

РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) 2020/357 НА КОМИСИЈАТА

од 4 март 2020 година

за измена и дополнување на Регулативата (ЕУ) 2018/395 во однос на дозволи на пилот за балони

(текст со важност на ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството, и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/EУ и 2014/53/EУ на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91⁽¹⁾ на Советот, и особено од членовите 23, 27 и 31 од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Комисијата ги усвојува неопходните правила за спроведување, а сè со цел воспоставување на барањата за дозволи на пилот за балони (BPLs) во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139, во која таквите воздухоплови ги исполнуваат условите дадени во точките (б)(i) и (ii) од член 2(1) од таа регулатива.
- (2) Со оглед на посебната природа за издавање на дозвола на екипажот за летање со балони, неопходни се подробните барања за издавање на дозволи што се утврдени со самостојните регулативи. Овие барања треба да се засноваат на општите правила за издавање на дозволи на членовите на екипажот за летање утврдени во Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 ⁽²⁾ на Комисијата. Сепак, тие треба да се реструктурираат и поедностават за да бидат пропорционални и засновани на пристап заснован на ризик, истовремено гарантирајќи дека пилотите на балоните, сега и во иднина, се способни да ги извршуваат своите активности и одговорности.
- (3) Во согласност со член 12(2а)(3) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011, до 8 април 2020 година, земјите-членки може да продолжат да ги применуваат националните правила за издавање на дозволи што овозможуваат пристап до основните права на пилотите. Некои

⁽¹⁾ Сл. весник. L 212, 22.8.2018 година, стр. 1.

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година, за утврдување на техничките услови и административни постапки во врска со членовите на екипаж во цивилното воздухопловство согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник бр. L 311, 25.11.2011 година, стр. 1).

земјите-членки ја информираа Комисијата и Агенцијата на Европската Унија за безбедност во воздухопловството („EASA“) дека, во овој контекст, со продолжување на примената на тие национални правила за издавање на дозволи, според кои учениците - пилоти користат ограничени права без надзор и добиваат основни права на основа на чекор по чекор, ја подржуваат промоцијата на воздушните спортови и рекреативни активности за полесен и поповолен пристап до летање. Промовирањето и овозможувањето на таков полесен пристап до генералната авијација е во согласност со целите на Планот за генерална авијација на EASA, што се стреми кон создавање на по пропорционален, пофлексибилен и по проактивен регулаторен систем ⁽³⁾. Затоа, на земјите-членки треба да им се дозволат сами да одлучат дали ќе продолжат да ги применуваат тие национални правила за издавање на дозволи во согласност со принципите утврдени во Регулативата (ЕУ) 2019/430⁽⁴⁾ а за целите на издавање на дозволи на пилот за балон. Меѓутоа, земјите-членки треба да ја информираат Комисијата и EASA секогаш кога ги користат овие овластувања. Земјите-членки, исто така, треба да го надгледуваат користењето на таквите овластувања со цел да се одржи прифатливо ниво на безбедност во воздухопловството.

- (4) Со цел да се обезбеди непречена транзиција, сите уверенија, овластувања и одобренија издадени на пилот на балон во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 пред датумот на примена на оваа регулатива, треба да останат во сила. Националните дозволи на пилоти за балон издадени пред датумот на примена на оваа регулатива треба да се конвертираат во дозволи издадени во согласност со оваа регулатива со помош на извештај за конвертирање изготвен од надлежните органи на земјите-членки во консултација со EASA.
- (5) Обуките на пилоти за балон што се започнати во согласност со Анекс I (Дел-FCL) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 пред датумот на примена на оваа регулатива, треба целосно да се признаат бидејќи го опфаќа истиот или дури и поширок опсег на барања за обука од оние што се наведени во оваа регулатива. Обуката што е започната пред датумот на примена на оваа регулатива во согласност со Анекс 1 од Чикашката конвенција треба да се признаат врз основа на извештаите за признавање што ги формираат земјите-членки.
- (6) На постојните организации за обука треба да им се остави доволно време да ги приспособат своите програми за обука на поедноставните барања за обука, доколку е потребно.
- (7) Одредбите од Регулативата (ЕУ) 2018/395⁽⁵⁾ на Комисијата, исто така, треба да се ажурираат во однос на операциите со балони со цел да се земе предвид искуството стекнато од донесувањето на таа регулатива и да се разјаснат одредени аспекти, на пример поднесувањето на декларации за комерцијални активности.

(3) <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

(4) Регулатива за Спроведување (ЕУ) бр. 2019/430 на Комисијата од 18 март 2019 година за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 во однос на користење на ограничените права без надзор пред издавањето на дозвола на пилот за лесен воздухоплов (Сл. весник бр. L 75, 19.3.2019 година, стр. 66).

(5) Регулатива на (ЕУ) Комисијата 2018/395 од 13 март 2018 година за утврдување на детални правила за управување со балони согласно Регулатива (ЕУ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник бр. 71, 14.3.2018 година, стр. 10).

- (8) Мерките предвидени во оваа регулатива се засноваат на Мислење бр. 01/2019⁽⁶⁾ од EASA во согласност со точки (б) и (в) од член 75(2) и член 76(1) од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139.
- (9) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот формиран со членот 127 од Регулацијата (ЕЗ) 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ СЛЕДНАТА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулацијата (ЕУ) бр. 2018/395 се изменува и дополнува како што следува:

- (1) насловот се заменува со следново:

„Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395 на Комисијата од 13 март 2018 година, за утврдување на детални правила за управување со балони како и за издавање на дозволи на екипаж за летање со балони согласно Регулацијата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот“;

- (2) во член 1, став 1 насловот се заменува со следново:

„1. Со оваа регулатива се утврдуваат детални правила за операциите за летање со балони, како и издавање и одржување на дозволи на пилоти и сродните овластувања, права и уверенија за работа со балони, ако овие воздухоплови ги исполнуваат условите утврдени во точките (б)(i) и (ii) од член 4(1) од Регулацијата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот.“;

(*) РЕГУЛАТИВА (ЕУ) Бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилно воздухопловство и за основање на Агенција на Европската унија за безбедност на воздухопловството и за изменување и дополнување на Регулациите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Регулациите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулацијата (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот (Сл. весник бр.212, 22.8.2018 година, р. 1).“;

- (3) Членот 2 се изменува и дополнува како што следува:

- (а) воведната реченица се заменува како што следува:

„За потребите на оваа регулатива се применуваат следните дефиниции и доколку условите не се поинаку дефинирани со овој член, дефиницијата од член 2 од Регулацијата (ЕУ) бр. 1178/2011(*) на Комисијата:

(*) Регулација (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година, за утврдување на техничките услови и административни постапки во врска со членовите на екипаж во цивилното воздухопловство согласно Регулацијата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник бр. L 311, 25.11.2011 година, стр. 1).“;

⁽⁶⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

(б) се додава следнава точка (7а):

„(7а) „комерцијални операции (*commercial operations*)“ е секоја операција на балон за компензација или за која било друга парична противвредност која е достапен за јавноста или не е, која се изведува врз основа на договор помеѓу операторот и муштеријата, при што вториот нема никаква контрола над операторот “;

(в) точката (10) се заменува како што следува:

„(10) „воведен лет (*introductory flight*)“ е кој било лет за надомест или друга противвредност кој се состои од воздушна обиколка со кратко времетраење заради привлекување нови обучувачи или пак нови членови, а кој го овозможува организација за обука од Член 10а од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата или од страна на организација која е создадена со цел промоција на спортското воздухопловството или рекреативната авијација;“;

(г) точката (12) се заменува како што следува:

„(12) „спогодба за закуп без екипаж (*dry lease agreement*)“ е спогодба склучена помеѓу организации согласно која летањето на балонот е одговорност на закупецот.“

(д) се додаваат следниве точки од (13) до (15):

„(13) „национална дозвола (*national licence*)“ значи дозвола на пилот издадена од земја – членка во согласност со националните закони пред датумот на примена на Анекс III (Дел-BFCL) од оваа регулатива или на Анекс I (Дел-FCL) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011;

(14) „дозвола согласно Дел-BFCL (*Part-BFCL licence*)“ значи дозвола на екипаж за летање, која се придржува кон условите наведени во Анекс III (Дел-BFCL) кон оваа регулатива;

(15) „извештај за замена/конверзија (*conversion report*)“ значи извештај врз чија основа дозвола може да се замени со дозвола согласно Part-BFCL;“;

(4) Став 2 од Член 3 се изменува и дополнува како што следува:

(а) првиот потстав се заменува како што следува:

„Операторите на балони се ангажираат во комерцијални летови само откако до надлежниот орган поднеле изјава за нивната способност и начини за извршување на одговорностите кои се поврзани со операцијата на балонот.“;

(б) вториот потстав се брише:

(в) третиот потстав се заменува како што следува:

(i) воведната реченица се изменува и дополнува како што следува:

„Првиот потстав не се применува на следните операции со балони:“;

(ii) точките (в) и (д) се заменуваат како што следува:

„(в) воведни летови со четири лица или помалку, вклучувајќи го и пилотот, и летовите наменети за скокање со падобранци, кои ги врши или организација за обука која се наведува во член 10а во Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 со главно деловно седиште во земја-членка, или од организација основана за потребите за промовирање на спортското воздухопловство или за рекреативно летање, под услов дека организацијата лета со балоните врз основа, или на сопственост или

