

Комисијата, при спроведувањето на истражувањето, може да ги користи анкетата, интервјуто, фокус групата како и други техники за собирање на податоци.

Член 22

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник, престанува да важи Правилникот за постапката за избор на оценувачи и методологијата за оценување на планските документи за регионален развој („Службен весник на Република Македонија“ бр. 15/12 и 67/13).

Член 23

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 18-1963/1

10 септември 2025 година
Скопје

Министер,
м-р Златко Перински, с.р.

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

3899.

Врз основа на член 55 став (1) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 14/24, 224/24, 3/25 и 144/25), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

П РА В И Л Н И К ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНИ МАНИФЕСТАЦИИ

1. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат начинот и посебните услови за организирање на воздухопловни манифестации.

Член 2

Воздухопловна манифестација во смисла на овој правилник е јавно прикажување на воздухоплови, падобрани или воздухопловни модели и воздухопловни вештини заради запознавање на јавноста со најновите достигнувања во воздухопловството, воздухопловната техника, како и стручната подготвеност за управување со истите. Воздухопловните манифестации можат да бидат статични кога воздухопловите се паркирани, динамични кога воздухопловите извршуваат летачки активности или комбинирани.

2. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНА МАНИФЕСТАЦИЈА

Член 3

(1) Воздухопловна манифестација, вклучувајќи и генерална проба може да се одржи во воздушен простор претходно резервиран на начин утврден во прописот донесен согласно член 60 став (1) од Законот за воздухопловство.

(2) Висината на резервирањето воздушен простор треба да биде најмалку 1000 метри (3000 стапки) над определената максимална работна висина за време на воздухопловната манифестација (бафер зона).

Член 4

Параметрите на ограничувањата на воздухоплови со stvarна брзина при маневрирањето во лет помала од 250 јазли се утврдуваат согласно следните услови:

1. Метеоролошки услови:

- Видливост во лет најмалку 8 км;

- Хоризонтална оддалеченост од облаци најмалку 1,5 км;

- Вертикална оддалеченост од долна база на облаци најмалку 150 м над горната граница на летање и

- Без појава на умерена или јака турбуленција.

2. Минимална оддалеченост од публика:

- од патеката за возење најмалку 15 метри;

- од полетно-слетната патека најмалку 50 метри и

- странична оддалеченост на зоната на летање најмалку 230 метри.

Член 5

Акробатски летови можат да се извршуваат во согласност со упатствата на производителот за одреден тип на воздухоплов.

Член 6

(1) Минималната висина на летање треба да изнесува 50 метри над терен.

(2) По исклучок од став (1) на овој член минималната безбедна висина за елементот бришечко летање треба да изнесува најмалку две величини на распон на крилата за соодветниот авион или едрилица, односно две величини во пречник на роторот на хеликоптер.

Член 7

Не може да се врши полетување и слетување во група и групно летање на воздухоплови од различни типови освен ешалонирано настапување на група составена од подгрупи со ист тип на воздухоплови.

Член 8

Не може да се врши намерно гасање и стартување на моторите на воздухопловите во лет и изведување на елементи и маневри кои не се најавени со планот за настап и проверени, односно, увежбани на генералната проба.

Член 9

(1) За време на падобранските скокови, не може да се вршат какви било други летачки активности во зоната на скокањето. За време на падобрански скокови, не може да работат моторите на авионите, односно хеликоптерите на земја.

(2) Воздухопловот од кој се извршени падобранските скокови не може да слета на истиот аеродром на кој треба да приземјат падобранците се до приземјувањето на последниот падобранец.

Член 10

Не може да се врши надлетување над просторот наменет за публика и извршување на маневри во кои векторот на брзината на воздухопловот е кон публиката.

Член 11

(1) Организаторот на воздухопловната манифестација треба да го одреди просторот за сместување на публиката така што истиот да се наоѓа исклучиво странично во однос на местото за полетување, слетување или приземјување на воздухопловите, зоната на летање, доскок на падобранците или просторот кој се користи за други воздухопловни активности.

(2) Просторот од став (1) од овој член треба да биде ограден и јасно обележан со знаци и информации за да се оневозможи пристап на површините на кои се одвива воздухопловната активност, односно во реонот под воздушниот простор предвиден за летачка активност за време на манифестацијата.

