

Кëshilli i Agjencisë në bazë të nenit 82 paragrafi (1) nënparagrafët 5 dhe 6 dhe neni 83 paragrafi (3) të LSHMAAV, duke vepruar sipas Propozimit PA1 nr.08-204 datë 22.7.2024, dhe në pajtim me Konkluzionin e Agjencisë, nr.ark.02-3159/2 datë 24.7.2024, miratoi Vendim me të cilën i merret leja PA1 nr.08-816 datë 7.9.2023 për transmetim televiziv Shoqërisë Tregtare për Radiodifuzion TV-KANAL VIS SHPKNJP Strumicë.

Në pajtim me nenin 24 të Rregullores për procedurat e punës financiare dhe kontabël të Agjencisë, nëse zotëruesi i lejes për transmetim televiziv dhe radio nuk kryen pagesën e kompensimit, sipas faturës së dorëzuar në afatin e caktuar në paragrafin (3) të këtij neni të Rregullores, e njëjta anulohet dhe i jepet faturë e re e cila i referohet vetëm periudhës së punës, e cila duhet të paguhet jo më vonë se 8 (tetë) ditë nga dita e lëshimit të saj. Përndryshe pagesa e borxhit, kryhet në rrugë ligjore.

Rrjedhimisht nga sa mësipër, Fatura me nr.2024-100-0148 datë 30.5.2024 (nr ynë.ark.05-2565/1 datë 30.5.2024) për kompensim të lejes për transmetim televiziv, anulohet, dhe Shoqërisë Tregtare për Radiodifuzion TV-KANAL VIS SHPKNJP Strumicë, i jepet faturë e re, e cila i referohet vetëm periudhës së punës, pra deri në ditën e miratimit të këtij vendimi për heqjen e lejes dhe që duhet paguar jo më vonë se 8 (tetë) ditë nga dita e dhënies së tij.

Në pajtim me nenin 84 të LSHMAAV, Vendimi për marrjen e lejes për transmetim televiziv është përfundimtar, dhe kundër këtij vendimi, zotëruesi i lejes ka të drejtë që të parashtojë padë për ngritje të kontestit administrativ para gjykatës kompetente në afat prej 30 ditësh nga dita e pranimit të vendimit. Procedura para gjykatës kompetente është urgjente.

Bazuar në sa mësipër, është marrë Vendim si në dispozitiv.

Këshillë juridike: Kundër këtij vendimi për marrjen e lejes, Shoqëria Tregtare për Radiodifuzion TV-KANAL VIS SHPKNJP Strumicë, ka të drejtë padie për ngritje të kontestit administrativ para gjykatës kompetente në afat prej 30 ditësh nga pranimi i tij.

PA1 Nr.08-204
24.7.2024
Shkup

Agjencia për Shërbime Mediatike
Audio dhe Audiovizuele,
Kryetari i Këshillit,
Лазо Петрушевски, d.v.

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

2776.

Врз основа на член 10 став (2) и член 118 став (2) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 14/24), а во врска со член 3 од Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европска заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство, донесе

П Р А В И Л Н И К ЗА ВОЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКИОТ ПЕРСОНАЛ

1. Општи одредби

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат начинот и посебните услови за стручно оспособување на лица за одржување и континуирана пловидбеност на воздухоплови, производи, делови и опрема на воздухоплови (во натамошниот текст: воздухопловно-технички персонал), утврдување на стручната оспособеност, стекнување на соодветните исправи и формата, содржината, евиденцијата и постапката за нивно издавање, продолжување, обновување или промена, како и за признавање на стекнатото стручно оспособување, положените испити, односно исправите.

Член 2

(1) При спроведувањето на одредбите на овој правилник одделни изрази го имаат следното значење:

1) „Валидација“ е постапка за признавање на странска дозвола при која странската дозвола се прифаќа како еквивалентна на националната дозвола.

2) „EASA (European Union Aviation Safety Agency)“ е Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството.

3) „Национална воздухопловна власт“, „надлежен орган“, „надлежен орган на земјите членки“ се толкуваат, ако е применливо, како Агенција за цивилно воздухопловство (во натамошниот текст: Агенција),

4) „Анекс I воздухоплови“ се воздухоплови наведени во Анекс I на ЕУ Регулативата 2018/1139 кои не се во надлежност на EASA, освен крилата за слободно летање и ултралесните воздухоплови (во натамошниот текст: Анекс I воздухоплови).

(2) Поимите „Заедница (Community)“, „Право на заедницата (Community law)“, „Законски прописи на Заедницата (Community legislation)“, „Инструменти на Заедницата (Community instruments)“, „Договор за ЕЗ (EC Treaty)“, „Аеродром на Заедницата (Community airport)“, „Службен весник на Европските Заедници (Official Journal of the European Communities)“, „Службен весник на Европската Унија (Official Journal of the European Union)“, „Авиопревозник од Заедницата (Community air carrier)“ и „земја(-и) членка(-и) (Member State(s))“ употребени во ЕУ Регулативите од став (3) на овој член, се читаат согласно точките 2 и 3 од Анексот II на Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европската заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19).