на спогодба за закуп без екипаж, дека со летот не се стекнува добивка која се дели надвор од организацијата и дека овие летови ја сочинуваат само маргиналната активност на организацијата;

- (г) летови за обука, кои ги врши организација за обука која се наведува во член 10а во Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 со главно деловно седиште во земја-членка.“;

(5) по член 3, се додаваат следниве членови од 3а до 3г:

„Член 3а

Дозволи и лекарски уверенија на пилоти

1. Без да е во спротивност со делегираната Регулатива (ЕУ) (*) на Комисијата, пилотите на воздухоплови наведени во член 1(1) од оваа регулатива ги исполнуваат техничките услови и административни процедури пропишани во Анекс III (Дел-BFCL) од оваа регулатива или во Анекс VI (Дел-MED) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011;
2. По исклучок на правата на имателите на дозволи како што е дефинирано во Анекс III (Дел-SFCL) на оваа регулатива, имателите на издадените дозволи може да извршуваат операции на лет од член 3(2)(а) до (г) без усогласеноста со точката BFCL.125 од Анекс III (Дел-BFCL) од оваа регулатива.
3. Земјите-членки може да им дозволат на учениците-пилоти кои следат курс за обука за дозвола за пилот на балон (BPL) да користат ограничени права без надзор, пред тие да ги исполнат сите услови кои се потребни за издавање на BPL во согласност со Анекс III (Дел-BFCL), предмет на следниве услови:
 - (а) обемот на правата да се заснова на проценка на безбедносниот ризик извршена од страна на земјата-членка, земајќи го предвид потребното ниво на обука што е неопходно за да се постигне потребното ниво на пилотска вештина;
 - (б) правата се ограничуваат на:
 - (i) целата или дел од националната територија на земјата - членка која издава овластување;
 - (ii) балони регистрирани во земјата – членка која издава овластување;
 - (в) за имателот на такво овластување кој аплицира за издавање на BPL добива признавања според овластувањето врз основа на препораката врз основа на препорака на АТО или DTO;
 - (г) земјата-членка доставува извештаи и проценки на безбедносниот ризик до Комисијата и Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството на секои три години;
 - (д) земјите-членки ја следат употребата на овластувањата издадени според овој став за да обезбедат прифатливо ниво на безбедност во воздухопловството и да преземат соодветни мерки во случај на препознавање на зголемен безбедносен ризик или какви било други безбедносни прашања.

Член 3б

Постоечки дозволи и национални лекарски уверенија на пилоти

1. Дозволите за балони согласно Дел-FCL и придружните права, овластувања и уверенија за работа издадени од земја-членка пред датумот на примена на оваа регулатива се сметаат дека се издадени во согласност со оваа регулатива. Кога од административни причини или на барање на имателот на дозволата повторно се издаваат дозволи, земјите-членки ги заменуваат тие дозволи со дозволи во форматот наведен во Анекс VI (Дел-ARA) од Регулотива (ЕУ) бр. 1178/2011.
2. Кога земјата-членка повторно издава дозвола и поврзани права, овластувања и уверенија за работа во согласност со став 1 од овој член, земјата-членка, во зависност од случајот:
 - (а) ги пренесува сите права веќе впишани во дозволите издадени во согласност со Дел-FCL во новиот формат на дозвола;
 - (б) ги заменува/конвертира правата за врзан лет или за комерцијалните операции поврзани со дозволата издадена во согласност со Дел-FCL за врзан лет или овластување за комерцијални операции во согласност со одредбите од точките BFCL.200 и BFCL.215 од Анекс III (Дел-BFCL) од оваа регулатива;
 - (в) го впишува датумот на истекување на уверението за работа за инструктор за летање поврзан со дозволата издадена согласно Дел-FCL во книшката за летање на пилотот или во еквивалентен документ. По тој датум, пилотите ги користат правата за инструктор само доколку ги исполнуваат барањата од точка BFCL.360 од Анекс III (Дел-BFCL) од оваа регулатива.
3. Имателите на национални дозволи за балони издадени од земјата-членка пред датумот на примена на Анекс III (Дел-BFCL) од оваа регулатива може да продолжат да ги користат правата опфатени со нивната дозвола до 8 април 2021 година. До тој датум, земјите-членки мора да ги претворат овие дозволи во дозволи и поврзани овластувања, права и уверенија за работа од Делот-BFCL во согласност со елементите наведен во извештајот за замена/конверзија што ги исполнува условите од член 4(4) и (5) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011.
4. Националните лекарски уверенија за пилотите поврзани со дозволата од став 2 од овој член, а што се издадени од земјата-членка пред датумот на примена на Анекс III (Дел-BFCL) од оваа регулатива остануваат во сила до датумот на нивното следно продолжување или до 8 април 2021 година, кој датум и да е прв. Продолжувањето на овие лекарски уверенија мора да биде во согласност со барањата од Анекс IV (Дел-MED) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011.

Член 3в

Признавање на обука што започнала пред примената на оваа регулатива

1. Што се однесува до издавањето на дозволи во согласност со Дел-BFCL и поврзани права, овластувања и уверенија за работа согласно Анекс III (Дел-BFCL) од оваа регулатива, обуката што започнала пред датумот на примена на оваа регулатива согласно Анекс I (Дел-FCL) од Регулативата (ЕУ) бр.1178/2011 се смета дека е во согласност со условите од оваа регулатива, доколку BPL е издадена најдоцна до 8 април 2021. Во тој случај се применува следново:
 - (а) обуката за BPL започната на балони што ја претставуваат класата на воздушен брод што користи топол воздух,, вклучително и придружното тестирање, може да се заврши на тие балони;

(б) часовите на обука што се завршени за класата на балон на топол воздух, на балони кои не припаѓаат на групата А од таа класа на балони, се целосно признати во однос на барањата од точка BFCL.130(б) од Анекс III.

2. Обуката што започнала пред датумот на примена на оваа регулатива или од Анекс I (Дел-FCL) од Регулацијата (ЕУ) бр.1178/2011 во согласност со Анекс I кон Чикашката конвенција, се признава со цел издавање на дозволи согласно Дел-FCL, а врз основа на извештајот за признавање воспоставен од страна на земјите-членки во консултации со Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството.
3. Извештајот за признавање наведен во став 2 го опишува опсегот на обуката, посочува за кои услови за Дел-BFCL се признава обуката и, ако е применливо, кои услови треба да ги исполнат подносителите на барањето за да добијат дозволи во согласност со Дел-BFCL. Тој вклучува примероци од сите документи потребни за докажување на опсегот на обуката како и копии од националните прописи и постапки согласно со обуката што започнала.

Член 3г

Организации за обука

1. Организациите за обука за стекнување на дозволи за пилот од член 1(1) на оваа регулатива мора да ги исполнуваат условите од член 10а од Регулацијата (ЕУ) бр. 1178/2011.
2. Организации за обука од став 1 на овој член кои поседуваат одобрение согласно Анекс VII (Дел-ORA) од Регулацијата (ЕУ) бр. 1178/2011 или достави изјава согласно Анекс VII (Дел-DTO) од Регулацијата (ЕУ) бр. 1178/2011 пред датумот на примена на оваа регулатива, ги прилагодуваат нивните програми за обука, каде е потребно, најдоцна до 8 април 2021 година.

(*) Делегирана Регулација (ЕУ) на Комисијата од 4 март 2020 година (се уште не е објавена во Службен весник) .“;

- (6) Анекс I (Дел-DEF) се менува и дополнува во согласност со Анекс I од оваа регулатива;
- (7) Анекс II (Дел-BOP) се менува и дополнува во согласност со Анекс II од оваа регулатива;
- (8) Се додава Анекс III (Дел- BFCL) како што е наведено во Анекс III од оваа регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Се применува од 8 април 2020 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 4 март 2020 година.

За Комисијата

Претседател

Урсула ВОН ДЕР ЛЕЈЕН

АНЕКС I

Анекс I „Дефиниции“ (Дел-DEF) кон Регулативата (ЕУ) 2018/395 се изменува и дополнува како што следува:

- (1) воведната реченица се заменува со следново:

„За потребите на оваа регулатива, се применуваат следниве дефиниции и, освен доколку условите се поинаку дефинирани во овој анекс, и дефинициите од Член 2 од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 како и од точката FCL.010 од Анекс I (Дел-FCL) од таа Регулатива:“;

- (2) точките 1 и 2 се заменуваат со следново:

„1. „прифатливи начини за придржување (AMC) (*acceptable means of compliance*)“ се необврзувачки стандарди кои ги усвоила Агенцијата со цел да се опишат начините за воспоставување на придржување кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините правила за спроведување;

2. „алтернативни начини за придржување (AltMoC) (*alternative means of compliance*)“ се оние начини кои претставуваат алтернатива на постојните AMC или оние кои претставуваат нови начини за воспоставување на придржување кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и нејзините правила за спроведување за кои Агенцијата не усвоила соодветни AMC;“;

- (3) се додава следнава точка 11a:

„11a. време на летање/налет (*flight time*)“ е вкупното време сметано од моментот штом корпата се одлепи од тлото со цел полетување до моментот кога потполно ќе застане на крајот на летот.“;

- (4) се додаваат следниве точки 17a и 17б:

„17a. „класа на балон (*class of balloon*)“ значи категоризација на балони, земајќи ги предвид средствата за подигање, кои се користат за одржување во воздух.