(3) Неовластени лица и возила не треба да се движат надвор од просторот наменет за публика и паркирање на возила.

(4) Растојанието на првиот ред на публиката од работ на полетно-слетната патека не треба да биде помало од 50 метри.

2.15

Член 12

Во радиус од 20 метри од воздухопловите и во резервиранитиот простор за полнење гориво и цистерните за точење гориво не треба да се пуши.

Член 13

Граѓански пилоти кои учествуваат во летачката програма на воздухопловната манифестација треба да поседуваат важечка дозвола и соодветно лекарско уверение, да се обучени за маневрите кои ги изведуваат и да имаат најмалку десет часови остварен налет во последните три месеци.

Член 14

На воздухопловна манифестација може да учествуваат само воздухоплови кои се регистрирани, имаат доказ за пловидбеност или употребна дозвола, валидна осигурителна полиса за штети на трети лица и поседуваат гаранција за техничка исправност најмалку на ниво на извршен 50 часовен повремен преглед.

Член 15

Целокупното летање во текот на воздухопловната манифестација на сите воздухоплови се врши исклучиво со висиномери подесени по QFE, односно моменталниот притисок на местото на кое се изведува воздухопловната манифестација.

Член 16

На воздухопловна манифестација не може:

- да учествуваат воздухоплови без воспоставена двострана радио врска помеѓу воздухопловот и раководителот на летањето доколку манифестацијата се одржува на спортски аеродром или леталиште, односно воздухопловот и контролата на летање доколку манифестацијата се одржува во контролиран воздушен простор (CTR) и
- да учествува екипаж со кој раководителот на летањето, односно контролата на летањето не може да комуницира на македонски или англиски јазик.

3. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНИ МАНИФЕСТАЦИИ**3.1 Групни и акробатски летови на авиони со млазен погон****Член 17**

(1) На воздухопловна манифестација не можат да се вршат летови на авион со млазен погон при кој се изведува симулиран престанок на работа на мотор.

(2) Групни летови со авиони на млазен погон можат да се вршат под следните услови:

1. Да се исполнети минималните услови во однос на видливост во лет, видливост на земја, вертикална и хоризонтална оддалеченост од облаците и базата на облаците, во согласност со одредбите на овој правилник, без оглед на тоа дали аеродромот е со или без контролирана зона.

2. Групните летови да се извршуваат паралелно со утврдените простори наменети за публиката и без промена на насоката на летање.

3. Утврдените простори наменети за публиката да не се прелетуваат, односно летовите да не се одвиваат кон нив.

4. Страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку 230 метри и

5. Летовите да се одвиваат на височина од најмалку 300 метри (1 000 стапки) над земјата (AGL).

3.2 Групни акробатски летови на авиони со елисен погон**Член 18**

Изведување на групни акробатски летови на авиони со елисен погон, може да се врши ако организаторот на манифестацијата обезбеди исполнување на следното:

1. Да се исполнети минималните услови во однос на видливост во лет, видливост на земја, вертикална и хоризонтална оддалеченост од облаците и базата на облаците, во согласност со одредбите на овој правилник, без оглед на тоа дали аеродромот е со или без контролирана зона.

2. Утврдените простори наменети за публиката да не се прелетуваат односно летовите да не се одвиваат кон нив.

3. Страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку 150 метри и

4. Летовите да се одвиваат на височина од најмалку 300 метри (1000 стапки) над земјата (AGL).

3.3 Групни летови на авиони со елисен погон**Член 19**

Изведување на групни летови на авиони со елисен погон, може да се врши, ако организаторот на манифестацијата обезбеди исполнување на следното:

1. Видливоста во лет да изнесува најмалку пет километри за летовите во неконтролиран воздушен простор, додека другите метеоролошки услови треба да одговараат на вредностите утврдени за визуелно летање;

2. Летовите да се извршуваат паралелно со утврдените простори наменети за публиката;

3. Утврдените простори наменети за публиката да не се прелетуваат, односно летовите да не се одвиваат кон публиката;

4. Страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку:

- 100 метри за авиони со максимална дозволена тежина на полетување до 2000 кг.

- 150 метри за авиони со максимална дозволена тежина на полетување од 2000 кг до 5700 килограми.