(3) Другите поими при спроведувањето на овој правилник го имаат значењето утврдено во Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилно воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност на воздухопловството и за изменување и дополнување на Регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и

за укинување на Регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот, изменета со ЕУ Регулативата бр. 2021/1087 (во натамошниот текст: ЕУ Регулатива 2018/1139) која согласно член 2 од Правилникот за заедничките основни правила за безбедност кои се однесуваат на различните дејности во областа на цивилното воздухопловство е прифатена и директно се применува и согласно Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014 (делови 66 и 147) на Комисијата од 26 ноември 2014 година за постојана пловидбеност на воздухопловите и воздухопловните производи, делови и уреди и за одобрување на организацијата и персоналот кој ги врши овие работи, изменета со ЕУ Регулативите 2015/1088, 2015/1536, 2018/1142, 2019/1383, 2019/1384, 2020/270, 2020/1159, 2021/700, 2021/1963, 2022/410, 2022/1360, 2023/203 и 2023/989 (во натамошниот текст: ЕУ Регулатива 1321/2014) која е прифатена и директно се применува, и која е објавена на интернет страницата на Агенцијата.

2. Стручно оспособување

Член 3

(1) Стручно оспособување на воздухопловно-техничкиот персонал можат да вршат организации за обука на воздухопловно-технички персонал овластени од Агенцијата.

(2) Организациите за обука на воздухопловно-техничкиот персонал од став (1) на овој член можат да спроведуваат одобрени курсеви за основна обука и обука за тип, испити и да издаваат потврда за завршена обука и положени испити.

Член 4

(1) Начинот на стручно оспособување и посебните услови во однос на работното искуство, степенот на образование и друго, кои се однесуваат на потребниот кадар за обука, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење на организациите за обука на воздухопловно-техничкиот персонал, се утврдени во ЕУ Регулативата 2018/1139 и во Анекс IV, дел 147, оддел А на ЕУ Регулативата 1321/2014.

(2) Начинот на стручно оспособување и посебните услови во однос на работното искуство, степенот на образование и друго, на потребниот кадар за обука, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење на организациите за обука на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови, се утврдени во Прилог кој е составен дел на овој правилник.

Член 5

Стручното оспособување на воздухопловно-техничкиот персонал се изведува според програми одобрени од Агенцијата. Измените и/или дополнувањата на овие програми исто така се одобруваат од Агенцијата.

Член 6

(1) Формата, содржината, евиденцијата, постапката за издавање, продолжување и промена на уверенијата за одобрување на организациите за обука и спроведување испити за одржување на воздухопловно-техничкиот персонал се утврдени во ЕУ Регулативата 2018/1139 и во Анекс IV, Дел 147, оддел Б на ЕУ Регулативата 1321/2014.

(2) Формата, содржината, евиденцијата и постапката за издавање, продолжување и промена на уверенијата за одобрување на организациите за обука и спроведување испити за одржување на воздухопловно-техничкиот персонал за Анекс I воздухоплови се утврдени во Прилогот на овој правилник.

3. Утврдување на стручна оспособеност

Член 7

(1) Утврдувањето на стручната оспособеност за стекнување на дозвола и овластување за тип на воздухоплов се врши на начин утврден во ЕУ Регулативата 2018/1139 и ЕУ Регулативата 1321/2014.

(2) Утврдувањето на стручната оспособеност за стекнување на дозвола и овластување за тип на Анекс I воздухоплов се врши на начин утврден во Прилогот на овој правилник.

4. Дозвола и овластување на воздухопловно-техничкиот персонал

Член 8

(1) Агенцијата согласно член 118 став (2) од Законот за воздухопловство ги издава, продолжува, обновува или променува дозволите за одржување на воздухопловно-техничкиот персонал и/или соодветните овластувања, доколку се исполнети условите пропишани во ЕУ Регулативата 2018/1139 и во Анекс III, Дел 66, оддел А на ЕУ Регулативата 1321/2014, односно доколку се исполнети условите од Прилогот на овој правилник за дозволи и/или овластувања на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови.

(2) Формата, содржината, евиденцијата, постапката на издавање, продолжување, обновување и промена на дозволите и овластувањата на воздухопловно-техничкиот персонал се утврдени во ЕУ Регулативата 2018/1139 и во Анекс III, Дел 66, оддел Б на ЕУ Регулативата 1321/2014.

(3) Формата, содржината, евиденцијата и постапката на издавање, продолжување, обновување и промена на дозволите и овластувањата на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови се утврдени во Прилогот на овој правилник.

Член 9

(1) Дозволата на воздухопловно-техничкиот персонал издадена согласно член 8 на овој правилник, Агенцијата ќе ја замени со нова дозвола доколку:

- имателот на дозволата ја изгуби или на друг начин остане без неа, или
- дозволата е оштетена до тој степен што не е веќе употреблива или е доведена во неугледна состојба како јавен документ.

(2) Доколку имателот на дозволата ја изгуби или на друг начин остане без дозволата, со барањето за издавање на нова дозвола треба да приложи доказ дека дозволата ја објавил во „Службен весник на Република Северна Македонија“ како изгубена согласно член 123 од Законот за воздухопловство.