17б „проверка на стручноста (*proficiency check*)“ значи проверка на стручната оспособеност со цел усогласување со барањата воспоставени во оваа регулатива, а која вклучува и усно испрашување, ако тоа се бара.“;

- (5) точката 22 се заменува со следново:

„22. „група на балони (*group of balloons*)“ значи категоризација на балони, земајќи ја предвид големината и капацитетот на куполата.“;

- (6) се додаваат следниве точки од 23 до 26:

„23. „испит по практична оспособеност (*skill test*)“ значи покажување на вештини за стекнување на дозвола или овластување, вклучувајќи и усно испитување, ако е потребно;

24. „проценка на компетентност“ (*assessment of competence*) е демонстрација на вештини, знаење и став како дел од првичното издавање, продолжување или обновување на уверението за инструктор или за испитувач;

25. „самостоен лет (*solo flight*)“ значи време на летање за кое ученикот–пилот е единствено лице во воздухопловот;

26. „врзан лет (*tethered flight*)“ е лет со систем за закотвување на балонот на фиксна локација за време на летот, освен ако врзаниот дел се користи како дел од процедурата за полетување.“;

АНЕКС II

Анекс II „Операции на летање со балон“ (Дел-BOP) кон Регулативата (ЕУ) 2018/395 се изменува и дополнува како што следува:

- (1) во точката BOP.BAS.010, ставот (а) се заменува како што следува:

„(а) Оператор, ако тоа го бара надлежниот орган кој го верификува континуираното придржување на операторот согласно точка ARO.GEN.300(a)(2) од Анекс II (Дел-ARO) од Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012, го докажува придржувањето кон битните услови утврдени во Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и кон условите на оваа регулатива.“;

- (2) точката BOP.BAS.020 се заменува како што следува:

„BOP.BAS.020 Моментална/непосредна реакција на проблем поврзан со безбедноста

Операторот ги спроведува:

- (а) безбедносните мерки кои ги налага надзорниот орган согласно точка (в) од точка ARO.GEN.135 од Анекс II (Дел-ARO) кон Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012; и
- (б) директивите за пловидбеност и другите задолжителни информации кои ги издава Агенцијата согласно став (ж) од член 20(1) од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139.“;

- (3) точката BOP.BAS.025 заменува како што следува:

„BOP.BAS.025 Определување на водач на воздухоплов

Операторот определува водач на воздухоплов, кој е квалификуван да делува во својство на водач на воздухоплов согласно Анекс III (Дел-BFCL) кон оваа регулатива.“;

- (4) во точката BOP.BAS.300, ставот (в) се заменува како што следува:

„(в) Инструментите и опремата кои не се бараат согласно овој оддел, како и која било друга опрема која не се бара согласно овој Анекс, но се носи во балонот за време на летот, се придржуваат и кон двата следни услови:

- (1) информациите кои ги даваат овие инструменти и опрема екипажот за летање не ги користи за придржување кон условите за пловидбеност наведени во Анекс II кон Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139;
- (2) инструментите и опремата не смеат да влијаат врз пловидбеноста на балонот, дури ни во случај на дефект или техничка неисправност.“;

- (5) во точката BOP.ADD.005, ставот (а) се заменува како што следува:

„(а) Операторот е одговорен за операцијата на балонот согласно битните услови наведени во Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139, заедно со условите од овој поддел и неговата изјава.“;

- (6) во точката BOP.ADD.015, ставот (а) се заменува како што следува:

„(а) Заради утврдување на придржувањето кон битните услови наведени во Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и кон условите од оваа регулатива, операторот на секое лице кое надлежниот орган го овластил, му дава пристап, во секое време, до секој уред, балон, документ, евиденција, податоци, процедури или кој било друг материјал битен за активноста на операторот, која е опфатена во опсегот на оваа регулатива, независно од тоа дали активноста е предмет на склучен договор или не.“;

- (7) точката BOP.ADD.035 се заменува како што следува:

„BOP.ADD.035 Договорни активности

Кога склучува договор за кој било дел од своите активности, кој е опфатен во опсегот на оваа регулатива, операторот одговара за обезбедување дека организацијата со која склучува договор ја извршува активноста согласно битните услови наведени во Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и условите на оваа регулатива. Исто така операторот обезбедува дека надлежниот орган има пристап до организацијата со која склучил договор со цел да утврди дали операторот се придржува кон условите.“;

- (8) во точката BOP.ADD.040, ставот (а) се заменува како што следува:

„(а) Операторот наменува одговорен раководител кој е надлежен да обезбеди дека активностите, кои спаѓаат во опсегот на оваа регулатива, можат да се финансираат и извршуваат согласно Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и условите од оваа регулатива. Одговорниот раководител одговара за утврдување и одржување на делотворен систем за управување.“;

- (9) точката BOP.ADD.045 се заменува како што следува:

„BOP.ADD.045 Услови за капацитет

Операторот има капацитети кои се доволни за извршување на и управување со сите задачи и активности, а кои се потребни за да се обезбеди придржување кон битните услови наведени во Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и условите од оваа регулатива.“;

- (10) во точката BOP.ADD.100, ставот (а) се заменува како што следува:

„(а) Во изјавата наведена во вториот потстав од член 3(2), операторот потврдува дека се придржува и ќе продолжи да се придржува кон битните услови од Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и условите од оваа регулатива.“;

- (11) во точката BOP.ADD.105, ставот (а) се заменува како што следува:

„(а) Операторот, веднаш, го известува надлежниот орган за која било измена на околностите кои влијаат врз неговото придржување кон битните измени наведени во Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и кон условите од оваа регулатива, како што било изјавено до надлежниот орган, како и за сите измени на информациите наведени во точка BOP.ADD.100(б) и на списокот на AltMoC наведен во точка BOP.ADD.100(в), кој е вклучен во изјавата или е даден во прилог на истата.“;

- (12) во точката BOP.ADD.115, ставот (в) се заменува како што следува:

„(в) Ако балон, кој е регистриран во трета земја, е предмет на спогодба за закуп без екипаж, операторот обезбедува придржување кон битните услови кои се однесуваат на континуираната пловидбеност наведени во Анексите II и V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и кон условите на оваа регулатива.“;

- (13) во точката BOP.ADD.300, ставот (в) се заменува како што следува:

„(в) Сите членови на екипажот за летање имаат дозвола и овластувања кои се издадени и прифатени согласно Анекс III кон оваа регулатива, а за соодветните должности кои им се доделени.“;

- (14) во точката BOP.ADD.300, ставот (д) се заменува како што следува:

„(д) Кога вклучува услуги на членови на екипаж за летање, кои работат како слободни соработници или хонорарно, операторот проверува дека се исполнети сите следни услови:

- (1) условите од овој поддел;
- (2) Анекс III кон оваа регулатива, вклучувајќи ги и условите за скорешно искуство;
- (3) условите за ограничувањата за времето на летање и времето на должност, како и условите за одмор согласно националното право на земјата—членка во која се наоѓа главното деловно седиште на операторот, земајќи ги предвид сите услуги кои членот на екипаж за летање ги дава на други оператори.“;

(15) во точката BOP.ADD.305, ставот (д) се заменува како што следува:

„(б) Операторот определува пилот да делува во својство на водач на воздухоплов само ако:

- (1) е квалификуван да делува во својство на водач на воздухоплов согласно Анекс III кон оваа регулатива;
- (2) го поседува минималното ниво на искуство наведено во оперативниот прирачник; и
- (3) има соодветно познавање на областа над која се лета.“;

(16) точката BOP.ADD.310 се заменува со следново:

„BOP.ADD.310 Спроведување на обука и проверка

Сите обуки и проверки на членовите на екипаж за летање кои се бараат согласно точка BOP.ADD.315 се спроведуваат како што следи:

- (а) согласно програмите за обука и наставната програма кои ги утврдува операторот во оперативниот прирачник;
- (б) ги спроведуваат соодветно квалификувани лица и, што се однесува на обуката по летање и проверките, лица кои се квалификувани согласно Анекс III од оваа регулатива.“;

(17) Додатокот се заменува со следново:

„Додаток

ИЗЈАВА Согласно Регулатива (ЕУ) 2018/295 на Комисијата				
Оператор Име: Местото каде се наоѓа главното деловно седиште на операторот Име и детали за контакт на одговорниот раководител				
Операција на балонот Дата на отпочнување на комерцијална операција и, ако е соодветно, дата на измена на постојната комерцијална операција. Информации за балонот/балоните кој/кои се користи/користат, комерцијалната операција/комерцијалните операции и управување со континуираната пловидбеност ⁽¹⁾ :				
Тип на балон	Регистрација на балонот	Главна база	Вид(-ови) на операција(-ии) ⁽²⁾	Организација за управување со континуираната пловидбеност ⁽³⁾
По потреба, список на AltMoC со упатувања на поврзаните AMC (прилог кон оваа изјава):				
Изјави ☐ Операторот се придржува, и ќе продолжи да се придржува, кон битните услови наведени во Анекс V од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и кон условите од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395. Операторот ги врши своите комерцијални операции особено согласно следните услови од Поддел ADD од Анекс II кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395: ☐ Документацијата на системот за управување, вклучувајќи го и оперативниот прирачник, се во согласност со условите од Поддел ADD и сите летови ќе се вршат согласно одредбите од оперативниот прирачник, како што се бара во точка BOP.ADD.005(б) од Поддел ADD. ☐ Сите балони со кои се лета имаат или уверение за пловидбеност издадено согласно Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 или ги исполнуваат специфичните услови за пловидбеност кои се важечки за балоните регистрирани во трета земја и се предмет на спогодба за закуп со екипаж или спогодба за закуп без екипаж, согласно точките BOP.ADD.110 и BOP.ADD.115(б) и (в) од Поддел ADD.				

