
**РЕГУЛАТИВА (ЕУ) Бр. 2018/395
на Комисијата**

од 13 март 2018 година,

**за утврдување на детални правила за управување со балони
согласно Регулатива (ЕУ) бр. 216/2008,
на Европскиот парламент и на Советот**

ЕВРОСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година, за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Европската агенција за безбедност на воздухопловството и за укинување на Директивата 91/670/ЕЕЗ на Советот, Регулатива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ ⁽¹⁾, и особено член 8(5) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Комисијата треба да ги усвои потребните правила за спроведување со цел да се утврдат условите за безбедно управување со балони согласно Регулатива (ЕУ) бр. 216/2008, ако тие воздухоплови ги исполнуваат условите наведени во точките (б) и (в) од член 4(1) на таа регулатива.
- (2) Поради специфичната природа на операциите со балони, постои потреба од специјално наменети оперативни правила, кои би се утврдиле во посебна Регулатива. Овие правила би требало да се засноваат врз општите правила за операциите за летање утврдени во Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата ⁽²⁾, но истите треба да се реструктурираат и поедностават, со цел да се обезбеди дека се пропорционални и засновани врз пристап базиран на ризици, со истовремено обезбедување дека операциите со балони сигурно се извршуваат.
- (3) Меѓутоа, специфичните правила за операциите за летање со балони не треба да се прошират на условите кои се однесуваат на надзорот кој го вршат надлежните органи на земјите членки врз операциите, бидејќи тие услови не се специфични за ниедна одредена активност на операциите за летање, туку се применуваат хоризонтално на сите такви активности. Што се однесува на надзорот, условите кои се утврдени во член 3 од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 и Анекс II кон таа регулатива заради тоа треба и понатаму да се применуваат и на операциите за летање со балони.

⁽¹⁾ Сл. весник бр. L 79, 19.3.2008 година, стр. 1.

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата, од 5 октомври 2012 година, за утврдување на техничките услови и административни постапки во врска со операциите за летање согласно Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник бр. L 296, 25.10.2012 година, стр. 1).

-
- (4) Во интерес на безбедноста и во поглед на обезбедување на придржувањето кон битните услови утврдени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008, сите оператори со балони кои се опфатени во оваа регулатива, со исклучок на организациите за проектирање и производство кои вршат одредени операции, подлежат на збир на основни услови.
- (5) Со цел да се обезбеди дополнителна заштита на патниците во балоните, треба да се предвидат одредени дополнителни услови за операторите кои се ангажирани во комерцијални операции со балони, кои треба да се применуваат покрај основните услови.
- (6) Со овие дополнителни услови треба да се земе предвид помалку сложената природа на комерцијалните операции со балони во споредба со другите видови на комерцијалното воздухопловство, и истите треба да се сразмерни на и засновани врз пристапот заснован врз ризици. Заради тоа, соодветно е да се замени условот за уверение за комерцијални операции утврден во член 8(2) од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 со услов за поднесување на претходна изјава до надлежниот орган и да се утврдат детални правила за поднесување на таа изјава како и одредени други дополнителни услови.
- (7) Меѓутоа, имајќи го предвид релативно ниското ниво на сложеност, а во поглед на пристапот заснован врз ризици, операторите ангажирани во одредени комерцијални операции со балони треба да се ослободат од условот за издавање на уверение и од оние дополнителни услови, вклучувајќи го и условот за поднесување на претходна изјава. Наместо тоа, тие треба да подлежат на основните услови утврдени во оваа регулатива, кои се применуваат на сите операции на летање со балони опфатени со оваа регулатива.
- (8) Со цел да се обезбеди непречен преод и да се избегнат колку што е можно повеќе какви било прекини при воведување на нови, со посебен режим на операции со балони утврдени во оваа регулатива, секое уверение, овластување и одобрение кои им се издаваат на операторите со балони согласно правилата кои се важечки до датумот на примената на оваа регулатива продолжуваат да важат, и определено време се сметаат за изјава поднесена согласно оваа регулатива. После истекот на тој период, сите оператори кои се ангажирани во комерцијални операции со балони треба да поднесат изјава согласно одредбите на оваа регулатива.
- (9) Со цел да се обезбеди непречен преод и да им се даде на сите страни доволно време да се подготват за примената на тој нов режим, оваа регулатива треба да се применува само од соодветен подоцнежен датум.
- (10) Агенцијата изготви нацрт на правилата за спроведување и го достави како мислење⁽¹⁾ на Комисијата согласно точка (б) од член 17(2) и член 19(1) од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.
- (11) Мерките кои се предвидуваат во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот, кој е основан согласно член 65 од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.

⁽¹⁾ Мислење бр. 01/2016 на Европската агенција за безбедност на цивилното воздухопловство од 6 јануари, за Регулатива на Комисијата за ревизија на европските оперативни правила за балони.

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1
Предмет и обем

1. Со оваа регулатива се утврдуваат детални правила за операциите за летање со балони, ако овие воздухоплови ги исполнуваат условите утврдени во точките (б) и (в) од член 4(1) од Регуллатива (ЕЗ) бр. 216/2008.
2. Оваа регулатива не се применува на операциите на летање со врзани балони на гас.

Член 2
Дефиниции

За потребите на оваа регулатива се применуваат следните дефиниции:

- (1) „балон (*balloon*)“ е воздухоплов со екипаж полесен од воздухот, без моторен погон, кој се одржува во лет со користење или на гас полесен од воздухот или на грејач на воздух, вклучувајќи и балони на гас, балони на топол воздух, мешовити балони и, иако се на моторен погон, воздушните бродови кои користат топол воздух;
- (2) „балон на гас (*gas balloon*)“ е слободен балон кој полетува со помош на гас полесен од воздухот;
- (3) „врзан балон на гас (*tethered gas balloon*)“ е балон на гас со систем на врзаност, кој за време на летот, постојано го држи балонот прицврстен за фиксна точка;
- (4) „слободен балон (*free balloon*)“ е балон кој за време на летот не е постојано зацврстен за фиксна точка;
- (5) „балон на топол воздух (*hot-air balloon*)“ е слободен балон кој полетува со помош на топол воздух;
- (6) „мешовит балон (*mixed balloon*)“ е слободен балон кој полетува со помош на мешавина на топол воздух и гас полесен од воздухот, кој не е запалив;
- (7) „воздушен брод на топол воздух (*hot-air airship*)“ е слободен балон на моторен погон, кој полетува со помош на топол воздух, но кој не полетува со помош на мотор;
- (8) „натпреварувачки лет (*competition flight*)“ е секоја операција на летање со балон за целите на учество во воздухопловни трки и натпревари, вклучувајќи и вежбање за таква операција и летање до и од воздухопловните трки или натпреварите;
- (9) „воздухопловна приредба (*flying display*)“ е операција на летање со балон која се врши за целите за обезбедување на изведба или забава на објавен настан отворен за јавноста, вклучувајќи го и вежбањето за таква операција и летањето до и од

објавениот настан;

- (10) „воведен лет (*introductory flight*)“ е секоја операција на летање со надоместок или друг вид на компензација, која се состои од кратко панорамско летање заради привлекување на нови кандидати или нови членови, кој го врши или организација за обука која е овластена согласно Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата ⁽¹⁾ или организација која е основана со цел за промовирање на спортското воздухопловство или рекреативното летање;
- (11) „главно деловно седиште (*principle place of business*)“ е главното седиште или регистрираното седиште на операторот со балони, во кое се вршат главните финансиски функции и оперативната контрола на активностите наведени во оваа регулатива;
- (12) „спогодба за закуп без екипаж (*dry lease agreement*)“ е спогодба склучена помеѓу организации согласно која летањето на балонот е одговорност на закупецот.

Член 3

Операции на летање

1. Операторите со балони летаат со балоните согласно условите утврдени во Поддел BAS на Анекс II.

Меѓутоа, првиот потстав не се применува на проектантските и организациите за производство кои се придржуваат кон членовите 8 и 9 од Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата ⁽²⁾, а кои работат со балони, во рамките на нивните права, за потребите на воведување или измена на типови на балони.

2. По пат на отстапување од член 8(2) на Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008, условите за издавање на уверенија кои се утврдени во истата не се применуваат на оператори кои се ангажирани во комерцијални операции со балони.

Овие оператори имаат право да се ангажираат во вакви комерцијални летови само откако до надлежниот орган поднеле изјава за нивната способност и начини за извршување на одговорностите кои се поврзани со операцијата на балонот. Тие ја поднесуваат таа изјава и летаат со балони, покрај условите наведени во Поддел BAS, и согласно условите утврдени во Поддел ADD од Анекс II.

