**РЕГУЛАТИВА (ЕУ) бр. 70/2014 НА КОМИСИЈАТА**

**од 27 јануари 2014 година**

**за изменување на Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 за утврдување на технички услови и административни постапки во врска со членовите на екипаж во цивилното воздухопловство во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот**

(Текст со важност за ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 год. за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и воспоставувањето на Европската агенција за воздухопловна безбедност и за отповикување на Директива 91/670/ЕЕЗ на Советот, Регулатива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ ([[1]](#footnote-1)), а особено член 7(6), член 8(5) и член 10(5) од истата,

со оглед на тоа што:

1. Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата ([[2]](#footnote-2)) детално ги утврдува правилата за определени дозволи за пилоти и конверзија на националните дозволи за пилоти и на националните уверенија, како и условите за прифаќање на дозволи од трети земји. Дополнително, Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 ги вклучува одредбите за издавање на уверенија за работа на одобрените организации за обука и на оператори на уреди за обука кои симулираат лет, а кои се користат за обука, тестирање и проверка на пилоти.
2. Член 5 од Регулатива (ЕК) бр. 216/2008 кој се однесува на пловидбеност е проширен со цел да ги вклучува елементите за проценка на оперативната соодветност при спроведување на правилата за издавање на уверение за тип.
3. Европската агенција за воздухопловна безбедност (Агенцијата) утврди дека е неопходно да се измени Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 ([[3]](#footnote-3)) на Комисијата со цел да и се овозможи на Агенцијата да ги одобри податоците за оперативна соодветност како дел од процесот за издавање на уверение за тип.
4. Податоците за оперативна соодветност треба да вклучуваат задолжителни елементи за обука на екипаж на лет за овластување за тип. Овие елементи треба да преставуваат основа за развојот на курсевите за обука за тип.
5. Условите во врска со воспоставувањето на курсеви за обука на екипаж на лет за тип на воздухоплов се однесуваат на податоците за оперативна соодветност, но кога тие податоци не се достапни, потребно е да постои општа одредба како и преодни мерки.
6. Агенцијата подготви нацрт правила за спроведување на концептот за податоците за оперативна соодветност и ги достави како мислење ([[4]](#footnote-4)) до Комисијата во согласност со член 19(1) од Регулатива (ЕК) бр. 216/2008.
7. Затоа Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 треба соодветно да биде изменета.
8. Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот основан со член 65 од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

*Член 1*

Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 се изменува како што следува

1. Се додава следниов член 9а:

*“Член 9а*

**Обука за овластување за тип и податоци за оперативна соодветност**

1. Каде во Анексите на оваа регулатива се упатува на податоци за оперативна соодветност воспоставени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, и тој податок не е на располагање за соодветниот тип на воздухоплов, кандидатот за курсот за обука за овластување за тип ги задоволува само одредбите од Анексот на Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011.
2. Курсевите за обука за овластување за тип кои се одобрени пред да е одобрен минималниот наставен план за обука на пилот за овластување за тип во податоците за оперативна соодветност за типот на воздухоплов кој одговара во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 ги вклучуваат задолжителните елементи најдоцна до 18 декември 2017 година или две години по одобрувањето на податоците за оперативна соодветност, зависно кое е порано.

1. Анекс VII (PART-ORA) се изменува во согласност со Анекс на оваа Регулатива.

*Член 2*

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службен весник на Европската унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки во согласност со Договорите.

Брисел, 27 јануари 2014 год.

|  |  |
| --- | --- |
|  | *За Комисијата**Претседател*Жозе Мануел БАРОСО |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

АНЕКС

Анекс VII (PART-ORA) кон Регулатива (ЕУ) бр 1178/2011 се изменува како што следи:

1. Во точка ORA.GEN.160, точка (б) се заменува со следново:

(б) Без да е во спротивност со став (а), организацијата го известува надлежниот орган и организацијата одговорна за дизајнирање на воздухопловот за секој инцидент, неисправност, технички дефект, кој ги надминува техничките ограничувања и за секој настан, кој би можел да истакне неточни, нецелосни или двосмислени информации содржани во податоците за соодветна оперативност собрани во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 (\*) на Комисијата или друга невообичаена околност, која ја загрозила или можела да ја загрози безбедносната експлоатација на воздухопловот, без да доведе до несреќа или сериозен инцидент.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Сл. весник L 224, 21 август 2012 год., стр. 1.

1. Точка ORA.ATO.145 се заменува со следново:

(а) ATO гарантира дека учениците ги исполнуваат сите предуслови за обука утврдени во Дел-MED, Дел-FCL, и, ако е применливо, како што е дефинирано/ во делот кој обврзува од податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.

(б) Во случај кога ATO која ја држи обука за испит за летање, учениците ги исполнуваат сите предуслови за обука утврдени во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.

1. Во точка ORA.FSTD.210(a), точка (2) се заменува со следново:

„(2) податоците за согласност на воздухопловот дефинирани во делот кој обврзува од податоците за оперативна соодветност, како што е одобрено согласно Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, ако е применливо; и“

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Сл. весник L 79, 19 март 2008 год., стр. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. Сл. весник L 311, 25 ноември 2011 год., стр. 1. [↑](#footnote-ref-2)
3. Сл. весник L 224, 21 август 2012 год., стр. 1. [↑](#footnote-ref-3)
4. Мислење бр. 07/2001 на Европската агенција за воздухопловна безбедност од 13 декември 2011година, може да се види на <http://easa.europa.eu/agency-measures/opinions.phd>. [↑](#footnote-ref-4)