- ☐ Сите членови на екипажот за летање имаат дозвола и уверенија кои се издадени или прифатени согласно Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395, како што се бара во точка BOP.ADD.300(в) Поддел ADD.
- ☐ Операторот ќе го извести надлежниот орган за сите измени на околностите кои влијаат врз неговото придржување кон битните услови наведени во Анекс V кон Регулатива (ЕУ) бр. 2018/1139 и кон условите од Регулатива (ЕУ) бр. 2018/395, како што се пријавени кај надлежниот орган преку оваа изјава и за сите измени на информациите и списоците за AltMoC кои се вклучени во и приложени кон оваа изјава, како што се бара во точка BOP.ADD.105(a) од Поддел ADD.
- ☐ Операторот потврдува дека сите информации кои се вклучени во оваа изјава, вклучувајќи ги и оние во нејзините прилози, се целосни и точни.

Дата, име и потпис на одговорниот раководител

- ⁽¹⁾ Пополнете ја табелата. Ако нема доволно простор за наведување на информациите, истите се наведуваат во посебен прилог. Прилогот се датира и потпишува.
- ⁽²⁾ „Вид(-ови) на операција(-ии)“ се однесува на видот на комерцијалната операција која се врши со балонот.
- ⁽³⁾ Информациите за организацијата која е одговорна за управување со континуираната пловидбеност го опфаќаат името на организацијата, адресата и одобрението.

АНЕКС III

„АНЕКС III

УСЛОВИ ЗА ИЗДАВАЊЕ НА ДОЗВОЛИ НА ЕКИПАЖ ЗА ЛЕТАЊЕ НА БАЛОНИ

[ДЕЛ–BFCL]

ПОДДЕЛ GEN

ОПШТИ УСЛОВИ

BFCL.001 Опсег

Овој анекс ги утврдуваат условите за издавање на дозволи за пилоти на балони (BPL) и придружни права, овластувања и уверенија за работа, како и условите за периодот на важноста и користењето на истите.

BFCL.005 Надлежен орган

За целите на овој анекс, надлежен орган е органот определен од земјата–членка, каде што лице поднесува барање за издавање на BPL или придружни права, овластувања или уверенија.

BFCL.015 Класи и групи на балони

За целите на овој анекс, балоните се категоризираат во следниве класи и групи:

(а) класа на „балон на топол воздух“:

- (1) група А: капацитет на купола до 3.400 м³ (120.069 ft³);
- (2) група Б: капацитет на купола помеѓу 3.401 м³ (120.070 ft³) и 6.000 м³ (211.888 ft³);
- (3) група С: капацитет на купола помеѓу 6.001 м³ (211.889 ft³) и 10.500 м³ (370.804 ft³);
- (4) група D: капацитет на купола поголем од 10.500 м³ (370.804 ft³);

(б) класа на „балони на гас“;

(в) класа на „мешовити балони“;

(г) класа на „воздушен брод што користи топол воздух“.

BFCL.015 Барање и издавање, продолжување и обновување на BPL, како и соодветните права, овластувања и уверенија

(а) Барањето се поднесува до надлежниот орган во форма и на начин кој ги утврдува овој орган:

- (1) издавање на BPL и соодветните овластувања;
- (2) продолжување на правата за BPL;
- (3) издавање на уверение за инструктор по летање (за балони) (FI(B));
- (4) издавање, продолжување и обновување на уверение на испитувачи во лет (за балони) (FE(B));
- (5) сите измени и дополнувања на BPL и соодветните права, овластувања и уверенија.

- (б) Барањето дадено во став (а) е придружено со доказ дека подносителот на барањето ги исполнува соодветните барања утврдени во овој анекс и во Анекс IV (Дел-MED) од Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011.
- (в) Секое ограничување или продолжување на правата кои произлегуваат од дозволата, овластувањето или уверението ќе бидат впишани во дозволата или уверението од надлежниот орган.
- (г) Едно лице може да биде имател само на една BPL издадена согласно овој анекс.
- (д) Имателот на дозвола поднесува барање во согласност со став (а) до надлежниот орган назначен од земјата-членка во која е издадена неговата или нејзината дозвола во согласност со овој анекс (Дел-BFCL), или Анекс I (Дел-FCL) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 или со Анекс III (Дел-SFCL) од Регулативата за спроведување на (ЕУ) 2018/1976, како што е применливо.
- (ѓ) Имателот на BPL може да аплицира за промена до надлежниот орган назначен од друга земја-членка како надлежниот орган, но во тој случај, новиот надлежен орган е ист за сите дозволи.
- (е) Подносителот на барањето за издавање на BPL и соодветните права, овластувања или уверенија за работа, треба да аплицира најдоцна во рок од 6 месеци откако успеал да го положи испитот за практична оспособеност или проверка на стручност.

BFCL.030 Испит по практична оспособеност

Освен за испитот по практична оспособеност за овластување за комерцијални операции како што е дадено во точката BFCL.215, еден подносител на барањето за испит по практична оспособеност, веднаш по завршување на обуката, мора да има препораката од страна на АТО и DTO кои се надлежни за обуката, а што ја слушаат подносителите на барањето. Евиденцијата од обуката му се става на располагање на испитувачот од страна на АТО или DTO.

BFCL.035 Признавање на време на летање

На подносителите на барањето за BPL или за соодветните права, овластувања и уверенија во целост им се признава времето на летање поминато на самостојни летови, времето на летање поминато на обука со инструктор или времето на летање во својство на PIC на балони, што се однесува на вкупното време на летање кое се бара за дозволата, правото, овластувањето или уверението.

BFCL.045 Обврска за носење и предочување на документи

- (а) Секогаш кога пилотот ги користи правата од дозволата на BPL, имателот на BPL со себе мора да има:
 - (1) важечка BPL;
 - (2) важечко лекарско уверение;
 - (3) документ за лична идентификација, со негова/нејзина слика;
 - (4) доволно податоци во книшката за летање на пилотот за да прикаже усогласувањето со барањата од овој анекс.

- (б) Ученик–пилот со себе на самостојни летови носи:
 - (а) документи што се наведени во ставовите (а)(2) и (а)(3); и
 - (б) доказ за овластувањето што се бара согласно BFCL.125(a).
- (в) Имателите на BPL или ученик–пилот е должен, веднаш, да ја покаже својата евиденција како што е дадени во став (а) или (б) заради инспекција на барање на овластено лице на надлежен орган.

BFCL.050 Евидентирање на времето на летање

Имателите на BPL или ученик–пилот водат веродостојна евиденција за деталите на сите извршени летови, во форма и на начин кои ги одредил надлежниот орган.

BFCL.065 Ограничување на правата на иматели на дозвола кои имаат 70 или повеќе години во јавниот воздушен превоз

Имателите на BPL кои наполниле 70 години, не смеат да летаат во својство на пилоти на балони ангажирани во комерцијалните операции на балони со патници.

BFCL.070 Ограничување, суспензија или повлекување на дозволи, овластувања и уверенија

- (а) BPL како и соодветните права, овластувања и уверенија за работа издадени во согласност со овој анекс може да се ограничат, суспендираат или повлечат од страна на надлежниот орган во согласност со условите и постапките наведени во Анекс VI (Дел-APA) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 доколку имателот на BPL не ги исполнува суштинските барања наведени во Анекс IV кон Регулативата (ЕУ) 2018/1139 или барањата од овој анекс и Анекс II (Дел-BOP) на оваа регулатива или Анекс IV (Дел-MED) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011.
- (б) Имателите на BPL на надлежниот орган веднаш му ја враќаат дозволата или уверението за работа доколку нивните дозволи, права, овластувања или уверенија за работа се со ограничувања, суспензија или се повлечени.

ПОДДЕЛ BPL

ДОЗВОЛА ЗА ПИЛОТ НА БАЛОН (BPL)

BFCL.115 BPL – Права и услови

- (а) Правата на имателот на BPL се да делува како PIC на балони:
 - (1) без надомест во некомерцијални операции;
 - (2) во комерцијални операции доколку тој или таа е имател на овластување за комерцијални операции во согласност со точката BFCL.215 од поддел ADD од овој анекс.
- (б) По пат на отстапување од на став (а)(1), имателот на BPL со права на инструктор или испитувач може да прими надомест за:

- (1) спроведување на обука по летање за BPL;
 - (2) спроведување на испити по практична оспособеност и проверки на стручноста за наведените BPL;
 - (3) за обука, тестирање и проверка на овластување или уверение за работа поврзани со BPL.
- (в) Имателите на BPL уживаат прават на BPL само ако ги исполнуваат релевантните барања во однос на неодамнешното искуство и само доколку е важечко нивното лекарско уверение што одговара на прават што ги уживаат.

