**РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ БР. (ЕУ) 2020/359 НА КОМИСИЈАТА од 4 Март 2020**

 **за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 за утврдување на техничките услови и административните постапки во врска со членовите на екипаж во воздухопловството согласно Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот**

**(текст со ЕЕО значење)**

ЕВРОПСКАTA КОМИСИЈА,

Имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската Унија,

Имајќи ја предвид регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската унија за безбедност на воздухопловството и за изменување и дополнување на Регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот[[1]](#footnote-1) а особено членовите 23 и 27 од истата,

Со оглед на тоа:

1. Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011[[2]](#footnote-2) на Комисијата ги утврдува условите за пилотите кои се вклучени во операции со воздухоплови специфицирани во точките (б) (i) и (ii) од Членот 2 (1) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139.
2. Земајќи ја предвид специфичноста при издавање на дозволи на пилоти на балони и едрилици, наменетите услови за издавање на дозволи треба да бидат утврдени со посебни регулативи, односно во Регулативата на Комисијата (ЕУ) 2018/395[[3]](#footnote-3) и Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976[[4]](#footnote-4).
3. Во исто време, треба да се избришат условите за издавање нa пилоти на балони и едрилици, утврдени во Анекс I (Дел-FCL) на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011, а некои услови од Анекс I (Дел-FCL) кои се однесуваат на вкрстен домен на прашања, како што се одредбите за признавање на услови помеѓу дозволите за пилоти на балони или едрилици и дозволи за други категории на воздухоплови, треба да се ревидираат во насока на новите услови за издавање на дозволи на пилотите на балони и едрилици.
4. Условите од Анекс IV (Дел-MED) Анекс VI (Дел-ARA), Анекс VII (Дел-ORA) и Анекс VIII (Дел-DTO) на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 треба да продолжат да важат и да се применуваат за издавање на дозволи на пилоти на балони и едрилици.
5. Со цел понатамошно подобрување на воздухопловната безбедност, пилотите кои се занимаваат со воздухопловно спортски и рекреативни активности треба да се мотивираат да стекнат овластувања за летање во согласност со правилата за летање по инструменти instrument flight rules („IFR“). Поради тоа, постоeчките прописи кои се однесуваат на овластувања за летање по инструменти („IFR“) треба да се прилагодат со воведување на основно овластување за летање по инструменти, basic instrument rating („BIR“) во Додаток I , Анекс I (Дел-FCL) на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011. BIR – basic instrument rating треба да биде специјално прилагоден на потребите на пилотите кои се занимаваат со спортско - рекреативни летачки активности во однос на содржината на нивната обука и доменот на нивните овластувања.
6. Со воведувањето на “BIR”-basic instrument rating, “EIR” - En route instrument rating во точката FCL.825 од Додаток I, Annex I (Дел-FCL) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 сe заменува и затоа треба да биде избришан. Сепак, носителите на EIR треба да имаат право да продолжат да ги користат своите овластувања и треба им се признае овластувањето- “EIR” - En route instrument rating - кога ќе достават барање за стекнување овластување “BIR”. – basic instrument rating. Исто така, треба да биде овозможено да се продолжи со тековната обука за EIR која започнала пред примената на оваа регулатива и да се заврши како обука за BIR .
7. Техничкото ажурирање на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 треба да се изврши врз основа на научените лекции, особено во областа на Performance Based Navigation (PBN), Upset Prevention and Recovery Training (UPRT) и квалификациите за инструктор и испитувач.
8. Критериумите предвидени во оваа регулатива се засноваат на мислење бр. 01/2019 (5) на Европска агенција за воздухопловна безбедност – European Union Aviation Safety Agency во согласност со точката (б) на членот 75 (2) и членот 76 (1) од регулативата (ЕU) 2018 година / 1139 година.
9. Криетериумите предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот, воспоставен согласно член 127 од Регулативата (ЕU) 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

*Член 1*

Регулативата (ЕU) бр. 1178/2011 се менува како што следува:

(1) Членот 1 се заменува со следново:

*Член 1*

**Предмет**

1. Оваа регулатива утврдува детални правила за:

**(а)** различни овластувања за дозволи на пилоти, условите за издавање, одржување, измена, ограничување, суспендирање или одземање на дозволите за пилот, правата и одговорностите на носителите на пилотските дозволи, како и условите за замена на постоечките национални дозволи на пилоти и на националните дозволи на инженери-летачи во Part-fcl дозволи;

**(б)** издавање на овластувања на лицата кои се одговорни за спроведување на обуката за летање или обука на симулатори и за оценување на практичната оспособеност на пилотите;

**(в)** различни лекарски уваренија за пилоти, условите за издавање, одржување, измена, ограничување, суспендирање или одземање на лекарски уверенија, правата и одговорностите на носителите на лекарски уверенија, како и условите за замена на националните лекарски уваренија во заеднички прифатените лекарски уверенија;

**(г)** издавање уверенија на лекарите по воздухопловна медицина, како и условите под кои лекарите по општа пракса можат да дејствуваат како лекари за проценка на здравстената способност

**(д)** периодичната воздухоплоно - медицинска проверка на членовите на кабинскиот персонал, како и квалификациите на лицата кои се одговорни за оваа проверка;

**(ѓ)** условите за издавање, одржување, измена, ограничување, суспендирање или одземање на потврдите за членовите на кабински персонал, како и правата и одговорностите на носителите на потврдите на кабинскиот персонал;

**(е)** условите за издавање, одржување, измена, ограничување, суспендирање или одземање на уверенијата за организации за обука на пилоти и за центри по воздухопловна медицина, вклучени во квалификациите и воздухопловно - медицинска проверка на цивилното воздухопловниот екипаж ;

**(ж)** условите за серт

ифицирање на уреди за обука со симулација на лет и за организации кои работат и ги користат тие уреди;

**(з)** условите за системот за администрација и управување што треба да ги исполнуваат земјите-членки, Агенцијата на Европската унија за безбедност на воздухопловството („EASA“) и организациите за кои се однесуваат прописите наведени во точките (а) до (ж).

2. Членовите 11б и 11в од оваа регулатива, како и Анекс IV (Дел-MED), Анекс VI (Дел-ARA), Анекс VII (Дел-ОRA) и Анекс VIII (Дел-DTO) на оваа регулатива се применуваат на дозволи на пилот за балони и едрилици. '

(2) во член 2, ставот 19 се заменува со следново:

„(19)“ „Инструктор по летање (FI)“, “Flight instructor(FI)” е инструктор со права да врши обука на воздухоплов во согласност со Поддел Ј од Анекс I (Дел - FCL) на оваа регулатива, Поддел FI од Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 (\*), или Поддел FI од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/1976 ( \*\*);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Регулатива на (ЕУ) Комисијата 2018/395 од 13 март 2018 година за утврдување на детални правила за летачки операции со балони согласно Регулативата (ЕC) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (OJ L 71, 14.3.2018, стр. 10).

(\*\*) Регултивата на (ЕУ) Комисијата 2018/1976 од 14 декември 2018 година ги утврдува детални прописи за летачки операции со едрилици согласно Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот (OJ L 326, 20.12.) 2018 година, стр. 64).';

**(3)** Во членот 4 став 8, „8 април 2021 година“ се заменува со „8 септември 2021 година“.

**(4)** се вметнува следниот член 4в:

Член 4в

**Преодни одредби за носителите на овластување** **за летање по инструменти на рута**

1. До 8 септември 2022 година, вклучувајќи го и 8 септември 2022 година, носителите на овластување **за летање по инструменти на рута EIR** утврдено во точка FCL.825 од Анекс I (Дел-FCL) :

(а) имаат право да продолжат да ги применуваат правата на овластувањето за летање по инструменти на рута, EIR;

(б) им се продолжува или обновува овластувањето за EIR, во согласност со точката FCL.825 (е) од делегираната регулатива на Комисијата (ЕУ) (\*);

(в) им се признаваат во целост условите за обука според точката FCL.835 (в) (2) (i) и (ii) од Анекс I (Дел-FCL), при поднесување барање за издавање на основно овластување за летање по инструменти (BIR) во согласност со точката FCL.835 од Анекс I (Дел-FCL); и

(г) ќе им се признае во целост на носителите на EIR, како што е утврдено во Анекс I (Дел-FCL).

1. Од 8 септември 2021 година, курсевите за обука за ЕIR наведени во став 1, кои започнале пред тој датум, може да продолжат и ќе се сметаат како курсеви за обука за BIR. Врз основа на проверка на кандидатот, организација овластена за давање на обука која е одговорна за курсот за обука за BIR, ќе го одреди обемот од обуката за ЕIR што ќе се признае за издавање на BIR.
2. На кандидатите за BIR кои поседуваат EIR или имаат положено испит по теоретско познавање за ЕIR во согласност со точка FCL.825 (г) пред 8 септември 2021 година, ќе им се признаат условите за обука за теоретско знаење и испитот по теоретско познавање за стекнување BIR.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Делегирана регулатива на (ЕУ) од 4 март 2020 година (сè уште не е објавена во Службен весник). ’;

**(5)** Членот 11в се заменува со следново:

‘Член 11в

Преодни одредби

Земјите-членки треба:

(а) најдоцна до 8 април 2021 година, во ЕASA, да ги заменат сите записи во врска со надзорот на организациите кои вршат обука за лиценцирање на пилоти во согласност со Регулативата (ЕУ) 2018/395 и (ЕУ) 2018/1976 и за кои EASA е надлежен авторитет во согласност со член 78 од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и Совет (\*);

(б) во координација со ЕАSА, да ги завршат, процесите за сертифицирање започнати пред 8 април 2020 година и да издадат уверение со кое ЕАSА ги презема сите свои одговорности како надлежен орган за тие овластени организации.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Регулативата (ЕU) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година за заеднички прописи во областа на цивилното воздухопловство и основаната Агенција на Европската унија за безбедност на воздухопловството, измените на регулативите (ЕC) бр. 2111/2005 , (ЕC) бр. 1008/2008, (ЕU) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30 / ЕУ и 2014/53 / ЕУ на Европскиот парламент и Совет, и укинување на регулативите (ЕC) бр. 552/2004 и (ЕC) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и Совет и Регулативата на Советот (ЕЕC) бр. 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, р. 1). ';

(6) во членот 12, точката (2а) се брише;

(7) во членот 12 (4), „20 јуни 2020 година“ се заменува со „20 јуни 2021 година“

(8) Анексот I (Дел-FCL) се менува во согласност со Анекс I на оваа регулатива;

(9) Анексот IV (Дел-MED) се менува во согласност со Анекс II на оваа регулатива;

(10) Анексот VI (Дел-ARA) се менува во согласност со Анекс III на оваа регулатива;

(11) Анексот VII (Дел-ОRA) се менува во согласност со Анекс IV на оваа регулатива;

(12) Анексот VIII (Дел-DTO) се менува во согласност со Анекс V на оваа регулатива.