Меѓутоа, вториот потстав не се применува на оператори кои се ангажирани во следните операции со балони:

⁽¹⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година, за утврдување на техничките услови и административни постапки во врска со членовите на екипаж во цивилното воздухопловство согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник бр. L 311, 25.11.2011 година, стр. 1).

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата од 3 август 2012 година, за утврдување на правила за спроведување за издавање на уверенија за пловидбеност и заштита на човековата околина на воздухопловите и со нив поврзаните производи, делови и уреди, како и за издавање на уверенија на организациите за проектирање и производство (Сл. весник бр. L 224, 21.8.2012 година, стр. 1).

-
- (а) операции со четири лица или помалку, вклучувајќи го и пилотот, кои ги делат трошоците, под услов дека директните трошоци за летот на балонот и пропорционалниот дел на годишните трошоци за складирање, осигурување и одржување на балонот ги делат сите овие лица;
 - (б) натпреварувачки летови или воздухопловни приредби, под услов дека надоместокот или каква било друга компензација за овие летови се ограничени на повратот на директните трошоци за летот на балонот и на пропорционалниот дел од годишните трошоци за складирање, осигурување и одржување на балонот и дека секоја добиена награда не ја надминува вредноста која надлежниот орган ја утврдил;
 - (в) воведни летови со четири лица или помалку, вклучувајќи го и пилотот, и летовите наменети за скокање со падобранци, кои ги врши или организација за обука со главно деловно седиште во земја—членка, а е овластена согласно Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 или организација основана за потребите за промовирање на спортското воздухопловство или за рекреативно летање, под услов дека организацијата лета со балоните врз основа, или на сопственост или на спогодба за закуп без екипаж, дека со летот не се стекнува добивка која се дели надвор од организацијата и дека овие летови ја сочинуваат само маргиналната активност на организацијата;
 - (г) летови за обука, кои ги врши организација за обука со главно деловно седиште во земја—членка и која е овластена согласно Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011.

Член 4

Преодни одредби

Уверенијата, овластувањата и одобрените кои земјите—членки им ги издале на оператори на балони пред 8 април 2019, година согласно Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 или согласно одредбите од националното право кои се придржуваат кон член 10(2), (3) и (5)(б) од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 се со важност до 8 октомври 2019 година.

До 8 октомври 2019 година, секое упатување во оваа регулатива на изјава се смета како упатување на уверенијата, овластувањата или одобрените кои земјите—членки ги издале пред 8 април 2019 година.

Член 5

Влегување во сила и примена

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Се применува од 8 април 2019 година.

Оваа регулатива е целосно обврзува
чка и директно применлива во сите земји-членки

Брисел, 13 март 2018 година.

За Комисијата
Претседател
Жан-Клод ЈУНКЕР

АНЕКС I

ДЕФИНИЦИИ

[ДЕЛ–DEF]

За потребите на Анекс II, се применуваат следните дефиниции:

1. „прифатливи начини за придржување (AMC) (acceptable means of compliance)“ се необврзувачки стандарди кои ги усвоила Агенцијата со цел да се опишат начините за воспоставување на придржување кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и нејзините правила за спроведување;
2. „алтернативни начини за придржување (AltMoC) (alternative means of compliance)“ се оние начини кои претставуваат алтернатива на постојните AMC или оние кои претставуваат нови начини за воспоставување на придржување кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и нејзините правила за спроведување за кои Агенцијата не усвоила соодветни AMC;
3. „водач на воздухоплов (pilot-in-command)“ е пилотот кој е назначен да управува со воздухопловот и кој е одговорен за безбедно спроведување на летот;
4. „член на екипаж (crew member)“ е лице на кое операторот му доделил должности во балонот или, ако должностите се директно поврзани со летањето на балонот, на земја;
5. „член на екипаж на летање (flight crew member)“ е член на екипаж кој има дозвола и кој е задолжен за должностите кои се важни за летањето на воздухоплов за време на период на должност на летање;
6. „психоактивни супстанции (psychoactive substances)“ се алкохол, опојни средства, хашиш, седативи и средства за успивање, кокаин, други психостимуланси, халуциногени и испарливи раствори, со исклучок на кофеин и тутун;
7. „несреќа (accident)“ е настан поврзан со работата на балон кој се случува во периодот на започнување да се надува балонот па се до моментот кога балонот е наполно издишан, во кој период:
 - (а) лице претрпело смртни или сериозни повреди како резултат на неговиот престој во балонот или како резултат на директен контакт со кој било дел од балонот, вклучувајќи ги и деловите кои се откачиле од балонот, освен кога повредите се од природни причини или се нанесени со самоповредување или ги нанеле други лица;
 - (б) балонот претрпува оштетување или структурно уништување кое неповолно влијае врз цврстината на конструкцијата, перформансите или карактеристиките на летањето и за што е потребна голема поправка (ремонт) или замена на оштетениот составен дел; или

(ц)балонот исчезнува или е целосно недостапен;

8. „инцидент (incident)“ е настан, кој не е несреќа, а е поврзан со работата на балонот, кој влијае или можел да влијае врз безбедноста на неговата работа;
9. „сериозен инцидент (serious incident)“ е настан поврзан со работата на балонот, кој се случува во периодот од започнување да се надува балонот па се до моментот кога балонот е наполно издишан, во кој период постоела голема веројатност да се случи несреќа;
10. „критични фази на лет (critical phases of flight)“ е полетување, завршен приод, неуспешен приод, слетување и секоја друга фаза на лет, за која водачот на воздухопловот утврдува дека е критична по безбедното летање на балонот;
11. „прирачник за летање на воздухоплов (AFM) (aircraft flight manual)“ е документ кој содржи важечки и одобрени оперативни ограничувања и информации во врска со балонот;
12. „опасни материи (dangerous goods)“ се предмети или супстанции кои можат да претставуваат опасност по здравјето, безбедноста, имотот или човековата околина, а се наведени во списокот на опасни материи во техничките упатства или кои треба да се класифицираат во согласност со тие упатства.
13. „технички упатства (technical instructions)“ е најновото важечко издание на „Техничките упатства за сигурен превоз на опасни материи по воздушен пат“, вклучувајќи го и додатокот и сите дополнувања кои ICAO ги објавува во документот 9284–AN/905;
14. „оперативно место (operating site)“ е место кое водачот на воздухопловот или операторот го избираат за слетување, полетување или за операции со надворешен товар;
15. „полнење со гориво (refueling)“ е полнење на цилиндерот за гориво или резервоарите за гориво од надворешен извор, со исклучок на замената на цилиндрите за гориво;
16. „ноќе (night)“ е периодот помеѓу крајот на вечерниот цивилен самрак/залез и почетокот на утринско цивилно зазорување. Цивилниот самрак завршува навечер кога центарот на сонцето е 6 степени под хоризонтот, а започнува наутро кога центарот на сонцето е 6 степени под хоризонтот;
17. „специјализирана операција со балон (balloon specialized operation)“ е секоја операција со балон, која може да е комерцијална или некомерцијална, чија главна цел не е превоз на патници заради разгледување или за искуство на летање, туку со цел операции со падобранци, едриличарство, носење огласи, натпреварувачки летови или слични специјализирани активности;
18. „товар кој се превезува (traffic load)“ е вкупниот број на патници, багаж и преносната специјална опрема;

-
19. „маса на празен балон (balloon empty mass)“ е масата која се утврдува со мерење на балонот заедно со целата инсталирана опрема како што е утврдено во AFM;
 20. „спогодба за закуп со екипаж (wet lease agreement)“ е спогодба која се склучува помеѓу оператори, според која за работата на балонот е одговорен закуподавачот;
 21. „комерцијален превоз на патници со балон (CPB) (commercial passenger ballooning)“ е вид на комерцијална операција на воздушниот сообраќај со балон, при која се превезуваат патници заради разгледување или искуство на летање со надоместок или друг вид на компензација;
 22. „операција на комерцијален воздушен превоз (CAT) (commercial air transport (CAT) operation)“ е лет на воздухоплов за превоз на патници, товар или пошта за надоместок или друг вид на компензација.
-

АНЕКС II

ОПЕРАЦИИ НА ЛЕТАЊЕ СО БАЛОН

[ДЕЛ–ВОР]

ПОДДЕЛ BAS

Дел I

Општи услови

ВОР.BAS.001 Опсег

Согласно член 3, во овој Поддел се утврдуваат условите кои треба да ги исполни секој оператор на балони, освен проектантските и организациите за производство спомнати во вториот потстав од член 3(1).

ВОР.BAS.005 Надлежен орган

Надлежниот орган е органот кој го определила земјата—членка во која се наоѓа главното деловно седиште на операторот или, ако операторот нема главно деловно седиште, местото каде операторот е основан или престојува. Надлежниот орган подлежи на условите наведени во член 3 од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 согласно член 1(7) на таа регулатива.