5. Критериуми, начин и постапка за признавање

Член 10

(1) Завршена обука и положени испити за стекнување на дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал и/или соодветните овластувања во странство, се признаваат од страна на Агенцијата доколку се утврди дека се спроведени во организација за стручно оспособување одобрена согласно Анекс IV, Дел 147, Оддел Б на ЕУ Регулативата 1321/2014.

(2) Завршена обука и положени испити за стекнување на дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови и/или соодветните овластувања во странство, се признаваат од страна на Агенцијата согласно условите утврдени во Прилогот на овој правилник.

Член 11

(1) Дозволата на воздухопловно-техничкиот персонал и/или соодветните овластувањата издадени согласно ЕУ Регулативата 2018/1139 и Анекс III, Дел 66, оддел А на ЕУ Регулативата 1321/2014 (во натамошниот текст: Дел 66 дозвола) од земја членка на Европската Унија се признаваат без дополнителни услови и процедури освен ако се утврди дека таа дозвола е повлечена или суспендирана од националната воздухопловна власт на таа земја членка на Европската Унија.

(2) Дел 66 дозвола која е издадена во странска држава која не е земја членка на Европската Унија може да се признае во постапка за признавање – валидација, доколку се исполнети условите за стекнување на соодветната дозвола согласно овој правилник.

(3) Дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови и/или соодветните овластувања издадени во странство се признаваат од страна на Агенцијата согласно условите утврдени во Прилогот на овој правилник.

Член 12

(1) Лицето кандидат за признавање - валидација на Дел 66 дозвола од член 11 став (2) на овој правилник, поднесува барање до Агенцијата.

(2) Со барањето за признавање - валидација од став (1) на овој член се доставуваат следните документи:

- важечки документ за идентификација (пасош);
- важечка дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на воздухоплов во оригинал;
- потврда за неосудуваност не постара од шест месеци и
- доказ за уплатени административна такса и надоместок за признавање - валидација согласно Тарифникот на Агенцијата.

(3) Признавањето - валидацијата на Дел 66 дозвола од член 11 став (2) на овој правилник може да се изврши еднаш, со важност до шест месеци, со можност за еднократно продолжување за најмногу до шест месеци.

(4) Кога е поднесено барање за признавање - валидација на дозвола од став (1) на овој член, Агенцијата од воздухопловните власти кои ја издале дозволата бара потврда за нивна веродостојност.

(5) Доколку се утврди дека се исполнети условите за признавање - валидација, Агенцијата донесува решение со кое се признава - валидира дозволата на воздухопловно-техничкиот персонал.

(6) Доколку се утврди дека не се исполнети условите за признавање - валидација, Агенцијата донесува решение со кое се одбива барањето за признавање - валидација.

6. Посебни одредби

Член 13

При спроведување на ЕУ Регулативата 1321/2014 и нејзините измени од член 2 став (3) на овој правилник се користи Одлуката 2015/029/R на извршниот директор на EASA која ги содржи Прифатливите начини на усогласување (Acceptable Means of Compliance - AMC) и Упатствата за примена (Guidance Material) во поглед на условите за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на воздухоплови, вклучувајќи ги и нејзините измени кои се однесуваат на тие ЕУ Регулативи, а кои се објавени на интернет страницата на EASA и кои се прифаќаат и директно се применуваат.

Член 14

(1) На постапките утврдени со овој правилник супсидијарно се применуваат одредбите од Законот за општа управна постапка доколку не е поинаку утврдено со ЕУ Регулативите од член 2 на овој правилник.

(2) По исклучок од став (1) на овој член во постапките кои се предвидени со овој правилник странките може да доставуваат докази за исполнетост на пропишаните услови и на англиски јазик.

(3) По исклучок од став (1) на овој член управните постапки за издавање, продолжување, обновување или промена на дозволи и/или овластувањата на воздухопловно-техничкиот персонал, се завршуваат во најкус можен рок, а најдоцна во рок од шест месеци од денот на нивното поведување.

(4) По исклучок од став (1) на овој член управните постапки за издавање, продолжување или промена на уверението за организација за обука на воздухопловно-техничкиот персонал, се завршуваат во најкус можен рок, а најдоцна во рок од 12 месеци од денот на нивното поведување.

(5) Роковите од ставовите (3) и (4) на овој член започнуваат да течат од денот на комплетно поднесена документација за соодветното барање за што Агенцијата ќе го извести подносителот на барањето.

7. Преодни и завршни одредби

Член 15

(1) Одредбите на ЕУ Регулативата 2023/203 од член 2 став (3) на овој правилник ќе отпочнат да се применуваат од 22 февруари 2026 година.

(2) Одредбите на ЕУ Регулативата 2023/989 од член 2 став (3) на овој правилник ќе отпочнат да се применуваат од 12 јуни 2026 година.

