
| 1во продолжување: Воздухопловот во моментот на издавање на ова уверение се смета за пловидбен. | |
| Датум на издавање: Датум на истекот на рокот: | |
| Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*): | |
| Потпис: Број на овластување: | |
| Име на компанијата: Референтна ознака за одобрение: | |
| 2ро продолжување: Воздухопловот во моментот на издавање на ова уверение се смета за пловидбен. | |
| Датум на издавање: Датум на истекот на рокот: | |
| Часови на летање на конструкцијата на воздухопловот (FH) на датумот на издавање (\*): | |
| Потпис: Број на овластување: | |
| Име на компанијата: Референтна ознака за одобрение: | |

(\*) Освен за балони и воздушни бродови

Формулар 15в на EASA - Издание 3

-----

*Анекс VII*

„Анекс Vc

(**ДЕЛ – CAMO**)

СОДРЖИНА

ОДДЕЛ А — УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈАТА

CAMO.A.005 Опсег

CAMO.A.105 Надлежен орган

CAMO.A.115 Аплицирање за уверение за работа за организација

CAMO.A.120 Начини на усогласување

CAMO.A.125 Услови на одобрението и права на организацијата

CAMO.A.130 Промени кај организацијата

CAMO.A.135 Постојана важност

CAMO.A.140 Пристап

CAMO.A.150 Наоди

CAMO.A.155 Брза реакција во однос на безбедносен проблем

CAMO.A.160 Известување за настани

CAMO.A.200 Систем за управување

CAMO.A.202 Внатрешен систем за известување за безбедност

CAMO.A.205 Склучување договори и под-договори

CAMO.A.215 Капацитети

CAMO.A.220 Водење евиденција

CAMO.A.300 Прирачник на организацијата за управување со континуирана пловидбеност (CAME)

CAMO.A.305 Услови за персоналот

CAMO.A.310 Квалификации на персонал за преглед на пловидбеноста

CAMO.A.315 Управување со континуирана пловидбеност

CAMO.A.320 Преглед на пловидбеноста

CAMO.A.325 Податоци за управувањето со континуираната пловидбеност

ОДДЕЛ В — УСЛОВИ ЗА ОРГАН

CAMO.B.005 Опсег

CAMO.B.115 Документација за надзор

CAMO.B.120 Начини на усогласување

CAMO.B.125 Информации за Агенцијата

CAMO.B.135 Брза реакција во однос на безбедносен проблем

CAMO.B.200 Систем за управување

CAMO.B.205 Доделување на задачи на квалификувани субјекти

CAMO.B.210 Промени во системот за управување

CAMO.B.220 Водење на евиденција

CAMO.B.300 Принципи за надзор

CAMO.B.305 Надзорна програма

CAMO.B.310 Процедура на првично издавање на уверение за работа

CAMO.B.330 Промени

CAMO.B.350 Наоди и корективни активности

CAMO.B.355 Привремено одземање, ограничување и повлекување

*ОДДЕЛ А*

**УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈАТА**

**CAMO.A.005** **Опсег**

Овој оддел ги утврдува условите што една организација мора да ги исполни за да биде подобна за издавање или обновување на уверенијата за управување со континуирана пловидбеност на воздухопловите и составните делови наменети за монтажа.

**CAMO.A.105 Надлежен орган**

За целите на овој оддел, надлежен орган е:

(а) органот определен од страна на земјата-членка каде што се наоѓа главното место на деловна активност на организацијата, доколку одобрението не е вклучено во уверението за исполнување на безбедносни услови;

(б) органот определен од страна на земјата-членка на операторот, доколку одобрението е вклучено во уверението за исполнување на безбедносни услови;

(в) Агенцијата, доколку главното место на деловна активност се наоѓа во трета земја.

**CAMO.A.115 Аплицирање за уверение за работа за организација**

(а) Аплицирањето за уверение за работа или измена на постојно уверение за работа, во согласност со овој анекс, се прави во форма и на начин утврдени од страна на надлежниот орган, земајќи ги предвид применливите услови од Анекс I (Дел–М), Анекс Vb (Дел–ML) од овој анекс.

(б) Кандидатите за првично уверение за работа доставуваат до надлежниот орган:

(1) резултати од извршената пред-ревизија од страна на организацијата врз основа на применливите услови кои што се дадени во Анекс I (Дел–М), Анекс Vb (Дел–ML) од овој анекс;

(2) документација, која покажува како тие ќе ги исполнуваат условите утврдени во оваа регулатива.

Таквата документација вклучува, како што е дадено во точката CAMO.A.130, процедура која опишува како промените, кои не бараат претходно одобрување, ќе се управуваат и за нив ќе се известува надлежниот орган.

**CAMO.A.120 Начини на усогласување**

(а) За да воспостави усогласеност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, организацијата може да примени алтернативни начини на усогласување во однос на прифатливите начини на усогласување (AMC) донесени од страна на Агенцијатасо.

(б) Кога организација сака да употреби алтернативен начин, таа пред да го употреби, доставува до надлежниот орган целосен опис на алтернативниот начин на усогласување. Описот ги вклучува сите измени во упатствата или процедурите, кои можат да бидат релевантни, како и проценка која докажува усогласеност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

Организацијата може да ги употреби овие алтернативни начини на усогласување по претходно одобрување од страна на надлежниот орган и по добивање на известувањето, како што е предвидено во точка CAMO.B.120.

**CAMO.A.125 Услови на одобрението и права на организацијата**

(а) Одобрението е наведено во уверението, кое се наоѓа во Додаток I, и е издадено од страна на надлежениот орган.

(б) Без да е во спротивност со точката (а), за сите авиопревозници кои поседуваат дозвола во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр.1008/2008, одобрението е дел од уверението за исполнување на безбедносни услови издадено од надлежниот орган за воздухопловот со кој се управува.

(в) Опсегот на работа е дефиниран во Прирачникот на организацијата за управување со континуирана пловидбеност (CAME) во согласност со точка CAMO.А.300.

(г) Организација одобрена во согласност со овој анекс може:

* 1. да управува со одржување на континуираната пловидбеност на воздухопловите, освен со оние што ги користат авиопревозниците лиценцирани во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, како што е наведено во уверението;
  2. да управува со одржување на континуираната пловидбеност на воздухопловите што ги користат авиопревозниците лиценцирани во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, ако тоа е наведено и во неговото уверение и во неговото уверение за исполнување за безбедносни услови;
  3. да го договори извршувањето на ограничените активности поврзани со континуирана пловидбеност со која било организација на подизведувачи, што работи во рамките на нејзиниот систем за управување, како што е наведено во уверението;
  4. да го продолжи уверението за преглед на пловидбеност во согласност со условите од точката (ѓ) од точката М.А.901 од Анекс I (Дел-М) или од точка ML.A.903 од Анекс Vb (Дел-ML), во зависност од тоа што е применливо.

(д) Организација одобрена во согласност со овој анекс, која има свое главното место на деловна активност во една од земјите-членки, може дополнително да биде одобрена да врши преглед на пловидбеност во согласност со точката М.А.901 од Анекс I (Дел-М) или ML.A.903 од Анекс Vb (Дел–ML), во зависност од тоа што е применливо, и:

* + 1. издава уверение за преглед на пловидбеност и негово навремено обновување во согласност со условите утврдени во точката (в)(2) од точката М.А.901 и точка(д)(2) од точката М.А.901 од Анекс I (Дел-М) или точката ML.А.903 од Анекс Vb (Дел-ML), во зависност од тоа што е применливо;
    2. издавање препораки за прегледот на пловидбеноста до надлежниот орган на земјата-членка во која е регистриран воздухопловот, во согласност со условите од точката (г) од точката М.А.901 или точка во точката (б) од точката М.А.904 од Анекс I (Дел-М).

(ѓ) Организација што има права наведени во точката (д) може дополнително да биде одобрена да издаде дозвола за лет во согласност со точката (г) од точката 21.A.711 од Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 за одреден воздухоплов за кој организацијата е одобрена да издава уверение за преглед на пловидбеност, кога таа организација ја потврдува усогласеноста со одобрените услови на лет, предмет на соодветната постапка во CAME наведена во точката CAMO.A.300.

**CAMO.A.130 Промени кај организацијата**

(а) Следниве промени кај организацијата бараат претходни одобрувања:

* 1. промени кои влијаат врз опсегот на уверението за работа или условите на одобрување на организацијата;
  2. промени кај персоналот кој е номиниран во согласност со точките (а)(3) до (а)(5) и (б)(2) од точката CAMO.A.305;
  3. промени во линиите за известување помеѓу персоналот кој е номиниран во согласност со точките (а)(3) до (а)(5) и (б)(2) од точката CAMO.A.305, и одговорниот менаџер;
  4. процедурата која се однесува на промените кои не бараат предходно одобрување наведени во точката (в)

(б) За сите промени, кои бараат претходно одобрување во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, организацијата аплицира и добива одобрување издадено од страна на надлежниот орган. Барањето се поднесува пред спроведувањето на таква промена, за да се даде можност на надлежниот орган да ја утврди континуираната усогласеност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување и да го измени, ако е потребно, уверението за работа на организацијата и соодветните услови на одобрување приложени кон него.

Организацијата ја доставува до надлежниот орган целата релевантна документација.

Промената се воспоставува само по добивање на официјално одобрување од надлежниот орган во согласност со точка CAMO.B.330.

Организацијата работи под условите пропишани од страна на надлежниот орган за време на такви промени, како што е применливо.

(в) Сите промени, кои не бараат претходно одобрување, се управуваат и за нив се известува надлежниот орган, како што е дефинирано во процедурата наведена во точката (б) од точката CAMО.A.115 и одобрена од страна на надлежниот орган во согласност со точката (ж) од точката CAMO.B.310.

**CAMO.A.135 Постојана важност**

(а) Уверението за работа на организацијата останува валидно, доколку е во согласност со сите услови кои следат:

(1) организацијата да продолжува да е во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, земајќи ги предвид одредбите поврзани со постапувањето со наодите, како што е определено во точка CAMO.B.350;

(2) на надлежниот орган да му е даден пристап до организацијата, како што е дефинирано во точка CAMO.A.140;

(3) уверението за работа да не е вратено или повлечено.

(б) За сите авиопревозници кои се лиценцирани во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, укинувањето, привременото одземањеили повлекувањето на уверението за исполнување на безбедносни услови автоматски го поништува уверението на организацијата во однос на регистрациите на воздухопловите кои се дадени во уверението за исполнување на безбедносни услови, освен доколку е поинаку експлицитно изјавено од надлежниот орган.

(в) По повлекување или враќање, уверението за работа веднаш се предава на надлежниот орган.

**CAMO.A.140 Пристап**

За целите на утврдување на усогласеност со релевантните услови од Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, организацијата дава пристап во секое време до сите капацитети, воздухоплови, документи, евиденција, податоци, процедури или кој било друг материјал релевантен за нејзината активност која подложи на добивање на уверение за работа, без разлика дали се склучени договори/под-договориили не, на секое лице овластено од страна на едно од следниве органи:

(а) надлежниот орган дефиниран во точка CAMO.A.105;

(б) органот, кој постапува согласно одредбите од точката (д) од точката CAMO.B.300 или точката (д) од точката CAMO.B.300.

**CAMO.A.150 Наоди**

(а) По добивање на известување за наоди во согласност со точката CAMO.B.350, организацијата:

(1) ја утврдува основната причина и факторите кои придонесуваат за неусогласеноста;

(2) подготвува корективен акциски план;

(3) го докажува спроведувањето на корективната активност со цел да се задоволи надлежниот орган.

(б) Активностите наведени во точките (а)(1), (а)(2) и (а)(3) се вршат во рамките на период договорен со надлежниот орган, како што е дефинирано во точката CAMO.B.350.

**CAMO.A.155 Брза реакција во однос на безбедносен проблем**

Организацијата ги спроведува:

(а) сите безбедносни мерки побарани од страна на надлежниот орган во согласност со точката CAMO.В.135;

(б) сите соодветни задолжителни безбедносни информации издадени од страна на Агенцијата.

**CAMO.A.160 Известување за настани**

(а) Како дел од нејзиниот систем за управување, организацијата имплементира систем за известување за настани кој ги исполнува условите, како што е дефинирано во Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 и Регулативата за спроведување (ЕУ) 2015/1018 (\*1).

(б) Без да е во спротивност со став (а), организацијата гарантира дека секој инцидент, неисправност, технички дефект, кој ги надминува техничките ограничувања, настан кој би можел да истакне неточни, нецелосни или двосмислени информации содржани во податоците утврдени во согласност со Анекс I (Дел-21) од Регулативата (ЕУ) Бр. 748/2012 или друга невообичаена околност која ја загрозила или можела да ја загрози безбедното оперирање на воздухопловот без да доведе до несреќа или сериозен инцидент, го известува надлежниот орган и организацијата одговорна за проектирањето на воздухопловот.

(в) Без да е во спротивност со Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 и Регулативата за спроведување (ЕУ) 2015/1018, известувањата наведени во ставови (а) и (б) се прават во форма и на начин утврдени од страна на надлежниот орган и ги содржат сите значајни информации во врска со состојбата позната на организацијата.

(г) Известувањата се прават што е можно побрзо, и во секој случај во рамките на 72 часа, откако организацијата ја утврдила состојбата за која се однесува известувањето, освен ако вонредни околности не го спречат ова.

(д) Кога е соодветно, организацијата изготвува известување за понатамошно постапување во кое ќе наведе детали од активности кои планира да ги преземе, за да спречи слични настани во иднина, веднаш откако ќе ги определи овие активности. Ова известување се изготвува во форма и на начин утврдени од страна на надлежниот орган.

--------

(\*1) Регулатива (ЕУ) 2015/1018 од 29 јуни 2015 година за утврдување на список со кој се класифицираат настани во цивилното воздухопловство кои задолжително треба да се пријавуваат во согласност со Регулатива (ЕУ) бр.376/2014 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 163, 30.06.2015 година, стр. 1.).