ВОР.BAS.010 Докажување на придржувањето

- (а) Оператор, ако тоа го бара надлежниот орган кој го верификува континуираното придржување на операторот согласно точка ARO.GEN.300(A)(2) од Анекс II од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012, го докажува придржувањето кон битните услови утврдени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и кон условите на оваа регулатива.
- (б) Операторот користи кое било од следните начини за да го докаже придржувањето:
 - (1)прифатливите начини за придржување (AMC);
 - (2)алтернативните начини за придржување (AltMoC).

ВОР.BAS.015 Воведни летови

Воведни летови се оние:

- (а) кои се вршат дење согласно правилата за летање по надворешна видливост (VFR);

-
- (б) кои, што се однесува на нивната безбедност, ги надгледува лице кое го именува организацијата која ги врши воведните летови.

BOP.BAS.020 Моментална/непосредна реакција на проблем поврзан со безбедноста

Операторот ги спроведува:

- (а) безбедносните мерки кои ги налага надзорниот орган согласно точка (в) од точка ARO.GEN.135 од Анекс II кон Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012; и
- (б) директивите за пловидбеност и другите задолжителни информации кои ги издава Агенцијата согласно точка (s) од член 20(1) од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.

BOP.BAS.025 Определување на водач на воздухоплов

Операторот определува водач на воздухоплов, кој е квалификуван да делува во својство на водач на воздухоплов согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011.

BOP.BAS.030 Одговорности на водачот на воздухопловот

- (а) Водачот на воздухопловот:
- (1) е одговорен за безбедноста на балонот и за секое лице или имот кои се превезуваат во него за време на операциите на балонот;
- (2) е одговорен за започнување, траење или прекин на летот во интерес на безбедноста;
- (3) обезбедува придржување кон сите важечки оперативни процедури и листи на проверка (checklists);
- (4) го започнува летот само ако е сигурен во придржувањето кон сите оперативни ограничувања, како што следи:
- (i) дека балонот е пловидбен;
- (ii) дека балонот е уредно регистриран;
- (iii) дека инструментите и опремата кои се потребни за извршување на летот се во балонот и се оперативни;
- (iv) дека масата на балонот е таква што летот може да се изврши во рамките на ограничувањата утврдени во AFM;
- (v) дека севкупната опрема и багаж се правилно натоварени и обезбедени; и

-
- (vi) дека оперативните ограничувања на балонот како што е утврдено во AFM никогаш нема да се пречекорат за време на летот;
- (5) обезбедува дека прегледот пред лет се врши согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата ⁽¹⁾;
- (6) е одговорен за кратко известување пред лет на персоналот кој помага при пумпање на и испуштање воздух од енвелопата/обвивката;
- (7) обезбедува дека лицата кои помагаат при пумпање на и испуштање воздух од енвелопата/обвивката носат соодветна заштитна облека;
- (8) е сигурен дека релевантната опрема за во случај на опасност е лесно достапна за моментално користење;
- (9) обезбедува дека никој не пуши во балонот ниту во неговата непосредна близина;
- (10) не дозволува во балонот да се превезува лице кое изгледа дека е под влијание на психоактивни супстанции до онаа мера до која најверојатно би се загрозила безбедноста на балонот или на кое било лице или имот кои се превезуваат во него;
- (11) за време на летот за цело време има контрола врз балонот, освен ако друг пилот не го преземе управувањето;
- (12) во случај на опасна ситуација, ги презема сите активности за кои е потребно носење на моментална одлука и дејствување, а за кои смета дека се неопходни во тие околности. Во вакви случаи може, во интерес на безбедност, да отстапи од правилата, оперативните процедури и начини;
- (13) не го продолжува летот подалеку од најблиското оперативно место на кое може да слета, кога неговата способност да ги извршува своите должности е значајно намалена заради болест, замор, недостаток на кислород или од која било друга причина;
- (14) на крај од летот, или серија на летови, во дневникот на балонот ги запишува податоците за користење и сите познати или сомнителни дефекти во балонот за време на летот;
- (15) веднаш го известува надлежниот орган за истрага на безбедност на земјата на чија територија се случил настанот и службите за итна помош на таа земја, на најбрз можен начин, за секој сериозен инцидент или несреќа во која е вклучен балонот;
- (16) веднаш поднесува извештај до надлежниот орган за дејство на незаконско

⁽¹⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата, од 26 ноември 2014 година, за континуираната пловидбеност на воздухопловите и аеронаутичките производи, делови и уреди и за одобрувања на организации и персонал вклучен во тие задачи (Сл. весник бр. L 362, 17.12.2014 година, стр. 1).

постапување и го известува локалниот надлежен орган кого го определила земјата на чија територија се случило незаконското постапување; и

- (17) веднаш ја известува соодветната единица на службата за давање на услуги во воздушниот сообраќај (ATS) за кои било опасни временски услови со кои се соочил, кои најверојатно би влијаеле врз безбедноста на други воздухоплови.
- (б) Водачот на воздухопловот не смее да ги извршува должностите во балон во една од следните ситуации:
- (1) кога е неспособен да ги извршува должностите од која било причина, вклучувајќи повреда, болест, лекови, замор или влијание од која било психоактивна супстанција, или поради нешто друго се чувствува неспособен;
 - (2) ако не се исполнети важечките медицински услови.
- (в) Секогаш кога во операцијата на балонот се вклучени членовите на екипажот, водачот на воздухопловот :
- (1) за време на критичните фази од летот или секогаш кога смета дека е неопходно во интерес на безбедноста, обезбедува дека сите членови на екипажот се на нивните доделени места и не вршат никакви други активности освен оние кои се потребни за сигурно управување со балонот;
 - (2) не смее да започне лет ако, од која било причина, кој било член на екипажот е неспособен да ги извршува своите должности вклучувајќи повреда, болест, лекови, замор или влијание од која било психоактивна супстанција, или поради нешто друго се чувствува неспособен;
 - (3) не смее да го продолжи летот подалеку од најблиското оперативно место на кое може да слета, кога неговата способност да ги извршува своите должности е мошне намалена заради болест, замор, недостаток на кислород или од која било друга причина; и
 - (4) обезбедува дека сите членови на екипажот можат меѓусебно да комуницираат на заеднички јазик.

ВОР.BAS.035 Надлежности на водачот на воздухопловот

Водачот на воздухопловот ги има следните надлежности:

- (а) да ги издава сите наредби и да презема соодветни дејствија со цел за обезбедување на безбедноста на балонот и на секое лице и имот кои се превезуваат во него;
- (б) да одбие качување или превоз на секое лице или багаж, кои можат да претставуваат можна опасност по безбедноста на балонот или кое било лице или имот кои се превезуваат во него.

ВОР.BAS.040 Одговорности на членовите на екипажот

- (а) Секој член на екипажот одговара за точното извршување на своите должности во врска со летањето на балонот.
- (б) Членовите на екипажот не смеат да ги вршат своите должности на балон кога се од која било причина онеспособени за тоа, вклучувајќи повреда, болест, лекови, замор или влијание од која било психоактивна супстанција, или поради нешто друго се чувствува здравствено неспособен.
- (в) Членовите на екипажот на водачот на воздухопловот му го пријавуваат следното:
 - (1) сите грешки, откажувања, неисправности или дефекти, за кои сметаат дека можат да влијаат врз пловидбеноста или сигурното летање на балонот, вклучувајќи ги и системите за во случај на опасност;
 - (2) секој инцидент.
- (г) Секој член на екипажот кој врши должности за повеќе од еден оператор:
 - (1) води сопствена евиденција за времето на летање и периодите на одмор, ако е применливо; и
 - (2) на секој оператор му ги дава податоците кои се потребни за планирање на активностите согласно важечките услови за ограничување на времето на летање и на должност и условите за одмор.

ВОР.BAS.045 Придржување кон закони, прописи и процедури

- (а) Водачот на воздухопловот и сите останати членови на екипажот се придржуваат кон законите, прописите и процедурите на оние земји во кои се вршат операциите.
- (б) Водачот на воздухопловот е запознаен со законите, прописите и процедурите кои се поврзани со неговите должности, кои се пропишани за областите преку кои треба да помине, оперативните места кои треба да се користат и односните уреди за воздухопловна навигација.

ВОР.BAS.050 Документи, прирачници и информации кои треба да се носат

- (а) На секој лет се носат сите следни документи, прирачници и информации, оригинали и копии:
 - (1) оперативните ограничувања, вообичаените, невообичаените и процедури за опасни ситуации и други односни информации кои се специфични за оперативните карактеристики на балонот;
 - (2) поединостите од планот за летот доставен до ATS, кога се бара согласно Оддел

4 од Анексот кон Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012 на Комисијата⁽¹⁾.