**Член 2**

1. Оваа регулатива стапува на сила дваесеттиот ден од денот на објавување во *Службен весник на Европската унија.*

2. Оваа регулатива се применува од 8 април 2020 година.

3. По пат на отстапување од став 2, следниве одредби ќе се применуваат од 8 септември 2021 година:

(а) точкa (1) (д), (4) (б), (5) до (7), (32), (34), (36) (г), (40) (а), (41) ); (42), (44), (46) до (48), (52) (ѓ), (53) (а) до (53) (в) (53) (д), (53) (ѓ), (54), (55), (56) (а) до (56) (в) и (57) од Анекс I;

(б) точка (б) од Анекс II;

(в) точка (10) (г) (ii) од Анекс III.

4. По пат на отстапување од став 2, член 1 точка (7) и точки (49), (53) (г), (58) (б), (58) (г) и (58) (д) од Анексот I се применува од денот на влегувањето во сила на оваа регулатива.

Оваа регулатива е обврзувачка во целост и директно применлива во сите земји-членки.

Подготвено во Брисел, 4 март 2020 година.

 За комисијата,

 ***Претседател***

 ***Урсула Вон Дер Лајен***

**АНЕКС I**

Анекс I (Дел-FCL) на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 се менува како што следува:

**(1)** Точката **FCL.010** се менува на следниов начин:

(а) дефиницијата за „воздушен брод“ се заменува со следново:

„ Воздушен брод “ – “Airship” е воздухоплов на моторен погон полесен од воздух, со исклучок на воздушни бродови што користат топол воздух, кои се сметаат дека се балони во согласност со член 2 (7) од регулативата на (ЕУ) 2018/395. ';

(б) дефиницијата за „време на летање“ се заменува со следното:

„ Време на лет“ – “Flight time”:

за авиони, моторни едрилици и воздухоплови со вертикално полетување, e вкупното време сметано од моментот на првото придвижување на воздухопловот со цел полетување до моментот кога потполно ќе застане на крајот на летот.

за хеликоптери, е вкупното време сметано од моментот на вртење на перките на главниот ротор на хеликоптерот, па се до моментот кога хеликоптерот потполно ќе застане на крајот од летот и перките на роторот ќе престанат да се вртат;

за воздушни бродови, е вкупно време сметано од моментот кога воздушниот брод ќе се ослободи од врските на платформата со цел да полета, па се до моментот кога воздушниот брод потполно ќе застане на крај на летот, и ќе се врзе на платформата’;

(в) дефиницијата за „моторна едрилица“ (Powered sailplane) се заменува со следново:

 „Моторна едрилица“ – “Powered sailplane” е едрилица опремена со еден или повеќе мотори, која во случај на престанок на работа на моторите, има карактеристики на едрилица.“;

(г) дефиницијата за “TMG – Touring motor glider “- Моторна едрилица се заменува со следново:

“Моторна едрилица” - „ TMG – Touring motor glider “- e, освен ако не е поинаку определено во постапката за сертифицирање во согласност со Анекс I (Дел 21) од Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 година, посебна класа на едрилицa со погон што има интегрално вграден мотор и елиса кои не се вовлекуваат. Таа е во состојба да полетува и да се искачува (да постигнува висина) со сопствен погон според прирачникот за летање.’;

(д) се додаваат следните дефиниции:

(i) „IFR лет на рута“ - ‘’En route IFR flight” е фазата на IFR летот која започнува по завршувањето на процедурата за полетување и завршува кога започнува IFR процедурата за слетување.’; и

(ii) „ Лет со ограничен панел на инструменти“ “ Limited panel instrument flight” – лет со ограничен број на инструменти значи утврдување на положбата на воздухопловот со помош на отчитување на резервните инструменти по отказ на главниот референтен систем за позиционирање и смер.

(ѓ) се бришат следните дефиниции:

 „Класа на балони“ – “Class of balloon” и

„Група балони“ – “ Group of balloons”;

**(2)** точка **FCL.015** се менува и дополнува на следниов начин:

(а) ставот (а) се заменува со следното:

‘(a) Барањето за издавање, продолжување и обновување на пилотските дозволи и соодветни овластувања и уверенија се поднесува до надлежниот орган во форма и на начин кој ги утврдува органот. Кон барањето се приложуваат и докази дека подносителот на барањето ги исполнува условите за издавање, продолжување или обновување на дозволата или уверението, како и за соодветите одобренија и впишани овластувања утврдени во овој Анекс (Дел-FCL) и во Анекс IV (Дел-MED) . ';

(б) ставот (б) се заменува со следново:

„(б) Освен ако не е поинаку определено во овој Анекс, секое ограничување или продолжување на правта кои произлегуваат од дозволта, овластувањето или уверението ќе бидат заведени во дозволата или уверението од надлежниот авторитет.';

(в) ставот (г) се заменува со следново:

‘(г) Носителот на дозвола поднесува барање во согласност со став (а) до надлежниот орган назначен од земјата-членка во која е издадена неговата или нејзината дозвола во согласност со овој Анекс (Дел-FCL), Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата на (ЕУ)комисија 2018/395 или со Анекс III (Дел-SFCL) на комисијата за имплементирање на регулативата на (ЕУ) 2018/1976, како што е применливо.';

(г) се додаваат следните нови ставови (д) и (ѓ):

'(д) Носителот на дозвола издадена во согласност со овој Анекс (Дел-FCL) може да аплицира во надлежен авторитет назначен од друга земја членка за промена на надлежниот авторитет за сите лиценци што ги поседува, како што е наведено во став (г).

(ѓ) За издавање на дозвола, овластување или уверение, кандидатот треба да аплицира најдоцна во рок од 6 месеци откако успеал да го положи иситот за практична оспособеност или проверка на стручност. ’;

**(3)** во точката **FCL.020**, ставот (б) се заменува со следново:

„(б) Пред неговиот или нејзиниот прв самостоен лет, ученикот - пилот треба да има најмалку 16 години.“;

**(4)** точката **FCL.025** (в) (1) се менува како што следува:

(а) ставот (i) се заменува со следново:

‘(i) за издавање на дозвола за пилот на лесни воздухоплови, или дозвола на приватен пилот, за период од 24 месеци;

(б) ставовите (ii) и (iii) се заменуваат со следново:

‘(ii) за издавање на дозвола за професионален пилот или за овластување за летање по инструменти (IR), за период од 36 месеци;

(iii) за издавање на основно овластување за летање по инструменти (BIR), на неограничено времетраење.

Периодите наведени во ставовите (i) и (ii) се сметаат од денот кога пилотите успешно го завршиле испитот по теоретско познавање, во согласност со став (б) (2). ’;

**(5)** во точката **FCL.030**, се додава следниот став (в):

'(в) За издавање основно овластување за летање по инструменти (BIR) -basic instrument rating, кандидатот за испит по практична оспособеност прво треба да ги заврши сите модули за обука и да добие препорака за испит по практична оспособеност од страна на АТО. Неговите или нејзините записи за обуката ќе бидат ставени на располагање на испитувачот, од страна на АТО.

 **(6)** во точката **FCL.035**, став (б) се заменува со следново:

‘(б) Признавање (кредитирање) на теоретско знаење

(1) На кандидатите кои го положиле испитот по теоретско познавање за дозвола за сообраќаен пилот ATPL, ќе им се признаат условите за теоретско знаење за дозвола за пилот на лесен воздухоплов, дозвола за приватен пилот, дозвола за прфесионален пилот и, освен за хеликоптери,и за стекнување овластување за IR и BIR во иста категорија на воздухоплови.

(2) На кандидатите кои го положиле испитот по теоретско познавање за дозвола за професионален пилот ќе им се признаат условите за теоретско знаење за:

(i) дозвола за пилот на лесни воздухоплови во рамките на иста категорија на воздухоплови;

(ii) дозвола за приватен пилот во рамките на иста категорија на воздухоплови; и

(iii) предметот „комуникации“ за BIR. Овој кредит вклучува IFR дел од предметот „комуникации“ само доколку тој предмет е завршен во согласност со точката FCL.310, како што се применува од 20 декември 2019 година.

(3) На носителите на IR или кандидатите кои го положиле испитот по теоретско познавање за летање по инструменти IR за одредена категорија на воздухоплови, ќе им се признаат условите за обука по теоретско знаење и испитот за теоретско познавање за стекнување:

(i) IR во друга категорија авиони; и

(ii) BIR.

(4) На носителите на дозвола за пилот ќе им се признаат условите за обука за теоретско знаење и испитот по теоретско познавање за стекнување на дозвола за друга категорија на воздухоплови во согласност со Додаток 1 на овој дел. Исто така, ова признавање се однесува и на кандидатите за дозвола за пилот кои веќе успешно го завршиле испитот за теоретско познавење за издавање на таа дозвола, но за друга категорија на воздухоплови, се додека трае важноста на испитот по теоретско познавење, како што е утврдено во точката FCL.025 ( в).

(5) По исклучок од ставот (б) (3), на носителите на IR (A) кои имаат завршено модуларен курс за IR (A) ќе им се признаат условите за обука за теоретско знаење и испитот по теоретско познавање за IR за друга категорија на воздухоплови само доколку обуката за теоретско знаење и испитот по теоретско познавање за IFR дел од курсот, ја завршиле во согласност со точката FCL.720.A (b) (2) (i). ';

**(7)** точката **FCL.055** се менува како што следува:

(а) во став (г), воведната реченица се заменува со следново:

(г) Посебни услови за носителите на овластување за летање по инструменти (IR). По исклучок од горенаведените ставови, носителите на IR треба да демонстрираат способност да го употребуваат англискиот јазик на соодветно ниво на владеење, како што е дефинирано во Додаток 2 на овој Анекс.