**CAMO.A.200 Систем за управување**

(а) Организацијата воспоставува, спроведува и одржува систем за управување, кој вклучува:

(1) јасно дефинирани области на надлежност и одговорност низ целата организација, вклучувајќи директна безбедносна одговорност на одговорниот раководител;

(2) опис на сите правила и принципи на организацијата во однос на безбедноста, наречени како безбедносна политика;

(3) утврдување на закани по воздухопловната безбедност, кои произлегуваат од активностите на организацијата, нивната оценка и управувањето со придружните ризици, вклучувајќи преземање на активности за ублажување на ризикот и проверка на нивната ефикасност;

(4) одржување на персонал обучен и квалификуван за извршување на нивните задачи;

(5) документација за сите клучни процеси на системот за управување, вклучувајќи процес за известување на персоналот за неговите одговорности и процедурата за измена на оваа документација;

(6) функција за следење на усогласувањето на организацијата со соодветните услови. Следењето на усогласувањето вклучува систем за понатамошно информирање на одговорниот раководител за наодите за да се гарантира спроведување на корективни активности, кога е потребно;

(7) сите дополнителни услови, кои се пропишани во оваа регулатива.

(б) Системот за управување одговара на големината на организацијата и на природата и сложеноста на нејзината активност, земајќи ги предвид заканите и придружните ризици својствени за вакви активности.

(в) Доколку организацијата поседува еден или повеќе дополнителни уверенија на организацијата во рамките на опсегот на Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, системот за управување може да биде интегриран со оној што се бара според тие дополнителни уверенија.

(г) Без да е во спротивност со точката (в), за авиопревозниците кои поседуваат дозвола во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, системот за управување кој е предвиден со овој анекс е интегриран дел од системот за управување на авиопревозникот.

**CAMO.A.202 Внатрешен систем за известување за безбедност**

(а) Во рамките на својот систем за управување, организацијата воспоставува внатрешен систем за известување за безбедност за да се овозможи собирање и проценка на таквите настани за кои треба да се известува согласно точката CAMO.А.160.

(б) Системот обезбедува прибирање и проценка на оние грешки, избегнатите несреќи и опасности за кои постои внатрешно известување, а што не се вклучени во точката (а).

(в) Во рамките на тој систем, организацијата:

* 1. ги идентификува причините и факторите кои придонесуваат за секоја пријавена грешка, избегната несреќа и опасност и ги решава во контекст на управување со безбедносниот ризик во согласност со точката (а)(3) од CAMO.A.200;
  2. гарантира проценка на сите познати, релевантни информации во врска со грешките, неможноста за следење на процедурите, избегнатите несреќи и опасности и доколку е потребно да се воспостави метод за пренесување на информации.

(г) Организацијата на секоја организација која е подизведувач ѝ обезбедува пристап до нејзиниот внатрешен систем за известување за безбедност.

(д) Организацијата соработува во безбедносните истраги со која било друга организација која значително придонесува во безбедноста на своите активности поврзани со управувањето на континуирана пловидбеност.

**CAMO.A.205 Склучување договори и под-договори**

(а) Организацијата гарантира дека кога договара одржување или под-договора било кој дел од нејзините активности поврзани со управувањето на континуираната пловидбеност:

* 1. овие активности одговараат на применливите услови;
  2. сите закани за воздухопловната безбедност кои се поврзани со таквите договорни или под-договорни активности се сметаат дека се дел од системот за управување со организацијата.

(б) Кога организација врши подизведување на било кој дел од својата активност за управување со континуираната пловидбеност на друга организација, организацијата која го врши подизведувањето работи во согласност со одобрувањето од организацијата. Организација гарантира пристап на надлежниот орган до организација подизведувач, за да се утврди континуирана усогласеност со применливите услови.

**CAMO.A.215 Капацитети**

Организацијата обезбедува соодветно канцелариско сместување на соодветни локации за персоналот наведен во точка CAMO.A.305.

**CAMO.A.220 Водење евиденција**

(a) Евиденција за управување со континуираната пловидбеност

1. Организацијата гарантира дека евиденцијата која се бара согласно точките М.А.305, ML.A.305 и, доколку е применливо, точката М.А.306, се чува.
2. Организацијата ги евидентира сите детали за работата која е извршена.
3. Доколку организацијата го има правото од точка (д) од точката CAMО.A.125, таа задржува примерок од сите издадени уверенија за преглед на пловидбеноста и препораки, или, како што е применливо, од продолжените, заедно со сите придружни документи. Исто така, организацијата задржува примерок од кое било уверение за преглед на пловидбеноста која го продолжила во согласност со правото од точка (г)(4) од точката CAMO.A.125.
4. Доколку организацијата го има правото наведено во точката (ѓ) од точката CAMO.A.125, задржува примерок од секоја дозвола за летање издадена во согласност со одредбите од точка 21.А.729 од Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр.748/2012.
5. Организација за управување со континуирана пловидбеност задржува примерок од целата евиденција наведена во точките (а)(2) и (а)(4) до 3 години откако одговорностите од точките M.A.201 и ML.A.201 се трајно пренесени на друго лице или организација.
6. Кога организацијата за управување со континуирана пловидбеност прекинува со работата, целата постоечка евиденција се префрла на сопственикот на воздухопловот.

(б) Евиденција на систем за управување, склучување на договори и под-договори

1. Организацијата гарантира дека се чува следната евиденција:
2. евиденција на клучните процеси за системот за управување, како што е дефинирано во точката CAMO.A.200;
3. договори, и за склучување договори и под-договори, како што е дефинирано во точка CAMO.A.205.
4. Евиденција на системот за управување и сите договори во согласност со точка CAMO.A.205, се чуваат во период од најмалку 5 години.

(в) Евиденција за персоналот

1. Организацијата гарантира дека се чува следната евиденција:

1. евиденција за квалификациите и искуството на персоналот вклучен во управувањето со континуираната пловидбеност, следење на усогласеноста и управување со безбедноста;
2. евиденција за квалификациите и искуството на целиот персоналот за преглед на пловидбеност, како и за персоналот што издава препораки и дозволи за лет.
3. Евиденцијата за целиот персонал за преглед на пловидбеност, персоналот што издава препораки и персоналот што издава дозвола за лет содржи детали за сите релевантни квалификации што ги поседуваат, заедно со резиме од релевантното искуство и обука за управување со континуираната пловидбеност и копија од овластувањето.
4. Евиденција за персоналот се чува се додека лицето работи за организацијата, и се чува три години откако лицето ја напуштило организацијата.

(г) Организацијата воспоставува систем на водење евиденција кој обезбедува соодветно складирање и сигурна следливост на сите свои развиени активности.

(д) Форматот на евиденцијата мора да биде наведен во процедурите на организацијата.

(ѓ) Евиденцијата се складира на таков начин што обезбедува заштита од оштетување, промена и кражба.

**CAMO.A.300** **Прирачник на организацијата за управување со континуирана пловидбеност (CAME)**

(a) Организацијата на надлежниот орган му доставува CAME и каде што е применливо, сите поврзани прирачници и процедури, кои ги содржат сите следни информации:

* 1. изјава потпишана од страна на одговорниот менаџер со која се потврдува дека организацијата постојано ќе работи во согласност со овој анекс, Анексот I (Дел – М) и Анекс Vb (Дел – ML), како што е применливо, со одобрената CAME. Кога одговорниот менаџер не е главен извршен директор во организацијата, тогаш таквата изјава ја пропишува и главниот извршен директор;
  2. политика на безбедност на организацијата како што е дефинирана во точката (а)(2) од точката CAMO.A.200;
  3. опсегот на работа на организацијата која е релевантна за условите за одобрување;
  4. општ опис на човечките ресурси и системот за планирање на достапност на персоналот, во согласност со точката (г) од точка CAMO.A.305;
  5. звањата и имињата на лицата наведени во точките (а)(3) до (а)(5), (б)(2) и (ѓ) од точката CAMO.A.305;
  6. должностите, одговорностите, обврските и овластувањата на лицата назначени во точките (а)(3) до (а)(5), (б)(2),(д) и (ѓ) од точката CAMO.A.305;
  7. организациската шема која го покажува синџирот на одговорности и обврски меѓу сите лица наведени во точките (a)(3) до (а)(5), (б)(2),(д) и (ѓ) од точката CAMO.A.305 и во врска со точката (а)(1) од точката CAMO.A.200;
  8. список на персонал овластен да издава уверенија за преглед на пловидбеност или препораки наведени во точката (д) од точката CAMO.A.305, во кои се наведува, доколку е применливо, персоналот кој е овластен за издавање на дозволи за летање во согласност со точката (в) од точката CAMO.A.125;
  9. општ опис и локација на објектите;
  10. опис на системот за внатрешно известување за безбедноста како што е пропишано во точка CAMO.A.202;
  11. процедурите кои наведуваат дека организацијата гарантира усогласеност со овој анекс, Анекс I (Дел-М) и Анекс Vb (Дел-ML), како што е применливо, вклучувајќи особено:
      1. документација за систем за управување со клучните процеси што се бара според точка CAMO.A.200;
      2. процедури кои дефинираат како организацијата ги контролира сите договорни и поддогорни активности како што се бара во точката CAMO.A.205 и точката (в) од точката CAMO.A.315;
      3. постапките за управување со континуираната пловидбеност, преглед на пловидбеност и дозвола за летање, како што е применливо;
      4. постапката со која се дефинира опсегот на промени кои не бараат предходно одобрување и опишува како таквите промени се управуваат и за нив се информира, како што се бара во точката (б) од точката CAMO.A.115 и точката (в) од точката CAMO.A.130;
      5. процедури за изменување и дополнување на CAME.

* 1. список на одобрени програми за одржување на воздухопловите за оние воздухоплови за кои постои договор за управување со континуирана пловидбеност во согласност со точката М.А.201 или ML.A.201;
  2. список на договори за одржување во согласност со точката (в) од CAMO.A.315;
  3. список на тековно одобрени алтернативни начини на усогласување.

(б) Првичното издание на CAME мора да биде одобрено од надлежниот орган. Тоа по потреба се изменува и дополнува а сѐ со цел за да се добие ажуриран опис на организацијата.

(в) Измените и дополнувањата на CAME се управуваат како што е дефинирано во постапката од точката (11)(iv). Какви било измени и дополнувања кои што не се вклучени во опсегот на оваа постапка, како и измените и дополнувањата во врска со промените наведени во точката (а) од точката CAMO.A.130, се одобруваат од надлежниот орган.

**CAMO.A.305 Услови за персоналот**

(а) Организацијата назначува одговорен менаџер, кој има корпоративно овластување да осигури дека сите активности за управување со континуираната пловидбеност може да се финансира и спроведува во согласност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и делегираните и актите за спроведување кои се усвоени врз основа на неа. Одговорниот менаџер:

* 1. гарантира дека се на располагање сите потребни ресурси за управување со континуираната пловидбеност согласно овој анекс, Анекс I (Дел–М) и Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, за поддршка на уверението за одобрување на организацијата.
  2. ја воспоставува и промовира политиката за безбедност наведена во точката CAMO.A.200;
  3. номинира лице или група на лица, во чии обврски спаѓаат гарантирање дека организацијата секогаш е во согласеност со применливите услови за управување со континуираната пловидбеност, преглед на пловидбеноста и дозвола за летање од овој анекс, Анекс I (Дел–М) и Анекс Vb (Дел–ML);
  4. номинира лице или група на лица во чии обврски спаѓа управување со функцијата за следење на усогласеноста како дел од системот за управување;
  5. номинира лице или група на лица во чии обврски спаѓа одговорноста за управување со развојот, администрацијата, и одржувањето на ефективен процес за управување со безбедноста како дел од системот за управување;
  6. гарантира дека лице или група на лица номинирани во согласност со точките од (а)(3) до (а)(5) и (б)(2) од точката CAMO.A.305 имаат директен пристап за тој/таа да може да биде соодветно информиран/а во однос на прашањата поврзани со усогласеноста и безбедноста;
  7. покажува основно познавање на оваа регулатива.

(б) За организации кои исто така се одобрени како лиценцирани авиопревозници во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, одговорниот менаџер во дополнение исто така мора:

1. да биде лицето назначено за одговорен менаџер на авиопревозникот како што се бара во точката (а) од точката ORO.GEN.210 од Анекс III (Дел-ORO) од Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012;
2. да назначи лице одговорно за управување и надзор на континуираната пловидбеност, кое не може да биде вработено во организација одобрена во согласност со Анекс II (Дел-145) врз основа на договорот со операторот, освен ако тоа е експлицитно договорено со надлежниот орган.

(в) Лицето или лицата назначени во согласност со точките (а)(3) до (а)(5) и (б)(2) од точката CAMO.A.305 мора да бидат во можност да демонстрираат соодветно знаење, експертиза и задоволително искуство во врска со управувањето со континуираната пловидбеност на воздухопловите и да демонстрираат работно познавање на оваа регулатива. Таквото(-ите) лице(-а) на крајот се одговорни пред одговорниот менаџер.

(г) Организацијата има воспоставен систем за планирање на достапност на персоналот за да се гарантира дека организацијата има доволно соодветно квалификуван персонал за планирање, спроведување, надзор, инспекција и следење на активностите на организацијата во согласност со условите за одобрување.

(д) За да добие одобрение за да спроведува прегледи на пловидбеноста или препораки во согласност со точката (д) од точката CAMO.A.125 и, доколку е применливо, да издава дозволи за летање во согласност со точката (ѓ) од точката CAMO.A.125 организацијата мора да има квалификуван и овластен персонал за преглед на пловидбеност во согласност со точката CAMO.A.310.

(ѓ) За организациите кои го продолжуваат уверението за преглед на пловидбеноста во согласност со точката (г)(4) од точката CAMO.A.125, организацијата мора да се назначи овластени лица кои би го вршеле тоа.

(е) Организацијата воспоставува и ја контролира компетентноста на персоналот кој е вклучен во следењето на усогласеноста, управувањето со безбедноста, управувањето со континуираната пловидбеност, прегледот на пловидбеност или препораките, ако е применливо, издавање на дозволи за летање, во согласност со постапка и стандард поставени од страна на надлежниот орган. Во прилог на потребната експертиза поврзана со на работната функција, компетентноста мора да вклучува разбирање на управувањето со безбедноста и принципите на човечкиот фактор соодветни на функцијата и надлежностите на тоа лице во организацијата.