- (3) тековните и соодветни воздухопловни карти на областа на планираниот лет.
- (б) На секој лет се носат сите следни документи, прирачници и информации, во оригинал или копии или се наоѓаат во возило кое го следи балонот:
- (1) уверение за регистрација;
 - (2) уверение за пловидбеност, вклучувајќи ги и анексите;
 - (3) АФМ или еквивалентен документ (еквивалентни документи);
 - (4) дозвола за радио станицата, ако балонот е опремен со опрема за радио комуникација согласно точка (а) од точка ВОР.БАС.355;
 - (5) полиса (полиси) за осигурување од одговорност за штета нанесена на трети лица;
 - (6) дневникот на летање на балонот или друг еквивалентен документ (еквивалентни документи);
 - (7) секоја друга документација која може да е битна за летот или ја бара земјата или земјите преку кои се врши летот.
- (в) Кога надлежниот орган тоа го бара, водачот на воздухопловот или операторот му ги ставаат на увид на тој орган оригиналните документи, во рок кој надлежниот орган го утврдил, а кој не е пократок од 24 часа.

ВОР.БАС.055 Опасни материи

- (а) Превозот на опасни материи во балон се врши согласно условите утврдени во Анекс 18 кон Чикашката конвенција, како што е последно изменет и дополнет и проширен со техничките упатства.
- (б) Водачот на воздухопловот ги презема сите соодветни мерки да спречи ненамерен превоз на опасни материи во балон.
- (в) Разумни количини на предмети и супстанции кои би можеле да се класифицираат како опасни материи, ако превозот во балонот се препорачува да се обезбеди навремена расположливост со истите заради оперативни намени, се смета дека се одобрени согласно точка 2.2.1(а) од Дел 1 од техничките упатства, без разлика дали се бара овие предмети и супстанции да се носат или се планира да се користат во

⁽¹⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012 на Комисијата, од 26 септември 2012 година, за утврдување на заеднички правила за летање и оперативните одредби во врска со услугите и постапките на воздухопловната навигација и за изменување и дополнување на Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 1035/2011 и Регулативите (ЕЗ) бр. 1265/2007, (ЕЗ) бр. 1794/2006, (ЕЗ) бр. 730/2006, (ЕЗ) бр. 1033/2006 и (ЕУ) бр. 255/2010 (Сл. весник бр. L 281, 13.10.2012 година, стр. 1).

врска со одреден лет. Водачот на воздухопловот обезбедува дека пакувањето и товарењето во балонот на овие предмети и супстанции се врши на начин со кој се сведуваат на минимум ризиците по членовите на екипажот, патниците и балонот за време на летањето.

- (г) Водачот на воздухопловот или, ако водачот на воздухопловот не е способен, операторот веднаш ги пријавува до истражниот орган на земјата на чија територија се случил настанот, службите за итна помош на таа земја, кој било друг надлежен орган кого таа земја го определила и надлежниот орган сите несреќи или инциденти во кои се вклучени опасни материи.

ВОР.BAS.060 Ослободување од опасни материи

- (а) Водачот на воздухопловот не смее да испушта опасни материи кога лета со балон над густо населени области на градови, помали градови или населби или над собир на луѓе на отворено.
- (б) И покрај наведеното во точка (а), падобранци можат да го напуштат балонот за падобрански претстави над тие густо населени области или над собир на луѓе на отворено и да носат уреди за чад кои се произведени за таа намена.

ВОР.BAS.065 Дневник на балон за лет

За секој лет, или серија на летови, во дневникот на балонот за лет се запишуваат податоци за балонот, неговиот екипаж и секое патување.

Оддел 2

Оперативни процедури

ВОР.BAS.100 Користење на оперативни места

Водачот на воздухопловот користи само оперативните места кои се соодветни за типот на балонот и односната операција.

ВОР.BAS.105 Процедури за намалување на бучава

Водачот на воздухопловот ги зема предвид оперативните процедури со цел да се сведе на минимум влијанието од бучавата од системот за загревање, обезбедувајќи при тоа дека безбедноста има предност пред намалувањето на бучавата.

ВОР.BAS.110 Снабдување со гориво и баласт и нивно планирање

Водачот на воздухопловот го започнува летот само ако резервата со гориво или баласт

(вреќички со песок) кои се носат во балонот е доволна да обезбеди сигурно слетување.

ВОР.BAS.115 Кратки инструкции за патниците

Водачот на воздухопловот обезбедува дека пред и, ако е соодветно, за време на летот патниците се информираат за вообичаените, невообичаените и процедурите за опасни ситуации.

ВОР.BAS.120 Превоз на посебна категорија на патници

Водачот на воздухопловот обезбедува дека патниците кои се превезуваат со балон, а на кои им се потребни посебни услови, помош или уреди, се превезуваат под услови со кои се обезбедува безбедноста на балонот и на сите лица или имотот кои се превезуваат со балонот.

ВОР.BAS.125 Поднесување на план на летот на службата за воздушен сообраќај

- (а) Ако поднесување на план на лет на службата за воздушен сообраќај (ATS) не е потребно согласно точка (б) од точка SERA.4001 од Анексот кон Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012, водачот на воздухопловот поднесува соодветни информации со цел да се овозможи, ако е потребно, активирање на услугите за предупредување.
- (б) Ако се лета од оперативно место каде не е возможно да се достави план на лет на ATS, иако тоа се бара согласно точка (б) од точка SERA.4001 од Анексот кон Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012, водачот на воздухопловот го поднесува планот на лет на ATS после полетувањето.

ВОР.BAS.130 Подготовка на лет

Пред започнување на летот, водачот на воздухопловот е запознаен со расположливите метеоролошки и воздухопловни информации кои се соодветни за планираниот лет, што ги опфаќа и двете од следното:

- (а) проучување на расположливите тековни временски извештаи и прогнози;
- (б) планирање на алтернативно дејствување во случај ако летот не може да се заврши како е планирано.

ВОР.BAS.135 Пушење во балонот

Никој не смее да пуши во балонот за време на ниедна фаза од летот нити во непосредна близина на балонот.

ВОР.BAS.140 Превоз и користење на оружје

- (а) Водачот на воздухопловот обезбедува дека никој не носи нити користи оружје во балонот.
- (б) По пат на отстапување од точка (а), водачот на воздухопловот може да дозволи носење и користење на оружје во балонот, кога тоа се бара заради безбедноста на членовите на екипажот или на патниците. Во вакви случаи, водачот на воздухопловот обезбедува дека оружјето е на сигурно кога не се користи.

ВОР.BAS.145 Метеоролошки услови

Водачот на воздухопловот започнува и продолжува со лет по VFR само ако најновите тековни метеоролошки информации покажуваат дека временските услови долж рутата и на планираното одредиште во предвиденото време на користење се како што следи:

- (а) се на или над важечките оперативни минимуми за VFR;
- (б) се во рамките на временските ограничувања наведени во AFM.

ВОР.BAS.150 Услови за полетување

Пред да започне со полетување на балонот, водачот на воздухопловот е убеден дека, согласно најновите достапни временски информации, времето на оперативното место дозволува сигурно полетување и заминување.

ВОР.BAS.155 Услови за приод и слетување

Освен во опасни ситуации, пред да започне со приод за да слета, водачот на воздухопловот е убеден дека, согласно најновите достапни временски информации, условите на планираното оперативното место дозволуваат сигурен приод и слетување.

ВОР.BAS.160 Симулирани состојби во лет

- (а) Водачот на воздухопловот, кога превезува патници, не смее да симулира ситуации за кои треба да се применат невообичаените и процедурите за опасни ситуации;
- (б) По пат на отстапување од точка (а), водачот на воздухопловот може да симулира вакви ситуации за време на операциите, кога врши летови за обука или со студенти-пилоти или со патници, под услов дека патниците се напълно информирани и се согласни за претстојната симулација.

ВОР.BAS.165 Управување со горивото за време на лет

Водачот на воздухопловот редовно проверува, за време на летот, дека количината на преостанатото гориво или баласт кои се користат не е помала од количината на гориво или баласт која е потребна за завршување на планираниот лет и од планираната резерва за слетување.

ВОР.BAS.170 Полнење со гориво кога има патници во балонот

- (а) Не смее да се врши полнење со гориво кога има патници во балонот;
- (б) По пат на отстапување од точка (а), полнење со гориво на моторот на воздушни бродови на топол воздух, може да се врши додека е водачот на воздухопловот во нив.

ВОР.BAS.175 Користење на системот за врзување

Кога се бара систем за врзување согласно точка ВОР.BAS.320, водачот на воздухопловот го носи системот барем за време на слетувањето.