(б) ставот (д) се заменува со следново:

‘(д) Демонстрирањето на владеењето на јазикот и употребата на англискиот јазик за носителите на IR се врши преку метод на оценување, утврден од страна на надлежен орган.“;

**(8)** точката **FCL.060** се менува како што следува:

(а) ставот (а) се брише;

(б) во ставот (б), воведната реченица се заменува со следново:

‘(б) Авиони, хеликоптери, воздухоплови со вертикално полетување и воздушни бродови. Пилот не смее да управува со воздухоплов во јавен воздушен сообраќај, ниту да превезува патници: ’;

**(9)** точката **FCL.065** се менува како што следува:

(а) став (б) се заменува со следново:

‘(б) Возраст од 65 години. Носител на пилотска дозвола кој наполнил 65-та години, не смее да лета како пилот на воздухоплов, ангажиран во јавен воздушен сообраќај. ';

(б) став (в) се брише;

1. точката **FCL.100** се заменува со следново:

**FCL.100 LAPL - Минимална возраст**

 Кандидатите за LAPL за авиони или хеликоптери треба да имаат најмалку 17 години.’;

1. точката FCL.120 се заменува со следново:

**FCL.120 LAPL - Испит по теоретско познавање**

Кандидатите за LAPL треба да покажат ниво на теоретско познавање соодветно на доделените права, стекнати преку полагање на следниве испити :

(а) општи предмети :

- Воздухопловни прописи,

- Човечки способности,

- Метеорологија,

- Комуникации и

- Навигација.

(б) посебни предмети кои се однесуваат на различните категории на воздухоплови:

 - Теорија (принципи) на лет,

 - Оперативни процедури,

 - Перформанси и планирање на лет, и

 - Општо познавање на воздухоплови.

**(12)** во точката **FCL.110.A**, став (б) се заменува со следново:

„(б) Посебни услови за кандидатите кои поседуваат SPL издадена во согласност со Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата на (ЕУ) Комисија 2018/1976, со поширување на правата за летање со TMG. Кандидатите за LAPL (A) кои поседуваат SPL со права за летање со TMG треба да имаат направено најмалку 21 час време на летaње на TMG по впишување на проширувањето на правата за TMG и треба да се усогласат со условите од точката FCL.135.A а) на авиони. ';

**(13)** во точката **FCL.135.A**, се додава следниот став (в):

'(в) На кандидатите за проширување на правата од LAPL (A) на TMG кои исто така поседуваат SPL во согласност со Анекс III (Дел -SFCL) од Регулативата на (ЕУ) Комисија 2018/1976, вклучително и правата за летање со TMG, ќе им се приазнаат условите од ставот (а). ';

**(14)** Деловите 4 и 5 од Поддел Б се бришат;

**(15)** Насловот на Поддел Ц се заменува со следново:

**‘ДОЗВОЛА НА ПРИВАТЕН ПИЛОТ (PPL)’;**

**(16)** точката **FCL.200** се заменува со следново:

**‘FCL.200 Минимална возраст**

Апликантите за PPL треба да бидат најмалку 17 години.“;

**(17)** во точката **FCL.210**, ставовите (а) и (б) се заменуваат со следново:

‘(а) Кандидатите за PPL треба да завршат курс за обука во АТО или DTO.

 (б) Курсот вклучува настава по теоретско познавање и обука за летање соодветни на правата од PPL дозволата за која се аплицира. ’;

**(18)** точката **FCL.215** се заменува со следново:

**‘FCL.215 Испит по теоретско познавање**

Кандидатите за PPL треба да покажат ниво на теоретско познавање соодветно на доделените права, стекнати преку полагање на следниве испити :

(а) Општи предмети:

- Воздухопловни прописи,

- Човечки способности,

- Метеорологија,

- Комуникации; и

- Навигација.

(б) Посебни предмети кои се однесуваат на различни категории на воздухоплови:

- Теорија (принципи) на лет,

 - Оперативни процедури,

 - Перформанси и планирање на лет, и

 - Општо познавање на воздухоплови.

**(19)** точката **FCL.235** се менува на следниов начин:

(а) ставот (а) се заменува со следново:

‘(а) Преку завршување на испитот по практична оспособеност, кандидатите за PPL ќе покажат способност да ги извршуваат во својство на PIC релевантните процедури и маневри со степен на компетентност соодветна на доделените права и на соодветната категорија на воздухоплов, ';

 (б) ставот (б) се заменува со следново:

„(б) Кандидатите за испитот по практична оспособеност треба да посетувале обука за летање на иста класа или тип на воздухоплов кој ќе се користи за испитот по практична оспособеност.“;

**(20)** во точката **FCL.210.A**, став (в) се менува како што следува:

(а) воведната реченица се заменува со следново:

‘(в) Посебните услови за кандидатите кои поседуваат SPL издадена во согласност со Анекс III (Дел-SFCL) на регулативата на комисијата (ЕУ) 2018/1976, вклучуваат и права за летање со TMG. Кандидатите за PPL (А) кои поседуваат SPL со права за летање со TMG треба да имаат завршено: ’;

(б) потставот (1) се заменува со следново:

‘(1) најмалку 24 часа време на летање на TMG по впишувањето на проширувањето на правата за TMG ; и ’;

**(21)** во точката **FCL.210.As.,** ставот (б) се заменува со следново:

‘(б) Кандидатите кои поседуваат BPL издадена во согласност со Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата на (ЕУ) комисија 2018/395 и се квалификувани за летање со воздушни бродови кои користат топол воздух, ќе им се признае 10% од вкупното време на летање во својство на PIC на овие воздушни бродови, до максимум 5 часа. ';

**(22)** во Поддел Ц, Деловите 5 и 6 се бришат;

**(23)** точката **FCL.600** се заменува со следново:

**‘FCL.600 IR - Општо**

Освен како што е предвидено во точката FCL.835, IFR операции со авион, хеликоптер, воздушен брод или воздухоплов со вертикално полетување може да извршуваат само носителите на PPL, CPL, MPL и ATPL со IR за соодветната категорија на воздухоплов или доколку нема IR за соодветната категоријата авиони , само кога е во тек полагање испит за практична оспособеност или обука по летање со инструктор ';

**(24)** во точката **FCL.620**, се додава следната точка (в):

'(в) Кандидатите кои имаат завршено испит по практична оспособеност за стекнување IR за повеќемоторни воздухоплови на повеќемоторен авион со еден пилот за кој е потребно впишување овластување за класа, исто така ќе им се издаде IR за едномоторен воздухоплов за овластување за едномоторен авион за класата или типот што го поседуваат. ';

**(25)** во точката **FCL.700**, став (а) се заменува со следново:

‘(а) Носителите на пилотска дозвола смеат да летаат како пилоти на воздухоплов само доколку имаат валидно и соодветно овластување за летање на класа или тип, освен доколку не се применува нешто од следново:

(1) доколку ги користат прaвата на LAPL;

(2) доколку полагаат испит по практична оспособеност или се на проверка на стручност за обновување на овластување за класа или тип;

(3) доколку се на обука за летање;

(4) доколку имаат овластување за пробни летови издадено во согласност со точката FCL.820. ’;

**(26)** во точката **FCL.725**, се додава следниот став (ѓ):

‘(ѓ) На кандидатите за стекнување овластување за класа за TMG кои исто така поседуваат SPL во согласност со Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата на (ЕУ) Комисија, 2018/1976 година, вклучувајќи ги правата за летање со TMG, ќе им се признаат условите од ставовите (а), (б) и (в). ';

**(27)** точката **FCL.740**. A се менува на следниов начин:

(а) став (а) (4) се заменува со следново:

‘(4) Продолжување на овластувањето за BIR или IR (A), ако има такво, може да се комбинира со проверка на стручност за продолжување на овластување за класа или тип. ';

(б) став (б) (1) се заменува со следново:

‘(1) Овластувања за класа на едномоторен клипен авион и за TMG. За продолжување на овластувањата за класа на едномоторен клипен авион со еден пилот или на овластувањата за класа за TMG, кандидатите треба:

(в) се додава следниот став (б) (5):

‘(5) Проверката на стручноста за продолжување на овластувањето за класа едномоторен авион со еден пилот, може да се комбинира со проверка на стручноста за проверка за BIR, во согласност со точката FCL.835 (e)(8). ';

**(28)** точката **FCL.800** се менува на следниов начин:

(а) став (а) се заменува со следново:

‘(а) Носителите на пилотска дозвола со права и овластувања да летаат со авиони или TMG, можат да извршуваат акробатски летови, само ако имаат овластување за акробатско летање во согласност со оваа точка.

(б) ставот (б) (1) се заменува со следново:

‘(1) по издавањето на дозволата, најмалку 30 часа време на летање во својство на PIC на авиони или TMG;“;

(в) ставот (б) (2) (ii) се заменува со следново:

‘(ii) најмалку 5 часа на обука за акробатско летање на авиони или TMG кои летаат со сопствен погон“;

(г) ставот (в) се заменува со следново:

‘(в) Правата за овластување за акробатско летање се ограничуваат на акробатско летање со авиони или со TMG кои летаат со соствен погон, во зависност од тоа кој воздухоплов ги исполнува условите согласно (б) (1) и (б) (2) (ii). Ова ограничување ќе се укине , доколку пилотот успешно изврши најмалку 3 лета на обука со инструктор на авиони или TMG кои летаа со сопствен погон, како што е применливо, опфаќајќи ја целата наставна програма за обука за акробатско летање. ”;

(д) се додава следниот став (г):

'(г) Кандидатите за овластување за акробатско летање кои поседуваат овластување за TMG, како и понапредни акробатски оовластувања за едрилици наведени во точката SFCL.200 (г) од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата на (ЕУ) Комисија 2018/1976:

(1) се ослободени од ограничувањата за акробатско овластување само на авиони, како што е наведено во став (в), доколку тие биле во согласност со условите од (б) (1) и (б) (2) (ii) на авиони, или

(2) ќе им се признаат условите од ставот (б) за издавање овластување за акробатско летање ограничено само за ТМG на сопствен погон. Ова ограничување ќе се отстрани по доставеното барање, ако пилотот ја завршил обуката како што е утврдено во став (в).’;

**(29)** точката **FCL.805** се менува како што следува:

(а) став (б) (2) (iii) се заменува со следново:

‘(iii) освен за носителите на SPL во согласност со Анекс III (Дел-SFCL ) од Регулативата на (ЕУ) Комисија 2018/1976, 5 летови за запознавање во едрилица која полетува со воздухоплов.