**CAMO.A.310 Квалификации на персонал за преглед на пловидбеноста**

(а) Персонал за преглед на пловидбеноста кој издава уверенија за преглед на пловидбеност или препораки во согласност со точката (д) од точката CAMO.A.125, и, издава дозвола за летање во согласност со точката (ѓ) од точката CAMO.A.125 има:

1. искуство од најмалку пет години во континуирана пловидбеност;
2. стекнато соодветна дозвола во согласност со Анекс (III) Дел-66 или диплома за воздухопловство или национален еквивалент;
3. формална обука за воздухопловно одржување;
4. позиција во рамки на одобрената организација со соодветни одговорности.

(б) Без да е во спротивност со точките (а)(1), (а)(3) и (а)(4), условите утврдени во точка (а)(2) може да се заменат со 5 години работно искуство во континуирана пловидбеност, дополнителни на оние кои веќе се бараат според точка (а)(1).

(в) На персоналот за преглед на пловидбеноста номиниран од страна на организацијата може да му се издаде овластување од страна на таа организација само кога тоа е формално прифатено од страна на надлежниот орган по успешно извршување на преглед на пловидбеноста под надзор од страна на надлежната власт, или под надзор на персонал на организацијата овластен за преглед на пловидбеноста, во согласност со постапка одобрена од страна на надлежната власт како дел од CAME.

(г) Организацијата гарантира дека персоналот за преглед на пловидбеноста на воздухопловот може да покаже соодветно, неодамнешно искуство за управување со континуирана пловидбеност.

**CAMO.A.315 Управување со континуирана пловидбеност**

(а) Организацијата гарантира дека целокупното управување со континуираната пловидбеност се врши во согласност со Оддел А, Поддел С од Анекс I (Дел-М), или Оддел А Поддел C или Анекс Vb (Дел-ML), во зависност од она што е применливо.

(б) За секој воздухоплов кој е управуван, организација особено:

1. гарантира дека програмата за управување со одржување на воздухоплови вклучувајќи и секоја применлива програма за сигурност, како што се бара во точката М.А.302. или ML.A.302, како што е применливо; се развива и контролира;
2. за воздухоплов кој се не се користи од страна на авиопревозникот кој поседува дозвола во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, му обезбедува копија од програмата за одржување на воздухопловот на сопственикот или операторот одговорен во согласност со точката М.А.201 или ML.A.201, како што е применливо;
3. гарантира дека податоците што се користат за измени и поправки се во согласност со точките М.А.304 или ML.A.304, како што е применливо;
4. за сите сложени воздухоплови на моторен погон или воздухоплови што ги користат авиопревозници лиценцирани во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, воспоставуваат процедури за оценување на незадолжителните измени и/или инспекции и одлучуваат за нивната примена, со примена на процедурите на организацијата за управување со безбедносни ризици како што се бара во точката (а)(3) од точка CAMO.A.200;
5. гарантира дека воздухопловите, моторот(-ите), елисата(-ите) и нивните составни делови се ставени на располагање на соодветнo одобрена организација за одржување од Подделот F од Анекс I (Дел-М), Анекс II (Дел-145) или Анекс Vd (Дел-CAO), секогаш кога тоа е потребно;
6. нарачува одржување, ги надгледува активностите и ги координира поврзаните одлуки за да осигури дека секое одржување е правилно извршено и соодветно одобрено за докажување на пловидбеноста на воздухопловите.

(в) Доколку организацијата не е соодветно одобрена во согласност со Подделот F од Анекс I (Дел-М), Анекс II (Дел-145) или Анекс Vd (Дел-CAO), во консултација со операторот, управува со писмените договори за одржување кои се бараат со точките (д)(3), (ѓ)(3), (е)(3) и (ж)(3) од точката М.А.201 или точката ML.A.201 за да гарантира дека:

1. целото одржување е конечно спроведено од страна на соодветно овластена организација за одржување;
2. функциите кои се бараат според точката (а)(2), (а)(3), (а)(6) и (а)(7) од точката M.A.301 или точката ML.A.301, како што е применливо, се јасно утврдени.

(г) Без да е во спротивност со точката (в), договорот може да биде во форма на индивидуални налози за работа кои се однесуваат на организацијата за одржување во случај на:

1. воздухоплов на кој му е потребно нередовно линиско одржување;
2. одржување на составни делови, вклучително и одржување на мотор и елиса, како што е применливо.

(д) Организацијата гарантира дека човечките фактори и ограничувањата во човековите перформанси се земени во предвид за време на управувањето соконтинуираната пловидбеност, вклучувајќи ги сите договорни или под-договорни активности.

**CAMO.A.320 Преглед на пловидбеноста**

Доколку организацијата одобрена во согласност со точката (д) од точката CAMO.A.125. врши прегледи на пловидбеност, истите се вршат во согласност со точката М.А.901 од Анекс I (Дел-М) или точката ML.A.903 од Анекс Vb (Дел-ML), како што е применливо.

**CAMO.A.325 Податоци за управувањето со континуираната пловидбеност**

Организација поседува и користи применливи тековни податоци за одржување во согласност со точка М.А.401 од Анекс I (Дел–М) за извршување на задачите за континуирана пловидбеност од точка CAMO.A.315. Овие податоци можат да бидат обезбедени од страна на сопственикот или операторот, во согласност со соодветен договор кој се склучува со таков сопственик или оператор. Во тој случај, организацијата за управување со континуирана пловидбеност треба да ги чува тие податоци во текот на траењето на договорот, освен кога поинаку се бара со точката (а) од точката CAMO.A.220.

*ОДДЕЛ В*

**УСЛОВИ ЗА ОРГАН**

**CAMO.B.005** **Опсег**

Овој оддел ги утврдува административните услови и услови на системот за управување кои треба се следат од страна на надлежниот орган кој е одговорен за имплементација и спроведување од Оддел А од овој анекс.

**CAMO.B.115 Документација за надзор**

Надлежниот орган го обезбедува соодветниот персонал со сите законодавни акти, стандарди, технички публикации и поврзани документи за да им овозможи да ги извршуваат нивните задачи и одговорности.

**CAMO.B.120 Начини на усогласување**

(а) Агенцијата изготвува Прифатливи начини на усогласување (AMC), кои можат да се употребат за утврдување на усогласеност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(б) Можат да се користат алтернативни начини на усогласување со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(в) Надлежниот орган воспоставува систем за доследно оценување дека сите алтернативни начини на усогласување, кои ги користи тој или организациите под негов надзор овозможуваат утврдување на усогласеност со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(г) Надлежниот орган ги оценува сите алтернативни начини на усогласување предложени од страна на организација во согласност со точка CAMO.A.120 преку анализирање на обезбедената документација и, ако се смета за неопходно, вршење на инспекција на организацијата.

Кога надлежниот орган констатира дека алтернативните начини на усогласување се во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, тој веднаш:

(1) го известува барателот дека алтернативните начини на усогласување можат да бидат спроведени и, ако е применливо, го менува соодветно одобрувањето или уверението на кандидатот;

(2) ја известува Агенцијата за нивната содржина, вклучувајќи копии од целата соодветна документација.

(д) Кога надлежениот орган самиот користи алтернативни начини на усогласување за постигнување на усогласеност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување тој:

(1) ги става на располагање на сите организации и лица под негов надзор; и

(2) веднаш ја известува Агенцијата.

Надлежниот орган ѝ дава на Агенцијата целосен опис на алтернативните начини на усогласување, вклучувајќи ги сите измени во процедурите кои можат да бидат релевантни, како и проценка која покажува дека се во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

**CAMO.B.125 Информации за Агенцијата**

(а) Надлежниот орган веднаш ја известува Агенцијата во случај на значителни проблеми со применуваањето на Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(б) Надлежниот орган и обезбедува Агенцијата информации од значење за безбедноста кои произлегуваат од извештаите за настаните, кој ги добил, во согласност со точката CAMO.A.160.

**CAMO.B.135 Брза реакција во однос на безбедносен проблем**

(а) Без да е во спротивност со Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014 и Регулативата за спроведување (ЕУ) 2015/1018 на Комисијата(\*2), надлежниот орган воведува систем за соодветно собирање, анализа и ширење на безбедносни информации.

(б) Агенцијата воведува систем за соодветна анализа на сите добиени соодветни безбедносни информации и веднаш ги обезбедува земјите-членки и Комисијата со сите информации, вклучувајќи препораки или корективни активности кои треба да се преземат, што им се неопходни за да реагираат навремено за безбедносен проблем, кој вклучува производи, делови, уреди, лица или организации, кои подложат на Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(в) По добивање на информациите наведени во точките (а) и (б), надлежниот орган презема адекватни мерки за справување со безбедносниот проблем.

(г) За мерките преземени под точка (в) веднаш се известуваат сите лица или организации кои е потребно да се усогласат со нив согласно Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување. Надлежниот орган исто така ја известува Агенцијата за овие мерки и, кога е потребна комбинирана активност, другите засегнати земји-членки.

-----

(\*2) Регулатива (ЕУ) 2015/1018 од 29 јуни 2015 година за утврдување на список со кој се класифицираат настани во цивилното воздухопловство кои задолжително треба да се пријавуваат во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 163, 30.06.2015 година, стр. 1).

**CAMO.B.200 Систем за управување**

(а) Надлежниот орган воведува и одржува систем за управување, вклучувајќи како минимум:

(а) документирани правила и процедури, кои ја опишуваат неговата организација, начини и методи за да се постигне усогласување со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување. Процедурите се ажурираат и служат како основни работни документи во рамките на тој надлежен орган за сите поврзани задачи;

(2) доволен број на персонал за извршување на неговите задачи и одговорности. Систем за планирање на достапноста на персонал, со цел да се гарантира правилното завршување на сите задачи;

(3) персонал кој е квалификуван да ги извршува нивните доделени задачи и ги има потребните знаења, искуство, првична и периодична обука за да се гарантира постојана компетентност.

(4) адекватни објекти и простории за извршување на доделените задачи;

(5) функција за следење на усогласувањето на системот за управување со соодветните услови и адекватноста на процедурите, вклучувајќи воспоставување на процес на внатрешна ревизија и процес за управување со безбедносен ризик. Следењето на усогласувањето вклучува систем на повратни информации за ревизиските наоди кои се доставуваат до високото раководство на надлежниот орган за да се гарантира спроведување на корективни активности, кога е потребно;

(6) лице или група на лица, кои се одговорни пред високото раководство на надлежниот орган за функцијата за следење на усогласувањето.

(б) Надлежниот орган, за секоја област на активност, вклучувајќи систем за управување, назначува едно или повеќе лица, кои ја носат целата одговорност за управувањето на соодветната(-ите) задача(-и).

(в) Надлежниот орган утврдува процедури за учество во меѓусебна размена на сите потребни информации и помош со други засегнати надлежни органи, вклучувајќи ги сите направени наоди и активностите кои следат преземени како резултат на надзор на лица и организации, кои вршат активности на територијата на земја-членка, а се сертифицирани од страна на надлежниот орган на друга земја-членка или Агенцијата.

(г) Копија од процедурите поврзани со системот за управување и нејзините измени се ставаат на располагање на Агенцијата за целите на стандардизација и до организациите кои се предмет на оваа регулатива, доколку тоа се бара.

**CAMO.B.205 Доделување на задачи на квалификувани субјекти**

(а) Задачи поврзани со првично издавање на уверение за работа или постојан надзор на лица или организации, кои подложат на Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување може да се доделуваат од страна на земјите-членки само на квалификувани субјекти. При доделувањето на задачите, надлежниот орган гарантира дека:

(1) располага со систем за првично и постојано проценување на усогласувањето на квалификуваниот субјект со Анекс VI “Битни услови за квалификуваните субјекти” кон Регулатива (ЕУ) 2018/1139. Овој систем и резултатите од процените се документираат;

(2) постигнал документиран договор со квалификуваниот субјект, одобрен од двете страни на соодветно управувачко ниво, кое јасно ги дефинира:

(i) задачите, кои треба да се извршат;

(ii) декларациите, извештаите и евиденцијата, кои треба да се обезбедат;

(iii) техничките услови, кои треба да се исполнат при извршување на такви задачи;

(iv) соодветниот опсег на одговорност; и

(v) заштитата дадена на информациите добиени при извршување на такви задачи.

(б) Надлежниот орган гарантира дека процесот на внатрешна ревизија и процесот за управување на безбедносен ризик барани од точка (а)(5) од точка CAMO.B.200 ги покрива сите задачи за издавање на уверение за работа или постојан надзор извршени во негово име.

**CAMO.B.210 Промени во системот за управување**

(a) Надлежниот орган располага со систем за откривање на промените кои влијаат на неговата способност да ги извршува своите задачи и одговорности, како што е дефинирано во Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување. Овој систем му овозможува да преземе соодветна активност за зачувување на адекватноста и ефикасноста на неговиот систем за управување.

(б) Надлежниот орган го ажурира својот систем за управување за да ја одрази навремено секоја промена на Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, за да гарантира ефективно спроведување.

(в) Надлежниот орган ја известува Агенцијата за промените кои влијаат на неговата способност да ги извршува своите задачи и одговорности, како што е дефинирано во Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

**CAMO.B.220 Водење на евиденција**

(а) Надлежниот орган воспоставува систем за водење на евиденција кој обезбедува адекватно чување, пристап и конзистентна следливост на:

(1) документираните политикии процедури на системот за управување;

(2) обука, квалификација и овластување на неговиот персонал;

(3) доделувањето на задачите, кои ги опфаќаат елементите барани од точката CAMO.B.205, како и деталите за доделените задачи;

(4) процеси на издавање на уверение за работа и постојан надзор на организации кои поседуваат уверение за работа, вклучувајќи:

1. поднесување на барање за уверение за организацијата;
2. програма за постојаниот надзор од страна на надлежниот орган вклучувајќи ја и целата евиденција од проценката, контрола и инспекцијата;
3. уверението на организацијата вклучувајќи и какви било измени;
4. примерок од програмата за надзор во која се наведени датумите кога треба да се извршат контролите и кога биле извршени контролите;
5. примерок од целата формална кореспонденција;
6. детали од наоди, корективни мерки, датум на затворање на мерките, сите исклучоци и мерки за извршување;
7. кои било извештаи за проценка, контрола и инспекција издадени од други надлежни органи во согласност со точката (г) од точката CAMO.B.300;
8. примероци од сите CAME на организацијата или прирачници на организацијата и нивни измени;
9. примероци од кој било друг документ одобрен од страна на надлежниот орган.