ВОР.BAS.180 Користење на дополнителен кислород

Водачот на воздухопловот обезбедува дека:

- (а) сите членови на екипажот, кои се вклучени во извршување на должностите кои се неопходни за сигурно летање на балонот, за време на летот постојано користат дополнителен кислород кога ќе утврдат дека, на висината на планираниот лет, недостатокот од кислород може да доведе до намалување на способностите на членовите на екипажот; и
- (б) има на располагање дополнителен кислород за патниците, кога недостатокот од кислород би можел штетно да влијае врз нив.

ВОР.BAS.185 Оперативни ограничувања ноќе

- (а) Балоните на топол воздух:
 - (1) не смеат да слетуваат ноќе, освен во опасни ситуации; и
 - (2) може да полетуваат ноќе, под услов дека имаат доволна количина на гориво или баласт за слетување дење.
- (б) Балоните на гас и мешовитите балони:
 - (1) не смеат да слетуваат ноќе, освен во опасни ситуации или како превентивно

слетување;

- (2) може да полетуваат ноќе, под услов дека носат доволна количина на гориво или баласт за слетување дење.
- (в) Со воздушните бродови на топол воздух се лета согласно нивните одобрени оперативни ограничување и информации за летање по VFR ноќе.

ВОР.BAS.190 Специјализирани операции со балон – процена на ризиците и список на проверка (чек–листа)

- (а) Пред започнување со специјализирана операција со балон, водачот на воздухопловот врши процена на ризиците, проценувајќи ја сложеноста на активноста заради утврдување на опасностите и ризиците поврзани со планираната операција и, по потреба, воспоставување на мерки за нивно ублажување.
- (б) Специјализирана операција со балон се врши согласно листата за проверка (чек–листа). Водачот на воздухопловот ја утврдува таа листа за проверка (чек–листа) и обезбедува дека е соодветна на специјализираната активност и балонот кој се користи, врз основа на процената на ризиците и земајќи ги предвид сите услови наведени во овој Оддел. Листата за проверка (чек–листата) им е достапна на водачот на воздухопловот и другите членови на екипажот, на секој лет, ако е битна за извршување на нивните должности.
- (в) Водачот на воздухопловот редовно, по потреба, го преиспитува и ажурира списокот за проверка (чек–листата), со цел на соодветен начин да се земе предвид процената на ризиците.

Оддел 3

Перформанси и оперативни ограничувања

ВОР.BAS.200 Оперативни ограничувања

Водачот на воздухопловот обезбедува дека, за време на секоја фаза од операцијата, балонот не надминува ниедно од ограничувањата наведени во AFM или во еквивалентен документ (еквивалентни документи).

ВОР.BAS.205 Мерење

- (а) Мерењето на балонот го врши производителот на балонот или тоа се врши согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014.
- (б) Операторот обезбедува дека масата на балонот се утврдува со вистинско мерење пред првото пуштање на балонот во работа. Акумулираните влијанија од измените и поправките врз масата на балонот се земаат предвид и прописно се заведуваат.

Овие информации му стојат на располагање на водачот на воздухопловот. Балонот повторно се мери ако не се познати влијанијата од измените и поправките врз масата.

ВОР.BAS.210 Перформанси – Општо

Водачот на воздухопловот управува со балонот само ако перформансите на балонот се соодветни да ги исполнат условите наведени во Анексот кон Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012 и кон сите останати ограничувања кои се важечки за летот, воздушниот простор или оперативните места кои се користат, и обезбедува дека се користат најновите расположливи изданија на карти и мапи.

Оддел 4

Инструменти и опрема

ВОР.BAS.300 Инструменти и опрема - општо

(а) Инструментите и опремата кои се бараат во овој Оддел се одобруваат согласно Анекс I кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012, ако е исполнет еден од следните услови:

- (1) тие се користат заради придржување кон точките ВОР.BAS.355 и ВОР.BAS.360;
 - (2) тие се трајно инсталирани во балонот.
- (б) По пат на отстапување од точка (а), за сите следни инструменти и опрема, ако се бараат согласно овој Оддел, не е потребно одобрение:
- (1) инструменти и опрема кои ги користи екипажот на летање за утврдување на патеката на летот;
 - (2) независни преносни светилки;
 - (3) точен мерач на време;
 - (4) прибор за прва помош;
 - (5) опрема за преживување и сигнализирање;
 - (6) апаратура за складирање и распределба на дополнителен кислород;
 - (7) алтернативен извор за палење;
 - (8) огноотпорни кебиња или огноотпорна церада;
 - (9) рачен апарат за гасење пожар;

(10) јаже за исфрлање; и

(11) нож.

(в) Инструментите и опремата кои не се бараат согласно овој Оддел, како и која било друга опрема која не се бара согласно овој Анекс, но се носи во балонот за време на летот, се придржуваат и кон двата следни услови:

(1) информациите кои ги даваат овие инструменти и опрема екипажот на летање не ги користи за придржување кон условите за пловидбеност наведени во Анекс I кон Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008;

(2) инструментите и опремата не смеат да влијаат врз пловидбеноста на балонот, дури ни во случај на дефект или техничка неисправност.

(г) Инструментите и опремата се спремни за користење или се достапни од местото кое му е доделено на членот на екипажот на летање кој треба да ги користи.

(д) Свкупната опрема за опасни ситуации е лесно достапна за моментално користење.

ВОР.BAS.305 Минимално потребна опрема и опрема за лет

Лет со балон нема да започне ако кој било инструмент и опрема кои се потребни за планираниот лет со балонот недостасува, е неисправен или не ги исполнува потребните функции.

ВОР.BAS.310 Оперативни светла

Балоните кои летаат ноќе се опремени со сè од следното:

(а) светла за избегнување на судири/позициони светла;

(б) средства за соодветно осветлување на сите инструменти и опрема потребни за сигурно летање на балонот;

(в) рачно пренослива светилка.

ВОР.BAS.315 Инструменти и опрема за летање и навигација

Балоните кои летаат по VFR дење, се опремени и со двете од следното:

(а) уред за прикажување на насоката на занесувањето заради ветер;

(б) уред за мерење и прикажување:

(1) на време во часови, минути и секунди;

-
- (2) на вертикалната брзина, ако се бара согласно AFM; и
 - (3) на барометарската висина, ако се бара согласно AFM, и ако тоа го бараат условите на воздушниот простор или ако треба да се знае висината заради користење на кислород.

ВОР.BAS.320 Системи за врзување

Балоните се опремени со системи за врзување за водачот на воздухопловот, ако балонот е опремен со едно од следното:

- (а) посебен оддел за водачот на воздухопловот;
- (б) отвор (отвори) за маневрирање.

ВОР.BAS.325 Дополнителен кислород

Балоните на летови за кои е потребна залиха на кислород согласно точка ВОР.BAS.180, се опремени со апаратура за складирање и распределување на кислородот, во која може да се складира и од неа да се распредели потребната залиха на кислород.

ВОР.BAS.330 Прибор за прва помош

- (а) Балоните се опремени со прибор за прва помош.
- (б) Приборот за прва помош:
 - (1) е лесно достапен за користење; и
 - (2) се дополнува.

ВОР.BAS.335 Рачни апарати за гасење пожар

Освен за балоните на гас, балоните се опремени со најмалку еден рачен апарат за гасење на пожар.

ВОР.BAS.340 Опрема за спасување и сигнализација – летови над вода

Водачот на балонот со кој се лета над вода, пред започнување на летот, ги утврдува ризиците за преживување на лицата кои се превезуваат со балонот, во случај на присилно слетување на вода. Во поглед на тие ризици, тој утврдува дали треба да се носи опрема за спасување и сигнализирање.

**ВОР.BAS.345 Опрема за спасување и сигнализација –
тешкотии со летови над вода**

Балоните со кои се лета над области каде потрагата и спасувањето (SAR) би биле особено тешки за изведување, се опремени со таква опрема за спасување и сигнализација која е соодветна за областа која се прелетува

ВОР.BAS.350 Разна опрема

- (а) Балоните се опремени со заштитни ракавици за секој член на екипажот на летање.
- (б) Мешовитите балони, балоните на топол воздух и воздушните бродови на топол воздух се опремени со следното:
 - (1) алтернативен и независен извор на палење;
 - (2) инструмент за мерење и прикажување на количината на гориво;
 - (3) огноотпорно ќебе или огноотпорна церада;
 - (4) јаже за исфрлање, долго најмалку 25 m.
- (в) Балоните на гас се опремени и со двете од следното:
 - (1) нож;
 - (2) јаже за фрлање, долго најмалку 20 m, направено од природни влакна или од електростатичен, спроводлив материјал.

ВОР.BAS.355 Опрема за радиокомуникација

- (а) Балоните имаат опрема за радиокомуникација со која се овозможува комуникацијата која е потребна согласно Додаток 4 на Анексот кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012 и, ако летот се врши во воздушниот простор на трета земја, согласно правото на таа трета земја.
- (б) Опремата за радиокомуникација обезбедува комуникација и на воздухопловната фреквенција 121,5 MHz, која се користи за опасни ситуации.