- 230 метри за авиони со максимална дозволена тежина на полетување поголема од 5700 килограми и

5. Летовите да се извршуваат на висина од најмалку 100 метри (300 стапки) над земја (AGL).

3.4 Акробатски летови на авиони со елисен погон**Член 20**

Изведување на акробатски летови на авиони со елисен погон, може да се врши ако организаторот на манифестацијата обезбеди исполнување на следното:

1. Страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку:

- 150 метри за авиони со максимална тежина на полетување до 5700 килограми и

- 230 метри за авиони со максимална дозволена тежина на полетување поголема од 5700 килограми и

2. Да се исполнети условите утврдени во член 19 точки 1, 2, 3 и 5 на овој правилник.

3.5 Останати летови на авиони со елисен погон**Член 21**

Одредбите од член 19 на овој правилник со соодветен начин се применуваат за одобрување на останатите видови на летови на авиони со елисен погон како што се прелетувања со симулиран престанок на работа на еден или повеќе мотори или прелетувања со промена на брзината и други.

3.6 Летови со хеликоптер**Член 22**

(1) Одредбите од член 19 на овој правилник соодветно се применуваат и за групно летање на хеликоптери.

(2) Одредбите од член 20 на овој правилник соодветно се применуваат и за акробатско летање на хеликоптери.

(3) Прелетување со промена на брзина или во истовремено лебдење на еден или повеќе хеликоптери може да се изведува под услови пропишани во член 19 на овој правилник, со исклучок на точката 5 доколку се врши лебдење на хеликоптер.

(4) За време на нормални летови со хеликоптер, пилотот треба да се придржува на пропишаните висини за надлитување на препреки на аеродромот на кој се одржува воздухопловната манифестација.

(5) Не можат да се вршат групни акробатски летови со цивилни хеликоптери.

3.7 Летови со моторни едрилици**Член 23**

(1) Групни акробатски летови со моторни едрилици можат да се вршат во исклучителни случаи, ако организаторот на манифестацијата обезбеди исполнување на следното:

1. Групните летови да се вршат истовремено со најмалку три моторни едрилици, во ист правец на летот и паралелно со утврдените простори за публиката и

2. Да се исполнети условите утврдени во член 18 точки 1, 2, 3 и 4 на овој правилник.

(2) Групни летови со моторни едрилици можат да се вршат ако организаторот на манифестацијата обезбеди исполнување на следното:

1. Страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку 100 метри и

2. Да се исполнети условите утврдени во член 19 точки 1, 2, 3, и 5 на овој правилник.

(3) Акробатски летови со моторни едрилици можат да се вршат ако организаторот на манифестацијата обезбеди исполнување на следното:

1. Страничната оддалеченост од просторот во кој се одвиваат летовите и просторот наменет за публика да изнесува најмалку 150 метри и

2. Да се исполнети условите утврдени во член 19 точки 1, 2, 3, и 5 на овој правилник.

(4) Одредбите од став (2) од овој член соодветно се применуваат и на другите видови на летови со моторни едрилици.

(5) Одредбите од член 22 став (4) на овој правилник соодветно се применуваат и за нормално летање со моторни едрилици.

3.8 Летање со останати видови на воздухоплови**Член 24**

(1) Летовите на останатите видови на воздухоплови можат да бидат одобрени ако се придржуваат на одредбите утврдени во овој правилник кои се применливи за нивната категорија.

(2) Просторот за одржување на воздухопловна манифестација во која учествуваат воздухопловни модели, треба да биде видливо ограден и означен со знаци за забрани и информации. Доколку во воздухопловната манифестација учествуваат воздухоплови со екипаж и воздухопловни модели, организаторот на манифестацијата треба да определи лице одговорно за координација на летањето на воздухопловните модели.

4. НАЧИН НА ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНА МАНИФЕСТАЦИЈА**Член 25**

(1) Воздухопловна манифестација може да се организира по претходно извршен надзор и издадено одобрение од страна на Агенцијата за цивилно воздухопловство (во понатамошниот текст: Агенцијата).

(2) Доколку воздухопловната манифестација се одржува во контролиран воздушен простор, одобрението од став (1) на овој член, Агенцијата го издава по претходно донесена одлука врз основа на прописот донесен согласно член 60 став (1) од Законот за воздухопловство.