(5) оценката и известувањето на Агенцијата за алтернативни начини за усогласување предложени од страна на организации и проценката на алтернативни начини за усогласување употребени од самиот надлежен орган;

(6) безбедносни информации и дополнителни мерки во согласност со точката CAMO.B.125;

(7) употребата на одредби за флексибилност во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(б) Надлежниот орган одржува список на сите уверенија за работа на организации кој ги издава.

(в) Целата евиденција наведена во точките (а) и (б) се чува за минимален период од 5 години, согласно применливиот закон за заштита на податоци.

(г) Целата евиденција наведена во точките (а) и (б) се става на располагање на барање од надлежниот орган или на друга земја – членка или од агенцијата.

**CAMO.B.300 Принципи за надзор**

(а) Надлежниот орган го проверува:

(1) усогласувањето со условите, кои се применливи за организации пред издавањето на уверение за работа на организација, како што е применливо;

(2) континуирано усогласување со применливите услови на организациите на кои им издал уверение за работа;

(3) спроведување на соодветни безбедносни мерки барани од страна на надлежниот орган, како што е дефинирано во точките (в) и (г) од точката CAMO.B.135.

(б) Оваа проверка:

(1) се поддржува со документација посебно наменета за да му обезбеди на персоналот кој е одговорен за безбедносниот надзор, насоки за извршување на неговите функции;

(2) ги обезбедува засегнатите организации со резултатите од активноста за безбедносен надзор;

(3) се базира на проценки, контроли и инспекции, вклучувајќи и ненајавени инспекции;

(4) го обезбедува надлежниот орган со потребните докази во случај да е потребна дополнителна активност, вклучувајќи ги мерките предвидени во точката CAMO.B.350 „Наоди и корективни активности“.

(в) Опсегот на надзорот дефиниран во точките (а) и (б) ги зема предвид резултатите од претходни надзорни активности и безбедносните приоритети.

(г) Таму каде објектите на организацијата се наоѓаат во повеќе од една земја, надлежниот орган што е дефиниран во точката CAMO.A.105 може да се согласи надзорот да биде извршен од страна на надлежниот(-те) орган(-и) на земјата-членка во која се наоѓаат објектите, или од страна на Агенцијата за објектите кои се наоѓаат во трета земја. Секоја организација предмет на таков договор се известува за неговото постоење и за опсегот на примена.

(д) За надзорот кој се врши врз објекти лоцирани во друга земја, надлежниот орган кој е одреден во точката CAMO.A.105 го информира надлежниот орган на таквата земја, или Агенцијата за објектите на организацијата чие главно место на деловна активност е во трета земја, пред да се извршат каква било контрола на лице место или инспекција на таквите објекти.

(ѓ) Надлежниот орган ги собира и обработува сите информации кои се сметаат за корисни за надзор, вклучувајќи за ненајавени инспекции.

**CAMO.B.305 Надзорна програма**

(а) Надлежниот орган изготвува и одржува надзорна програма, која ги опфаќа надзорните активности барани од точка CAMO.B.300.

(б) надзорната програма се изготвува земајќи ја предвид специфичната природа на организацијата, сложеноста на нејзините активности, резултатите од претходни активности за издавање на уверение за работа и/или надзорни активности и се базира на проценката на поврзани ризици. Во рамките на секој циклус на планирање на надзорот таа вклучува:

(1)проценки, контроли и инспекции, вклучувајќи ненајавени инспекции и, како што е применливо;

1. проценка на системот за управување и контроли на процесите;
2. конторла на производи од релевантен примерок од воздухоплов управуван од организацијата;
3. проверка на примерок од извршен преглед на пловидбеност;
4. проверка на примерок на издадени дозволи за летање;

(2) состаноци одржани помеѓу одговорниот раководител и надлежниот орган за да се гарантира дека и двете страни се информирани за значајни прашања.

(в) За организации кои поседуваат уверение за работа од страна на надлежниот орган се применува циклус на планирање на надзорот не подолг од 24 месеци.

(г) Без да е во спротивност со точката (в), циклусот на планирање на надзорот може да биде продолжен на максимум до 36 месеци, ако надлежниот орган утврдил дека, за време на претходните 24 месеци:

(1) организацијата покажала дека ефективно може да открие закани по воздухопловната безбедност и да управува со поврзани ризици;

(2) организацијата постојано покажувала според точка CAMO.A.130 дека има целосна контрола врз сите промени;

(3) не биле издадени наоди од ниво 1;

(4) сите корективни активности се спроведени во рамките на временскиот период прифатен или продолжен од страна на надлежниот орган, како што е дефинирано во точка CAMO.B.350.

Без да е во спротивност со точката (в), циклусот на планирање на надзорот може да биде дополнително продолжен на максимум 48 месеци, ако покрај условите дадени во точките од (1) до (4) од првиот потстав, организацијата воспоставила, и надлежниот орган одобрил, ефективен систем за континуирано известување на надлежниот орган за резултатите на полето на безбедноста и усогласувањето со регулаторните одредби на самата организација.

(д) Циклусот на планирање на надзорот може да биде намален, ако има докази дека се намалиле резултатите на организацијата на полето на безбедноста.

(ѓ) Надзорната програма вклучува евиденција на датумите кога треба да се направат контроли, инспекции и состаноци и кога биле правени такви контроли, инспекции и состаноци.

(е) По завршување на секој циклус на планирање на надзорот надлежното тело издава извештај со препораки во врска со продолжувањето на одобрението кое ги отсликува резултатите од надзорот.

**CAMO.B.310 Процедура на првично издавање на уверение за работа**

(а) По добивање на барање за првичното издавање на уверение за работа за организација, надлежниот орган го проверува усогласувањето на организацијата со применливите услови.

(б) Најмалку еднаш во текот на истрагата за првичното издавање на уверение за работа се свикува состанок со одговорниот менаџер за организацијата за да се осигури дека тој/таа целосно го разбира значењето на процесот за издавање на уверението и причината за потпишување на изјавата на организацијата за усогласување со постапките наведени во CAME.

(в) Надлежниот орган ги евидентира сите наоди, завршни активности (активности потребни за затворање на наод) и препораки.

(г) Надлежниот орган писмено на организацијата и ги потврдува сите наоди идентификувани за време на верификацијата. Во случај на првично издавање на уверение за работа, сите наоди мора да се коригираат на начин кој е прифатлив од страна на надлежниот орган пред издавањето на уверението за работа.

(д) Кога ќе утврди дека организацијата ги исполнува применливите услови, надлежниот орган треба:

1. да издаде уверение за работа како што е воспоставено во Додаток I "Формулар 14 на EASA" од овој анекс;
2. официјално да ја одобри CAME.

(ѓ) Бројот за повикување на уверението се вклучува во Формулар 14 на EASA на начин кој е определен од Агенцијата.

(е) Уверението за работа се издава за неограничен рок. Правата и опсегот на активностите кои организацијата е одобрена да ги извршува, вклучувајќи ги и сите ограничувања како што е применливо, се определуваат во условите на одобрувањето приложено кон уверението за работа.

(ж) За да и се овозможи на организација да спроведе промени без претходно одобрување од надлежниот орган во согласност со точката (в) од точката CAMO.A.130, надлежниот орган ја одобрува релевантната процедура на CAMЕ, која го дефинира опсегот на таквите промени и опишува како таквите промени ќе се управуваат и ќе се известува за нив.

**CAMO.B.330 Промени**

(а) По добивање на барање за промена која бара претходно одобрување, надлежниот орган го проверува усогласувањето на организацијата со применливите услови пред издавање на одобрувањето.

(б) Надлежниот орган ги утврдува условите под кои организацијата може да функционира за време на промената, освен ако надлежниот орган утврди дека уверението за работа на организацијата треба да биде суспендирано.

(в) Кога смета дека организацијата ги исполнува применливите услови, надлежниот орган ја одобрува промената.

(г) Без да е во спротивност со кои било дополнителни принудни мерки, кога организацијата спроведува промени кои бараат претходно одобрување, без да има добиено одобрување од надлежниот орган како што е дефинирано во точка (в), надлежниот орган го суспендира, ограничува или повлекува уверението за работа на организацијата.

(д) За промени, кои не бараат претходно одобрување, надлежниот орган ги оценува информациите дадени во известувањето испратено од страна на организацијата во согласност со точката (в) од точката CAMO.A.130 за да го провери усогласувањето со применливите услови. Во случај на какво било неусогласување, надлежниот орган:

(1) ја известува организацијата во врска со неусогласувањето и бара понатамошни промени;и

(2) во случај на наоди од ниво 1 или ниво 2, постапува во согласност со точка CAMO.B.350.

**CAMO.B.350 Наоди и корективни активности**

(а) Надлежниот орган располага со систем за анализа на значењето на наодите за безбедноста.

(б) Наод од ниво 1 се издава од страна на надлежниот орган, кога се констатира значителна неусогласеност со применливите услови од Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, со процедурите на организацијата и упатствата, или со условите за одобрување или уверение за работа, која ја намалува безбедноста или сериозно ја загрозува безбедноста на летањето.

Наодите од ниво 1 вклучуваат:

(1) не овозможување на пристап на надлежниот орган до капацитетите на организацијата, како што е дефинирано во точка CAMO.A.140 за време на нормалното работно време и по две писмени барања;

(2) добивање или одржување на валидноста на уверението за работа на организацијата преку фалсификување на поднесените документирани докази;

(3) докази за злоупотреба или лажна употреба на уверението за работа на организацијата; и

(4) немање на одговорен раководител.

(в) Наод од ниво 2 се издава од страна на надлежниот орган кога се констатира било каква неусогласеност со применливите услови од Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти спроведување, со процедурите на организацијата и упатствата, или со условите за одобрување или уверението за работа која може да ја намали безбедноста или да ја загрози безбедноста на летањето.

(г) Кога е откриен наод за време на надзор или со какви било други средства, надлежниот орган, без да е во спротивност со која било дополнителна активност барана од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, го доставува написмено наодот до организацијата и бара корективна активност за справување со констатираната(-ите) неусогласеност(-и). Кога наодот директно се однесува на воздухоплов, надлежниот орган ја информира земјата во која што е регистриран воздухопловот.

(1) Во случај на наоди од ниво 1, надлежниот орган презема итна и соодветна активност за да ги забрани или ограничи активностите и, ако е соодветно, презема активност за повлекување на уверението за работа или за негово ограничување или суспендирање, во целост или во дел, во зависност од сериозноста на наодот од ниво 1, до успешно преземање на корективна активност од страна на организацијата.

(2) Во случај на наоди од ниво 2, надлежниот орган:

(i) и дава на организацијата период за спроведување на корективна активност соодветен на природата на наодот, кој во секој случај првично не е подолг од 3 месеци. Тој период започнува од датумот на писмената комуникација на наодот до организацијата, барајќи корективна активност со цел да се отстрани идентификуваната неусогласеност. На крајот од овој период, и во зависност од природата на наодот и претходните резултатите на организацијата на полето на безбедноста, надлежниот орган може да го продолжи 3 месечниот период под услов да постои задоволителен план за корективна активност за кој се согласил надлежниот орган; и

(ii) ја проценува корективната активност и планот за спроведување предложен од страна на организацијата, и ги прифаќа, ако со процената се заклучи дека тие се доволни за справување со неусогласувањето(-ата).

(3) Кога организација не поднесе прифатлив корективен акциски план, или не ја извршува корективната активност во рамките на временскиот период прифатен или продолжен од страна на надлежниот орган, наодот се класифицира како наод од ниво 1 и се презема активност како што е утврдено во точка (г)(1).

(4) Надлежниот орган ги евидентира сите наоди кои ги направил или кои му биле доставени во согласност со точката (д) и, кога е применливо, принудните мерки кои ги применил, како и сите корективни активности и датумот на затварање на наодите.

(д) Без да е во спротивност со кои било дополнителни принудни мерки, кога органот на земја-членка, кој постапува согласно одредбите од точката (г) од точката CAMО.B.300, констатира какво било неусогласување со применливите услови од Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување од стра

на на организација која поседува уверение за работа од страна на надлежниот орган на друга земја-членка или Агенцијата, тој го информира надлежниот орган и го посочува нивото на наодот.

**CAMO.B.355 Привремено одземање, ограничување и повлекување**

Надлежниот орган:

(a) привремено одзема уверение за работа на разумна основа во случај на потенцијална закана по безбедноста, или;

(б) привремено одзема, повлекуваили пак го ограничува уверението за работа во согласност со CAMO.B.350.

(в) Привремено одзема уверение за работа во случај кога инспекторите од надлежниот орган во период од 24 месеци не се во можност да ја извршуваат својата должност за надзор на лице место поради безбедносната ситуација во земјата во која се лоцирани објектите.