ВОР.BAS.360 Транспондер

Балоните се опремени со транспондер за секундарен надзорен радар (SSR) со сите можности кои се бараат согласно точка (б) од точка SERA.6005 од Анексот кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012 и, ако летот се одвива во воздушниот простор на трета земја, согласно правото на таа трета земја.

ПОДДЕЛ ADD

ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА КОМЕРЦИЈАЛНИ ОПЕРАЦИИ

Дел I

Општи услови за организација

BOP.ADD.001 Опсег

Согласно член 3, во овој Поддел се воспоставуваат условите, кои, покрај условите наведени во Поддел BAS, треба да ги исполни секој оператор кој врши комерцијални операции со балони, освен операторите наведени во последниот потстав од член 3(2).

BOP.ADD.005 Одговорности на операторот

- (а) Операторот е одговорен за операцијата на балонот согласно битните услови наведени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008, заедно со условите од овој Поддел и неговата изјава.
- (б) Секој лет се врши согласно одредбите на прирачникот за работа.
- (в) Операторот обезбедува дека балонот е опремен и дека членовите на екипажот се квалификувани како што се бара за областа и видот на операцијата.
- (г) Операторот обезбедува дека сите членови на екипажот на кои им се доделени, или директно се вклучени во, операциите за летање се придржуваат кон сите од следните услови:
 - (1) тие се адекватно обучени и ги добиле упатствата;
 - (2) тие се свесни за правилата и процедурите кои се битни за нивните односни должности;
 - (3) тие ја докажале својата способност за извршување на своите должности;
 - (4) тие се свесни за своите одговорности и за односот на тие задачи со операцијата на балонот во целост.
- (д) Операторот воспоставува процедури и упатства за сигурно летање за секој тип на балон, во кои се содржат должностите и одговорностите на членовите на екипажот, за сите видови на операции. Со овие процедури и упатства од членовите на екипажот се бара да не извршуваат никакви други активности за време на критични фази од летот, освен оние кои се потребни за сигурно летање на балонот.
- (ѓ) За надзорот врз членовите на екипажот и персоналот кој е вклучен во операцијата на балонот, операторот прави договори со лица, кои имаат соодветно искуство и способности, со цел да обезбеди постигнување на стандардите кои се наведени во

оперативниот прирачник.

- (е) Операторот обезбедува дека сите членови на екипажот и на персоналот кои се вклучени во операцијата на балонот се свесни дека треба да се придржуваат кон законите, прописите и процедурите на земјата во која се вршат операциите, а кои се однесуваат на извршувањето на нивните должности.
- (ж) Операторот воспоставува процедури за планирање на лет за да обезбеди сигурно извршување на летот, земајќи ги предвид перформансите на балонот, другите оперативни ограничувања и односните очекувани услови на рутата по која треба да се лета и на односните оперативни места. Овие процедури се вметнуваат во оперативниот прирачник.

BOP.ADD.010 Известување за алтернативни начини за придржување

Операторот, кога ја поднесува изјавата согласно точка BOP.ADD.100, го известува надлежниот орган за списокот на алтернативни начини за придржување (AltMoC), каде планира да ги користи AltMoC за да докаже придржување, ако тоа се бара согласно точка BOP.ADD.010. Во тој список се наведени упатувањата на прифатливите начини на придржување (AMC) кои ги заменуваат, ако Агенцијата усвоила придружни AMC.

BOP.ADD.015 Пристап

- (а) Заради утврдување на придржувањето кон битните услови наведени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и кон условите од оваа регулатива, операторот на секое лице кое надлежниот орган го овластил, му дава пристап, во секое време, до секој уред, балон, документ, евиденција, податоци, процедури или кој било друг материјал битен за активноста на операторот, која е опфатена во опсегот на оваа регулатива, независно од тоа дали активноста е предмет на склучен договор или не.
- (б) Пристап до балон, во случај на комерцијален превоз на патници со балон, ја опфаќа и можноста да се влезе и остане во балонот за време на операциите на летањето, освен ако со ова не се загрози летот.

BOP.ADD.020 Наоди

По приемот на известувањето за наоди кои надлежниот орган ги покренал согласно точките ARO.GEN.350, ARO.GEN.355 и ARO.GEN.360 од Анекс II кон Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012, операторот прави се од наведеното:

- (а) ја утврдува основната причина за непридржувањето;
- (б) го одредува планот на корективни активности;
- (в) го докажува спроведувањето на планот на корективни активности на задоволство на надлежниот орган во рокот кој надлежниот орган го утврдил согласно точка

BOP.ADD.025 Пријавување на настани

- (а) Како дел од својот систем за управување операторот спроведува и систем за пријавување на настани со кои се предвидува задолжително и доброволно пријавување согласно Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот ⁽¹⁾.
- (б) Без да е во спротивност со наведеното во точка (а), операторот до надлежниот орган и организација која е одговорна за проектирањето на балонот ја пријавува секоја неисправност, технички дефект, пречекорување на техничките ограничувања или настан кои би можел да ги разјасни неточните, нецелосните или нејасни информации кои се содржат во податоците утврдени согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 и кој било друг настан кој сочинува инцидент, но не е несреќа нити сериозен инцидент.
- (в) Операторот ги презема сите неопходни мерки за да осигура дека водачот на воздухопловот, кој било член на екипажот и целиот негов персонал се придржуваат кон член 9 од Регулатива (ЕУ) бр. 996/2010 на Европскиот парламент и на Советот ⁽²⁾ во поглед на кој било сериозен инцидент или несреќа поврзани со операцијата на балонот.

BOP.ADD.030 Систем за управување

- (а) Операторот утврдува, спроведува и одржува систем за управување, кој го опфаќа сето наведено подолу:
 - (1) јасно дефинирана линија на одговорноста и надлежноста низ организацијата на операторот, вклучувајќи ја и директната одговорност за безбедноста на одговорниот раководител;
 - (2) опис на севкупната филозофија и начела на операторот во врска со безбедноста, што е познато како политика за безбедност;
 - (3) утврдување на опасностите по безбедноста на воздухопловството, процена на овие опасности и управувањето со поврзаните ризици, вклучувајќи го, по потреба, и преземањето на мерки за ублажување на овие ризици и проверката на ефикасноста на тие мерки;

⁽¹⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот, од 3 април 2014, за пријавување, анализа и следење на настани во цивилното воздухопловство, за изменување и дополнување на Регулатива (ЕУ) бр. 996/2010 на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Директива 2003/42/ЕЗ на Регулативите (ЕЗ) бр. 1321/2007 и (ЕЗ) бр. 1330/2007 (Сл. весник бр. L 122, 24.4.2014 година, стр. 1).

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 996/2010 на Европскиот парламент и на Советот, од 20 октомври 2010, за истражување и спречување на несреќи и инциденти во цивилното воздухопловство и за укинување на Директива 94/56/ЕЗ (Сл. весник бр. L 295, 12.1.2010 година, стр. 35).

-
- (4) одржување на обученоста и компетентноста на персоналот за извршување на нивните задачи;
 - (5) документација на сите клучни постапки на системот за управување, вклучувајќи ја и постапката за свесноста на персоналот за нивните одговорности и процедурата за изменување и дополнување на таа документација;
 - (6) функција за следење на придржувањето на операторот кон условите од овој Анекс. Следењето на придржувањето опфаќа систем на повратни информации за наодите кои му се доставуваат на одговорниот раководител на операторот, за да се обезбеди, по потреба, ефикасно спроведување на поправните активности;
 - (7) постапките кои се потребни за да се обезбеди придржување кон условите од членовите 4, 5, 6 и 13 од Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014.
- (б) Системот за управување одговара на големината на операторот и на природата и сложеноста на неговите активности, имајќи ги предвид опасностите и поврзаните ризици по тие активности.

BOP.ADD.035 Договорни активности

Кога склучува договор за кој било дел од своите активности, кој е опфатен во опсегот на оваа регулатива, операторот одговара за обезбедување дека организацијата со која склучува договор ја извршува активността согласно битните услови наведени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и условите на оваа регулатива. Исто така операторот обезбедува дека надлежниот орган има пристап до организацијата со која склучил договор со цел да утврди дали операторот се придржува кон условите.

BOP.ADD.040 Услови за персонал

- (а) Операторот наменува одговорен раководител кој е надлежен да обезбеди дека активностите, кои спаѓаат во опсегот на оваа регулатива, можат да се финансираат и извршуваат согласно Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и условите од оваа регулатива. Одговорниот раководител одговара за утврдување и одржување на делотворен систем за управување.
- (б) Операторот:
- (1) ги утврдува одговорностите на својот персонал за сите задачи и активности кои треба да се извршуваат;
 - (2) има доволно квалификуван персонал за извршување на тие задачи и активности;
и
 - (3) води соодветна евиденција за искуството, квалификациите и обуката на својот персонал.