(б) се додава следниот став (е):

'(е) На кандидатите за овластување за влечење едрилици или транспаренти на TMG , согласност оваа точка, ќе им се признаат условите согласно ставовите (б) или (в), доколку поседуваат овластување за влечење едрилици или транспаренти во согласност со точката SFCL.205 од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата на (ЕУ) Комисијата 2018/1976, или доколку ги исполнуваат сите услови за стекнување на тоа овластување. ';

**(30)** точката **FCL.810** се менува како следи:

(а) став (а) се менува како следи:

(i) став (1) се заменува со следново:

‘(1) Кандидатите треба да имаат завршено обука во рамките на период од 6 месеци во DTO или во АТО за остварување на правата од LAPL или PPL за авиони, TMG или воздушни бродови за летање ноќе во VFR услови. Курсот се состои од:';

(ii) се додава следниот став (4):

‘(4) На кандидатите за стекнување овластување за летање ноќе, на авиони или на TMG, во согласност со овој подстав , целосно им се признаваат условите од подставовите (1) и (2) ако веќе имаат овластување за летање ноќе на TMG во согласност со точката SFCL.210 од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата на (ЕУ) Комисија 2018/1976 или доколку ги исполниле сите услови за издавање на тоа овластување. ';

(б) став (в) се брише;

**(31)** во точката **FCL.815**, воведната реченица од ставот (а) се заменува со следново:

‘(а) Прaва. Правата на носителот на овластување за летање во планински предели да извршува летови со авиони или ТMG до и од површини за кои е предвидено да се има такво овластување од надлежните власти назначени од земјите-членки.

Носителите на LAPL или PPL со права за летање авиони или TMG може да го стекнат иницијално овластување за летање во планински предели или на: ';

**(32)** точката **FCL.825** се брише;

**(33)** точката **FCL.830** се брише;

**(34)** се додава следнава точка **FCL.835**:

**FCL.835** **Основно овластуање за летање по инструменти – Basic instrument rating (BIR)**

(а) Права и услови

(1) Правата на носителот на BIR се да изведуваат летови по IFR на авиони со еден пилот за кои поседуваат овластување за класа, со исклучок на сложени авиони со високи перформанси со еден пилот и варијанти на авиони за кои податоците за оперативната соодветност од Operational Suitability Data утврдиле дека е потребен IR.

(2) Правата на BIR се користат само во согласност со точката FCL.205.A.

(3) Правата на BIR можат да се користат и во ноќни услови само доколку пилотот поседува овластување за летање ноќе во согласност со точката FCL.810.

(4) Правата од основното овластувањето за летање на повеќемоторни воздухоплови multi-engine BIR, исто така важат и за едномоторни авиони за кои пилотот има важечкo овластување за класа едномоторен воздухоплов.

(5) Употребата на правата на BIR подлежат на сите следниве услови:

(i) висината на донесување одлука (DH) или минималната висина на снижување (MDH) која се користи како оперативен минимум на аеродромот треба да биде најмалку 200 ft поголема од она што инаку би се пресметувала според точката „NCO.OP.110 Оперативен минимум на аеродромот - авиони и хеликоптери“ и точката „NCO.OP.111 Оперативен минимум на аеродромот - операции NPA, APV, CAT I“ до Анекс VII од регулативата (ЕУ) бр. 965 / 2012 година; и

(ii) видливоста која се користи за оперативниот минимум на аеродромот не треба да биде помала од 1 500 m;

(iii) PIC – водачот на воздухоплов не смее да започне лет по IFR или не смее да го пренамени летот од VFR во IFR, освен доколку:

(А) доколку на аеродромот на поаѓање, видливоста е најмалку 1 500 m и базата на облаци е најмалку 600 стапки, или објавениот минимум за кружење применлив за таа категоријата на авиони, кое и да е поголемо; и

(Б) доколку на аеродромот на дестинација и на кој било потребен алтернативен аеродром, тековната метеоролошка информација покажува , за периодот од 1 час пред до 1 час по предвиденото време на пристигнување, или од актуелното време на поаѓање до 1 час по времето на пристигнување, кој период е пократок, видливост од најмалку 1 500 m и база на облаци од најмалку 600 стапки, или објавениот минимум за кружење, применлив за таа категорија авион, или DH / MDH зголемен за 200 стапки во согласност со (i), кое и да е поголемо.

(б) Предуслови. Кандидатите за BIR треба да поседуваат најмалку PPL (А).

(в) Курс за обука. Кандидатите за BIR треба да имаат завршено во ATO:

 (1) обука за теоретско знаење во согласност со точката FCL.615 (а); и

 (2) обука за летање која ги содржи следниве модули за летање со инструменти:

 (i) модул 1 - основен модул за обука за летање и вештини за управување исклучиво по инструменти;

(ii) модул 2 - применет модул за обука за летање со IFR процедури за полетување, круг на чекање, процедури за 2D и 3D приод;

(iii) модул 3 - применет модул за обука за летање и постапките за летање IFR на рута; и

(iv) модул 4 - доколку се бара BIR за повеќемоторен воздухоплов, применетиот модул за обука за летање со отказ на еден мотор, мора да вклучува процедура за асиметричен инструментален приод и процедура за продолжување после неуспешен приод за слетување; и

(3) обука за летање која е во согласност со следниве барања:

(i) Прво треба да се заврши модулот наведен во став (в) (2) (i). Модулите наведени во ставовите (в) (2) (ii) и (в) (2) (iii) и, доколку е применливо, (в) (2) (iv), може да бидат завршени по редослед избран од апликантот.

(ii) Модулите наведени во став (в) (2) може да бидат завршени на авиони, FSTD или комбинација од нив. Во секој случај, апликантот треба да добие обука на авионот на кoj ќе се користи за испитот по практична оспособеност.

(iii) Модулите наведени во ставовите (в) (2) (i), (в) (2) (ii) и (в) (2) (iv) не мора да започнат во ATO, но треба да бидат завршени во ATO. Модулот наведен во точка (в) (2) (iii) не мора да биде завршен во ATO.

(iv) Пред да започне со модулот наведен во став (в) (2) (iv), пилот кој не поседува овластување за класа повеќемоторен авион или овластување за тип , треба да добие обука за повеќе мотори наведена во Поддел H од овој Анекс (Дел-FCL).

(г) Теоретско знаење. Пред полагањето на испитот по практична оспособеност и преку полагање на испитите по предметите наведени во точката FCL.615 (б), кандидатите треба да покажат ниво на теоретско познавање што е соодветно на доделените права и овластувања. Испитот по теоретско знаење треба да содржи испитна листа поврзана со секој модул, како што е наведено во ставовите (в) (2) (i), (c) (2) (ii) и (в) (2) (iii).

 (д) Испит по практична оспособеност. По завршувањето на курсот за обука наведен во став (в), кандидатите треба да поминат испит по практична оспособеност на авион во согласност со Додаток 7 на овој Анекс. За стекнување овластување за multi-engine BIR, испитот по практична оспособеност се полага на повеќемоторен авион. За стекнување овластување за single-engine BIR , тестот за практична оспособеност се полага на едномоторен авион. Повеќемоторен авион со централна погонска група ќе се смета за едномоторен авион за целите на овој став.

(ѓ) Со исклучок од ставот (г), носителите на single-engine BIR кои поседуваат и овластување за класа со повеќе мотори и кои сакаат да стекнат овластување за multi- engine BIR за прв пат, треба да завршат курс во АТО што се состои од обука како што е наведено во став (в) (2) (iv) и ќе го положи испитот по практичн оспособеност наведен во ставот (д).

(е) Важност, продолжување и обновување

(1) Овластувањето за BIR важи 1 година.

(2) Кандидатиtе за продолжување на овластувањето за BIR треба:

(i) во рок од три месеци непосредно пред датумот на истекување на овластувањето, да поминат проверка на стручност во согласност со Додаток 9 на овој дел; или

(ii) во рамките на периодот на важност, да направат 6 часа во својство на PIC по IFR, вклучително и три процедури за инструментален приод и да направат лет за обука од најмалку еден час со инструктор кој има права да врши обука за BIR.

(3) За секое последователно продолжува, носителот на BIR треба да помине проверка на стручност во согласност со став (2) (з) на авион.

(4) Ако пилотот одлучи да ги исполни условите за продолжување наведени во став (е) (2) (i) порано од она што е пропишано во тој став, новиот период на важност започнува од датумот на проверка на стручноста.

(5) Кандидатите кои нема да успеат да ги положат релевантните секции од проверката на стручноста за BIR пред датумот на истекување на BIR, нема да ги користат правата на BIR сè додека не ја положат проверката на стручност.

(6) Ако е истечено овластувањето за BIR, за да се обноват правата на овластувањето, кандидатите теба:

(i) кога е потребно за да се достигне потребното ниво на стручност, да завршат обука за освежување спроведена од АТО или, ако овластувањето за BIR e истечено до три години или помалку, од инструктор кој има право да врши обука за BIR; и

 (ii) да помине проверка на стручноста на авион.

(7) За овластување за BIR на повеќе мотори , проверката на стручност за продолжување или обновување, како и обуката за летање, утврдена во став (е) (2) (ii), треба да се заврши на повеќемоторен авион.

(8) Проверката на стручност за продолжување или обновување на BIR може да се комбинира со проверка на стручноста за продолжување или обновување на овластувањето за класа на авион со еден пилот на кој овластувањето за BIR можe да се применува во согласност со точката FCL.835 (а) (1).

(ж) Апликантите за BIR кои поседуваат PPL или CPL издадени во согласност со Анекс I (Дел-FCL) и валидно овластување за IR (А), издадени во согласност со условите од Анекс 1 на Чикашката Конвенцијата од трета земја може да им се признаат во целост условите за курсот за обука од став (в) (2). За издавање на BIR, кандидатите треба:

(1) успешно да го завршат испитот по практична оспособеност од став (д);

(2) за време на испитот по практична оспособеност да му демонстрираат на испитувачот дека стекнале соодветно ниво на теоретско знаење на Воздухопловни прописи, Метеорологија и Перформанси и планирање на лет; и

(3) да имаат најмалку 25 часа време на летање по IFR како PIC на авиони.

(s) На носителот на IR ќе му се признаат условите од став (в) (2). ’;

**(35)** точка **FCL.915** (в) (1) се заменува со следново:

'(в) Услови за признавање за стекнување и продолжување на инструкторско овластување :

(1) Целосно признавање на вештините за учење и предавање може да се додели на :

(i) носителите на овластување за инструктор кои аплицираат за стекнување на дополнителни овластувања за инструктор; и

(ii) кандидатите за инструкторско овластување кои веќе поседуваат овластување за инструктор издадено во согласност со Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 или во согласност со Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/1976 година. ';

**(36)** точката **FCL.905.FI** се менува на следниов начин:

(а) став (а) се заменува со следново:

‘(а) PPL и LAPL за соодветна категорија на воздухоплови;“;

(б) став (б) се заменува со следново:

‘(б) овластување за летање класа и тип на воздухоплов со еден пилот, освен за сложени (complex) авиони со високи перформанси со еден пилот;“;

 (в) ставот (е) се заменува со следново:

‘(е) овластување за влечење или акробатско летање, под услов да се поседуваат овие права и дека FI покажал способност да дава врши обука за тоа овластување пред FI кој е квалификуван во согласност со точката (е);“;

(г) ставот (ж) се заменува со следново:

‘(ж) овластување за BIR или IR во соодветната категорија на воздухоплови, под услов FI да ги исполнува следниве услови:

(1) да го завршил курсот за обука за IRI како ученик-пилот и поминал проценка на компетентност за IRI сертификат ;

(2) да се во согласност со точките FCL.915.CRI (a), FCL.930.CRI и FCL.935 , за повеќемоторни авиони утврдени со точките FCL.910.TRI (c) (1) и FCL. 915.TRI (г) (2) за повеќемоторни хеликоптери;

Како ополнување на условите (1) и (2):

(3) доколку за време на одобрен курс за обука на ATO, FI спроведува обука за FSTD или надгледува летови за обука SPIC што се одвиваат според IFR, FI треба да има најмалку 50 часа летање по IFR, по издавањето на BIR или IR, од кои максимум 10 часа може да биде во FFS, FTD 2/3 или FNPT II;

(4) ако FI спроведува обука во авион, FI треба да има завршено најмалку 200 часа време на летање по IFR, од кои до 50 часа може да биде време на летање по инструменти поминато на земја во FFS, FTD 2/3 или FNPT II.