Член 26

(1) За издавање на одобрение за организирање на воздухопловна манифестација од член 25 на овој правилник, воздухопловниот субјект поднесува барање во писмена форма до Агенцијата најдоцна осум недели пред планираниот ден на одржување на манифестацијата.

(2) По исклучок од став (1) од овој член, барањето за издавање на одобрение за организирање на воздухопловна манифестација на која учествуваат само спортски воздухоплови, се поднесува во писмена форма до Агенцијата, најдоцна 12 дена пред планираниот ден на одржување на манифестацијата.

(3) Барањето од ставовите (1) и (2) на овој член треба да ги содржи следните податоци:

1. Име и презиме или име на организација, адреса, односно седиште и контакт телефонски број на организаторот на воздухопловната манифестација;

2. Име и презиме и контакт телефонски број на раководителот на воздухопловната манифестација;

3. Вид, цел и време (датум и временски период во денот) на одржување на воздухопловната манифестација;

4. Датум и временски период на одржување на генерална проба за воздухопловната манифестација;

5. Место на одржување на воздухопловната манифестација и

6. Одлука за резервирање на воздушниот простор врз основа на прописот донесен согласно член 60 став (1) од Законот за воздухопловство.

(4) Кон барањето од ставовите (1) и (2) на овој член треба да се приложат следните документи:

1. Согласно на операторот на аеродромот за одржување на манифестацијата, а во случај кога планираната воздухопловна манифестација не се одржува на аеродром, кон барањето се приложува скица на реонот на кој е планирана манифестацијата со податоци за големината и стручна проценка за прикладноста на тој реон за одржување на планираната манифестација, како и доказ за право на користење на тој реон и

2. Елаборат за воздухопловната манифестација.

Член 27

Елаборатот од член 26 став (4) точка 2 на овој правилник треба да содржи:

1. Име и презиме на раководителот на воздухопловната манифестација кој ќе раководи со активностите поврзани со подготовка и реализација на воздухопловната манифестација;

2. Име и презиме на раководителот на летање кој ќе раководи и координира со летачките активности при подготовка и реализација на воздухопловната манифестација и кој како минимум треба да поседува дозвола за комерцијален пилот на авион или на хеликоптер, освен ако воздухопловната манифестација е од статичен карактер или на истата не учествуваат авиони и/или хеликоптери, во кој случај за раководител на летањето може

да се номинира лице со највисоко овластување впишано во дозвола за управување со воздухоплов, кој е најкомплексен воздухоплов што учествува на воздухопловната манифестација;

3. Име и презиме на раководителот на падобранските скокови, кој треба да има дозвола на падобранец со овластување на организатор на падобрански скокови или инструктор по падобранство кое ќе раководи со падобранските скокови во координација со раководителот на летање;

4. Тип и регистарски ознаки на воздухопловите, кои ќе учествуваат во воздухопловната манифестација со фотокопии од исправите на воздухопловите, а во случај кога при поднесувањето на барањето за одобрување на воздухопловната манифестација, организаторот на манифестацијата не е во можност да ги наведе овие податоци, треба најдоцна во рок од два дена пред почетокот на манифестацијата во писмена форма да ја извести Агенцијата за типот, бројот и регистарските ознаки на воздухопловите;

5. Список на учесниците кои ќе учествуваат во воздухопловната манифестација со фотокопии од нивните дозволи, односно уверенија, а во случај кога при поднесувањето на барањето за одобрување на воздухопловната манифестација, организаторот не е во можност да го достави овој список со фотокопии од дозволите, односно уверенијата, треба истото да го направи најдоцна во рок од два дена пред почетокот на манифестацијата;

6. Потпишани изјави од сите учесници на воздухопловната манифестација за тоа дека се запознати со елементите од програмата на воздухопловната манифестација;

7. Програма на воздухопловната манифестација во која организаторот на манифестацијата ги наведува бројот на планираните содржини, број на учесници и временската рамка и

8. Идентификација на опасностите и проценка на ризиците со мерки за нивно ублажување и план на организаторот на воздухопловната манифестација, за воздухопловно техничко, навигациско, метеоролошко, санитарско, противпожарно, редарско, полициско, сообраќајно и логистичко обезбедување, како и медиумско покривање на настанот.