(в) Операторот именува едно или повеќе лица одговорни за управувањето со, и надзорот врз, сите од следните области:

- (1) операциите на летањето;
- (2) операциите на земја;
- (3) континуираната пловидбеност согласно Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014.

BOP.ADD.045 Услови за капацитет

Операторот има капацитети кои се доволни за извршување на и управување со сите задачи и активности, а кои се потребни за да се обезбеди придржување кон битните услови наведени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и условите од оваа регулатива.

Дел 2

Изјава, пловидбеност и закуп со или без екипаж

BOP.ADD.100 Изјава

- (а) Во изјавата наведена во вториот потстав од член 3(2), операторот потврдува дека се придржува и ќе продолжи да се придржува кон битните услови од Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и условите од оваа регулатива.
- (б) Операторот ги наведува во изјавата сите следни информации:
 - (1) името на операторот;
 - (2) местото каде се наоѓа неговото главно деловно седиште;
 - (3) името и податоците за контакт на одговорниот раководител на операторот;
 - (4) датумот на почетокот на комерцијалните операции и, ако е соодветно, датумот на измената на постојните комерцијални операции;
 - (5) што се однесува на сите балони кои се користат за комерцијални операции, типот на балонот, регистрацијата, главната база, видот на операцијата и организацијата за управување со континуираната пловидбеност.
- (в) Операторот, по потреба, кон изјавата, доставува и список на алтернативните начини за придржување (AltMoC) согласно точка BOP.ADD. 010.
- (г) За поднесување на изјавата, операторот го користи образецот од Додатокот кон овој Анекс.

BOP.ADD.105 Измена на изјавата и престанок на комерцијалните операции

- (а) Операторот, веднаш, го известува надлежниот орган за која било измена на околностите кои влијаат врз неговото придржување кон битните измени наведени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и кон условите од оваа регулатива, како што било изјавено до надлежниот орган, како и за сите измени на информациите наведени во точка BOP.ADD. 100(б) и на списокот на AltMoC наведен во точка BOP.ADD.100(в), кој е вклучен во изјавата или е даден во прилог на истата.
- (б) Операторот, веднаш, го известува надлежниот орган за престанок на вршење на комерцијални активности со балони.

BOP.ADD.110 Услови за пловидбеност

На балоните им се издава уверение согласно Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 или, во случај на балон регистриран во трета земја, тој подлежи или на спогодба за закуп со екипаж или на спогодба за закуп без екипаж согласно точка BOP.ADD. 015.

BOP.ADD.115 Закуп со или без екипаж на балон кој е регистриран во трета земја

- (а) Операторот го известува надлежниот орган за секоја спогодба за закуп со екипаж или спогодба за закуп без екипаж во врска со балон кој е регистриран во трета земја.
- (б) Ако балон, кој е регистриран во трета земја, е предмет на спогодба за закуп со екипаж, операторот обезбедува дека нивото на безбедноста кое произлегува од примената на стандардите за безбедност во врска со континуираната пловидбеност и операциите на летање на кои балонот на оператор од трета земја подлежи, е барем еднакво на она кое произлегува од примената на условите од Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 и кон условите кон Регулатива.
- (в) Ако балон, кој е регистриран во трета земја, е предмет на спогодба за закуп без екипаж, операторот обезбедува придржување кон битните услови кои се однесуваат на континуираната пловидбеност наведени во Анекс I и IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и кон условите на оваа регулатива.

Дел 3

Прирачници и евиденција

BOP.ADD.200 Оперативен прирачник

- (а) Операторот го утврдува оперативниот прирачник.
- (б) Содржината на оперативниот прирачник ги прикажува условите наведени во овој

Анекс и истите не смеат да се во спротивност со ниедна информација која се содржи во изјавата на операторот.

- (в) Оперативниот прирачник може да се воспостави од повеќе засебни делови.
- (г) Целиот персонал на операторот има лесен пристап до деловите на оперативниот прирачник, кои се релевантни за нивните должности.
- (д) Оперативниот прирачник редовно се ажурира. Целиот персонал се известува за секоја измена и дополнување на оперативниот прирачник, која е битна за извршување на нивните должности.
- (ѓ) Операторот обезбедува дека сите информации кои се користат како основа за содржината на оперативниот прирачник и секоја измена и дополнување на истиот се точно наведени во оперативниот прирачник.
- (е) Операторот обезбедува дека севкупниот персонал го разбира јазикот на кои се напишани овие делови на оперативниот прирачник, а кои се битни за нивните должности.

ВОР.ADD.205 Водење на евиденција

- (а) Операторот воспоставува систем за водење на евиденција со кој се овозможува соодветно чување и сигурно следење на неговите активности.
- (б) Форматот на евиденцијата се утврдува во процедурите и прирачниците на операторот.

Дел 4

Изјава, пловидбеност и закуп со или без екипаж

ВОР.ADD.300 Состав на екипажот на летање

- (а) Составот на екипажот на летање, во најмала река е како што е наведено во AFM или во оперативните ограничувања пропишани за балонот.
- (б) Екипажот на летањето, кога е потребно за видот на операцијата, вклучува дополнителни членови на екипажот. Бројот на екипажот на летање не смее да е помал од бројот кој е утврден во оперативниот прирачник.
- (в) Сите членови на екипажот на летање имаат дозвола и овластувања кои се издадени и прифатени согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011, а за соодветните должности кои им се доделени.
- (г) Членовите на екипажот на летање за време на летот може да се заменат на нивните должности зад командите со друг соодветно квалификуван член на екипажот на

летање.

(д) Кога вклучува услуги на членови на екипаж на летање, кои работат како слободни соработници или хонорарно, операторот проверува дека се исполнети сите следни услови:

- (1) условите од овој Поддел;
- (2) Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011, вклучувајќи ги и условите за скорешно искуство;
- (3) условите за ограничувањата за времето на летање и времето на должност, како и условите за одмор согласно националното право на земјата—членка во која се наоѓа главното деловно седиште на операторот, земајќи ги предвид сите услуги кои членот на екипаж на летање ги дава на други оператори.

BOP.ADD.305 Определување на водач на воздухоплов

(а) Операторот определува еден пилот од екипажот на летање како водач на воздухоплов.

(б) Операторот определува пилот да делува во својство на водач на воздухоплов само ако:

- (1) е квалификуван да делува во својство на водач на воздухоплов согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011;
- (2) го поседува минималното ниво на искуство наведено во оперативниот прирачник; и
- (3) има соодветно познавање на областа над која се лета.

BOP.ADD.310 Спроведување на обука и проверка

Сите обуки и проверки на членовите на екипаж на летање кои се бараат согласно точка BOP.ADD.315 се спроведуваат како што следи:

- (а) согласно програмите за обука и наставната програма кои ги утврдува операторот во оперативниот прирачник;
- (б) ги спроведуваат соодветно квалификувани лица и, што се однесува на обуката по летање и проверките, лица кои се квалификувани согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011.

BOP.ADD.315 Периодични обуки и проверка

- (а) Секој член на екипаж на летање, на секои 2 години, посетува периодична обука и обука на земја кои се релевантни за класата на балонот со кој управува, вклучувајќи и обука за сместување и користење на целата опрема за опасни ситуации и безбедносната опрема во балонот.
- (б) Секој член на екипаж на летање ги поминува проверките на операторот кои се однесуваат на стручната оспособеност за да ја докаже својата компетентност за извршување на вообичаени, невообичаени и процедури за опасни ситуации, кои ги опфаќаат и битните елементи поврзани со специјализираните задачи опишани во оперативниот прирачник. При извршување на овие задачи, особено внимание се обрнува на членовите на екипаж кои вршат операции по VFR ноќе.
- (в) Проверката на операторот која се однесува на стручната оспособеност важи 24 календарски месеци, сметајќи од крајот на месецот во кој е спроведена проверката или, во случај ако проверката е спроведена во рок на последните 3 месеци од периодот на важност на претходната проверка, од последниот ден на периодот на важноста на претходната проверка.

Дел 5

Општи оперативни услови

BOP.ADD.400 Одговорности на водачот на воздухопловот

Водачот на воздухопловот се придржува и кон двете од следното:

- (а) битните услови на системот на операторот за пријавување на настани наведен во точка BOP.ADD.025.
- (б) сите услови во врска со ограничувањата на времето на летање и времето на должност и условите за одмор кои се важечки за неговите активности согласно националното право на земјата—членка во која се наоѓа главното деловно седиште на операторот.