-----

*Додаток I*

**Уверение за организација за управување со континуираната пловидбеност – Формулар 14 на EASA**

|  |
| --- |
| [ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)] |
| Членка на Европската унија (\*) |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНАТА ПЛОВИДБЕНОСТ** |
| Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)].CAMO.XXXX (референтна ознака AOC XX.XXXX) |
| Во согласност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството и со Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата и под долунаведените услови, [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА\*] со ова потврдува дека: |
| [НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА] |
| е организација за управување со континуирана пловидбеност во согласност со Оддел А од Анекс Vc (Дел-CAMO) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата. |
| УСЛОВИ: |
| 1. Ова уверение е ограничено на опсегот што е наведен во одделот за опсегот на одобренија во одобрениот прирачник за управување со континуираната пловидбеност (CAME), како што е наведено во Оддел А, од Анекс Vc (Дел-CAMO) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата. |
| 2. Ова уверение бара усогласеност со постапките дадени во CAME одобрена во согласност со Анекс Vc (Дел-CAMO) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата. |
| 3. Ова уверение е валидно додека одобрената организација за управување со континуираната пловидбеност е во согласност со Анекс I (Дел-М), Анекс Vb (Дел–ML) и Анекс Vc (Дел–CAMO) од Регулатива (ЕУ) бр.1321/2014 на Комисијата. |
| 4. Кога организација за управување со континуираната пловидбеност во согласност со својот систем на управување склучува поддоговор за услуги на една или повеќе организации, ова уверение останува валидно под услов да таквата(-ите) организација(-и) ги исполнува(-ат) применливите договорни обврски. |
| 5. Во зависност од усогласеноста со горенаведените услови 1 до 4, ова уверение останува валидно на неодредено време, освен ако уверението претходно не било вратено, заменето, привремено одземено или повлечено. |
| Ако овој образец се користи иматели на уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (АОC) (воздушни превозници кои имаат уверение во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008), бројот на AOC се додава на референцата, покрај стандардниот број, а условот бр. 5 се заменува со следниве дополнителни услови: |
| 6. Ова уверение не претставува овластување за работа со типовите на воздухоплови од условот бр. 1. Овластувањето за работа со воздухопловот е уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (АОC). |
| 7. Престанокот, привременото одземање или повлекувањето на AOC на воздушен превозник кој има уверение за исполнување на безбедносни услови (AOC) во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008, автоматски го поништува тековното одобрение во однос на регистрациите на воздухоплови наведени во AOC, освен ако на поинаков начин не е јасно наведено од надлежниот орган. |
| 8. Во зависност од усогласеноста со горенаведените услови, ова одобрение останува валидно на неодредено време, освен ако одобрението претходно не било вратено, заменето, привремено одземено или повлечено. |
| Датум на првично издавање: .............................................................................................. |
| Потпис: ..................................................................................................................................................... |
| Датум на оваа ревизија: ...........................................Број на ревизија: .................................. |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА\*] |
| Страна \_\_\_ од \_\_\_  (\*) (\*) Или EASA, ако EASA е надлежен орган  (\*\*) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна 2 од 2 | | | | | |
| **ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА УПРАВУВАЊЕ СО КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ**  **УСЛОВИ НА ОДОБРЕНИЕ** | | | | | |
| Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА)].CAMO.XXXX | | | | | |
| (референтна ознака AOC XX.XXXX)  Организација: [НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА] | | | | | |
|  | Тип/серија/група на воздухоплов | Овластен преглед на пловидбеноста | Одобрени дозволи за летање | Под договорена организација |  |
|  |  | [ДА/НЕ](\*\*\*) | [ДА/НЕ](\*\*\*) |  |  |
|  |  | [ДА/НЕ](\*\*\*) | [ДА/НЕ](\*\*\*) |  |  |
|  |  | [ДА/НЕ](\*\*\*) | [ДА/НЕ](\*\*\*) |  |  |
|  |  | [ДА/НЕ](\*\*\*) | [ДА/НЕ](\*\*\*) |  |  |
| Условите за одобрение се ограничени на опсегот на работа содржан во оддел од одобреното CAME ....................... | | | | | |
| Упатување на CAME: ..................................... | | | | | |
| Датум на првично издавање: ............................................................................................... | | | | | |
| Потпис: ...................................................................................................................................... | | | | | |
| Датум на последна ревизија: ................................Број на ревизија: .................................... | | | | | |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА\*] | | | | | |

Формулар 14 на EASA Издание 5

(\*) или EASA, ако EASA е надлежен орган.

(\*\*) Да се избрише ако земјата не е членка на ЕУ или ако е EASA.

(\*\*\*) Да се избрише непотребно, доколку организацијата не е одобрена.“

\_\_\_\_\_\_\_\_

*Анекс VIII*

„Анекс Vd

(**ДЕЛ – CAO**)

СОДРЖИНА

CAO.1 ОПШТО

ОДДЕЛ А — УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈАТА

CAO.A.010 Опсег

CAO.A.015 Примена

CAО.A.017 Начини на усогласување

CAO.A.020 Услови на одобрување

CAO.A.025 Прирачник за комбинирана пловидбеност

CAO.A.030 Капацитети

CAO.A.035 Услови за персонал

CAO.A.040 Персонал кој издава уверенија

CAO.A.045 Персонал за преглед на пловидбеноста

CAO.A.050 Составени делови, опрема и алати

CAO.A.055 Податоци за одржување и работни налози

CAO.A.060 Стандарди за одржување

CAO.A.065 Уверение за пуштање во употреба на воздухоплов

CAO.A.070 Уверение за пуштање во употреба на составен дел

CAO.A.075 Управување со континуирана пловидбеност

CAO.A.080 Податоци за управувањето со континуираната пловидбеност

CAO.A.085 Преглед на пловидбеноста

CAO.A.090 Водење евиденција

CAO.A.095 Права на организацијата

CAO.A.100 Систем за квалитет и организациска ревизија

CAO.А.105 Промени во организацијата

CAO.A.110 Постојана валидност

CAO.A.115 Наоди

ОДДЕЛ В — УСЛОВИ ЗА ОРГАН

CAO.B.010 Опсег

CAO.B.015 Надлежно тело

CAO.B.017 Начини на усогласување

CAO.B.020 Водење евиденција

CAO.B.025 Меѓусебна размена на информации

CAO.B.030 Обврски

CAO.B.035 Исклучоци

CAO.B.040 Барање

CAO.B.045 Процедура на првично издавање на уверение за работа

CAO.B.050 Издавање на првично уверение за работа

CAO.B.055 Постојан надзор

CAO.B.060 Наоди

CAO.B.065 Промени

CAO.B.070 Привремено одземање, ограничување и повлекување

Додаток I *-* Уверение за работа за организација за пловидбеност со комбинирани права (CAO)

**CAO.1. Општо**

За целите на овој анекс (Дел-CAO)

1. надлежниот орган:

(а) за организации кои имаат свое главното место на деловна активност во земја-членка, е надлежниот орган назначен од таа земја-членка;

(б) за организации кои имаат свое главното место на деловна активност во трета земја, е Агенцијата.

1. "сопственик" е лице кое е одговорно за континуираната пловидбеност на воздухопловот, вклучувајќи ги и следниве лица:
   1. регистрираниот сопственик на воздухопловот;

* 1. закупецот во случај на договор за закуп;
  2. операторот.

*ОДДЕЛ А*

**УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈАТА**

**CAO.A.010** **Опсег**

Овој анекс ги утврдува услови што мора да ги исполни организацијата за пловидбеност со комбинирани права (CAO) со цел, по барање, да издаде одобрување за одржување и управување со континуираната пловидбеност на воздухопловите и составните делови за монтажа на нив, и да продолжи да ги извршува на тие активности, доколку таквите воздухоплови не се класификувани како сложени воздухоплови на моторен погон и не се наведени во уверението за исполнување на безбедносни услови на воздушниот превозник кој поседува дозвола во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр.1008/2008.

**CAO.A.015 Примена**

CAO поднесува барање за издавање на, или промена на, одобрување на CAO до надлежните органи во форма и начин кој што е утврден од тие органи.

**CAО.A.017** Начини на усогласување

(а) Алтернативни начини на усогласување во однос на прифатливите начини на усогласување (AMC) донесени од страна на Агенцијата, можат да се употребат од страна на организацијата за да се прикаже усогласеност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(б) Кога организација сака да употреби некој алтернативен начин на усогласување, таа пред да го употреби,доставува до надлежниот орган целосен опис на алтернативните начини на усогласување. Описот ги вклучува проценките кои прикажуваат усогласување на алтернативните начини на усогласување со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

Организацијата може да ги користи овие алтернативни начини на усогласување по претходно одобрување од страна на надлежниот орган и по добивање на известувањето, како што е предвидено во точка CAO.B.017.

**CAO.A.020 Услови на одобрување**

(а) CAO го наведува одобрениот опсег на работа во својот прирачник за комбинирана пловидбеност (CAE) како што е пропишано во точката CAO.A.025.

1. за воздухоплови со максимална дозволена маса на полетување (MTOM) поголема од 2 730 кг и за хеликоптери со МТОМ поголема од 1 200 кг или кои поседуваат дозвола за повеќе од 4 лица во хеликоптерот, опсегот на работа ги посочува посебните видови на воздухоплови. Измените на овој опсег на работа ги одобрува надлежниот орган во согласност со точката (а) од точката CAO.А.105 и точката (а) од точката CAO.B.065.
2. за комплетни турбински мотори , опсегот на работа го посочува производителот на моторот или група или серии или тип или задача(и) за одржување. Промени на опсегот на работа се одобруваат од страна на надлежниот орган во согласност со точка (а) од точката CAO.A.105 и точката (а) од точката CAO.B.065.
3. CAO што вработува само едно лице и за планирање и за извршување на сите задачи за одржување не може да има права за одржување на:

(а) авиони опремени со турбински мотор (во случај на организации со овластување за воздухоплови);

(б) хеликоптери опремени со турбински мотор или со повеќе од еден клипен мотор (во случај на организации со овластување за воздухоплови);

(в) комплетни клипни мотори со 450 HP и повеќе (во случај на организации со овластување за мотори); и

(г) комплетни турбински мотори (во случај на организации со овластување за мотори).

1. за воздухоплови што не се наведени во точката (1), за составните делови што се разликуваат од комплетни турбински мотори и за специјализирани услуги кои се наменети за недеструктивно тестирање (NTD), опсегот на работа се контролира од страна на CAO во согласност со постапката наведена во точката (a)(11) од точката CAO.A.025. За одржување на составните делови кои не се комплетни мотори, опсегот на работа се класифицира во согласност со следниве овластувања за систем:
2. C1: Климатизација и притисок;
3. C2: Автоматски лет;
4. C3: Комуникација и навигација;
5. C4: Врати и вратички;
6. C5: Електрична моќ и светло;
7. C6: Опрема;
8. C7: Мотор;
9. C8: Команди за лет;
10. C9: Гориво;
11. C10: Хеликоптери и ротори;
12. C11: Хеликоптерска трансмисија;
13. C12: Хидраулика;
14. C13: Систем за прикажување и снимање;
15. C14: Опрема за слетување;
16. C15: Кислород;
17. C16: Елиси;
18. C17: Пневматски и вакумски системи;
19. C18: Заштита мраз/дожд/оган;
20. C19: Прозори;
21. C20: Структурно;
22. C21: Воден баласт;
23. C22: Зголемување на пропулзија;

Организациите кои добиваат одобрение во согласност со овој анекс врз основа на постоечкото одобрение за организацијата издадено во согласност со Поддел G или Поддел F од Анекс I (Дел-М) или Анекс II (Дел-145) во согласност со став 4 од член 4, во опсегот на нивната работа ги вклучуваат сите неопходни податоци со цел да се гарантира дека правата се идентични со оние утврдени во постоечкото одобрение.

(б) Одобрението на CAO се издава во согласност со формуларот утврден во Додаток I на овој анекс.

(в) CAO може да изработи, во согласност со податоците за одржување, ограничен избор на делови наменети за употреба во текот на постојната работа во склоп на нивните објекти, како што е наведено во нивните CAE.

**CAO.A.025 Прирачник за комбинирана пловидбеност**

(а) CAO обезбедува прирачник што ги содржи најмалку следниве информации:

1. изјава потпишана од страна на одговорниот менаџер, која потврдува дека организацијата за сето време работи во согласност со условите од овој анекс и од CAE;
2. опсегот на работа на CAE;
3. функциjaта(-иите) и името(-ињата) на лицето(-ата) наведен(и) во точките (а) и (б) од точката CAO.А.035;
4. организациска шема која ги прикажува синџирите на одговорност помеѓу лицето(-ата) наведени во точките (а) и (б) од точката CAO.А.035;
5. список на персонал кој издава уверение во нивниот опсег на одобрување, доколку постои;
6. список на персонал одговорен за развој и одобрување на програми за одржување на воздухоплови (AMP) со нивниот опсег на одобрување, доколку постои;
7. список на персонал за преглед на пловидбеност со нивниот опсег на одобрување, доколку постои;
8. список на персонал одговорен за издавање на дозволи за летање, доколку таков персонал постои;
9. општ опис и локација на објектите;
10. процедури во кои се наведува како CAO обезбедува усогласеност со условите од овој анекс;
11. процедури за измена и дополнување на CAE, како што е предвидено во точката (б) од точката CAO.A.105.

(б) Почетната CAE мора да биде одобрена од надлежниот орган.

(в) Измените и дополнувањата на CAE се вршат во согласност со точка CAO.A.105.

**CAO.A.030 Капацитети**

CAO гарантира дека се обезбедени сите неопходни капацитети, вклучувајќи соодветно канцелариско сместување за да може да се извршува планираната работа.

Во дополнение, таму каде што опсегот на одобрување на организацијата вклучува активности за одржување, CAO гарантира дека:

(a) специјализираните работилници, хангари и позиции овозможуваат соодветна заштита од контаминација и атмосферски влијанија;

(б) предвидени се безбедни капацитети за складирање на составни делови, опрема, алати и материјал според услови кои гарантираат дека се одделуваат неисправните составни делови и неупотребливите материјали од сите други составни делови, материјали, опрема и алати и дека условите за складирање се во согласност со упатствата од производителите и пристапот е ограничен само за овластен персонал.

**CAO.A.035 Услови за персонал**

(a) CAO назначува одговорен менаџер, кој има овластување да осигури дека сите активности на организацијата може да се финансираат така што тие активности се спроведуваат во согласност со условите од овој анекс.

(б) Одговорниот менаџер номинира едно лице или група на лица кои се одговорни да осигуруваат дека CAO е секогаш во согласност со условите од овој анекс. Овие лица треба да одговара пред одговорниот менаџер.

(в) Сите лица од точка (б) имаат соодветно знаење, квалификации и соодветно искуство во врска со управувањето со континуираната пловидбеност или одржувањето, како што е соодветно за нивната функција.

(г) CAO има доволен соодветен персонал за да може да ја извршува планираната работа. Се дозволува на CAO да користи персонал кој е привремено под-договорно ангажиран.