(д) став (s) (1) се заменува со следново:

‘(1) имаат завршено најмалку 500 часа упатства за летање во соодветната категорија на авиони;“;

**(37)** точка **FCL.910.FI** се менува на следниов начин:

 (а) став (а) се менува како што следува:

(i) точката (1) се заменува со следново:

‘(1) за издавање на PPL и LAPL; ';

(ii) точката (3) се заменува со следново:

‘(3) овластување за летање на класа и тип на едномоторни воздухоплови со еден пилот, освен за сложени (complex) авиони со високи перформанси со еден пилот;“;

(б) во ставот (в), точката (3) се заменува со следново:

‘(3) за FI (As), 15 часа или 50 полетувања за време на обука по летање кои ја опфаќаат целата наставна програма за стекнување на PPL(As). ';

**(38)** во точката **FCL.915.FI**, ставовите (д) и (ѓ) се бришат;

**(39)** став (б) од точката **FCL.930.FI** се менува на следниов начин:

(а) ставот (2) се заменува со следново:

„(2) најмалку 100 часа настава по теоретско знаење, вклучувајќи ги тестовите за напредок;“;

(б) во став (3):

(i) точката (ii) се заменува со следново:

‘(ii) за FI (As), најмалку 20 часа обука по летање, од кои 15 часа се обука со инструктор. ';

 (ii) точките (iii), (iv) и (v) се бришат;

(в) ставот (4) се заменува со следното:

‘(4) На кандидатите за стекнување овластување за FI за друга категорија на воздухоплови, кои имаат или имале FI (A), (H) или (As) ќе им се признаат 55 часа од условите наведен во точка (б) (2). ';

**(40)** став (а) од точката **FCL.940.FI** се менува како што следува:

(а) ставот (1) (i) (А) се заменува со следново:

‘(А) за FI (А) и FI (H), најмалку 50 часа на обука по летање на соодветната категорија на воздухоплови како FI, TRI, CRI, IRIs MI или испитувач. Доколку се продолжуваат правата за BIR и IR, 10 од тие 50 часа треба да бидат обука за BIR или IR и треба да бидат завршени во период од 12 месеци, непосредно пред датумот на истекот на важноста на овластувањето FI ; ';

(б) ставовите (1) (i) (C) и (1) (i) (D) се бришат;

(в) ставот (2) се заменува со следново:

‘(2) За секое друго последователно продолжување за FI (A) или FI (H), или секое трето продолжување, во случај на FI (Аs), носителите на овластувањето за FI треба да поминат проценка на компетентноста во согласност со точката FCL.935.';

**(41)** во точката **FCL.905.TRI**, став (а) се заменува со следново:

‘(а) продолжување и обновување на IR, под услов дека TRI има важечко IR;“;

**(42)** во точката **FCL.905.IRI**, став (а) се заменува со следново:

 ‘(а) Правата на IRI се да вршат обука за стекнување, продолжување и обновување на BIR и IR во соодветната категорија на воздухоплов. ';

**(43)** точка **FCL.915.IRI** се заменува со следново:

**‘FCL.915.IRI**

Кандидатите за овластување за **IRI** треба:

 (а) за IRI (А):

(1) да завршат обука на FSTD според одобрен курс за обука во ATO, да имаат завршено најмалку 200 часа време на летање по IFR по издавањето на BIR или IR, од кои најмалку 50 часа треба да бидат на авиони;

(2) да завршат обука на авион, да имаат најмалку 800 часа време на летање по IFR, од кои најмалку 400 часа треба да бидат на авиони;

(3) за стекнување овластување за IRI (A) за повеќе-моторни авиони, треба да ги исполнат условите утвредни со точките FCL.915.CRI (a), FCL.930. CRI и FCL.935;

(б) за IRI (H):

(1) да завршат обука на FSTD според одобрен курс за обука во ATO, да имаат завршено најмалку 125 часа време на летање по IFR по издавањето на овластувањето IR, од кои најмалку 65 часа треба да бидат време на летање по инструменти на хеликоптери;

(2) да завршат обука на хеликоптер, да имаат најмалку 500 часа време на летање по IFR, од кои најмалку 250 часа треба да бидат време на летање по инструменти на хеликоптери; и

(3) за стекнување овластување IR (H) за повеќемоторни хеликоптери, да ги исполнуваат барањата од точката FCL.905.FI (h) (2);

(в) Кандидатите за овластување за IRI (As) треба да имаат најмалку 300 часа време на летaње по IFR, од кои најмалку 100 часа ќе бидат време на летање по инструменти на воздушни бродови. ’;

**(44)** во точката **FCL.905.STI**, став (а) (2) се заменува со следново:

‘(2) стекнување, продолжување или обновување на BIR и IR и класа или тип на воздухоплов со еден пилот, освен за сложени авиони со високи перформанси со еден пилот. ';

**(45)** во точката **FCL.1005.FE**, ставовите (г) и (д) се бришат.

**(46)** во точката **FCL.1005.TRE**, ставот (а) (2) се заменува со следново:

‘(2) проверки на стручноста за продолжувае или обновување на овластување за тип и IR;“;

**(47)** во точката **FCL.1005.CRE**, став (б) (4) се заменува со следново:

‘(4) продолжување и обновување на BIR, под услов да има овластување за CRE:

1. 1 500 часа време на летање како пилот на авиони; и

(ii) 450 часа на време на летање по IFR; и ’;

**(48)** точка **FCL.1005.IRE** се заменува со следново:

**‘FCL.1005.IRE IRE - Права**

Правата на носителите на овластување за (IRE) испитувач за овластување за летање по инструменти, се да спроведуваат испити по практична оспособеност за стекнување, и проверка на стручноста за продолжување или обновување на BIR и IR.

 **(49)** во точката **FCL.1010.SFE**, ставовите (а) (1) и (2) се менуваат на следниов начин:

 ‘(а) SFE (A)

Кандидатите за овластување за SFE (A) треба да ги исполнуваат сите следниве услови:

(1) за авиони со повеќе пилоти:

(i) имаат или ималеле ATPL (A) и овластување за тип ;

(ii) овластување за SFI (A) за соодветен тип на авион; и

(iii) да имаат најмалку 1500 часа време на летање како пилоти на авиони за повеќе пилоти;

(2) за сложени (complex) авиони со високи перформанси со еден пилот;“;

 (i) имаат или имале CPL (A) или ATPL (A) и овластување за тип;

(ii) овластување за SFI (A) за соодветната класа или тип на авион; и

(iii) имаат најмалку 500 часа време на летање како пилоти на авиони со еден пилот; '

**(50)** во точката **FCL.1005.FIE**, став (в) се менува на следниов начин:

‘(в) FIE (As). Правата на FIE за воздушните бродови се да врши проценки на компетентноста за стекнување, продолжување или обновување на овластување за инструктор за воздушни бродови, под услов дека поседува соодветно овластување за инструктор. ’;

**(51)** во точката **FCL.1010.FIE**, ставовите (г) и (д) се бришат;

**(52)** Додатокот 1 се менува како што следува:

(а) точката 1 се заменува со следново:

**‘1.** **LAPL и PPL ’;**

(б) ставови 1.1. и 1.2. се заменуваат со следново:

‘1.1. За издавање на LAPL, на носителот на LAPL за друга категорија на воздухоплов целосно ќе му се признаат условите по теоретско познавање за заедничките (општите) предмети утврдени во точката FCL.120 (а).

1.2. За стекнување на LAPL или PPL, на носителите на PPL, CPL или ATPL за друга категорија на воздухоплови целосно ќе им се признаат услвите по теоретско познавање за заедничките (општите) предмети утврдени во точката FCL.215 (а). Овој кредит се однесува и на кандидатите за LAPL или PPL кои поседуваат BPL издаден во согласност со Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 или SPL издадена во согласност со Анекс III (Дел-SFCL ) на Регулативата на (ЕУ) Комисија 2018/1976, освен што предметот „навигација“ нема да се кредитира. ’;

(в) став 1.2а. се брише;

(г) став 1.3 се заменува со следново:

‘1.3. За издавање на PPL, на носител на LAPL за истата категорија на воздухоплови целосно ќе му се признае обуката за теоретско знаење и испитот по теоретското познавање. ’;

(д) став 1.4 се заменува со следново:

‘1.4. По исклучок од став 1.2, за стекнување на LAPL (A), носителот на SPL издадена во согласност со Анекс III (Дел-SFCL) на (ЕУ) Регулатива 2018/1976 со права за летање со TMG треба да демонстрираат адекватно ниво на теоретско знаење за класа едно-моторни клипни авиони (земја) во согласност со точката FCL.135.A (а) (2).';

(ѓ) став 4.1 се заменува со следново:

‘4.1. На кандидатите за IR или BIR, кои ги поминале релевантните теоретски испити за CPL за истата категорија на воздухоплови, им се признаваат условите за теоретско познавање за следните предмети :

- Човечки способности,

- Метеорологија. ’;

**(53)** Додаток 3 се менува на следниов начин:

(а) во Поглавје А, ставот од точката 9 (ѓ) (3) (ii) се заменува со следново:

На кандидатите кои поседуваат овластување за BIR или сертификат за завршен курс за Основен модул за летање со инструменти- Basic Instrument Flight Module, ќе им се признаат до 10 часа од потребното време на обука за летање по инструменти . Часовите направени на BITD нема да се признаат. ’;

(б) во Поглавје Ц, ставот од точка 8 (д) (2) (ii) се заменува со следново:

На кандидатите кои поседуваат овластување за BIR или сертификат за завршен курс за Основен модул за летање по инструменти - Basic Instrument Flight Module, ќе им се признаат до 10 часови од потребното време на обука за летање по инструменти. Часовите направени на BITD нема да се признаат; и ’;

(в) во Поглавје Д, точката 8 (д) се заменува со следново:

„(д) 10 часа од времето на обука за летање по инструменти, од кои до 5 часа може да биде време на обука за летање по инструменти спроведено на земја на FNPT I, FTD 2, FNPT II или FFS. На кандидатите кои поседуваат BIR или сертификат за завршен курс за Основен модул за летање со инструменти - Basic Instrument Flight Module ќе им се признаат до 10 часа од времето предвидено за обука за летање по инструменти. Часовите направени на BITD нема да се признаат; ’;

(г) во Поглавје Е, точката (а) во точка 3 се заменува со следново:

‘(а) имаат 150 часа време на летање; вклучувајќи 50 часа во својство на PIC на авиони, од кои 10 часа треба да бидат време на летање на маршрута.

