**РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) бр. 2019/430**

**на КОМИСИЈАТА**

**од 18 март 2019 година**

**за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011**

**во однос на користење на ограничените права без надзор пред издавањето на дозвола за пилот на лесен воздухоплов**

**(Текст со важност за ЕЕО)**

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/2239 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила од областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенцијата за безбедност во воздухопловството на Европската, и за изменување и дополнување на Регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на Регулатива (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот ([[1]](#footnote-1)), и особено член 23(1) од истата,

со оглед на тоа што:

1. Поддел В од Анекс I (`Дел – FCL`) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 ([[2]](#footnote-2)) на Комисијата ги утврдува условите за дозвола на пилот за лесен воздухоплов (`LAPL`).
2. Во согласност со точката (3) од ставот (2а) од член 12 од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 земјите-членки до 8 април 2020 година можат да применат национални правила за издавање на дозвола, со што се овозможува ран пристап до одредени пилотски права во споредба со LAPL. Овие национални правила за издавање на дозвола се применуваат со цел да понудат модуларен начин на обука за LAPL, при што завршувањето на одредени модули за обука за LAPL обезбедува ран пристап до одредени права пред издавањето на LAPL.
3. Земјите-членки кај кои се применува ваква модуларна обука за LAPL ја известија Комисијата и Агенцијата за безбедност во воздухопловството на Европската унија („Агенцијата“) дека тоа потпомага во промовирање на воздушните спортови и активностите на рекреативните пилоти. Ова е во согласност со целите на Планот за генерална авијација, кој има за цел да создаде попропорционален, пофлексибилен и попроактивен регулаторен систем. ([[3]](#footnote-3))
4. Според став (7) од член 4 на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 земјите-членки можат да овластат ученици - пилоти пред издавањето на LAPL и согласно одредени услови без надзор да управуваат со едномоторни клипни авиони со максимална маса на полетување која не надминува 2 000 кг.
5. Со цел да се промовира пофлексибилен регулаторен систем за генералната авијација, треба да се измени и дополни став (7) од член 4 на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 за да им се овозможи на земјите-членки, со оглед на потребното ниво на обука кое е потребно за да го постигнат потребното ниво на пилотски вештини, на учениците -пилоти кои посетуваат обука за LAPL да користат ограничени права без надзор по завршување на одредени модули за обука и пред да ги исполнат сите потребни услови за издавање LAPL за авиони, хеликоптери, едрилици или балони.
6. Доколку вакви овластувања им издадат на учениците - пилоти во согласност со став (7) од член 4 од Регулативата (ЕУ) бр1178/2011, земјите-членки треба периодично да ги известуваат Комисијата и Агенцијата и да ги следат ваквите овластувања со цел да се одржи прифатливо ниво на безбедност во воздухопловството.
7. Понатаму, став (8) од член 4 на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 треба да се измени и дополни за да се продолжи периодот за кој земјите-членки можат да одобрат употреба на наведени ограничени права за управување со авиони според правилата за летање по инструменти пред пилотот да ги исполни сите неопходни услови за издавање на овластување за летање по инструменти. Ова проширување е неопходно сè додека не се воведе основното овластување за летање по инструменти.
8. Мерките предвидени со оваа регулатива се предложени во Мислењето бр. 08/2017 година издадено од Агенцијата согласно став (1) од член 19 на Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот ([[4]](#footnote-4)).
9. Мерките предвидени со оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот формиран со членот 127 на Регулативата (ЕУ) 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ СЛЕДНАТА РЕГУЛАТИВА:

*Член 1*

Член 4 од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 се изменува и дополнува како што следува:

1. Став 7 се заменува со следново:

`(7) Земјите–членки може да им дозволат на учениците–пилоти кои следат курс за обука за LAPL да користат ограничени права без надзор, пред тие да ги исполнат сите услови кои се потребни за издавање на LAPL, предмет на следниве услови:

(а) обемот на правата да се заснова на проценка на безбедносниот ризик извршена од страна на земјата-членка, земајќи го предвид потребното ниво на обука што е неопходно за да се постигне потребното ниво на пилотска вештина;

(б) правата се ограничуваат на:

(i) целата или дел од националната територија на земјата - членка која издава овластување;

(ii) воздухоплови регистрирани во земјата – членка која издава овластување;

(iii) авиони и хеликоптери, кои се едномоторни клипни воздухоплови со максимална маса на полетување која не надминува 2 000 кг., едрилици и балони;

(в) за обуката која е спроведена според овластувањето, носителот на такво овластување кој аплицира за издавање на LAPL добива признавања кои се одредени од страна на земјата-членка врз основа на препорака на АТО или DТО;

(г) земјата-членка доставува периодични извештаи и проценки на безбедносниот ризик на Комисијата и Агенцијата на секои три години;

(д) земјите-членки ја следат употребата на овластувањата издадени според овој став за да обезбедат прифатливо ниво на безбедност во воздухопловството и да преземат соодветни мерки во случај на препознавање на зголемен безбедносен ризик или какви било други безбедносни прашања.`;

1. во став 8, во воведната реченица, `8 април 2019 година` се заменува со `8 април 2021 година`.

*Член 2*

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји–членки

Брисел, 18 март 2019 година.

За Комисијата

Претседател

Жан–Клод ЈУНКЕР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. () Сл. весник. L 212, 22.8.2018 година, стр. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. () Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година за утврдување на техничките услови и административните постапки во врска со членовите на екипаж во цивилното воздухопловство согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 311, 25.11.2011 година, стр. 1.) [↑](#footnote-ref-2)
3. () <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map> [↑](#footnote-ref-3)
4. () Регулатива (ЕС) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за општите прописи на полето на цивилното воздухопловство и за воспоставувањето на Европска агенција за воздухопловна безбедност, како и за укинување на Директивата на Советот 91/670/EEС, Регулативата (ЕС) Бр. 1592/2002 и Директивата 2004/36/ЕС (Сл. весник. L 79, 19.03.2008 година, стр. 1.) [↑](#footnote-ref-4)