(д) CAO ја проценува и евидентира квалификацијата на целиот персонал.

(ѓ) Персоналот кој врши специјализирани задачи како заварување или недеструктивно тестирање/преглед (NDT) кое не е преглед за контраст на боја, е квалификуван во согласност со официјално признат стандард.

**CAO.A.040 Персонал кој издава уверенија**

(a) Персоналот кој издава уверенија е во согласност со условите од член 5. Тие ги употребуваат своите права да пуштаат во употреба поспроведено одржување само ако CAO гарантира:

1. дека персоналот кој издава уверенија ги исполнува условите од точка 66.А.20(б) од Анекс III (Дел-66), освен кога став 6 од член 5 се однесува на национален пропис на земја-членка, во кој случај, го исполнува условот од тој пропис и;
2. дека персоналот кој издава уверенија соодветно ги разбира односниот воздухоплов или составен дел на воздухопловот кои треба да се одржуваат, или и двете, заедно со поврзаните постапки на организацијата за спроведување на таквото одржување.

(б) По пат на отстапување од точката (а), во непредвидени случаи, кога воздухопловот е приземјен на место кое не е главната база, каде нема соодветен персонал за издавање на уверенија, CAO со која е склучен договор за обезбедување на поддршка за одржување може да издаде еднократно овластување за издавање уверенија:

1. на еден од вработените кој има квалификации за тип на воздухоплов со слична технологија, конструкција и системи; или
2. на кое било лице кое нема помалку од 3 години искуство во одржување и кое има важечка дозвола на ICAO за одржување на воздухоплови со овластување за типот на воздухопловот за кој е потребно да се издаде уверение, доколку на тоа место нема соодветно одобрена организација во согласност со овој анекс и CAO со која е склучен договор добива и води евиденција за искуството и за дозволата на тоа лице.

Издавањето на еднократно овластување за издавање на уверение CAO го пријавува кај надлежниот орган во рок од 7 дена од издавањето. CAO која издава еднократно овластување за издавање уверенија осигурува повторно да се провери секое такво одржување, кое би можело да влијае на безбедноста на летањето.

(в) По пат на отстапување од точката (а), CAO може да користи персонал за издавање на уверенија кој е квалификуван во согласност со следниве одредби, кога обезбедува поддршка за одржување на операторите кои се вклучени во комерцијален сообраќај, предмет на соодветни постапки кои треба да се одобрат како дел од CAE:

1. За директива за пловидбеност (AD) за работи кои се повторуваат пред-лет во која конкретно е наведено дека летачкиот екипаж може да ја извршува таа директива за пловидбеност, CAO може да издаде ограничено овластување на персоналот за издавање на уверенија на водачот на воздухопловот, врз основа на дозволата за летачки екипаж која ја поседува, под услов CAO да осигури дека е спроведена доволна практична обука за да осигури дека тоа лице може да ја исполни директивата за пловидбеност според потребниот стандард;
2. Во случај воздухопловот да врши сообраќај подалеку од локација на која има поддршка, CAO може да издаде ограничено овластување на персонал кој издава уверенија на водачот на воздухопловот, врз основа на дозволата за летачки екипаж, под услов организацијата да гарантира дека е спроведена доволна практична обука за да се осигури дека водачот може да ја исполни задачата според потребниот стандард.

(г) CAO ги евидентира податоците во врска со персоналот за издавање уверенија и одржува тековен список на целиот персонал за издавање уверенија заедно со нивниот опсег на одобрението, како дел од прирачникот на организацијата.

**CAO.A.045 Персонал за преглед на пловидбеноста**

(a) За да стекне одобрение за вршење на прегледи на пловидбеноста и, доколку е применливо, да издава дозволи за летање, CAO има соодветен персонал за преглед на пловидбеноста кој е во согласност со сите следни услови:

1. стекнале искуство во континуираната пловидбеност од најмалку 1 година за едрилици и балони и најмалку 3 години за сите останати воздухоплови;
2. поседуваат соодветна дозвола издадена во согласност со член 5 од оваа регулатива или диплома за воздухопловство или еквивалент или искуство во континуираната пловидбеност во дополнение на она што е споменато во точката (1) од најмалку 2 години за едрилици и за балони и најмалку 4 години за сите останати воздухоплови;
3. поминале соодветна обука за воздухопловно одржување.

(б) Пред CAO да издаде овластување на персоналот за преглед на пловидбеноста да врши преглед на пловидбеноста, CAO номинира лице кое ќе го врши прегледот на пловидбеноста на воздухоплов под надзор на надлежен орган или под надзор на лице кое веќе поседува овластување како персонал на CAO за преглед на пловидбеноста. Доколку надзорот е задоволителен, надлежниот орган формално го прифаќа персоналот за персонал за вршење на преглед на пловидбеноста.

(в) CAO осигурува дека персоналот за преглед на пловидбеноста на воздухопловот може да покаже соодветно неодамнешно искуство за континуирана пловидбеност.

(г) Секој персонал за преглед на пловидбеноста се идентификува во CAE во листа која го содржи овластувањето за преглед на пловидбеноста која се споменува во точката (б).

(д) CAO води евиденција за целиот персонал за преглед на пловидбеноста, која вклучува податоци за секоја соодветна квалификација и краток опис на соодветното искуство во континуирана пловидбеност и обука на засегнатото лице, како и примерок од неговото или нејзиното овластување. Оваа евиденција се чува во период од 2 години по датумот откако засегнатото лице повеќе не работи во таа CAO.

**CAO.A.050 Составени делови, опрема и алати**

(a) CAO:

* 1. поседува опрема и алатки наведени во податоците за одржување опишани во точка CAO.А.055 или потврдени еквиваленти наведени во CAE, кои се потребни за секојдневно одржување во рамки на опсегот на одобрението на организацијата;
  2. поседува процедура за да гарантира дека има пристап до целата друга опрема и алати неопходни за да се врши работата, кои се користат само повремено, зависно од потребата.

(б) CAO гарантира дека алатите и опремата кои што ги користи се контролираат и се калибрираат според официјално признат стандард. Тоа води евиденцијата за тие калибрирања и за употребениот стандард и е во согласност со точката CAO.A.090.

(в) CAO ги проверува, класифицира и соодветно одделува сите влезни составни делови во согласност со точките M.A.501 и M.A.504 од Анекс I (Дел–М) или со точките ML.A.501 и ML.A.504 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.

**CAO.A.055 Податоци за одржување и работни налози**

(а) CAO ги поседува и користи применливите тековни податоци за одржување наведени во точка М.А.401 од Анекс I (Дел–М) или од точките ML.A.401 од Анекс Vb (Дел-ML), како што е применливо, при вршењето на одржувањето, вклучувајќи ги и измените и поправките. Сепак, во случај на податоци за одржување обезбедени од страна на клиент, мора да ги чува таквите податоци само кога работата е во тек.

(б) Пред да се започне со одржувањето, CAO и лицето или организацијата која бара одржување договараат писмен работен налог на начин што јасно го утврдува одржувањето кое треба да се спроведе.

**CAO.A.060 Стандарди за одржување**

Кога се спроведува одржување, CAO се усогласува со сите следни услови:

(а) обезбедува дека секое лице кое спроведува одржување е квалификувано во согласност со барањата од овој анекс;

(б) обезбедува дека областа во која се спроведува одржувањето е добро организирана и чиста (без нечистотија и контаминација);

(в) ги користат методите, техниките, стандардите и инструкциите утврдени во податоците за одржување и работните налози кои се споменуваат во точката CAO.A.055;

(г) ги користат алатките, опремата и материјалот утврдени во точката CAO.A.050;

(д) обезбедуваат дека одржувањето се спроведува во рамките на ограничувањата за животна средина наведени во податоците за одржување утврдени во точката CAO.A.055;

(ѓ) обезбедуваат дека се употребуваат соодветните капацитети во случај на лоши временски услови или долготрајно одржување;

(е) обезбедуваат дека се минимизираат ризиците од повеќекратни грешки во текот на одржувањето и ризиците од грешки кои се повторуваат во идентични задачи на одржување;

(ж) обезбедуваат дека се применува метод за откривање на грешки по спроведувањето на која било критична задача на одржување;

(з) спроведуваат општа проверка по завршување на одржувањето со цел да обезбеди дека во воздухопловот или во составниот дел нема останати алати, опрема и какви било други страни делови или материјал и дека сите пристапни панели кои биле отстранети се повторно монтирани;

(ѕ) гарантираат дека целото одржување е соодветно евидентирано и документирано.

**CAO.A.065 Уверение за пуштање во употреба на воздухоплов**

По извршувањето на било кое потребно одржување на воздухоплов извршено во согласност со овој анекс, се издава уверение за пуштање во употреба (CRS) на воздухоплов во согласност со точката М.А.801 од Анекс I (Дел–М) или точката ML.A.801 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо.

**CAO.A.070** **Уверение за пуштање во употреба на составен дел**

(a) По извршување на целото одржување на составниот дел во согласност со овој анекс се издава Уверение за пуштање во употреба на составен дел(component CRS) во согласност со точка М.А.802 од Анекс I (Дел–М) или точката ML.A.802 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо. Формулар 1 на EASA се издава во согласност со Додаток II од Анекс I (Дел–М), со исклучок на утврденото во точките (б) и (г) од точката М.А.502 од Анекс I (Дел–М) и точката МL.А.502 од Анекс Vb (Дел–ML) и за составните делови произведени во согласност со точката (в) од точката CAO.А.020.

(б) Формуларот 1 на EASA наведен во точката (а) може да се генерира од компјутерска база на податоци.

**CAO.A.075** **Управување со континуирана пловидбеност**

(a) Целото управување со континуираната пловидбеност се врши во согласност со условите од Поддел C од Анекс I (Дел–M) или Поддел C од Анекс Vb (Дел–ML), зависно од примената.

(б) За секој управуван воздухоплов, CAO:

1. изработува и контролира програма за одржување на воздухоплов (AMP) за управуваниот воздухоплов и:
2. во случај на воздухоплов кој е во согласност со Анекс Vb (Дел–ML), ja одобрува програмата за одржување на воздухоплов (AMP) и нејзините измени и дополнувања;
3. во случај на воздухоплов кој е во согласност со Анекс I (Дел–M), ja презентира програмата за одржување на воздухоплов (AMP) и нејзините измени и дополнувања до надлежните органи за одобрување, освен доколку одобрувањето е покриено со процедура за индиректно одобрување во согласност со точката (в) од точката M.A.302 од Анекс I (Дел–М);
4. обезбедува примерок од програмата за одржување на воздухоплов (AMP) за сопственикот на воздухопловот;
5. осигурува дека податоците кои се користат за сите измени и поправки се во согласност со точките М.А.304 или ML.A.304, како што е применливо;
6. осигурува дека целото одржување се врши во согласност со програмата за одржување на воздухопловите (AMP) и пуштањето во употреба се врши во согласност со Оддел А, Поддел H од Анекс I(Дел-М), Оддел А од Анекс II (Дел–145) или Оддел А, Поддел H од Анекс Vb (Дел-МL), како што е применливо;
7. осигурува дека се применуваат сите директиви за пловидбеност (AD) и оперативни директиви применливи врз континуираната пловидбеност;
8. осигурува дека сите дефекти откриени за време на одржувањето или пријавени дефекти се исправени од страна на соодветно одобрена организација за одржување или од независен персонал за издавање на уверение;
9. осигурува дека воздухопловот се носи до соодветно одобрена организација за одржување или до независен персонал за издавање на уверение, секогаш кога е потребно;
10. го координира редовното одржување, примената на директиви за пловидбеност (AD), замената на деловите со ограничен век на траење и проверката на составните делови за да осигури дека работата е соодветно извршена;
11. ја управуваи архивира целата евиденција за континуирана пловидбеност и доколку е применливо, техничкиот дневник на воздухопловот;
12. осигурува дека изјавата за масата и балансот го одразува тековниот статус на воздухопловот.

**CAO.A.080 Податоци за управувањето со континуираната пловидбеност**

CAO чува и користи применливи тековни податоци за одржување дадени во точка М.А.401 од Анекс I (Дел–M) или точка ML.A.401 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, за извршување на задачите за управување со континуираната пловидбеност од точките CAMO.A.315 и CAO.A.075, како што е соодветно. Овие податоци можат да бидат обезбедени од страна на сопственикот, во согласност со договорот од точките (ж)(2), (з)(1), (д) или (ѓ) од точката M.A.201, во кој случај, CAO само треба да ги чува тие податоци во текот на траењето на договорот, освен доколку треба да ги задржи таквите податоци во согласност со точката (б) од точката CAO.A.090.

**CAO.A.085 Преглед на пловидбеноста**

CAO ги врши сите прегледи на пловидбеноста во согласност со точката М.А.903 од Анекс I (Дел-М) или со точката ML.A.903 од Анекс Vb (Дел-ML), како што е применливо.

**CAO.A.090 Водење евиденција**

(a) CAO ја задржува следнава евиденција:

1. евиденцијата за одржување коja е неопходнa за да се докаже дека се исполнети сите услови од овој анекс за издавање на уверение за пуштање во употреба (CRS), вклучувајќи ги и документите за пуштање во употреба од подизведувачите; CAO на сопственикот на воздухопловот му обезбедува копија за секое уверение за пуштање во употреба (CRS), заедно со копија од сите посебни податоци од поправка или модификација кои се користени при извршувањето на поправките или модификациите;
2. евиденција за управување со континуираната пловидбеност кои се бараат од едно од следниве:
3. точката M.A.305 и, доколку е применливо, точката M.A.306 од Анекс I (Дел-М);
4. точката M.A.305 од Анекс Vb (Дел-МL);
5. доколку CAO го има правото од точката (в) од точката CAO.A.095, таа задржува примерок од сите издадени уверенија за преглед на пловидбеноста (ARC), издадени во согласност со точката (а) од точката ML.A.901 од Анекс Vb (Дел–ML) и препораките издадени или, како што е применливо, продолжени, заедно со сите придружни документи.
6. доколку CAO го има правото наведено во точката (г) од точката CAO.A.095, задржува примерок од секоја дозвола за летање издадена во согласност со точка 21А.729 од Анекс I (Дел-21) кон Регулатива (ЕУ) бр.748/2012.