Освен за условот од 50 часа за летање во својство на PIC на авиони, часовите на летање во својство на PIC за другите категории на воздухоплови може да се сметаат во 150 часа време на летање на авион во кој било од следниве случаи:

(1) 20 часа на хеликоптери, ако кандидатите поседуваат PPL (H);

(2) 50 часа на хеликоптери, ако кандидатите поседуваат CPL (H);

(3) 10 часа на TMG или едрилици;

(4) 20 часа на воздушни бродови, ако кандидатите поседуваат PPL (As);

(5) 50 часа на воздушни бродови, ако кандидатите поседуваат CPL (As). ’;

(д) во Поглавје Е, точката 9 се заменува со следново:

‘9. На кандидатите кои поседуваат валидно овластување IR (A) ќе им се признае времето на обука за летање по инструменти. На кандидатите кои поседуваат валидна IR (H) ќе им се признаат до 5 часа од времето на обука за летање по инструменти, во тој случај треба да се даде најмалку 5 часа време на летање по инструменти со авион. На кандидатите кои поседуваат BIR или сертификат за завршување на курсот за Основниот модул за летање по инструменти ќе им се признаат до 10 часа од потребното време на обука за летање по инструменти. ’;

(ѓ) во Поглавје Е, точката 12 (в) се заменува со следново:

‘(в) 10 часа од времето на обука за летање по инструменти, од кои до 5 часа може да биде време на обука за летање по инструменти спроведено на земја на FNPT I, FTD 2, FNPT II или FFS. На кандидатите кои поседуваат BIR или сертификат за завршен курс за Основен модул за летање со инструменти - Basic Instrument Flight Module ќе им се признаат до 10 часа од времето предвидено за обука за летање по инструменти. Часовите направени на BITD нема да се признаат; ’;

**(54)** во Додаток 6, Поглавје А се менува како што следува:

 (а) ‘став 2 се заменува со следново:‘

2. Кандидатите за модуларен курс за IR (A) треба да бидат носители на PPL (A) или CPL (A). Кандидатите за модулот за процедурално летање по инструменти, Procedural Instrument Flight Module, кој не поседува CPL (A), треба да бидат носители на BIR или да имаат сертификат за завршен курс за основниот модул за летање со инструменти, Basic Instrument Flight Module’;

(б) став 10.1 се заменува со следново:

‘10.1. На носителите на CPL (A), со овластување за BIR или со сертификат за завршен курс за основен модул за летање по инструменти ќе им се признаат до 10 часа во однос на вкупниот налет потребен за обуката утврдена во ставовите 7 или 8 погоре ’;

**(55)** во Додаток 6, Поглавје Аа се менува како што следува:

 (а) ставовите 9 и 10 се ре - нумерирани во 11 и 12;

 (б) ставовите 9 и 10 се вметнуваат на следниов начин:

‘9. Каднидатите за competency – based modular IR (A) кои поседуваат BIR во согласност со точката FCL.835 и кои имааат најмалку 10 часа време на летање по инструменти во ATO, може да бидат кредитирани за курсот за обука наведен во став 4, под услов дека во обуката за BIR се вклучени сите теми за Competency – based instrument rating и да се оценети од АТО дека за поминале Competency – based modular flying training course.

10. Кандидатите за competency-based modular IR (A) кои поседуваат BIR и имаат искуство со најмалку 50 часа време на летање по IFR како PIC на авиони, треба:

(а) во ATO:

(i) да бидат оценети дали имаат прифатливо ниво на теоретско знаење за летање по инструменти;

(ii) дa добијат соодветна обука за летање за проширување на правата за летање по IFR во согласност со FCL.605.IR (а);

 (б) после исполнување на условите од (а);

(i) мораат успешно да го положат испитот по практична оспособеност за стекнување на IR(А) во согласност со Додаток 7;

(ii) на испитот по практична оспособеност мораат усно да му докажат на испитувачот дека поседуваат соодветен степен на теоретско познавање од воздухопловни прописи, метеорологија и планирање и изведба на лет.”;

**(56)** Додаток 7 се менува како што следи:

(а) насловот се заменува со „**Испит по практична оспособеност за стекнување на BIR и IR**”;

(б) точка (1) се заменува со следново:

„1. Кандидатите за стекнување на IR се обучуваат на иста класа или тип на воздухоплов кој ќе се користи на испитот по практична оспособеност и кој мора да биде соодветно опремен за потребите на обуката и испитувањето.”;

(в) точка (9) се заменува со следново:

„9. Кандидатите за IR му ги покажуваат на испитувачот спроведените проверки и должности, вклучувајќи ја и идентификацијата на средствата за радио врска. Проверките се вршат согласно одобрената листа на проверки – чек листа (checklist) на воздухопловот на кој се спроведува испитот. За време на подготовките пред лет за испитот, од кандидатите се бара да го определат поставувањето на силата на моторите и брзините. Кандидатите ги пресметуваат и податоците за изведување на полетување, приод и слетување кои треба да се во согласност со оние од оперативниот прирачник или прирачникот за летање на воздухопловот кој се користи.”;

(г) во точка (11), на крајот од табелата за „авиони” текстот на забелешката (++) се заменува со следново:

„(++) За добивање на права за PBN, еден приод во Секција 4 или Секција 5, мора да биде RNP APCH. Ако RNP APCH не е практично, тогаш мора да се спроведе во соодветно опремен FSTD.”;

(г) во точка (11), на крајот од табелата за „хеликопетри” текстот на забелешката (+) се заменува со следново:

„(+) За добивање на права за PBN, еден приод во Секција 4 или Секција 5, мора да биде RNP APCH. Ако RNP APCH не е практично, тогаш мора да се спроведе во соодветно опремен FSTD.”;

**(57)** насловот од Додаток 9 се заменува со „**Обука, испит по практична оспособеност и проверка на стручност за MPL, ATPL, овластување за летање на тип и класа, и проверка на стручност за стекнување на BIR и IR**”;

**(58)** Додаток 9 се менува како што следи:

(а) во точка 5 од Дел Б, точка (1) се заменува со следново:

„(1) За добивање или задржување на права за PBN, еден приод мора да биде RNP APCH. Ако RNP APCH не е можно, тогаш мора да се спроведе во соодветно опремен FSTD.

По исклучок од горенаведениот потстав, во случаи кога провeрката на стручност за продолжување на правата за PBN не вклучува RNP APCH, правата на пилотот за PBN не вклучуваат RNP APCH. Ограничувањето ќе се укине доколку пилотот заврши проверка на стручност која вклучува RNP APCH вежба ”;

(б) во точка 6 од Дел Б, точка (г) се заменува со следново:

„(г) Онаму каде се појавува буквата „М” во колоната за испитот по практична оспособеност или проврката на стручност укажува дека тоа е задолжителна вежба или избор меѓу задолжителните вежби ако се појавуваат повеќе од една вежба”;

(в) во точка 6 од Дел Б, точка (ѕ) се заменува со следново:

„(ѕ) За добивање или задржување на права за PBN, еден приод мора да биде RNP APCH. Ако RNP APCH не е можно, тогаш мора да се спроведе во соодветно опремен FSTD.

По исклучок од горенаведениот потстав, во случаи кога проврката на стручност за продолжување на правата за PBN не вклучува RNP APCH, правата на пилотот за PBN не вклучуваат RNP APCH. Ограничувањето ќе се укине доколку пилотот заврши проверка на стручност која вклучува RNP APCH вежба ”;

(г) во точка 6 од Дел Б, во табелата што следи после точка (ѕ), редот за вежба 3.8.3.4 се заменува со следново:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „3.8.3.4\* Рачно управување со симулиран отказ на еден мотор за време на завршниот приод до допир со земја или низ комплетна процедура за неуспешен приод (зависно од случајот), почнувајќи:(i) пред да помине 1000 ft над надморската висина на аеродромот; и(ii) откако ќе помине 1000 ft над надморската висина на аеродромот; Во авионите кои не се хомологирани во категорија на авиони за превоз (JAR/FAR 25) ниту во категорија на авиони за регионален сообраќај (SFAR 23), приодот со симулиран отказ на мотор и поседичнииот прекинат приод започнува во 2D приод во согласност со 3.8.4. Прекинатиот приод започнува кога ќе се постигне објавената висина за (безбедно) надвисување на препреки (OSH/A), но не подоцна од постигнувањето на минималната висина на спуштање MDH/Aод 500 ft над висината на прагот на полетно-слетната патека. За авионите кои имаат исти перформанси, како и авионите од категоријата за транспорт што се однесува до масата за полетување и висината по густина на воздухот, инструкторот може да симулира дефект на мотор согласно вежба 3.8.3.4. | Р----> | ----> |  | М” |  |

(д) во точка 6 од Дел Б, во табелата што следи после точка (ѕ), редот за вежба 3.8.3.5 се брише.

 (ѓ) во Дел В, се додава нова точка 8а како што следува:

„(8а) За добивање или задржување на правата за PBN, еден приод мора да биде RNP APCH. Ако RNP APCH не е можен, тогаш мора да се спроведе во соодветно опремен FSTD.