BOP.ADD.405 Надлежности на водачот на воздухопловот

И покрај наведеното во точка BOP.ADD.035, операторот ги презема сите разумни мерки за да обезбеди дека сите лица кои се превезуваат со балонот ги почитуваат сите законски наредби кои ги дава водачот на воздухопловот заради обезбедување на безбедноста на балонот, на кое било лице или имот кои се превезуваат во него или на кое било лице или имот на земја.

BOP.ADD.410 Дополнителен член на екипаж на балон

Ако со балонот се превезуваат повеќе од 19 патника, во балонот мора да е присутен најмалку уште еден дополнителен член на екипажот, покрај екипажот на летање како што се бара согласно точките (а) и (б) од точка BOP.ADD.300, како помош на патниците во случај на опасна ситуација. Дополнителниот член треба да има соодветно искуство и да е соодветно обучен.

BOP.ADD.415 Здравствена способност во врска со ронење и дарување крв

Членовите на екипажот не смеат да извршуваат ниедна должност во балонот која би можела да ја наруши нивната здравствена способност после ронење или веднаш после дарување на крв.

BOP.ADD.420 Заеднички јазик

Операторот обезбедува дека членовите на екипажот можат меѓусебно да комуницираат на еден заеднички јазик.

BOP.ADD.425 Психоактивни супстанции

Операторот ги презема сите разумни мерки за да обезбеди дека ниедно лице не влага ниту е во балон ако е под влијание на психоактивни супстанции до степен во кој присуството на тоа лице најверојатно би ја загрозила безбедноста на балонот, кое било лице или кој било имот во него или кое било лице или имот на земја.

BOP.ADD.430 Загрозување

Операторот ги презема сите разумни мерки за да обезбеди дека ниедно лице, намерно, непромислено ниту од небрежност нема да делува ниту да пропушти да делува на начин дека последиците би биле:

- (а) загрозување на балон или лице во него или на земјата;
- (б) предизвикување или дозволување балонот да загрози кое било лице или имот.

BOP.ADD.435 Документи, прирачници и информации кои треба да се носат во балонот

- (а) Сите следни документи, прирачници и информации се носат на секој лет, во оригинал или копии:
 - (1) изјавата на операторот;

-
- (2) информациите за услугите за потрага и спасување за областа на планираниот лет;
 - (3) оперативниот план на летот.
- (б) Оригиналите на сите следни документи, прирачници и информации се чуваат на сигурно место, а не во балонот за време на лет:
- (1) документите, прирачниците и информациите наведени во точка (а), кога нивните копии се носат во балонот за време на лет;
 - (2) тековните делови од оперативниот прирачник или стандардните оперативни процедури (SOPs) кои се битни за должностите на членовите на екипажот, кои им се лесно достапни;
 - (3) список на патниците, кога се превезуваат патници;
 - (4) документацијата за масата наведена во точка (в) од точка BOP.ADD.600.
- (в) Кога тоа го бара надлежниот орган, водачот на воздухопловот или операторот му ги ставаат на располагање на тој орган оригиналните документи, прирачници и информации во рок кој го утврдил надлежниот орган, а кој не е пократок од 24 часа.

BOP.ADD.440 Опасни материи

Операторот:

- (а) утврдува процедури за да обезбеди дека се преземени сите разумни мерки за спречување ненамерно внесување на опасни материи во балонот; и
- (б) им ги дава на членовите на екипажот потребните информации кои им овозможуваат соодветно извршување на нивните должности во врска со опасни материи кои се превезуваат или се планира да се превезат со балонот.

Дел 6

Оперативни процедури

BOP.ADD.500 Пресметки за гориво или баласт

Операторот обезбедува дека пресметките што се однесува на горивото или баластот се внесуваат во оперативниот план на летот.

BOP.ADD.505 Превоз на посебна категорија на патници

Операторот воспоставува процедури за превоз на лица за кои се потребни посебни

услови, помош или уреди кога се превезуваат со балон, под услови со кои се обезбедува безбедноста на балонот и кое било лице или имот кои се превезуваат со него.

BOP.ADD.510 Комерцијални специјализирани операции со балон – стандардни оперативни процедури

И покрај наведеното во точка BOP.ADD.190:

- (а) Пред започнување со комерцијална специјализирана операција со балон, операторот врши процена на ризиците, проценувајќи ја сложеноста на планираната операција заради утврдување на опасностите и поврзаните ризиците по операцијата и, по потреба, за утврдување на мерки за нивно ублажување.
- (б) Врз основа на процена на ризиците, пред започнување со комерцијална специјализирана операција со балон, операторот воспоставува стандардни оперативни процедури (SOPs) соодветни за планираната операција и балонот кој се користи. SOPs претставуваат или дел од оперативниот прирачник или се пропишани во посебен документ. Операторот редовно ги преиспитува и ажурира SOPs, кога е потребно, со цел на соодветен начин да се земе предвид процената на ризиците.
- (в) Операторот обезбедува дека комерцијалните специјализирани операции со балон се извршуваат согласно SOPs.

Дел 7

Перформанси и оперативни ограничувања

BOP.ADD.600 Систем за утврдување на масата

- (а) Операторот воспоставува систем со кој се утврдува како точно да се одредат следните ставки за секој лет, за да му се овозможи на водачот на воздухопловот да провери дека се почитуваат ограничувањата од AFM:
 - (1) масата на празен балон;
 - (2) масата на товарот кој се превезува;
 - (3) масата на наполнетото гориво и баласт;
 - (4) масата при полетување;
 - (5) оптоварувањето на балонот кое се врши под надзор на водачот на воздухопловот или квалификуван персонал;
 - (6) подготовката на документацијата и располагање со истата.

-
- (б) Водачот на воздухопловот треба да може да ја реплицира пресметката на масата која се заснова врз електронско пресметување.
- (в) Документацијата за масата, во која се наведени ставките од точка (а), се подготвува пред секој лет и се документира во оперативниот план на летот.
-

Додаток

ИЗЈАВА				
Согласно Регулатива (ЕУ) 2018/395 на Комисијата				
Оператор Име: Местото каде се наоѓа главното деловно седиште на операторот Име и детали за контакт на одговорниот раководител				
Операција на балонот Дата на отпочнување на комерцијална операција и, ако е соодветно, дата на измена на постојната комерцијална операција. Информации за балонот/балоните кој/кои се користи/користат, комерцијалната операција/комерцијалните операции и управување со континуираната пловидбеност ⁽¹⁾ :				
Тип на балон	Регистрација на балонот	Главна база	Вид(-ови) на операција(-ии) ⁽²⁾	Организација за управување со континуираната пловидбеност ⁽³⁾
По потреба, список на AltMoC со упатувања на поврзаните AMC (прилог кон оваа изјава):				
Изјави ☐ Операторот се придржува, и ќе продолжи да се придржува, кон битните услови наведени во Анекс IV од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и кон условите од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395. Операторот ги врши своите комерцијални операции особено согласно следните услови од Поддел ADD од Анекс II кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395: ☐ Документацијата на системот за управување, вклучувајќи го и оперативниот прирачник, се во согласност со условите од Поддел ADD и сите летови ќе се вршат согласно одредбите од оперативниот прирачник, како што се бара во точка BOP.ADD.005(б) од Поддел ADD. ☐ Сите балони со кои се лета имаат или уверение за пловидбеност издадено согласно Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 или ги исполнуваат специфичните услови за пловидбеност кои се важечки за балоните регистрирани во трета земја и се предмет на спогодба за закуп со екипаж или спогодба за закуп без екипаж, согласно точките BOP.ADD.110 и BOP.ADD.115(б) и (в) од Поддел ADD. ☐ Сите членови на екипажот имаат дозвола и уверенија кои се издадени или прифатени согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011, како што се бара во точка BOP.ADD.300(в) Поддел ADD. ☐ Операторот ќе го извести надлежниот орган за сите измени на околностите кои влијаат врз неговото придржување кон битните услови наведени во Анекс IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и кон условите од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395, како што се пријавени кај надлежниот орган преку оваа изјава и за сите измени на информациите и списоците за AltMoC кои се вклучени во и приложени кон				

оваа изјава, како што се бара во точка BOP.ADD.105(a) од Поддел ADD.

- ☐ Операторот потврдува дека сите информации кои се вклучени во оваа изјава, вклучувајќи ги и оние во нејзините прилози, се целосни и точни.

Дата, име и потпис на одговорниот раководител

(¹) Пополнете ја табелата. Ако нема доволно простор за наведување на информациите, истите се наведуваат во посебен прилог. Прилогот се датира и потпишува.

(²) „Видот на операцијата“ се однесува на видот на комерцијалната операција која се врши со балонот.

(³) Информациите за организацијата која е одговорна за управување со континуираната пловидбеност го опфаќаат името на организацијата, адресата и одобрението.