Член 28

Координацијата на активностите поврзани со подготовката и реализацијата на воздухопловната манифестација која ја врши раководителот на летање од член 27 точка 2 на овој правилник опфаќа:

- проверување на метеоролошката ситуација и ситуацијата на аеродромот, леталиштето или теренот пред почетокот на летањето;
- одлучување за почетокот, прекилот или завршувањето на летањето;
- одржување на ред и дисциплина на аеродромот, леталиштето или теренот;
- проверување на учесниците во воздухопловната манифестација дали поседуваат соодветна дозвола/овластување;
- преземање мерки во случај кога воздухопловот или опремата е неисправна;
- преземање на мерки према лицето за кое ќе оцени дека психички или физички не е способно да лета, е под дејство на алкохол, дрога или психотропни супстанции, ги крши правилата на летање или на друг начин ја загрозува безбедноста на летањето и
- вршење на други работи поврзани со подготовка и реализација на воздухопловната манифестација.

Член 29

(1) Најдоцна десет дена пред денот на одржувањето на планираната воздухопловна манифестација, раководителот на воздухопловната манифестација доставува упатство за реализација на истата до Агенцијата, сите учесници и заинтересирани субјекти.

(2) Упатството за реализација на воздухопловната манифестација од став (1) на овој член треба да има текстуален дел со следната содржина:

- пристигнување на учесниците,
- опис на воздушниот простор резервиран за настанот,
- организација и проценка за контрола и раководење со летањето,
- фреквенции и повикувачки знаци,
- ограничувања,
- вонредни постапки,
- обезбедување на настанот,
- заминување на учесниците и
- други потребни содржини.

(3) Кон текстуалниот дел на Упатството за реализација на воздухопловната манифестација, раководителот на воздухопловната манифестација приложува:

- скица-карта во размер 1:200 000 со процедури за визуелно пристигнување – заминување, зони на чекање, воздушен простор резервиран за настанот,
- скица на аеродромот, леталиштето или местото-теренот со податоци за распоред и димензии на зоните за публика, зоните за маневар на воздухопловите со оска на работа, зона за изложба на воздухопловите, зона за скокање на падобранците, паркинг зона за службени возила (брза помош, противпожарно возило, полиција, одзбедување и слично),
- скица, односно скици за сите акробатски летови, групни или индивидуални, за секој тип на воздухоплов,
- обрасци-прашалници за учесниците кои настапуваат на манифестацијата и
- други потребни скици и шеми.

(4) Обрасците – прашалниците од став (3) алинеја 3 на овој член треба да содржат податоци потребни за медиумско презентирање и покривање на воздухопловната манифестација и истите треба да содржат податоци за:

1. членовите на екипажот;
2. летачки налет во часови на пилотите;
3. воздухопловите кои ќе бидат вклучени во воздухопловната манифестација;
4. краток опис на нивните летачки програми и
5. падобранците со нивно падобранско искуство.

Член 30

(1) Во Упатството за реализација на воздухопловната манифестација од член 29 на овој правилник, организаторот ги дефинира битните прашања за планираното, организираното и безбедно извршување на манифестацијата и служи за претходна подготовка на пријавените учесници, други структури и лица вклучени во организацијата и реализацијата на воздухопловната манифестација.

(2) Агенцијата во рок од пет дена од добивањето на Упатството за реализација на воздухопловната манифестација врши анализа и го одобрува како основен документ за воздухопловната манифестација или доколку има недостатоци, дава забелешки и предлага мерки за отстранување на евентуалните недостатоци.

Член 31

(1) Агенцијата во рок од пет дена од приемот на барањето писмено го известува подносителот на барањето за приемот на истото и за лицето одговорно за понатамошна координација со раководителот на воздухопловната манифестација.

(2) Доколку барањето е целосно и доколку се утврди дека се исполнети пропишаните услови за организирање на воздухопловна манифестација, Агенцијата ја одобрува воздухопловната манифестација по доставен доказ за платен надоместок утврден со Тарифникот на Агенцијата.

Член 32

Со денот на влегување во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за услови и начин на организирање на воздухопловни манифестации („Службен весник на Република Македонија“ бр. 87/12 и 169/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 181/23).

Член 33

Овој правилник влегува во сила со денот на негово објавување во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

Бр. 10-1107/2
10 септември 2025 година
Скопје

Директор на Агенција
за цивилно
воздухопловство,
Драги Стојаноски, с.р.

3900.