По исклучок од горенаведениот потстав, во случаи кога проврката на стручност за продолжување на правата за PBN не вклучува RNP APCH, правата на пилотот за PBN не вклучуваат RNP APCH. Ограничувањето ќе се укине доколку пилотот заврши проверка на стручност која вклучува RNP APCH вежба ”;

Анекс II

Точка MED.A.030 од Анекс IV (Дел-Здравствена способност) на Регулативата (ЕУ) бр.1178/2011 на Комисијата се менува како што следи:

(а) точка (в) се заменува со следново:

„(в) Ако ги користи правата на:

1. дозвола на пилот за лесни воздухоплови (LAPL), дозвола на пилот на балони (BPL) издадена во согласност со Анекс III (Дел-ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата или дозвола на пилот на едрилица (SPL) издадена во согласност со Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976, пилотот мора да има најмалку важечко лекарско уверение за LAPL;
2. дозвола на приватен пилот (PPL), пилотот мора да има најмалку важечко лекарско уверение – класа 2;

(3) BPL за потребите на:

(i) комерцијален превоз на патници со балон, пилотот мора да има најмалку важечко лекарско уверение – класа 2;

(ii) комерцијални операции освен комерцијален превоз на патници со балон, во кои во воздухопловот има повеќе од 4 лица, пилотот мора да има најмалку важечко лекарско уверение – класа 2;

(4) SPL за потребите на комерцијални операции со едрилица кои не се оние од член 3 точка 2 од Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976, пилотот мора да има најмалку важечко лекарско уверение – класа 2;

(5) дозвола на комерцијален пилот (CPL), дозвола на пилот за екипаж составен од повеќе члена (MPL) или дозвола на сообраќаен пилот (ATPL), пилотот мора да има најмалку важечко лекарско уверение – класа 1.”;

(б) точка (д) се заменува со следново:

„(д) Ако на PPL се додаде овластување за летање по инструменти или основно овластување за летање по инструменти, имателот на дозволата мора да направи тонална аудиометрија согласно периодичноста и стандардите кои се бараат за иматели на лекарско уверение – класа 1.”

Анекс III

Анекс VI (Дел-ARA) на Регулативата (ЕУ) бр.1178/2011 на Комисијата се менува како што следи:

(1) во точка ARA.GEN.220 точка (б) се заменува со следново:

„(б) Надлежниот орган е должен да воспостави и ажурира список на сите уверенија за работа на организации, уверенија за квалификација на FSTD и дозволи, уверенија и потврди кои ги издава за персонал, пријавите од DTO кои ги прима, програмита за обука од DTO кои ги верификува или одобрува за усогласеност со Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел- ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата или Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976.”;

(2) точка ARA.GEN.350 се менува како што следи:

(а) воведната реченица од точка (га) се заменува со следново:

„(га) Со исклучок на точките од (а) до (г), во случај на DTO, ако за време на надзор или со какви било други средстава, надлежниот орган открие докази, кои покажуваат неусогласување на DTO со применливите услови утврдени во Анекс IV на Регулативата (ЕУ) 2018/1139, со условите од Анекс I (Дел-FCL) и Анекс VIII (Дел-DTO) на оваа регулатива или со условите од Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 на Комисијата и од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976, надлежниот орган мора: ”;

(б) точка (д) се заменува со следново:

„(д) Доколку не е во спротивност со кои било дополнителни принудни мерки, кога органот на земја-членка кој постапува согласно одредбите од ARA.GEN.300(г), утврди било какво неусогласување со применливите услови од Анекс IV на Регулативата (ЕУ) 2018/1139, со условите од Анекс I (Дел-FCL), Анекс VII (Дел-ОRА) и Анекс VIII (Дел-DTO) на оваа регулатива или со условите од Анекс VIII (Дел-DTO) на оваа регулатива или со условите од Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 на Комисијата и од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976, од страна на организација која поседува уверерние за работа од надлежен орган на друга земја-членка или која се пријавила на тој надлежен орган на друга земја-членка или Агенцијата, тој орган го информира надлежниот орган за таа неусогласеност. ”;

(3) во точка ARA.GEN.360 точка (а) се заменува со следново:

„(а) По добивање на барање од носителот на дозволата за промена на надлежниот орган, како што е наведено во точка FCL.015(д) од Анекс I (Дел-FCL), точка ВFCL.015(ѓ) од Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата на Комисијата (ЕУ) 2018/395 или точка SFCL.015(ѓ) од од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976, надлежниот орган кој го примил барањето, без непотребно одложување, мора да побара од надлежниот орган на имателот на дозволата веднаш да пренесе се од следново:

(1) потврда на дозволата;

(2) фотокопии од медицинската документација на имателот на дозволата, која тој надлежен орган ја води во согласност со точките ARA.GEN.220 и ARA.MED.150. Медицинската документација се пренесува во согласност со точка MED.A.015 од Анекс IV (Дел-Здравствена способност) и вклучува резиме на релевантната медицинска историја на подносителот на барањето, заверена и потпишана од медицинскиот проценувач. ”;

(4) во точка ARA.FCL.200 се додава точка (д):

„(д) Овластувања за Инструктори за FI(B) или FI(S): Надлежниот орган треба да воспостави соодветни постапки за спроведување на летови за обука под надзор во:

(1) точки BFCL.315 (а) (5) (ii) и BFCL.360 (а) (2) од Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата на Комисијата (ЕУ) 2018/395; и

(2) точки SFCL.315 (а) (7) (ii) и SFCL.360 (а) (2) од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976.”;

(5) во точка ARA.FCL.250(а), потточка (3) се заменува со следново:

„(3) имателот на дозволата повеќе не ги исполнува применливите барања од Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел- BFCL) на Регулативата на Комисијата (ЕУ) 2018/395 или Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976.”;

(6) во точка ARA.FCL.300 точка (а) се заменува со следново:

„(а) Надлежниот орган ќе ги воспостави потребните механизми и постапки за да им се овозможи на подносителите на барањата да пристапат на испитите по теоретско познавање во согласност со применливите барања од Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата на Комисијата ( ЕУ) 2018/395 или Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976. ”;

(7) по точка ARA.ATO.105 се вметнува точка ARA.ATO.110:

„**ARA.ATO.110 Одобрување на списоци со минимална опрема**

Ако надлежниот орган прими барање за одобрување на список со минимална опрема врз основа на точките ОRО.MLR.105 од Анекс III (Дел-ORO) и NCC.GEN.101 од Анекс VI (Дел-NCC) на Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012, тој е должен да постапи во согласност со точка ARO.OPS.205 од Анекс II (Дел- ARO) на таа регулатива.”;

(8) во точка ARA.DTO.100 точка (б) се заменува со следново:

„(б) Ако пријавата не ги содржи потребните информации или содржи информации кои укажуваат на неусогласеност со основните услови утврдени во Анекс IV на Регулативата (ЕУ) 2018/1139, со условите од Анекс I (Дел-FCL) и Анекс VIII (Дел-DTO) на оваа регулатива или со условите од Анекс VIII (Дел-DTO) на оваа регулатива или со условите од Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 на Комисијата и од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976, надлежниот орган постапува согласно точка ARA.GEN.350(га).”;

(9) во точка ARA.DTO.110 точка (а) се заменува со следново:

„(а) По приемот на програмите за обука на DTO, и секоја измена на истите, за кои постои известување согласно точка DTO.GEN.115(в) од Анекс VIII (Дел-DTO) или на барањето за одобрение на програмите за обука на DTO, поднесени согласно точка DTO.GEN.230(в) од тој Анекс, надлежниот орган ја проверува усогласеноста на тие програми за обука со условите од Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976, како што е применливо.”;

(10) Додаток 1 се менува како што следува:

(а) воведната реченица по насловот „**Дозвола за екипаж на лет**” се заменува со следново:

„Дозволата за екипаж на лет издадена од земја-членка во согласност со Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976, мора да биде во согласност со следниве спецификации: ”;

 (б) точка (а)(1)(III) се заменува со следново:

„ (III) серискиот број на дозволата, кој започнува со кодот на ОН на земјата, која ја издава дозволата и проследен со „FCL”, „ВFCL” или „SFCL” и код од арапски броеви и/или латински букви.”;

 (в) точка (а)(2)(ХII) се заменува со следново:

„ (ХII) овластувања, уверенија и, ако станува збор за балони и едрилици, права: класа, тип, овластувања за инструктор, итн., со датуми на истек на валидноста, по потреба. Правата за радиотелефонија (R/T) можат да бидат вклучени во формуларот на дозволата или на посебно уверение. ”;

(г) образецот после точка (в), со наслов „Насловна страница” (Формулар 141 на EASA Издание 2), се менува како што следува:

(i) реченицата „Издадено во согласност со Дел-FCL” се заменува со следново:

„Издадено во согласност со Дел-FCL/ Дел-BFCL/ Дел-SFCL(да се избришат неприменливите делови)”;

(ii) реченицата „Дозволата ги исполнува стандардите на ICAO, освен за правата за LAPL и EIR” се заменува со следново:

„ Дозволата ги исполнува стандардите на ICAO, освен за правата за LAPL и ВIR или кога со неа е приложено лекарско уверение за LAPL”;

(е) во образецот после насловот „Страница 2” реченицата „Серискиот број на дозволата секогаш започнува со кодот на ОН на земјата, која ја издава дозволата, проследен со „FCL”” (забелешката која се однесува на поле број III – Број на дозволата) се заменува со следново:

„Серискиот број на дозволата секогаш започнува со кодот на ОН на земјата, која ја издава дозволата, проследен со „FCL”, „ВFCL” или „SFCL”, како што е применливо. ”;

(ѓ) образецот после насловот „Страница 3” се менува како што следува:

(i) реченицата „Користените кратенки ќе се користат во Дел-FCL (на пр.PPL(H), ATPL(A), итн.) ” (забелешката која се однесува на поле број II – Наслов на дозволата, датум на прво издавање и код на државата) се заменува со следново:

„Користените кратенки ќе се користат во Дел-FCL (на пр.PPL(H), ATPL(A), итн.), Дел-BFCL и Дел-SFCL”;

(ii) после реченицата „Во случај на LAPL: LAPL, кое не е издадено во согласност со стандардите на ICAO.” (забелешката која се однесува на поле број ХIII – Забелешки: ), се додава следниот текст:

„Во случај на SPL, освен во случаите наведени во точка 2(б) од член 3(б) од Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976: правата за акробатско летање и летање во услови без надворешна видливост за едрилица, како и за методите на старт треба да се користат во согласност со точките SFCL.155, SFCL.200 и SFCL.215 од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976, како што е применливо. ”;

(11) Додаток III се заменува со следново:

**УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА НА ОДОБРЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ ЗА ОБУКА (АТО)**

**Европска унија (\*)**

**Надлежен орган**

**УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА НА ОДОБРЕНА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОБУКА**

[БРОЈ/УПАТУВАЊЕ НА УВЕРЕНИЕТО ЗА РАБОТА]

Согласно Регулатива (ЕУ) бр.1178/2011 на Комисијата [и Регулативата (ЕУ) 2018/395 на Комисијата/ Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976 (ДА СЕ ПРИЛАГОДИ ЗАВИСНО ОД СЛУЧАЈОТ)] и под условите определени подолу [надлежниот орган] издава уверение на

[НАЗИВ НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ОБУКА]

[АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ОБУКА]

како организација за обука од Дел-ORA со правото да држи курсеви за обука од Дел-FCL, вклучувајќи ги користењата на FSTD, како што е наведено во приложеното одобрување за курс за обука/ курсеви за обука од Дел-BFCL/ курсеви за обука од Дел-SFCL [ДА СЕ ПРИЛАГОДИ ЗАВИСНО ОД СЛУЧАЈОТ]

УСЛОВИ:

Ова уверение за работа е ограничено на правата и опсегот за држење на курсевите за обука, вклучувајќи ги користењата на FSTD, како што е наведено во приложеното одобрување за курс за обука.