BFCL.120 BPL – Минимална возраст

Подносителите на барањето за BPL треба да имаат најмалку 16 години.

BFCL.125 BPL – Ученик – пилот

- (а) Ученикот – пилот не смее да лета самостојно, освен доколку не му е доделено овластување да го прави тоа и доколку е под надзор на инструктор по летање.
- (б) Пред да му се дозволи првиот самостоен лет ученикот пилот мора да биде на возраст од најмалку 14 години.

BFCL.130 BPL – Курс за обука и услови за искуство

Подносителите на барањето за BPL мора да заврши курс за обука на АТО или DTO. Курсот мора да се прилагоди на бараните права и да вклучува:

- (а) теоретско знаење наведено во точка BFCL.135(а).
- (б) најмалку 16 часа обука за летање во балони на топол воздух што ја претставуваат групата А од таа класа или балони на гас, вклучувајќи најмалку:
 - (1) 12 часа обука за летање со инструктор;
 - (2) 10 полнења на куполата со топол воздух и 20 полетувања и слетувања; и
 - (3) еден самостоен надгледуван лет со време на летање од најмалку 30 минути.

BFCL.135 BPL – Испит по теоретско познавање

- (а) Теоретско познавање

Подносителите на барањето за BPL треба да покажат ниво на теоретско познавање соодветно на доделените права, стекнати преку полагање на следниве испити :

- (1) општи предмети:
 - (i) воздухопловни прописи;
 - (ii) човечки способности;
 - (iii) метеорологија;
 - (iv) комуникации и

- (2) посебни предмети кои се однесуваат на балони:
- (i) теорија на летање;
 - (ii) оперативни процедури;
 - (iii) перформанси и планирање на лет;
 - (iv) општо познавање на воздухоплови поврзано со балони; и
 - (v) навигација.
- (б) Одговорности на подносителот на барањето
- (1) Подносителот на барањето ги полагаат сите испити по теоретско познавање за BPL или овластување кои се под одговорност на надлежниот орган на истата земја—членка
 - (2) Подносителот на барањето го полага само испитот по теоретско познавање само ако го препорача овластената организација за обука (ATO) или пријавената организација за обука (DTO) кои се одговорни за неговата или нејзината обука, и тоа откако тој или таа ќе ги завршат соодветните елементи од курсот за обука по теоретско познавање со задоволителен стандард.
 - (3) Препораката од ATO или DTO важи 12 месеци. Ако во периодот на важноста подносителот на барањето не го полагал испитот по теоретско познавање барем еднаш, ATO или DTO, врз основа на потребите на подносителот на барањето на барањето ја утврдуваат потребата за дополнителна обука.
- (в) Критериуми за успешно положен испит
- (1) Подносителот на барањето се смета дека успешно положил испит по теоретско познавање ако тој или таа постигне 75% поени од максимално предвидениот број на поени за тој испит. Нема да се применуваат негативни поени.
 - (2) Освен ако не се предвидува поинаку во овој анекс, за подносителот на барањето се смета дека успешно го положил испитот по теоретско познавање за соодветната BPLe, ако тој или таа ги положат сите задолжителни предмети од испитот по теоретско познавање во рок од 18 месеци, сметајќи од крајот на календарскиот месец во кој подносителот на барањето за прв пат се појавил на испит.
 - (3) Ако подносителот на барањето не положи еден од испитите по теоретско познавање во четири обиди или не положил ниеден од испитите во периодот спомнат во став (2), тој или таа повторно ги полага сите испити по теоретско познавање.
 - (4) Пред повторното полагање на испитот по теоретско познавање, подносителот на барањето треба да завршат дополнителна обука во ATO или DTO. ATO или DTO го утврдува степенот и обемот на потребната обука, врз основа на потребите на подносителот на барањето.
- (г) Период на важност
- Положениот испит по теоретско познавање ќе важи во период од 24 месеци сметајќи од денот кога подносителот на барањето успешно го положил испитот по теоретско познавање, согласно наведеното во (в)(2).

Со цел доделување на BPL на подносителите на барањето да им се признаат условите за теоретско знаење за заедничките предмети што се дадени во точката BFCL.135(a)(1) доколку тие:

- (а) имаат дозвола во согласност со Анекс I (Дел-FCL) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 или со Анекс III (Дел-SFCL) од Регулатива за спроведување (ЕУ) 2018/1976; или
- (б) ги положиле испитите за теоретско знаење за дозвола како што е наведено во став (а), под услов тоа да го направиле во периодот наведен во точка BFCL.135(г).

BFCL.145 BPL – Испит по практичната оспособеност

- (а) За време на испитот по практична оспособеност подносителите на барањето за BPL покажуваат способност, во својство на PIC на балон, за извршување на соодветните постапки и маневри со соодветна стручност која одговара на правата кои се бараат.
- (б) Подносителите на барањето го завршуваат испитот по практична оспособеност на истата класа на балони на која што го завршиле курсот за обука во согласност со точката BFCL.130 и, во случај на балон на топол воздух, на балон што ја преставува групата А од таа класа.
- (в) Да полага испит по практична оспособеност за издавање на BPL, подносителот на барањето прво го завршува бараниот испит по теоретско познавање.
- (г) Преодни оценки
 - (1) Испитот по практична оспособеност се дели во различни секции, кои ги претставуваат сите различни фази на еден лет со балон.
 - (2) Ако подносителот на барањето не положи која било точка од една секција, се смета дека не ја положил цела таа секција. Ако подносителот на барањето не положи една секција, тој или таа повторно ја полага таа секција. Ако подносителот на барањето не положи повеќе од една секција, се смета дека не го положил целиот испит.
 - (3) Доколку подносителот на барањето треба повторно да го полага тестот во согласно со став (2) и не положи која било секција, вклучувајќи ги и оние кои ги положил во претходниот обид, подносителот на барањето треба да го преположа испитот во целина.
- (д) Ако подносителот на барањето не успее да ги положи сите секции од испитот во два обиди, тој или таа ќе треба да оди на дополнителна обука за практично оспособување.

BFCL.150 BPL – Проширување на правата на друга класа или групи на балон

- (а) Правата од BPL се ограничуваат на класата на балон на кои се полагал испитот за практична оспособеност во согласност со точката BFCL.145 и, во случај на балон на топол воздух, на балон што ја преставува групата А од таа класа.
- (б) Во случај на балони на топол воздух, правата за BPL се прошируваат на другата група во класата на балон на топол воздух, доколку пилотот има завршено најмалку:
 - (1) два лета за обука со FI(B) на балон од соодветната група;
 - (2) следниов број часови на време на летање како PIC на балони:
 - (i) најмалку 100 часа, доколку се бараат права за балон од групата B;

- (ii) најмалку 200 часа, доколку се бараат права за балон од групата C;
 - (iii) најмалку 300 часа, доколку се бараат права за балон од групата D;
- (в) освен за мешани класи на балони, правата за BPL се прошируваат и на друга класа на балон или, доколку се бараат права за класа на балон на топол воздух, на групата од класа A на балон на топол воздух, по поднесувањето на барањето доколку пилотот го завршил следново за соодветна класа и група балони:
- (1) курс за обука во ATO или DTO, вклучувајќи го најмалку:
 - (i) пет тренинг летови со инструктор; или
 - (ii) во случај на продолжување од балони на топол воздух на воздушни бродови кои користат топол воздух, пет часа обука за летање со инструктор; и
 - (2) испит по практична оспособеност, при кој пилотот му докажува на FE(B) дека има соодветно ниво на теоретско знаење за втората класа по следните предмети:
 - (i) теорија на летање,
 - (ii) оперативни процедури,
 - (iii) перформанси и планирање на лет
 - (iv) општо познавање на воздухоплови поврзано со класата на балон за кој се бара продолжување на правата
- (г) Завршувањето на обуката од ставовите (б)(1) и (в)(1) се впишува во книшката за летање на пилотот и е потпишана од:
- (1) во случајот од став (б)(1), од инструкторот одговорен за обука по летање; и
 - (2) во случајот од став (в)(1), од раководителот за обука на ATO или DTO кој е одговорен за обуката.
- (д) Имателот на BPL ги користи своите права за класата на мешани балони само ако има права и за класата на балон на топол воздух и за класата на балон на гас.

BFCL.160 BPL – Услови за најново искуство

- (а) Имателите на BPL ги користат правата од неговата или нејзината дозвола само ако тој или таа ја има завршена соодветната гласа за балони:
- (1) или:
 - (i) најмалку шест часа време на летање како PIC, вклучувајќи 10 полетувања и слетувања како PIC или со инструктор или самостојно под надзор на FI(B), во текот на 24 месеци пред планираниот лет; и
 - (ii) најмалку еден лет на обука со FI(B) во последните 48 месеци пред планираниот лет; или
 - (2) проверка на стручност во согласност со става (в) во последните 24 месеци пред планираниот лет.
- (б) Покрај барањата од став (а), доколку пилотот е квалификуван да лета со повеќе од една класа на балони, со цел да ги оствари неговите или нејзините права во друга класа или класи на балони, тој или таа мора да заврши најмалку три часа на време на летање како

PIС или со инструктор или самостојно под надзор на FI(B) на секоја дополнителна класа на балон во текот на последните 24 месеци.