Член 16

Дозволите и овластувањата за одржување на воздухоплови издадени согласно Правилникот за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на воздухоплови („Службен весник на Република Македонија“ бр. 199/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.197/19) ќе продолжат да важат до истекот на рокот на важност наведен во самите дозволи, по што се заменуваат со дозволи и/или овластувања согласно со овој правилник.

Член 17

Со денот на отпочнувањето на примената на овој правилник престанува да важи Правилникот за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на воздухоплови („Службен весник на Република Македонија“ бр. 199/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.197/19).

Член 18

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“ а ќе започне да се применува од 1 јануари 2025 година.

Бр. 10-922/1
30 јули 2024 година
Скопје

Директор на Агенцијата
за цивилно воздухопловство,
Драги Стојаноски, с.р.

ПРИЛОГ

ВОЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКИ ПЕРСОНАЛ ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА АНЕКС I
ВОЗДУХОПЛОВИ

1. Дозволите на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови ги вклучуваат следниве категории:

- Категорија AI-A
- Категорија AI-B1
- Категорија AI-B2
- Категорија AI-B3
- Категорија AI-C

Категориите AI-A и AI-B1 дополнително се поделени на поткатегории, кои се однесуваат на комбинации од авиони, хеликоптери, турбински и клипни мотори и тоа:

- AI-A1 и AI-B1.1 Авиони со турбомотор
- AI-A2 и AI-B1.2 Авиони со клипен мотор
- AI-A3 и AI-B1.3 Хеликоптери со турбомотор
- AI-A4 и AI-B1.4 Хеликоптери со клипен мотор

Категоријата AI-B3 е применлива за авиони со клипен мотор без приписок во кабината со максимална маса на полетување (МТОМ) до 2 000 kg.

2. Имателот на дозвола на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови од категорија AI-A, може да издава уверенија за пуштање во употреба на воздухоплов по планирано линиско одржување од помал обем и отстранување на едноставни дефекти.

Имателот на дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови од категорија AI-B1, може да издава уверенија за пуштање во употреба на воздухоплов и да дејствува како помошен персонал за категорија AI-B1.1:

- по извршено одржување на конструкцијата на воздухопловот, погонските групи, механичките и електричните системи, и/или
- при работа на воздухопловни електронски системи која налага само едноставни тестови за да се докаже нивната употребливост, а која не налага отстранување на дефектите.

Категорија AI-B1 ја вклучува соодветната AI-A поткатегорија.

Имателот на дозволата на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови од категорија AI-B2, може да издава уверенија за пуштање во употреба и да дејствува како помошен персонал за категорија AI-B2:

- по извршено одржување на воздухопловни електронски и електрични системи и/или
- при вршење на задачи поврзани со електричните системи и воздухопловната електроника во рамки на погонската група и механичките системи кои налагаат едноставни тестови за докажување на нивната употребливост.

Дозволата за категорија AI-B2 не вклучува ниту една поткатегорија AI-A.

Имателот на дозволата на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови од категорија AI-B3, може да издава уверенија за пуштање во употреба и да дејствува како помошен персонал за категорија AI-B3:

- по извршено одржување на конструкцијата на воздухопловот, погонската група, механичките и електричните системи и/или
- при работа на воздухопловни електронски системи која налага само едноставни тестови за да се докаже нивната употребливост, а која не налага отстранување дефектите.

Имателот на дозволата на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови од категорија AI-C, може да издава уверенија за пуштање во употреба по основно одржување на воздухопловот.

3. За издавање, продолжување/обновување или промена на дозвола на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови се доставува барање, доказ за платена административната такса и надоместок согласно Тарифникот на Агенцијата, како и докази за исполнување на условите утврдени во овој прилог.

4. Кандидатот за стекнување на дозвола на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови или за впишување на категорија или поткатегија во овој вид на дозвола, кон барањето од точка 3 на овој прилог приложува доказ дека ги има положено испитите за одредено ниво на знаење за соодветните модули од точка 12 на овој прилог. Испитот го спроведува Агенцијата или организација за обука, одобрена согласно точка 7 став 3 од овој прилог од страна на Агенцијата.

5. Кандидатот за стекнување на дозвола на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови кон барањето од точка 3 на овој прилог приложува доказ за стекнато искуство и тоа:

а) една година практично искуство во одржување на воздухоплови за категорија AI-A, поткатегији AI-B1.2 и AI-B1.4 и категорија AI-B3;

б) две години практично искуство во одржување на воздухоплови за категорија AI-B2 и поткатегији AI-B1.1 и AI-B1.3;

в) за категорија AI-C што се однесува на големи воздухоплови односно авиони со МТОМ од 5700 кг или повеќе или хеликоптери со повеќе мотори:

(i) три години искуство со користење на правата за големи воздухоплови од категорија AI-B1.1, AI-B1.3 или AI-B2,

(ii) пет години искуство со користење на правата за големи воздухоплови од категорија AI-B1.2 или AI-B1.4;

г) за категорија AI-C што се однесува на воздухоплови кои не се големи:

- три години искуство со користење на правата на воздухоплови кои не се големи од категорија AI-B1.1, AI-B1.3 или AI-B2.