(б) CAO задржува примерок од целата евиденција наведена во точката (а)(1), и сите поврзани податоци од одржувањето во период од 3 години од датумот на пуштањето во употреба на воздухопловите или составните делови на воздухопловите за кои е поврзана работата.

(в) CAO задржува примерок од целата евиденција наведена во точките (а)(2) до (а)(4) за период од 2 години од датумот на кој воздухопловот бил трајно повлечен од употреба.

(г) Целата евиденцијата се чува на начин на кој се осигурува дека е заштитена од оштетување, изменување и кражба.

(д) Целиот компјутерски хардвер кој се користи за да се осигури резервна копија на податоците за одржување се чува на различно место од она кое ги содржи работните податоци, во опкружување кое осигурува дека ќе останат во добра состојба.

(ѓ) Кога управувањето со постојаната пловидбеност на воздухопловот се пренесува на друга организација или лице, целата задржана евиденција наведена во точките (а)(2) до (а)(4) се пренесува на наведената организација или лице. Од моментот на преносот, точките (б) и (в) се применуваат за наведената организација или лице.

(е) Кога CAO прекинува со работата, целата чувана евиденција се префрла како што следи:

* 1. евиденцијата од точката (а)(1) се префрла на последниот сопственик или клиент на односниот воздухоплов или составен дел или се складира како што е посочено од надлежната власт:
  2. евиденцијата од точките од (а)(2) до (а)(4) се префрла на сопственикот на воздухопловот.

**CAO.A.095 Права на организацијата**

CAO има следниве права:

(а) Одржување

* 1. да го одржува секој воздухоплов или составен дел за кој има одобрение на местата наведени во уверението за одобрение и во CAE;
  2. договара извршување на специјализирани услуги под контрола на CAO во друга соодветно квалификувана организација, во согласност со соодветните постапки кои се воспоставени како дел од CAE одобрени од страна на надлежниот орган;
  3. одржува кој било воздухоплов или составен дел за кој има одобрение на кое било место доколку потребата за такво одржување произлегува од неупотребливоста на воздухопловот или од потребата за поддржување на повремено одржување, во согласност со условите наведени во CAE;
  4. издава уверенија за пуштање во употреба по завршување на одржувањето, во согласност со точка CAO.A.065 или точка CAO.A.070.

(б) Организацијата за управување со континуирана пловидбеност:

* 1. управува со континуираната пловидбеност на сите воздухоплови за кои има одобрување;
  2. одобрува програма за одржување на воздухоплов (AMP) во согласност со точката (б)(2) од точката ML.A.302, за воздухоплови управувани во согласност со Анекс Vb (Дел–ML);
  3. врши ограничени задачи за континуирана пловидбеност со која било организација ангажирана по договор која работи во согласност со системот за квалитет, како што е наведено на уверението за одобрување;
  4. го продолжува, во согласност со точката (ѓ) од точката М.А.901 од Анекс I (Дел–М) или точката (в) од точката ML.A.901 од Анекс Vb (Дел–ML), уверението за преглед на пловидбеност (ARC) издадено од страна на надлежниот орган или од друга CAO или CAMO;

(в) Преглед на пловидбеноста:

1. На CAO чие главно седиште му е во една земја-членка, а чие одобрение ги вклучува правата од точката (б), може да му се одобри да врши прегледи на пловидбеноста во согласност со точката М.А.901 од Анекс I (Дел–М) или точката ML.A.903 од Анекс Vb (Дел–ML), како што е применливо, и:
2. да издава уверение за преглед на пловидбеност (ARC) или препорака за издавање на уверение за преглед на пловидбеност (ARC)
3. да ја продолжи важноста на постоечко уверение за преглед на пловидбеност (ARC).
4. На CAO со главно седиште во една земја-членка, чие одобрение ги вклучува правата од точката (а), може да му се одобри да врши преглед на пловидбеноста во согласност со точката ML.A.903 од Анекс Vb (Дел–ML) и да го издава односното уверение за преглед на пловидбеност (ARC).

(г) Дозвола за летање

На CAO со главно седиште во една земја-членка, чие одобрението ги вклучува правата од точката (в), може да му се одобри да издава дозвола за летање во согласност со точка (г) од точката 21.A.711 од Анекс I (Дел-21) од Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 за оние воздухоплови за кои таа може да издава уверение за преглед на пловидбеност (ARC), кога ја потврдува усогласеноста со одобрените услови за летање, во согласност со соодветната постапка утврдена во CAE.

(д) На CAO можат да му се одобрат едно или повеќе права.

**CAO.A.100 Систем за квалитет и организациска ревизија**

(a) За да осигури дека CAO продолжува да ги исполнува условите од овој анекс, оваа организација воспоставува систем за квалитет и назначува менаџер за квалитет.

(б) Системот за квалитет го следи спроведувањето на активностите на организацијата опфатени со овој анекс. Тој особено следи:

* 1. дека сите активности се вршат во согласност со одобрените постапки;
  2. дека сите договорени задачи за одржување се вршат во согласност со договорот;
  3. дека организацијата продолжува да е во согласност со условите од овој анекс.

(в) Евиденцијата од ова следење се чува најмалку 2 години.

(г) Кога организацијата која поседува одобрување за CAO дополнително е одобрена во согласност со анекс кој не е овој анекс, системот за квалитет може да се комбинира со оној кој се бара со другиот Анекс.

(д) CAO се смета за мала CAO кога е исполнет еден од следниве услови:

1. Опсегот на CAO ги содржи само воздухопловите кои се опфатени со Дел–ML.
2. CAO нема повеќе од 10 вработени со еквивалент на полно работно време кои се вклучени во одржувањето;
3. CAO нема повеќе од 5 вработени со еквивалент на полно работно време кои се вклучени во управувањето со континуираната пловидбеност.

(ѓ) Во случај на мала CAO, системот за квалитет може да се замени со редовни организациски ревизии кои подлежат на одобрение од страна на надлежниот орган. Во тој случај, CAO не ангажира по договор други страни за вршење на задачи за управување со континуирана пловидбеност.

**CAO.А.105 Промени во организацијата**

(а) Со цел да му се овозможи на надлежниот орган утврдување на континуираната усогласеност со овој дел, одобрената организација за одржување го известува органот за сите предлози кои се однесуваат на спроведување на било кои од следниве промени, пред да настанаттие промени:

1. промени што влијаат врз информациите содржани во уверението за одобрување од Додаток I и условите за одобрување на овој анекс;
2. промени на лицата наведени во точките (а) и (б) од точката CAO.A.035;
3. промени во типовите на воздухоплови опфатени со опсегот на работа наведени во точката (а)(1) од точката CAO.A.020 кога станува збор за авиони со маса на полетување (MTOM) поголема од 2 730 кг и за хеликоптери со MTOM поголема од 1 200 кг или кои поседуваат уверение за повеќе од четири лица;
4. промени во опсегот на работа наведени во точката (а)(2) од точката CAO.A.020 во случај на комплетни турбински мотори;
5. промени на постапката за контрола наведени во точката (б) од оваа точка.

(б) Сите останати промени кои се однесуваат на локација, капацитети, опрема, алати, материјал, процедури, опсег на работа и персонал се под контрола на CAO преку процедура за контрола која е предвидена во CAE. CAO, до надлежниот орган доставува опис на овие промени и соодветни измени и дополнувања на CAE, во рок од 15 дена од денот на кој настанала промената.

**CAO.A.110 Постојана валидност**

(а) Одобрението се издава со неограничено траење и останува да важи доколку:

1. организацијата останува во усогласеност со барањата од овој анекс, особено во однос на постапувањето со наодитево согласностсо точка CAO.A.115;
2. на надлежниот орган му е одобрен пристап до организацијата за да ја утврди постојаната усогласеност со овој анекс;
3. уверението не е откажано или не е повлечено од надлежниот орган.

(б) По откажувањето или повлекувањето, организацијата го враќа уверението за одобрување на надлежниот орган.

**CAO.A.115 Наоди**

(а) Наод од ниво 1 е кое било значително неусогласување со условите од Дел-CAO, кое го намалува безбедносниот стандард и сериозно ја загрозува безбедноста на летањето.

(б) Наод од ниво 2 е кое било неусогласување со условите од Дел-CAO, кое може да го намали безбедносниот стандард и евентуално ја загрози безбедноста на летањето.

(в) По приемот на известувањето за наод согласно точката CAO.B.060, CAO го усвојува планот за корективни мерки и му покажува на начин прифатлив за надлежниот орган, дека се преземени неопходните корективни дејствија за отстранување на наодите во рокот утврден од тој орган.

*ОДДЕЛ В*

**УСЛОВИ ЗА ОРГАН**

**CAO.B.010** **Опсег**

Овој оддел ги утврдува административните услови кои треба да бидат исполнети од страна на надлежните власти во врска со условите за организации дадени во Оддел А.

**CAO.B.017** Начини на усогласување

(а) Агенцијата изготвува Прифатливи начини на усогласување (AMC), кои можат да се употребат за покажување на усогласеност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(б) Можат да се користат алтернативни начини за покажување на усогласеност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(в) Надлежниот орган утврдува систем за доследно оценување дека сите алтернативни начини на усогласување кои ги користат организациите под негов надзор го овозможуваат утврдувањето на усогласеноста со Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување.

(г) Надлежниот орган ги оценува сите алтернативни начини на усогласување предложени од страна на организација во согласност со точка CAO.A.017 преку анализирање на обезбедената документација и, ако се смета за неопходно, вршење на инспекција на организацијата.

Кога надлежниот орган констатира дека алтернативните начини на усогласување се во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините делегирани акти и акти за спроведување, тој веднаш:

(1) го известува подносителот на барањето дека алтернативните начини на усогласување можат да бидат употребувани и, ако е применливо, соодветно го изменува одобрувањето или уверението на барателот;

(2) ја известува Агенцијата за нивната содржина, вклучувајќи копии од целата релевантна документација.

**CAO.B.020 Водење евиденција**

(а) Надлежниот орган воспоставува систем на евиденција кој овозможува соодветно следење на процесот на чување на евиденцијата на издавање, продолжување, измена, привремено одземање или повлекување на секое издадено уверение.

(б) Евиденцијата на надлежниот орган за надзорот на организации одобрени во согласност со овој анекс вклучува најмалку:

1. барање за одобрување за организацијата;
2. уверение за одобрување на организацијата вклучувајќи и какви било измени
3. примерок од програмата за ревизија на организацијата, во која се наведени датумите кога биле извршени контроли и кога треба да се извршат контроли;
4. евиденција за континуираниот надзор, вклучувајќи ги сите записи за ревизија кои се наведени во точката CAO.B.055;
5. сите наоди, потребни мерки за затворање на наодите и препораки;
6. примерок од целата односна кореспонденција.
7. податоци за кои било мерки за изземање во согласност со точка CAO.B.035 и активностите за извршување;
8. кој било извештај од други надлежни органи во однос на надзор на организацијата.
9. CAE и измени;
10. примерок од кој било друг документ одобрен од страна на надлежниот орган.

(в) Периодот на чување на евиденцијата од став (б) изнесува најмалку 5 години.

(г) Сите записи се достапни на барање на надлежниот орган на друга земја-членка или на Агенцијата.

**CAO.B.025 Меѓусебна размена на информации**

(а) Кога е потребно поради извршување на нивните задачи според оваа регулатива, надлежните органи вршат размена на информации.

(б) Во случај на потенцијална закана за безбедноста која вклучува неколку земји-членки, засегнатите надлежни органи меѓусебно си помагаат во извршувањето на потребните активности за надзор.

**CAO.B.030 Обврски**

Надлежните органи спроведуваат инспекции и истраги за да потврдат и обезбедат дека организациите за кои се одговорни во согласност со точката CAO.1 ги исполнува условите од Дел А од овој анекс.

**CAO.B.035 Исклучоци**

Кога земја – членка одобрува исклучок од условите од овој анекс во согласност со став 2 од член 71 од Регулатива (ЕУ) 2018/1139, надлежниот орган го евидентира исклучокот. Ја задржува онаа евиденција која се бара со точката (б)(6) од точка CAO.B.020.

**CAO.B.040 Барање**

Кога капацитетите на CAO се наоѓаат во повеќе од една земја-членка, почетната процедура за издавање на уверение и континуиран надзор на одобрението се врши во соработка со надлежните органи определени од страна на земјата-членка на чија територија се наоѓаат другите капацитети.

**CAO.B.045 Процедура на првично издавање на уверение за работа**

(a) Ако е утврдено дека организацијата ги исполнува условите дадени во точките (а) и (б) од точката CAO.A.035, надлежниот орган официјално во писмена форма го известува подносителот на барањето за прифаќање на персоналот.

(б) Надлежниот орган обезбедува дека постапките наведени во CAE се во согласност со Оддел А и дека одговорниот менаџер ја потпишал изјавата за обврската која е наведена во точката (a)(1) од CAO.A.025.

(в) Надлежниот орган го проверува дали организацијата е во согласност со условите утврдени во Оддел А.

(г) Надлежниот орган свикува состанок со одговорниот менаџер најмалку еднаш за време на истрагата за одобрување за да се осигури дека тој или таа целосно го разбира значењето на одобрението и изјавата наведена во точката (a)(1) од CAO.A.025.

(д) Сите наоди во согласност со точката CAO.B.060 се потврдуваат написмено на организацијата која го поднесува барањето.

(е) Пред издавање на одобрението надлежниот орган ги затвора сите наоди, откако организацијата ги коригирала.

(ж) По пат на отстапување од точките од (а) до (е) од точката (а) од точката CAO.B.50 за организации што поднесуваат барање за одобрување во согласност со овој анекс врз основа на постојно одобрение на организацијата, издадено во согласност со Поддел F или Поддел G од Анекс I (Дел-М) или Анекс II (Дел-145), во согласност со точката (4) од член 4, надлежниот орган:

1. издава одобрение во согласност со овој анекс користејќи го Формуларот 3-CAO на EASA утврден во Додаток I на овој анекс;
2. во рок од 2 години од датумот на кој е издадено одобрението од точка (1), проверува дали засегнатата организација е во согласност со условите од овој анекс за правата кои ги поседува.