- (в) Имателот на BPL кој не ги исполнува барањата од став 1(а) и, доколку е применливо, и од (б), пред да продолжи повторно да ги користи неговите или нејзините права, мора да помине проверка на стручност со FE(B) на балон од соодветна класа.
- (г) По усогласувањето со ставот (а), (б) или (в), во зависност од случајот, имателот на BPL со права за балон на топол воздух може да ги користи своите права само на балони со топол воздух што претставуваат:
 - (i) иста група на балони на топол воздух за кој е завршен тренинг на лет од точка (а)(1)(ii) или проверка на стручност како што е определено во (в), во зависност од случајот, или група со помала купола; или
 - (ii) балони на топол воздух од група А во случаи кога пилотот, во согласност со точка (б), извршил тренинг на лет во согласност со точка (а)(2) во класа на балони што не се од класата на балони на топол воздух.
- (д) Во книшката за летање на пилотот се впишува дека пилотот завршил летови со инструктор за обука во согласност со точка (а)(1) и (б) и проверка на стручноста во согласност со точка (в), а горенаведеното е потпишано од одговорниот FI(B) во случаите наведени во точка (а)(1) и точка (б), или од одговорниот FI(B) во случајот наведен во точка (в).
- (ѓ) Имател на BPL кој има права за комерцијални операции како што е наведено во точка BFCL.215 од поддел ADD од овој анекс, се смета дека ги исполнува барањата од:
 - (1) став (а) и, доколку е применливо, (б), во случај доколку тој или таа завршил проверка на стручност во согласност со точка BFCL.215(г)(2)(i) во соодветната класа или класи на балон во текот на последните 24 месеци; или
 - (2) став (а)(1)(ii), во случај која извршил лет на обука како што е определено во став BFCL.215(г)(2)(ii) во соодветната класа на балон.

Во случај на класа на балони на топол воздух, во зависност од класата на балон што се користи за исполнување на барањата од став (ѓ)(1) или (2), се применуваат ограничувањата наведени во став (г) во врска со правата за летање на различните класи на балон.

ПОДДЕЛ ADD

ДОПОЛНИТЕЛНИ ОВЛАСТУВАЊА

BFCL.200 Овластување за врзан лет со балон на топол воздух

- (а) Имателот на BPL може да извршува врзани летови со балони на топол воздух само доколку тој или таа поседува соодветно овластување за врзан лет со балон на топол воздух во согласност со оваа точка.
- (б) За да поднесе барање за овластување за врзан лет со балон на топол воздух, подносителот на барањето мора:
 - (1) да има права за класата на балон со топол воздух;
 - (2) прво да изведе најмалку два летови за обука за летање со врзан балон на топол воздух.

- (в) Завршувањето на обуката за врзан лет со балон на топол воздух се впишува во книшката за летање на пилотот и го потпишува FI(B) одговорен за обуката.
- (г) Пилотот овластен за врзан лет со балон на топол воздух може да ги користи неговите или нејзините права само ако извршил/а најмалку еден врзан лет со балон на топол воздух во текот на 48 месеци пред планираниот лет или, ако тој или таа не завршил таков лет, пилотот ги користи неговите или нејзините права доколку тие извршиле врзан лет со балон на топол воздух со инструктор или самостојно под надзор на FI(B). Извршувањето на таков лет со инструктор или самостојно под надзор се впишува во книшката за летање на пилотот, а се потпишува од FI(B).

BFCL.210 Овластување за летање ноќе

- (а) Имателот на BPL ги користи правата од неговата дозвола за VFR ноќе само ако поседува овластување за летање ноќе во согласност со оваа точка.
- (б) Подносителот на барањето за овластување за летање ноќе мора да заврши најмалку два лета за обука во траење од еден час ноќе.
- (в) Завршувањето на обуката за летање ноќе се впишува во книшката за летање на пилотот, а се потпишува од одговорниот за обуката FI(B).

BFCL.215 Овластување за комерцијални операции

- (а) Имателот на BPL ги користи правата од неговата или нејзината дозвола за време на комерцијалните операции со балони само ако тој или таа поседува овластување за комерцијална операција во согласност со оваа точка.
- (б) Подносителот на барањето за овластување за комерцијална операција мора:
 - (1) да има 18 години;
 - (2) да има 50 часа време на летање и да врши 50 полетувања и слетувања како PIC на балони;
 - (3) да поседува права за класа на балон во која ќе се користат правата на овластување за комерцијални операции; и
 - (4) да положи испит по практична оспособеност за владеење во соодветната класа на балон, при што мора да му докаже на FE(B) дека ја има соодветната компетентност потребна за вршење комерцијални операции со балон.
- (в) Правата за овластување на комерцијални операции се ограничени на класата на балон во која е спроведен испитот по практична оспособеност за владеење во согласност со став (б)(3). Правата се прошируваат на барање на друга класа за балон доколку, во таа втора класа, подносителот на барањето ги исполнува условите од став (б)(3) и (б)(4).
- (г) Пилотот кој има овластување за комерцијални операции ги користи правата на тоа овластување за комерцијален превоз на патници со балон само ако има завршено:
 - (1) во период од 180 дена пред планираниот лет:
 - (i) да има најмалку три лета со балони како PIC, од кои најмалку еден на балон од соодветната класа; или

- (ii) да има еден лет како PIC на балон од соодветната класа под надзор на FI(B) квалификуван во согласност со оваа точка; и
- (2) во периодот од 24 месеци пред планираниот лет:
 - (i) проверка на стручност на балон од соодветната класа, при што тој или му докажува на FE(B) дека ја има компетентноста потребна за комерцијален превоз на патници со балон; или
 - (ii) курс за освежување на знаењето на АТО или DTO прилагоден на компетенциите потребни за комерцијални операции со балони, вклучувајќи најмалку шест часа теоретска обука и една обука на лет во балон од соодветната класа со FI(B) квалификуван за комерцијални операции со балони во согласност со оваа точка.
- (д) Со цел да се задржат правата на овластување за комерцијални операции со балон за сите класи на балони, пилот кој поседува овластување за комерцијални операции со права проширени на повеќе од една класа на балон мора да ги исполнува барањата од ставот (г)(2) за најмалку една класа на балон.
- (ѓ) Пилотот кој ги исполнува барањата од ставот (г) и поседува овластување за комерцијални операции за класа на балони на топол воздух ги користи правата од тоа овластување во класата на балони на топол воздух само на балони кои претставуваат:
 - (i) истата група на балони на топол воздух во која е извршена проверка на стручност во согласност со став (г)(2)(i) или тренинг лет во согласност со став (г)(2)(ii); или
 - (ii) група балони на топол воздух со помала купола.
- (е) Во книшката за летање на пилотот се впишува дека пилотот извршил лет под надзор во согласност со став (г)(1)(ii), проверка на стручност во согласност со став (г)(2)(i) и курс за освежување во согласност со ставот (г)(2)(ii), и потпишан од раководителот за обука на АТО или DTO или FI(B) или FE(B) одговорен за курсот за обука, надзор или проверката на стручност, зависно од случајот.
- (ж) Се смета дека пилотот кој завршил проверка на стручноста на операторот во согласност со точка BOP.ADD.315 од Анекс II (Дел-BOP) од оваа регулатива ги исполнува условите од став (г)(2)(i).

ПОДДЕЛ FI

ИНСТРУКТОР ПО ЛЕТАЊЕ

Дел 1

Општи барања

BFCL.300 Овластувања за инструктор по летање

(а) Општо

Инструктор спроведува обука по летање за балон само ако тој или таа:

(1) поседува:

- (i) BPL со вклучени права, овластувања и уверенија за работа за кои спроведува обука по летање; и

- (ii) уверение за работа како инструктор по летање за балони (FI(B)) соодветни на спроведената обуката, и издадени во согласност со овој поддел; и
 - (2) има овластување да делува како PIC за балон за време на спроведувањето на обуката по летање.
- (6) Обука која се спроведува вон териториите на земјите – членки:
- (1) По пат на отстапување од под став (а)(1), во случај на обука по летање која се спроведува за време на курс за обука одобрен во согласност со овој анекс (Дел-BFCL) вон територија за која земјите–членки се одговорни согласно Чикашката конвенција, надлежниот орган издава овластување за инструктор на подносителот на барањето кој има дозвола за пилот на балон која ги исполнува ги исполнува условите од Анекс 1 од Чикашката конвенција, земајќи во предвид дека подносителот на барањето:
 - (i) најмалку поседува дозвола што вклучува, каде е тоа соодветно, права, овластувања или уверенија за работа што се еднакви на оние за што тој или таа се овластени да држат обука;
 - (ii) ги исполнува условите наведени во овој поддел за издавање на уверение за работа за FI(B) со соодветни права за инструктор;
 - (iii) му демонстрира на надлежниот орган соодветно ниво на познавање на европските прописи за воздухопловна безбедност, за да може да ги користи тој или таа правата за спроведување на обука согласно овој анекс.
 - (2) Овластувањето е ограничено на одредбата од одобрената обука по летање:
 - (i) вон територијата на земјите–членки што се одговорни согласно Чикашката конвенција; и
 - (ii) за ученици–пилоти кои имаат задоволително познавање на јазикот на кој се врши обуката по летање.