Подносителот на барањето за впишување на дополнителна категорија или поткатегија во дозволата на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови, треба да има минимално искуство во одржување на Анекс I воздухоплови, кое одговара на дополнителната категорија или поткатегија за која аплицира, од точка 13 на овој прилог.

Искуството треба да биде практично и да вклучува извршување на комплексни задачи за одржување во воздухопловот.

За сите подносителни барања за издавање на дозвола на воздухопловно-технички персонал за одржување, најмалку шест месеци од потребното искуство треба да биде стекнато во последната година пред поднесување на барањето.

6. Формата на дозволата на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови е дадена во Образец бр.1 на овој прилог. Дозволата на воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови важи пет години од датумот на нејзиното последно издавање, продолжување, обновување или промена.

7. За стекнување на овластување за тип на воздухоплов кое овозможува издавање на уверение за определен тип воздухоплов потребно е кандидатот да има успешно завршена обука и положен испит за тип на воздухоплов за соодветната категорија AI-B1, AI-B2 или AI-C.

Обука за овластување за тип и испит за тип на воздухоплови може да врши:

а) производителот на воздухоплов,

б) организацијата за одржување или обука која е овластена од страна на надлежната цивилна воздухопловна власт на државата на производителот на воздухопловите или

од надлежна цивилна воздухопловна власт во државата во која се наоѓа овластената организација,

в) организација за обука одобрена од Агенцијата, или

г) инструктор одобрен од Агенцијата.

За да вршат обука и да спроведуваат испит на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови, организациите за обука од став 2, точка в) на оваа точка треба да имаат:

- програма за обука претходно одобрена од Агенцијата, која како минимум содржи: наставен план на теоретскиот и практичниот дел од обуката за соодветен тип на воздухоплов, времетраење на обуката, стандард за теоретскиот и практичниот дел од испит;
- прирачник за работа претходно одобрен од Агенцијата;
- стручен кадар кој ќе ја спроведува обуката и испитите согласно одобрената програма за обука;
- соодветни простории и опрема за изведување на обуката и спроведување на испитите согласно одобрената програма за обука и
- соодветна стручна литература согласно одобрената програма за обука.

За стекнување на овластување за инструктор, лицето од став 2, точка г) на оваа точка треба да има важечка дозвола на воздухопловно-технички персонал за одржување на воздухоплови со впишано овластување за типот на воздухоплов.

За да врши обука и спроведува испит на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови, инструкторот од став 2, точка г) на оваа точка треба да ги исполнува следните услови:

- да има програма за обука претходно одобрена од Агенцијата, која како минимум го содржи: наставниот план на теоретскиот и практичниот дел од обука за соодветен тип на воздухоплов, времетраење на обуката, стандард за теоретскиот и практичниот дел од испит;
- да има соодветни простории и опрема за изведување на обуката согласно одобрената програма за обука;
- да има соодветна стручна литература согласно одобрената програма за обука и
- за практична обука да има и воздухоплов со одобрен систем на техничко одржување.

8. Обука завршена во странство, испит положен во странство, практично искуство, дозвола и овластување, стекнати во странство, се признаваат од страна на Агенцијата доколку се утврди дека се спроведени, односно стекнати согласно програма која како минимум ги задоволува условите пропишани во Анекс 1 на Конвенцијата за меѓународно цивилно воздухопловство (Чикашка конвенција).

Испитите положени во организација за обука и испити за одржување одобрена во согласност со Анекс IV (Дел-147) на ЕУ Регулативата 1321/2014 се признаваат, за стекнување на дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови или за впишување на категорија.

Дозволите на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I домашни државни воздухоплови се признаваат за стекнување на дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I цивилни воздухоплови доколку се стекнати согласно условите пропишани во овој прилог.

Овластувањата за тип на воздухоплов впишани во дозволите на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I домашни државни воздухоплови се признаваат доколку се стекнати согласно условите пропишани во овој прилог.

Агенцијата по добиено барање за признавање изготвува Извештај за признавање на конкретната дозвола за одржување на Анекс I домашни државни воздухоплови и/или овластувањата за тип на воздухоплов впишани во истата. Во Извештајот треба да бидат опишани условите врз основа на кои е издадена дозволата и/или овластувањата кои се признаваат.

9. По приемот на барањето за продолжување/обновување на важноста на дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови од точка 3 на овој прилог, Агенцијата ја споредува дозволата на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови на имателот со евиденцијата на Агенцијата и проверува дали има каква било тековна постапка за повлекување, суспензија или промена. Доколку документите се исти и нема никаква тековна мерка, дозволата се продолжува/обновува за пет години и се внесуваат соодветни измени во евиденцијата.

Ако наведеното во евиденцијата на Агенцијата се разликува од она во дозволата на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови на имателот на дозволата:

- а) Агенцијата ги истражува причините за таквите разлики и може да одлучи да не ја продолжи/обнови дозволата на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на воздухопловот,
- б) Агенцијата го известува имателот на дозволата и сите познати организации за одржување кои можат да бидат директно погодени од оваа ситуација.