**CAO.B.050** **Издавање на првично уверение за работа**

(a) Ако надлежниот орган утврди дека подносителот на барањето е во согласност со CAO.B.045, тој го издава уверение за работа, со користење на шаблонот за Формуларот 3-CAO на EASA утврден во Додаток I на овој анекс и ги посочува условите за одобрување.

(б) Надлежниот орган го вклучува референтниот број на CAO како што е даден во шаблонот на Формуларот 3-CAO на EASA утврден во Додаток I.

**CAO.B.055** **Постојан надзор**

(a) Надлежниот орган воспоставува и ажурира, програма за надзор, каде ги наведува сите CAO на кои им издал уверение за работа, датуми на кои им извршил надзор и кога треба да изврши надзор врз тие CAO.

(б) Надлежниот орган, во периоди не поголеми од 24 месеци, врши надзор на секоја CAO на која ѝ издал одобрение. Тие надзори особено се фокусираат на промените во организацијата за кои бил известен во согласност со процедурата од точката (б) од точката CAO.A.105.

(в) На секој период од 24 месеци, се врши испитување на релевантен примерок на воздухопловот кој е управуван од страна на CAO, доколку организацијата поседува одобрување да го врши истото. За големината на примерокот одлучува надлежниот орган, врз основа на резултатите од претходните надзори и претходни испитувања на производите.

(г) Надлежниот орган во писмена форма ги потврдува сите наоди за време на надзорот над CAO.

(д) Надлежниот орган ги евидентира сите наоди за време на тие надзори, сите мерки кои се потребни за да се затвори одреден наод и сите препораки кои се издадени.

(ѓ) Надлежниот орган свикува средба со одговорниот менаџер на CAO најмалку еднаш на секои 24 месеци.

**CAO.B.060** **Наоди**

(a) Кога во текот на надзорите или на друг начин, се најдат докази кои покажуваат неусогласување со условите утврдени во Дел–CAO, надлежниот орган ги презема следниве активности:

1. За наоди од ниво 1, надлежниот орган веднаш презема мерки за целосно или делумно да го повлече, ограничи или привремено да го одземе одобрението на CAО, во зависност од степенот на наодот на ниво 1, сè додека организацијата не преземе успешни корективни мерки; и
2. За наоди од ниво 2, надлежниот орган одобрува период за корективни мерки кој не треба да изнесува повеќе од 3 месеци, кој одговара на природата на наодот - во одредени околности, на крајот од овој прв период и во зависност од природата на наодот, надлежниот орган може да го продолжи периодот од 3 месеци, во зависност од тоа дали е задоволителен планот на корективни мерки.

(б) Надлежниот орган презема мерки за целосно или делумно привремено да го одземе одобрението, доколку не успее да се усогласи во временскиот рок одобрен од страна на надлежниот орган.

**CAO.B.065 Промени**

(a) По добивање на барањето за промена во согласност со точката (а) од точката CAO.A.105, надлежниот орган го потврдува усогласувањето на организацијата со применливите услови пред да го издаде одобрението за промената.

(б) Надлежниот орган може да ги посочи условите под кои може да функционира CAO во текот на тие промени, освен доколку надлежниот орган одлучи дека уверението за работа на организацијата привремено се одзема поради природата или опсегот на промените.

(в) За промени за кои не е потребно претходно одобрување, надлежниот орган за време на активностите поврзани со надзорот оценува дали CAO е во согласност со одобрените процедури за контрола кои се дадени во точката (б) од точката CAO.A.105 и е во согласност со применливите услови.

**CAO.B.070** **Привремено одземање, ограничување и повлекување**

Надлежниот орган:

(a) привремено одзема одобрение на разумна основа во случај на потенцијална закана по безбедноста, или;

(б) привремено одзема или повлекува, или пак ограничува одобрение во согласност со точка CAO.B.060.

*Додаток I*

**Уверение за работа за организација за пловидбеност со комбинирани права (CAO) - Формулар на EASA 3- CAO**

(а) Во рамките на одобрената класа/и и овластување/а утврдени од надлежниот орган, точните граници на одобрување се утврдени од опсегот на активности што се наведени во CAE. Затоа е од суштинско значење одобрената класа/и и овластување/а и опсегот на активностите на организацијата да се усогласени.

(б) **Овластување за воздухоплов**, кога станува збор за права за одржување, значи дека CAO може да врши одржување на воздухопловите и било кои составни делови (вклучувајќи и мотори) во согласност со податоците за одржување на воздухопловот или, ако со тоа се согласи надлежниот орган, во согласност со податоци за одржување на составните делови, само додека таквите составни делови се монтирани во воздухопловот. Сепак, таквото CAOсо **овластување за воздухоплов** може привремено да отстрани составен дел при одржување со цел да се подобри пристапот до тој составен дел, освен кога таквото отстранување создава потреба за дополнително одржување кое не подлежи на условите од точка (б). Ова е предмет на процедура за контрола во CAE која ја одобрува надлежниот орган.

(в) **Овластување за мотор (турбински, клипен или електричен)** значи дека CAO може да врши одржување невграден мотор и составни делови на моторот, во согласност со податоците за одржување на моторот или, доколку со тоа се согласи надлежниот орган, во согласност со податоците за одржување на составните делови, само додека таквите составни делови се вградени во моторот. Сепак, таквото CAO со **овластување за мотор,** може привремено да отстрани составен дел при одржување со цел да се подобри пристапот до тој составен дел, освен кога таквото отстранување создава потреба за дополнително одржување кое не подлежи на условите од точка (в). CAO **со овластување за мотор** може да врши одржување на вграден мотор за време на базно или линиско одржување кое е предмет на процедура за контрола на CAE која ја одобрува надлежниот орган.

(г) **Овластување за составни делови (кои не секомплетни мотори)** значи дека CAO може да врши одржување на неинсталирани составни делови (освен комплетни мотори) наменети за инсталација во воздухоплов или мотор. Ова CAO исто така може да врши одржување на инсталирани составни делови (кои не се комплетни мотори) за време базно или линиско одржување или во објект за одржување на мотори, кое е предмет на процедура за контрола на CAE која ја одобрува надлежниот орган.

(д) **Овластување за недеструктивно тестирање/преглед (NDT)** е независно овластување кое не мора да е поврзано со одреден воздухоплов, мотор или друг составен дел. Овластувањето за NDT е потребно само за CAO кое врши NDT како посебна задача за друга организација. CAO кое е одобрено за воздухоплов, мотор или составен дел може да врши NDT на призводи кои ги одржува во согласност со CAE кој содржи процедури за NDT, без да е потребно да има овластување за NDT.

|  |
| --- |
| Страна 1 од 2 |
| [ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА](\*) |
| Земја - членка на Европската Унија(\*\*) |
| **УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА НА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ПЛОВИДБЕНОСТ СО КОМБИНИРАНИ ПРАВА** |
| Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА(\*)].CAO.[XXXX] |
| Во согласност со Регулатива (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството и Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 и се предмет на условите наведени подолу, [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА (\*)] со ова потврдува дека: |
| [НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА] |
| е организација за пловидбеност со комбинирани права во согласност со Дел А од Анекс Vd (Дел–CAO) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014. |
| УСЛОВИ: |
| (а) ова одобрение е ограничено на она што е наведено во прилогот за условите за одобрување, и во одделот за “Опсегот на работа” на одобрениот прирачник за комбинирана пловидбеност, како што е дадено во Оддел А од Анекс Vd (Дел-CAO) од Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014, и |
| (б) ова одобрение бара усогласеност со процедурите утврдени во одобрениотприрачник за комбинирана пловидбеност, и |
| (в) ова одобрение е валидно додека одобрената организацијаза пловидбеност со комбинирани права останува во согласност со Анекс Vd (Дел-CAO) од Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014; и  (г) доколку организацијата за пловидбеност со комбинирани права во согласност со својот систем за квалитет склучи договор за услуги на една или повеќе организации, ова одобрување останува на важност под услов таа организација или организации да ги исполнуваат применливите обврски кои пороизлегуваат од договорот; и |
| (д) доколку се исполнети горенаведените услови, ова одобрение останува валидно на неодредено време, освен ако одобрението претходно не било вратено, заменето, привремено одземено или повлечено. |
| Датум на првично издавање на одобреното уверение за работа:.................................................... |
| Датум на оваа ревизија на одобреното уверение за работа:............................................................ |
| Број на ревизија: .................................................................................................................... |
| Потпис: .................................................................................................................................. |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)] |

(\*) Или EASA, ако EASA е надлежен орган

(\*\*) Се брише за земјите кои не се земји-членки на ЕУ или за EASA.

Формулар 3-CAO на EASA, издание 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна 2 од 2  **УСЛОВИ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ПЛОВИДБЕНОСТ**  **СО КОМБИНИРАНИ ПРАВА**  Референтна ознака: [КОД НА ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА (\*)].CAO.XXXX  Организација: [НАЗИВ И АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈА] | | | | |
|  | **КЛАСА** | **ОВЛАСТУВАЊЕ** | **ПРАВА\*\*\*** |  |
|  | **ВОЗДУХОПЛОВ(\*\*)** | Воздухоплови – што не се сложени воздухоплови на моторен погон (\*\*) | □ Одржување  □ Управување со континуирана пловидбеност  □ Преглед на пловидбеноста  □ Дозвола за лет |
| Воздухоплови со максимална дозволена маса на полетување (MTOM) од 2 730 кг или помалку(\*\*) | □ Одржување  □ Управување со континуирана пловидбеност  □ Преглед на пловидбеноста  □ Дозвола за лет |
| Хеликоптери - што не се сложени воздухоплови на моторен погон (\*\*) | □ Одржување  □ Управување со континуирана пловидбеност  □ Преглед на пловидбеноста  □ Дозвола за лет |
| Хеликоптери со максимална дозволена маса на полетување (МТОМ) од 1 200 кг или помалку кои поседуваат дозвола за не повеќе од 4 лица (\*\*) | □ Одржување  □ Управување со континуирана пловидбеност  □ Преглед на пловидбеноста  □ Дозвола за лет |
| Воздушни бродови (\*\*) | □ Одржување  □ Управување со континуирана пловидбеност  □ Преглед на пловидбеноста  □ Дозвола за лет |
| Балони (\*\*) | □ Одржување  □ Управување со континуирана пловидбеност  □ Преглед на пловидбеноста  □ Дозвола за лет |
| Едрилици (\*\*) | □ Одржување  □ Управување со континуирана пловидбеност  □ Преглед на пловидбеноста  □ Дозвола за лет |
| **СОСТАВНИ ДЕЛОВИ (\*\*)** | Комплетни турбински мотори (\*\*) | □ Одржување |
| Комплетни клипни мотори (\*\*) |  |
| Електрични мотори (\*\*) |
| Составни делови кои не се комплетни мотори (\*\*) |
| **СПЕЦИЈАЛИЗИРАНИ УСЛУГИ(\*\*)** | Недеструктивно тестирање/преглед (NDT) (\*\*) | □ NDT  Да се наведат конкретните NDT методи |
|  | | |
| **ОГРАНИЧУВАЊа**  **(се вклучува само за организации со овластување за авиони, хеликоптери или комплетни мотори, доколку имаат само едно лице кое врши планирање и извршување на сите задачи поврзани со одржувањето)** | | |
| Следново одржување се иззема од опсегот на работа (\*\*\*):   * + - Одржување на авиони кои се опремени со турбински мотор;     - Одржување на хеликоптери кои се опремени со турбински мотор или со повеќе од еден клипен мотор; и     - Одржување на комплетни клипни мотори од 450 HP и повеќе, и за комплетни турбински мотори | | |
| **Листа на организација(и) кои работи(-ат) според системот за квалитет (\*\*\*)** | | |
|  | | |
|  | | |
| Овие услови за одобрение се ограничени на производи, делови и уреди и на активности наведени во одделот „Опсег на работа“ во прирачникот на одобрената организација за одржување.  Референтна ознака на прирачникот за пловидбеност со комбинирани права:................ | | | | |
| Датум на првично издавање на прирачникот:...............................................................................  Датум на последна одобрена ревизија: ...............Број на ревизија: ...............................  Потпис: ................................................................................................................................. | | | | |
|  | | | | |
| За надлежниот орган: [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА(\*)] | | | | |

(\*) Или EASA, ако EASA е надлежен орган.

(\*\*) Непотребното се брише ако организацијата не е одобрена.

(\*\*\*) Се пополнува зависно од потребата

Формулар 3-CAO на EASA, издание 1

--------

1. () Сл. весник. L 212, 22.8.2018 година, стр. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. ()Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата од 26 ноември 2014 година за постојана пловидбеност на воздухоплови и воздухопловни производи, делови и уреди, и за одобрување на организации и персонал вклучен во овие задачи (Сл. весник. L 362, 17.12.2014 година, стр. 1). [↑](#footnote-ref-2)
3. () Регулатива (ЕЗ) бр. 1008/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 24 септември 2008 година за заедничките правила за вршење на воздушен сообраќај во Заедницата (Сл. весник. L 293, 31.10.2008 година, стр. 3). [↑](#footnote-ref-3)
4. () Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата од 5 октомври 2012 година за утврдување на техничките барања и административните постапки во врска со воздушните операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 296, 25.10.2012 година, стр. 1). [↑](#footnote-ref-4)
5. () Мислење бр. 05/2016: Работна група за ревизија на Дел – M за Генерална авијација (ФАЗА II). [↑](#footnote-ref-5)
6. () Мислење бр. 06/2016: Вклучување на барањата за системот за управување со безбедност (SMS) во Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата – SMS во Дел - М. [↑](#footnote-ref-6)
7. () Мислење бр. 13/2016: Технички записи [↑](#footnote-ref-7)
8. () РЕГУЛАТИВА (ЕУ) Бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилно воздухопловство и за основање на Агенција на Европската унија за безбедност на воздухопловството и за изменување и дополнување на Регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот (Сл. весник. L 212, 22.8.2018 година, стр. 1). [↑](#footnote-ref-8)