Врз основа на член 10 став (2), член 51 став (2) и член 118 став (2) од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 14/24, 224/24, 3/25 и 144/25), а во врска со член 3 од Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европска заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19), директорот на Агенцијата за цивилно воздухопловство донесе

П РА В И Л Н И К ЗА ЛЕТАЧКИ ОПЕРАЦИИ СО БАЛОНИ И ПИЛОТИ НА БАЛОНИ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат начинот и посебните услови за вршење летачки операции со балони и за стручно оспособување на пилоти на балони, утврдување на нивната стручна оспособеност, стекнување на соодветните исправи и формата, содржината, евиденцијата и постапката за нивно издавање, продолжување, обновување или промена, како и за признавање на стекнатото стручно оспособување, положените испити, односно исправите.

Член 2

(1) При спроведувањето на одредбите на овој правилник одделни поими го имаат следното значење:

- EASA (European Union Aviation Safety Agency) е Агенција за безбедност во воздухопловството на Европската унија и

- Национална воздухопловна власт, надлежен орган, надлежен орган на земјите членки се толкуваат, ако е примисливо, како Агенција за цивилно воздухопловство (во натамошниот текст: Агенција).

(2) Поимите „Заедница (Community)“, „Право на заедницата (Community law)“, „Законски прописи на Заедницата (Community legislation)“, „Инструменти на Заед-

ницата (Community instruments)“, „Договор за ЕЗ (EC Treaty)“, „Аеродром на Заедницата (Community airport)“, „Службен весник на Европските Заедници (Official Journal of the European Communities)“, „Службен весник на Европската Унија (Official Journal of the European Union)“, „Авиопревозник од Заедницата (Community air carrier)“ и „земја(-и) членка(-и) (Member State(s))“ употребени во ЕУ Регулативите од став (3) на овој член, се читаат согласно точките 2 и 3 од Анексот II на Мултилатералната спогодба меѓу Европската заедница и нејзините земји членки, Република Албанија, Босна и Херцеговина, Република Бугарија, Република Хрватска, Република Македонија, Република Исланд, Република Црна Гора, Кралството Норвешка, Романија, Република Србија и Мисијата на Обединетите нации за привремена администрација на Косово за основање на Европската заедничка воздухопловна област ратификувана со Законот за ратификација на Мултилатералната спогодба („Службен весник на Република Македонија“ бр. 27/07, 98/09 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 259/19).

(3) Одделни поими кои се употребени во овој правилник ќе го имаат значењето утврдено во Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилно воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност на воздухопловството и за изменување и дополнување на Регулативата (ЕЗ) бр. 2111/2005, Регулативата (ЕЗ) бр. 1008/2008, Регулативата (ЕУ) бр. 996/2010, Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивата 2014/30/EУ и Директивата 2014/53/EУ на Европскиот парламент и на Советот и за укипување на Регулативата (ЕЗ) бр. 552/2004 и Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулативата (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот, со нејзините измени и дополнувања (во понатамошниот текст: ЕУ Регулативата 2018/1139), кои согласно член 2 од Правилникот за заедничките основни правила за безбедност кои се однесуваат на различните дејности во областа на цивилното воздухопловство, се прифатени и директно се примснуваат и Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2018/395 на Комисијата од 13 март 2018 за утврдување на детални правила за летање со балони согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот, изменета со ЕУ Регулативата бр. 2020/357 (во понатамошниот текст: ЕУ Регулатива 2018/395), која се прифаќа и директно се применува, и која е објавена на интернет страницата на Агенцијата.

Член 3

Начинот, посебните услови и правилата за безбедно вршење на летачки операции со балони и за стручно оспособување на пилоти на балони, утврдување на нивната стручна оспособеност, стекнување на соодветните исправи и формата, содржината, евиденцијата и постапката за нивно издавање, продолжување, обновување или промена, како и за признавање на стекнатото стручно оспособување, положените испити, односно исправите се пропишани во ЕУ Регулативата бр. 2018/1139 и ЕУ Регулативата 2018/395.

Член 4

При спроведувањето на ЕУ Регулативата 2018/395 и нејзините измени од член 2 на овој правилник како препорачана практика се користат:

- Одлуката 2018/004/R на извршниот директор на EASA од 23 март 2018 година која ги содржи Прифатливите начини на усогласување (Acceptable Means of