10. Агенцијата воспоставува систем за евидентирање кој овозможува соодветно следење на процесот на издавање, продолжување, обновување, ограничување, промена, суспендирање или повлекување на секоја дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови.

Системот за евидентирање од став 1 на оваа точка се однесува на секоја дозвола која е издадена од Агенцијата и ги опфаќа следните документи и податоци:

- барање за издавање на дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови или за промена на оваа дозвола, придружено со целокупната потребна документација;
- копија од дозволата на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови, вклучувајќи ја секоја промена во неа;
- копии од кореспонденцијата поврзана со случајот;
- податоци за секоја мерка за изземање и спроведување и
- извештаи од други надлежни органи, кои се однесуваат на имателот на дозволата за одржување на Анекс I воздухоплови.

11. За издавање, продолжување или промена на уверението за организација за обука и испити за одржување на Анекс I воздухоплови, организациите за обука и испити за одржување поднесуваат барање до Агенцијата, кон кое се приложуваат докази дека се исполнети условите наведени во точка 7 став 3 на овој прилог.

Барањето за продолжување на уверението од став 1 на оваа точка се поднесува најмалку 30 дена пред истекот на неговата важност.

Доколку организацијата за обука и испити за одржување не поднесе барање за продолжување во рокот утврден во став 2 на оваа точка, уверението се смета за повлечено.

Агенцијата по приемот на барањето, врши проверка дали е уплатена административна такса, дали е платен надоместокот од Тарифникот на Агенцијата, проверка на приложената документација, како и оперативна проверка со цел да се утврди дали организацијата за обука ги исполнува условите и техничките можности за вршење обука на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови.

Проверките од став 4 на оваа точка се вршат и при продолжување или промена на уверението.

При извршување на проверките од став 4 на оваа точка, Агенцијата користи листи за проверки претходно изготвени согласно документацијата и податоците кои се проверуваат.

Доколку од проверките наведени во став 4 на оваа точка Агенцијата утврди дека одредена организација за обука и испити за одржување ги исполнува условите за вршење обука и испити на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I тип воздухоплови донесува решение за издавање, продолжување или промена на уверението. Решението заедно со уверението, му ги доставува на барателот.

Формата на уверението од став 1 на оваа точка е дадена во Образец бр. 2 на овој прилог.

Уверението од став 1 на оваа точка се издава со рок на важност од пет години.

Доколку Агенцијата утврди дека одредена организација за обука и испити за одржување не ги исполнува условите за вршење обука и испити на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови донесува решение за одбивање на барањето за издавање, продолжување или промена на уверението за вршење на обука и испити за одржување кое ги содржи причините за одбивањето.

За било која промена на условите наведени во точка 7 став 3 на овој прилог, организацијата за обука и испити за одржување е должна да ја извести Агенцијата и истата треба да биде одобрена.

За издадените уверенија за вршење на обука и испити за одржување на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I тип воздухоплови, Агенцијата води евиденција.

12. Основните знаења за категорија AI-A, AI-B1, AI-B2 и AI-B3 се означени со индикатори за нивоа на знаење (1, 2 или 3) за секој применлив предмет. Подносителите на барање за категорија AI-C ги задоволуваат нивоата за основни познавања за категориите AI-B1 или AI-B2.

Индикаторите за нивоа на знаење се дефинирани на три нивоа како што следува:

— *НИВО 1: Запознавање со основните елементи на предметот.*

Цели:

- (а) Подносителот на барање треба да биде запознаен со основните елементи на предметот.
- (б) Подносителот на барање треба да е способен да даде едноставен опис на целиот предмет, користејќи свои зборови и примери.
- (в) Подносителот на барање треба да е во состојба да употребува карактеристични изрази (термини).

— *НИВО 2: Општо познавање на теоретските и практичните страни на предметот и способност да се примени тоа знаење.*

Цели:

- (а) Подносителот на барање треба да е способен да ги разбира теоретските основи на предметот.
- (б) Подносителот на барање треба да е способен да даде општ опис на предметот користејќи, каде е што е соодветно, карактеристични примери.
- (в) Подносителот на барање треба да е способен да користи математички формули во врска со законите на физиката кои го опишуваат предметот.
- (г) Подносителот на барање треба да е способен да чита и разбира скици, цртежи и шеми кои го опишуваат предметот.
- (д) Подносителот на барање треба да е способен да го користи своето знаење на практичен начин користејќи детални постапки.

— *НИВО 3: Детално знаење за теоретските и практичните страни на предметот и способност да се комбинираат и применат посебните елементи на знаењето на еден логичен и разбирлив начин.*

Цели:

- (а) Подносителот на барање треба да ја знае теоријата на предметот и меѓусебната поврзаност со други предмети.
- (б) Подносителот на барање треба да е способен да даде детален опис на предметот, користејќи теоретски основи и специфични примери.
- (в) Подносителот на барање треба да ги разбира и да може да користи математички формули кои се однесуваат на предметот.
- (г) Подносителот на барање треба да е способен да ги чита, разбира и изработува скиците, едноставните цртежи и шемите при описот на предметот.
- (д) Подносителот на барање треба да е способен практично да го примени своето знаење со користење на упатствата од производителот.
- (ѓ) Подносителот на барање треба да е способен да ги толкува резултатите добиени од различни извори и мерења и да примени корективни постапки каде што е соодветно.