Дел 2

Овластување за инструктор по летање за балони – FI(B)

BFCL.315 Овластување за FI(B) – Права и услови

- (а) Под услов подносителите на барањето да ги исполнуваат барањата од точката BFCL.320 и условите подолу, уверението за FI(B) се издава со права за спроведување на обука по летање за:
 - (1) BPL;
 - (2) проширување на правата на други класи и групи на балони под услов подносителот на барањето да заврши најмалку 15 часа време на летање како PIC во секоја соодветна класа;
 - (3) овластување за летање ноќе или овластување за врзан лет, под услов подносителот на барањето да поминал соодветна обука за да обезбеди инструкции за соодветно овластување во ATO или DTO; и
 - (4) Овластување за FI(B) сертификат, под услов подносителот на барањето:
 - (i) да заврши најмалку 50 часа обука по летање за балони; и
 - (ii) во согласност со процедурите утврдени од надлежниот орган за таа цел, да завршил најмалку еден час обука за овластување по летање за балон FI(B) под надзор на FI(B) кој е

квалификуван во согласност со овој потстав и назначен од раководителот на обуката АТО или DTO.

(б) Правата наведени во став (а) ги вклучуваат правата за спроведување на обука за летање за:

- (1) издавање соодветна дозвола, права, овластувања или уверенија за работа; и
- (2) продолжување, обновување или усогласување со релевантните услови за неодамнешно искуство од овој анекс, во зависност од случајот.

BFCL.320 FI(B) – Предуслови и услови

Подносителите на барањето за овластување за FI(B):

- (а) имаат најмалку 18 години;
- (б) ги исполнуваат условите од ставовите (а)(1)(i) и (а)(2) од точката BFCL.300;
- (в) имаат 75 часа време на летање со балон како PIC;
- (г) завршиле курс за обука за инструктори во согласност со точка BFCL.330 во АТО или DTO; и
- (д) помине проценка на оспособеност во согласност со точката BFCL.345.

BFCL.325 Оспособеност и проценка за FI(B)

Подносителите на барањето за овластување за FI(B) се обучуваат со цел да се оспособат за:

- (а) подготовка на ресурсите;
- (б) создавање на поволна клима за учење;
- (в) пренесување на знаење;
- (г) интеграција на управувањето со закани и грешки (TEM) и ефективно користење на ресурсите на екипажот со цел безбедно и ефикасно летање (CRM),
- (д) управување со времето заради постигнување на целите на обуката;
- (ѓ) олеснување на учењето;
- (е) проценка на ефикасноста на учениците;
- (ж) следење и оценка на напредокот;
- (з) проценка на секциите/часовите на обуката; и
- (с) извештај за резултатите.

BFCL.330 FI(B) – Курс за обука

- (а) Подносителите на барањето за овластување за FI(B) полагаат посебен приемен испит во АТО или DTO во рок од 12 месеци пред почетокот на курсот за обука, заради проценка на неговата или нејзината способност да го посетуваат курсот.
- (б) Курсот за обука за FI(B) го опфаќа следното:
 - (1) елементите дадени во ставот BFCL.325;
 - (2) 25 часа на подучување и учење;

- (3) 12 часа настава по теоретско познавање, вклучувајќи ги и тестирањата за напредокот; и
- (4) три часа обука по летање, вклучувајќи три полетувања и слетувања,
- (в) Подносителите на барањето кои веќе поседуваат уверение за инструктор во согласност со Анекс III (Дел-SFCL) од Регулативата за спроведување (ЕУ) 2018/1976 или Анекс I (Дел-FCL) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 се признаваат дека во целост ги исполнува барањата од ставот (б)(2).

BFCL.345 FI(B) – Проценка на оспособеноста

- (а) Подносителите на барањето за добивање на овластување за FI(B) полагаат проценка на оспособеноста/компетентноста за балон за да му покажат на испитувачот што е квалификуван согласно ставот BFCL.415(в) дека се способни да обучуваат ученик–пилот до ниво потребно за стекнување на BPL.
- (б) Проценка го опфаќа следното:
 - (1) демонстрација на оспособеноста/компетентноста опишана во BFCL.325, а која се однесува на давање/вршење обука за време на фазата пред лет, после лет и за време на обука по теоретско познавање;
 - (2) устен испит по теоретско познавање на земја, информирање пред и после лет и демонстрации за време на лет на соодветната класа, тип или FSTD на воздухоплов;
 - (3) соодветни вежби за процена на оспособеноста/компетентноста на инструкторот.

BFCL.360 Овластување за FI(B) – Услови за најново искуство

- (а) Имателот на овластувањето за FI(B) може да го користи правото на неговото или нејзиното овластување само ако има завршено:
 - (1) во текот на последните трите години пред планираното користење на правата:
 - (i) обука за обновување на знаењето за инструктор во АТО или DTO или во овластен орган, при што носителот посетувал теоретска обука за обновување и ажурирање на соодветното знаење за инструкторите за летање со балон;
 - (ii) најмалку шест часа обука за летање со балон како FI(B); и
 - (2) во последните девет години и во согласност со процедурите утврдени од надлежниот орган за таа цел, една обука на лет со балон како FI(B) под надзор и на задоволително ниво на FI(B) квалификуван во согласност со точка BFCL.315(a)(4) назначен од раководителот за обука на АТО или DTO.
- (б) Часовите на лет како FE(B) за време на испитот по практична оспособеност, проверката на стручност или проценката на компетентност ќе бидат целосно кредитирани за целите на барањата од ставот (а)(1)(ii).
- (в) Доколку носителот на овластувањето за FI(B) не успее да го заврши лет за обука на задоволно ниво во согласност со ставот (а)(2), тој имател на овластувањето не може да ги користи првата од овластувањето за FI(B)) додека не ја заврши проценката на компетентност во согласност со ставот BFCL.345.

- (г) Со цел носителот на овластувањето за FI(B) кој не ги исполнува сите услови од ставот (а) да може да продолжи да ги ужива правата од овластувањето за FI(B), тој мора да ги исполнува условите од став (а)(1)(i) и од точката BFCL.345.

ПОДДЕЛ FE

ИСПИТУВАЧИ ВО ЛЕТ

Дел 1

Заеднички барања

BFCL.400 Овластување за испитувач за летање со балон

(а) Општо.

Испитувачот спроведува тестови за практична оспособеност, проверка на стручноста или проценка на компетентноста во согласност со овој анекс доколку тој или таа:

- (1) има
 - (i) BPL, вклучувајќи ги правата, овластувањата и уверенијата за работа за кои тој или таа се овластени да спроведуваат тестови за практична оспособеност, проверка на стручноста или проценка на компетентноста и правата за нивна обука;
 - (ii) овластување за FE(B), вклучувајќи ги правата за тестови за практична оспособеност, проверка на стручноста или проценка на компетентноста издадени во согласност со овој поддел;
- (2) е квалификуван да летаат во својство на PIC на воздухоплов за време на испит по практична оспособеност, проверка на стручноста или проценка на компетентноста.

(б) Испити вон територијата на земјите—членки:

- (1) И покрај наведеното во став (а)(1), во случај на испити по практична оспособеност и проверки на стручноста кои се спроведуваат во АТО, која се наоѓа надвор од територијата на земјите—членки, надлежниот орган на земјата—членка може да издаде овластување за испитувач на подносителот на барањето, кој има дозвола за пилот на балон издадена од страна на трета земја согласно Анекс 1 на ICAO, под услов дека подносителот на барањето:
 - (i) има најмалку дозвола што вклучува, зависно од потребата, права, овластување или потврда еквивалентни на оние за кои е овластен да спроведува испити по практична оспособеност или проверки на стручноста;
 - (ii) се придржува кон условите за стекнување на соодветното овластување за испитувач утврдени во овој поддел; и
 - (iii) покажува пред надлежниот орган соодветно ниво на познавање на европските правила за воздухопловна безбедност, за да може да ги користи правата на испитувач согласно овој анекс.
- (2) Овластувањето спомнато во став (1) се ограничува на спроведување на испити по практична оспособеност и проверки/испити на стручноста:

- (i) вон територијата на земјите—членки; и
- (ii) на пилоти кои добро го познаваат јазикот на кој се спроведува испитот/проверката.

BFCL.405 Ограничување на правата во случај на судир на интереси

Испитувачи за балон не смеат да спроведуваат:

- (а) испити по практична оспособеност или проценки на компетентноста на подносителите на барањето за стекнување на дозвола, овластување или уверение на оној на кого му спровеле повеќе од 50% од потребната обука за лет за дозвола, овластување или уверение за кои испити по практична оспособеност или проценки на компетентноста се спроведени; или
- (б) испити по практична оспособеност, ниту проценки на компетентноста секогаш кога ќе почувствуваат дека нивната објективност може да биде доведена во прашање.