Ова уверение за работа е валидно додека одобрената организација ги исполнува Дел-ORA, Дел-FCL, Дел-BFCL, Дел-SFCL [ДА СЕ ПРИЛАГОДИ ЗАВИСНО ОД СЛУЧАЈОТ] и други применливи регулативи.

При исполнување на горенаведените услови, ова уверение за работа останува валидно, освен ако не е вратено, заменето, ограничено, суспендирано или повлечено.

Датум на издавање:

Потпис:

[надлежен орган]

\* за земјите, кои не се членки на ЕУ, се брише „Европска унија”.

 Формулар 143 на EASA Издание 2 – страница 1/2

**УВЕРЕНИЕ ЗА РАБОТА НА ОДОБРЕНА ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОБУКА**

ОДОБРУВАЊЕ ЗА КУРС ЗА ОБУКА

Прилог кон број на уверение за работа за АТО:

[БРОЈ/УПАТУВАЊЕ НА УВЕРЕНИЕТО ЗА РАБОТА]

[НАЗИВ НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА ЗА ОБУКА]

го добива правото да ги држи и спроведува следниве курсеви за обука од Дел-FCL, Дел-BFCL, Дел-SFCL [ДА СЕ ПРИЛАГОДИ ЗАВИСНО ОД СЛУЧАЈОТ] и да ги користи следниве FSTD:

|  |  |
| --- | --- |
| Курс за обука | Користени FSTD, вклучувајќи код со букви (¹) |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 (¹) Како што е наведено во уверението за работа за квалификација.

Ова одобрување за курс за обука е валидно, се додека:

(а) уверение за работа за АТО не е вратено, заменето, ограничено, суспендирано или повлечено; и

(б) сите операции се спроведуваат во услогласување со Дел-ORA, Дел-FCL, Дел-BFCL, Дел-SFCL [ДА СЕ ПРИЛАГОДИ ЗАВИСНО ОД СЛУЧАЈОТ] и други применливи регулативи, и кога е соодветно, со процедурите во документацијата на организацијата, како што е барано во Дел-ORA.

Датум на издавање:

Потпис: [надлежен орган]

За земјата-членка/ EASA

Формулар 143 на EASA Издание 2 – страница 2/2

(12) Додаток VIII се заменува со следново:

**Одобрение на програма за обука**

за пријавена организација за обука (DТО)

Европска унија (\*)

Надлежен орган

|  |
| --- |
| *Надлежно тело кое издава одобрение:* |
| *Име на DТО:* |
| *Референтен број на DТО:* |
|  |
| *Одобрена(и) програма(и) за обука:*Стандардизација на испитувачи – FE(S), FE(B)(\*\*)Семинар за освежување на знаење - FE(S), FE(B)(\*\*) | *Референтен број на документот:* | *Забелешки:* |
| Горенаведената(-ите) програма(и) за обука наведениот надлежен орган ги верификува и утврдува дека се придржува(-аат) кон условите на Анекс I (Дел-FCL) на Регулативата (ЕУ) бр.1178/2011 на Комисијата, Анекс III (Дел-BFCL) на Регулативата (ЕУ) 2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2018/1976. |
| *Дата на издавање:* |
| *Потпис: [надлежен орган]* |

(\*) „Европска унија” треба да се избрише за земјите-членки кои не се членки на ЕУ.

(\*\*) Треба да се прилагоди по потреба.

Образец ХХХ на EASA Издание 2 – страница 1/1

Анекс IV

Анекс VII (Дел-ORA) на Регулативата (ЕУ) бр.1178/2011 на Комисијата се менува како што следи:

(1) точка ORA.ATO.110 се менува како што следи:

(а) во точка (б), потточка (1) се заменува со следново:

„(1) гарантирање дека спроведената обука е усогласена со Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел- ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата или Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976, и програмата за обука се утврдени.”;

(б) точка (г) се заменува со следното:

„(г) Инструкторите за летање и инструкторите за обука за симулација на лет мора да ги имаат квалификациите барани од Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел- ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата или Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976, за типот на обука, кој тие го спроведуваат. ”;

(2) во точка ORA.ATO.125 точка (б) се заменува со следново:

„(б) Програмата за обука мора да биде во согласност со барањата од Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел- ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата или Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976, зависно од случајот, и во случај на обука за испит за летање, соодветните услови на Анекс I (Дел-21) на Регулативата (ЕУ) бр.748/2012 на Комисијата.”;

Анекс V

Анекс VIII (Дел-DТО) на Регулативата (ЕУ) бр.1178/2011 на Комисијата се менува како што следи:

(1) точка DТО.GEN.110 се менува како што следи:

(а) точките (а)(3) и (4) се заменуваат со следново:

„(3) за едрилици, во согласност со условите од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976:

(а) настава по теоретско познавање за SPL;

(б) обука по летање за SPL;

(в) обука за добивање на проширување на права на едрилици или TMG согласно точка SFCL.150;

(г) обука за добивање на дополнителни начини за стартување согласно точка SFCL.155;

(д) обука за добивање на дополнителни овластувања и права: права за основно акробатско летање, права за напредно акробатско летање, овластување за влечење на едрилици, овластување за влечење на транспаренти, овластување за летање ноќе за TMG и овластување за летање со едрилица во услови без надворешна видливост;

(ѓ) обука за добивање на овластување за инструктор по летање за едрилици (FI(S));

(е) семинар за обновување на знаење за FI(S);

(4) за балони, во согласност со условите од Анекс III (Дел-ВFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976:

(а) настава по теоретско познавање за ВPL;

(б) обука по летање за познавање за ВPL;

(в) обука за добивање на проширување на класа или група согласно точка ВFCL.150;

(г) обука за добивање на дополнителни овластувања: овластување за врзан лет со балон на топол воздух, овластување за летање ноќе и овластување за комерцијални операции;

(д) обука за добивање на овластување за инструктор по летање за балони (FI(В));

(ѓ) семинар за обновување на знаење за FI(В) ”;

 (б) точка (б) се заменува со следното:

„(б) Исто така, DТО има право да ги спроведува и курсевите за обука на испитувачи наведени во ВFCL.430 и ВFCL.430(б)(1) од Анекс III (Дел- ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата за FЕ(В), како и во SFCL.430 и SFCL.460(б)(1) од Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976 за FЕ(S), под услов дека DТО поднела пријава согласно точка DТО.GEN.115 и дека надлежниот орган ја одобрил програмата за обука согласно точка DТО.GEN.230(в). ”;

(2) во точка DТО.GEN.115(а), потточката (8) се заменува со следното:

„(8) изјава со која се потврдува дека DТО се придржува и ќе продолжи да се придржува, за време на сите активности на обуката опфатени во пријавата, кон битните услови наведени во Анекс IV на Регулативата (ЕУ) бр.2018/1139 на Комисијата, условите од Анекс I (Дел-FCL) и Анекс VIII (Дел-DТО) на оваа регулатива и условите од Анекс III (Дел- ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976.”;

(3) точка DТО.GEN.210 се менува како што следи:

(а) точкa (а)(2)(i) се заменува со следново:

„ (i) дека обуката која ја спроведува се придржува кон условите од Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел-ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976 и кон програмата за обука на DTO”;

(б) точка (д) се заменува со следново:

„(д) Инструкторите по летање и инструкторите за обука на уреди за симулирање на лет треба да ги имаат квалификациите кои се бараат во Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел-ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976 за видот на обуката која ја спроведуваат. ”;

(4) точка DТО.GEN.230 се менува како што следи:

(а) точкa (б) се заменува со следново:

„ (б) Програмите за обука мора да ги исполнуваат условите од Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел-ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976, зависно од случајот.”;

(б) точкa (в) се заменува со следново:

„ (в) DТО има право да спроведува обука спомната во точка DТО.GEN.110(б), само ако надлежниот орган согласно точка ARA.DTO.110 за нејзината програма за обука за предметната обука, и секоја измена на истата, на барање на DТО издал одобрение, со кое се потврдува дека таа програма за обука и сите нејзини измени ги исполнуваат условите од Анекс I (Дел-FCL), Анекс III (Дел-ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976, зависно од случајот. DТО поденсува барање за тоа одобрение заедно со поднесување на својата пријава согласно точка DТО.GEN.115.”;

(5) во Додаток 1, Дел 9 од образецот на пријавата се заменува со следново:

|  |  |
| --- | --- |
| „9.  | **Изјава**DТО развила политика за безбедноста согласно Анекс VIII (Дел-DТО) кон Регулативата (ЕУ) бр.1178/2011 на Комисијата, а особено точка DТО.GEN.210 (а)(1)(ii) од истата, и ќе ја применува таа политика за време на сите активности на обуката, кои се опфатени во пријавата.DТО се придржува, и ќе продолжи да се придржува, за време на сите активности на обуката, кои се опфатени во пријавата, кон битните услови наведени во Анекс IV на Регулативата (ЕУ) бр.2018/1139, со условите од Анекс I (Дел-FCL) и Анекс VIII (Дел-DТО) на Регулативата (ЕУ) бр.1178/2011 на Комисијата, и со условите од Анекс III (Дел- ВFCL) на Регулативата (ЕУ) бр.2018/395 на Комисијата и Анекс III (Дел-SFCL) на Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр.2018/1976.Потврдуваме дека сите податоци наведени во оваа пријава, вклучувајќи ги и нејзините прилози (ако е применливо) се целосни и точни.Име, дата и потпис на претставникот на DТОИме, дата и потпис на раководителот на обука на DТО” |

1. OJ L 212, 22.8.2018, p. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures

related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 311,

25.11.2011, p. 1). [↑](#footnote-ref-2)
3. Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 laying down detailed rules for the operation of balloons pursuant to

Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 71, 14.3.2018, p. 10). [↑](#footnote-ref-3)
4. Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 laying down detailed rules for the operation of

sailplanes pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 326, 20.12.2018, p. 64). [↑](#footnote-ref-4)