Квалификациите за основни предмети за секоја категорија или поткатегија на дозвола за одржување на воздухоплов, треба да се во согласност со матрицата дадена во Табелата 1 подолу, каде што предметите кои се применуваат се означени со „X“.

ТАБЕЛА 1

Модул на предмет	AI-A или AI-B1 авион со:		AI-A или AI-B1 хеликоптер со:		AI-B2	AI-B3
	Турбински мотор(и)	Клипни мотор(и)	Турбински мотор(и)	Клипни мотор(и)	Воздухоплов на електроника	Авиони со клипен мотор без притисок со во кабината со максимална маса на полетување до 2 000 kg
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9 A	X	X	X	X	X	
9 B						X

10	X	X	X	X	X	X
11 A	X					
11 B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17 A	X	X				
17 B						X

Програмите за модулите од Табела 1 се дадени во ЕУ Регулативата 1321/2014, освен за модул 10, за кој програмата е дадена во Табела 2 дадена подолу.

ТАБЕЛА 2

МОДУЛ 10. Воздухопловно законодавство за Анекс I воздухоплови	НИВО			
	AI-A	AI-B1	AI-B2	AI-B3
Закон за воздухопловство	2	2	2	2
Правилник за проектирање, производство и пловидбеност на воздухоплови – Прилог: Проектирање, производство и пловидбеност на Анекс I воздухоплови	2	2	2	2
Правилник за одржување на воздухоплови – Прилог: Одржување на Анекс I воздухоплови	2	2	2	2
Правилник за воздухопловно-техничкиот персонал - Прилог - Воздухопловно-технички персонал за одржување на Анекс I воздухоплови	2	2	2	2
ICAO Doc.9760	2	2	2	2


13. Во Табелата 3 подолу се наведени условите за искуство за додавање на нова категорија или поткатегија во постоечката дозвола на воздухопловно-техничкиот персонал за одржување на Анекс I воздухоплови.

ТАБЕЛА 3

За:	AI-A1	AI-A2	AI-A3	AI-A4	AI-B1.1	AI-B1.2	AI-B1.3	AI-B1.4	AI-B2	AI-B3
Од:										
AI-A1	—	3 месеци	3 месеци	3 месеци	1 година	3 месеци	1 година	6 месеци	1 година	3 месеци
AI-A2	3 месеци	—	3 месеци	3 месеци	1 година	3 месеци	1 година	6 месеци	1 година	3 месеци
AI-A3	3 месеци	3 месеци	—	3 месеци	1 година	6 месеци	1 година	3 месеци	1 година	6 месеци
AI-A4	3 месеци	3 месеци	3 месеци	—	1 година	6 месеци	1 година	3 месеци	1 година	6 месеци
AI-B1.1	Нема	3 месеци	3 месеци	3 месеци	—	3 месеци	3 месеци	3 месеци	6 месеци	3 месеци
AI-B1.2	3 месеци	Нема	3 месеци	3 месеци	1 година	—	1 година	3 месеци	1 година	Нема
AI-B1.3	3 месеци	3 месеци	Нема	3 месеци	3 месеци	3 месеци	—	3 месеци	6 месеци	3 месеци
AI-B1.4	3 месеци	3 месеци	3 месеци	Нема	1 година	3 месеци	1 година	—	1 година	3 месеци
AI-B2	3 месеци	3 месеци	3 месеци	3 месеци	6 месеци	6 месеци	6 месеци	6 месеци	—	6 месеци
AI-B3	3 месеци	Нема	3 месеци	3 месеци	1 година	3 месеци	1 година	6 месеци	1 година	—

Образец бр. 1

Дозвола за одржување на Анекс I воздухоплови

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА Republic of North Macedonia АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО Civil Aviation Agency

ДОЗВОЛА ЗА ОДРЖУВАЊЕ НА АНЕКС I ВОЗДУХОПЛОВ ANNEX I AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE
Дозвола бр. МК. АI.ХХХХ Licence No. МК. АI.ХХХХ
Издание 1 Issue 1

IVa Име на имателот Name of holder:
IVb Датум и место на раѓање Date and place of birth:
V Адреса на имателот Address of holder:
VI Државјанство на имателот Nationality of holder:
VII Потпис на имателот Signature of holder:
III Бр. на дозвола МК. АI.ХХХХ Licence No. МК. АI.ХХХХ

VIII УСЛОВИ/CONDITIONS:	
1.	Оваа дозвола се потпишува од страна на имателот и во прилог треба да содржи документ за идентификација, кој содржи фотографија на имателот на дозволата. This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.
2.	Кога оваа дозвола содржи овластување за тип на воздухоплов, таа ја исполнува целта на Анекс 1 на ИКАО. This licence when endorsed with an aircraft rating meets the intent of ICAO Annex 1.
3.	Оваа дозвола важи сè до датумот наведен на страната за ограничување, освен ако претходно не се суспендира или повлече. This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.
4.	Правата од оваа дозвола не можат да се користат, освен ако во текот на претходните две години имателот имал шестмесечно искуство во одржување во согласност со правата дадени со дозволата, или пак ја исполнил одредбата за стекнување на соодветните права. The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding 2-year period the holder has had 6 months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provision for the issue of the appropriate privileges.
5.	Правата на имателот на оваа дозвола се пропишани во Прилог на Правилникот за воздухопловно-техничкиот персонал.

IX Анекс I КАТЕГОРИИ/ Annex I CATEGORIES					
ВАЖНОСТ/VALIDITY:	AI-A	AI-B1	AI-B2	AI-B3	AI-C
Авиони со турбински мотори / Aeroplanes with turbine engines			n/a	n/a	n/a
Авиони со клипни мотори / Aeroplanes with piston engines			n/a	n/a	n/a
Хеликоптери со турбински мотори / Helicopters with turbine engines			n/a	n/a	n/a
Хеликоптери со клипни мотори / Helicopters with piston engines			n/a	n/a	n/a
Воздухопловна електроника / Avionics	n/a	n/a		n/a	n/a
Голям воздухоплов / Large aircraft	n/a	n/a	n/a	n/a	
Воздухоплов различен од голем воздухоплов / Aircraft other than large aircraft	n/a	n/a	n/a	n/a	
Авиони со клипни мотори со МТОМ под 2 000 kg и помалку кои не се херметички затворени / Piston - engine non-pressurised aeroplanes of	n/a	n/a	n/a		n/a

The rights of the holder of this licence are prescribed in the Annex of the Regulation on aviation technical personnel.

III Број на дозвола МК.АI.ХХХХХ
Licence No: МК.АI.ХХХХХ

MTOM of 2000 kg and below					
X Потпис на службено лице и датум Signature of an authorized person & date					
XI Печат или сув жиг Seal or stamp					
III Бр. на дозвола МК.АI.ХХХХХ Licence No: МК.АI.ХХХХХ					

XII ОБЛАСТУВАЊА ЗА ТИП НА АНЕКС I ВОЗДУХОПЛОВИ / ANNEX I AIRCRAFT TYPE RATINGS		
Тип на Анекс I воздухоплов или група / Annex I aircraft type or group	Категорија/Category	Печат и датум / Stamp and date
III Бр. на дозвола МК.АI.ХХХХХ Licence No: МК.АI.ХХХХХ		

XIII ОГРАНИЧУВАЊА/LIMITATIONS
Дозволата важи до:/Licence valid until:
XIV ОБЛАСТУВАЊЕ ЗА ИНСТРУКТОР:/ INSTRUCTOR RATING
III Бр. на дозвола МК.АI.ХХХХХ Licence No: МК.АI.ХХХХХ

Образец бр. 2



Република Северна Македонија
Republic of North Macedonia
Агенција за цивилно воздухопловство
Civil Aviation Agency

УВЕРЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОБУКА И СПРОВЕДУВАЊЕ ИСПИТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ
MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION CERTIFICATE

Референца / *Reference* : МК.ANNEXI. (XXXX)

Согласно Правилникот за воздухопловно-техничкиот персонал кој сега е во сила и условите наведени подолу, Агенцијата за цивилно воздухопловство со ова потврдува дека

Persuant to Regulation on aviation technical personnel for the time being in force and the conditions specified below, the Civil Aviation Agency hereby certifies

(Име и адреса на организацијата) / *(Company name and address)*

е организација за обука за одржување на Анекс I воздухоплови и е одобрена да ја обезбедува обуката и да ги спроведува испитите и да издава соодветни уверенија за признание на студентите.

as a maintenance training organization for Annex I aircraft, approved to provide training and conduct examinations and issue related certificates of recognition to students using the above references.

УСЛОВИ / *Conditions* :

Доколку се исполнети условите согласно Правилникот за воздухопловно-техничкиот персонал, ова одобрение останува важечко, освен ако одобрението не било претходно откажано, заменето, суспендирано или повлечено.

Subject to compliance with the Regulation on aviation technical personnel conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Датум на издавање:

Date of issue

Рок на важност

Date of validity:

За Агенција за цивилно воздухопловство:

For the Civil Aviation Agency

Потпис:

Signed

ПЛАН НА ОБУКА/РАСПОРЕД НА ОДОБРЕНИ ИСПИТИ
TRAINING PLAN/EXAMINATION APPROVAL SCHEDULE

Организација:

Organization:

Референца на одобрието:

Approval reference:

КЛАСА <i>CLASS</i>	ОГРАНИЧУВАЊА <i>LIMITATIONS</i>
ТИП/ ЗАДАЧИ <i>Type/ Task</i>	НАВЕДЕТЕ ГО ТИПОТ НА ВОЗДУХОПЛОВОТ <i>QUOTE AIRCRAFT TYPE</i>

Датум на издавање:

Date of issue

Рок на важност:

Date of validity

За Агенцијата за цивилно воздухопловство:

For the Civil Aviation Agency

Потпис:.....

Signed

Страна / Page