BFCL.410 Спроведување на испити по практична оспособеност, проверки на стручноста и процени на компетентноста/оспособеноста

- (а) При спроведување на испити по практична оспособеност, проверки на стручноста и проценки на компетентноста, испитувачите за балони спроведуваат сè од подолу наведеното:
 - (1) осигуруваат дека може да се воспостави комуникација со подносителот на барањето без јазични препреки;
 - (2) потврдуваат дека подносителот на барањето ги исполнува сите услови за квалификација, обука и искуство наведени во овој анекс за стекнување, продолжување или обновување на дозволата, правото или уверение за кое се полага испитот по практична оспособеност, се врши проверката на стручноста или проценката на компетентноста/оспособеноста; и
 - (3) го запознаваат подносителот на барањето со последиците од доставување на нецелосни, неточни или лажни информации поврзани со неговата или нејзината обука и искуство на летање.
- (б) По завршување на испитот по практична оспособеност, проверката на стручноста или проценката на компетентноста, испитувачот за балон:
 - (1) го известува подносителот на барањето за резултатите од практична оспособеност, проверката на стручноста или проценката на компетентноста/оспособеноста.
 - (2) во случај кога подносителот на барањето ќе ја помине проценката на компетентноста за продолжување или обновување, го впишува во дозволата или овластувањето на подносителот на барањето новиот датум на важноста на овластувањето или овластувањето за инструктор/испитувач, ако има посебно овластување за таа цел од страна на надлежниот орган, кој е одговорен за дозволата на подносителот на барањето;
 - (3) му дава на подносителот на барањето потпишан извештај од испитот по практична оспособеност или проверката на стручноста или проценката на компетентноста/оспособеноста и веднаш доставува примероци од извештајот до надлежниот орган, кој е одговорен за дозволата на подносителот на барањето, и до надлежниот орган, кој го издал овластувањето на испитувач. Извештајот содржи:

- (i) изјава дека испитувачот за балонот ги добил од подносителот на барањето информациите за неговото искуство и обука и дека смета дека искуството и обуката ги исполнуваат важечките услови наведени во овој анекс;
 - (ii) потврда дека се изведени сите потребни маневри и вежби, како и информации за усниот испит по теоретско познавање, ако е применливо. Ако подносителот на барањето не положил некоја секција/дел, испитувачот ги запишува причините за таквата оценка;
 - (iii) резултати од испитот, практична оспособеност или проверката на стручноста или проценката на компетентноста/оспособеноста;
 - (iv) изјава дека испитувачот за балон ги разгледал и ги применил националните постапки на органот надлежен за барателот доколку надлежниот орган за барателот не е ист со оној кој му го издал уверението на испитувачот;
 - (v) копија од уверението на испитувачот за балон кое ги содржи неговите или нејзините права како испитувач за балон во спроведувањето на испитот за вештина, проверките за стручност или проценката на компетентноста на барателот во случај кога органот надлежен за издавање на уверението на барателот не е ист со оној кој му го издал уверението на испитувачот.
- (в) Испитувачот за балонот пет години чува евиденција со детални информации од сите спроведени испити по практична оспособеност, проверки на стручноста или проценки на компетентноста, како и резултатите од истите.
- (г) На барање на надлежниот орган, кој е одговорен за овластување за испитувач за балонот, или на надлежниот орган, кој е одговорен за дозволата на подносителот на барањето, испитувачот за балонот ги доставуваат сите документи и извештаи и сите други информации, кои се бараат за потребите на надзорните активности.

ДЕЛ 2

Овластување за испитувач за летање со балон – FE(B)

BFCL.415. Овластување за FE(B) – Права и услови

Под услов подносителот на барањето да ги исполнува условите од точка BFCL.420 и условите што следат, овластувањето за FE(B) се издава по барање со правата да спроведе:

- (а) испит по практична оспособеност и проверката на стручноста за издавање на BPL и испити по практична оспособеност за проширување на правата за друга класа на балон под услов дека испитувачот остварил 250 часа време на летање како пилот на балони, вклучувајќи 50 обука по летање покривајќи ја наставната програмата за курс за обука за BPL;
- (б) испити по практична оспособеност и проверката на стручноста за издавање на овластување за комерцијално операции како што е дадено во ставот BFCL.215, под услов дека подносителот на барањето е во согласност со барањата за искуство дадени во став (а) и добил специфична обука за време на курсот за стандардизација на испитувачот во согласност со ставот BFCL 430;
- (в) проценки на компетентност за издавање на овластување за FI(B), под услов подносителот на барањето да:

- (1) има завршено 350 часа време на летање како пилот на балон, вклучително и пет часа обука на подносителот на барањето за овластување за FI(B);
- (2) има поминато соодветна обука за време на курсот за стандардизација за испитувачи во согласност со точка BFCL.430.

BFCL.420. Овластување за FE(B) – Предуслови и услови

Подносителите на барањето за овластување за FI(B):

- (а) ги исполнуваат барањата од ставовите (а)(1)(i) и (2) од точката BFCL.400;
- (б) завршиле курс за стандардизација за FE(B) во согласност со точката BFCL.430;
- (в) завршиле проценка на компетентност во согласност со точката BFCL.445.
- (г) покажат претходно работно искуство поврзано со правата од овластувањето за FE(B); и
- (д) да покаже дека тој или таа не бил/а предмет на какви било санкции, вклучително и привремено одземање, ограничување или трајно одземање на која било од дозволите, овластувањата или уверенијата за работа издадени во согласност со овој анекс, со Анекс I (Дел FCL) од Регулативата (ЕУ) Бр. 1178/2011 или Анекс III (Дел-SFCL) од Регулатива за спроведување (ЕУ) 2018/1976 поради неусогласеност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и нејзините делегирани акти за спроведување во последните три години.

BFCL.430 Овластување за FE(B) - Курс за стандардизација на испитувачите

- (а) Подносителите на барањето за овластување за FE(B) посетуваат курс за стандардизација, организиран од страна на надлежниот орган или АТО или DTO, а кој е одобрен од страна на тој надлежен орган.
- (б) Курсот за стандардизација е прилагоден за барањата за права за испитувач за лет со балон и се состои од настава по теоретско познавање и практична обука, и опфаќа најмалку:
 - (1) спроведување на најмалку еден испит по практична оспособеност, проверки на стручноста или проценки на компетентноста за BPL, или поврзани овластувања или уверенија за работа;
 - (2) настава за важечките услови од овој анекс и важечките услови за операциите на летање, спроведувањето на испити по практична оспособеност, проверки на стручноста или проценки на компетентноста и нивната документација и известување;
 - (3) упатства/информирање за следново:
 - (i) националните административни процедури;
 - (ii) упатствата за заштита на личните податоци;
 - (iii) одговорноста на испитувачот;
 - (iv) осигурувањето од несреќи на испитувачот;
 - (v) национални надоместоците и
 - (vi) информации за тоа како да се пристапи до информациите од ставовите од (i) до (v) при спроведување на испитот за практична оспособеност, проверки на стручноста или проценки на компетентноста на подносителот на барањето, чиј надлежен орган не е истиот орган што го издал уверението за испитувач.

- (в) Имателот на овластување за FE(B) не смее да спроведуваат испити по практична оспособеност, проверки на стручноста или проценки на компетентноста на подносителот на барањето, за кои надлежниот орган не е оној кој им издал овластувањето за испитувач, освен ако тој или таа не ги разгледува најновите достапни информации за релевантните национални процедури на надлежниот орган на барателот.

BFCL.445 Овластување за FE(B) - Процена на компетентноста/оспособеноста

Подносителот на барањето за првично издавање на уверение за работа за FE(B) ја покажува својата компетентност како FE(B) пред инспектор од надлежниот орган или на постар инспектор посебно овластен за тоа од страна на надлежниот орган, кој е одговорен за овластување за FE(B). Преку спроведување на проценка на компетентност подносителот на барањето спроведува испит по практична оспособеност, проверка на стручноста или проценка на компетентноста/оспособеноста, вклучувајќи информирање пред испит, спроведување на испит по практична оспособеност, проверка на стручноста или проценка на компетентноста, и проценка на лицето, кое се испитува, проверува, проценува, како и анализата на лет и пополнувањето на документацијата.

BFCL.460 Овластување за FE(B) - период на важност, продолжување и обновување

- (а) Овластувањето за FE(B) важи пет години.
- (б) Овластувањето за FE(B) се продолжува ако имателот:
- (1) за време на периодот на важноста на овластувањето за FE(B) посетува семинар за освежување на знаењата кој го спроведува надлежниот орган или АТО или DTO, а надлежниот орган го одобрил, и за тоа време имателот посетува теоретска обука со цел обновување и ажурирање на релевантните знаења за испитувачите на балон; и
 - (2) во рок од последните 24 месеци пред крајот на периодот на истек на важноста на уверението спроведат еден испит по практична оспособеност или од проверките на стручноста или проценката на компетентност, спроведени под надзор на инспектор на надлежниот орган или испитувачот кој е специјално овластен за оваа намена од страна на надлежниот орган одговорен за овластувањето за FE(B).
- (в) Имател на овластување за FE(B) кој исто така поседува овластување за испитувач или за други категории на воздухоплови во согласност со Анекс I (Дел-FCL) од Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 или Анекс III (Дел-SFCL) од Регулатива за спроведување (ЕУ) 2018/1976 година, во договор со надлежниот орган, можат да ги продолжат заедно сите овластувања за испитувачи.
- (г) Ако рокот на важност на овластувањето за FE(B) истече, носителот ги исполнуваат условите наведени во (б)(1) и точката BFCL.445, пред тој или таа да продолжи да ги користи правата за овластување за FE(B).
- (д) Овластувањето за FE(B) се продолжува или обновува, само ако подносителот на барањето покаже континуирано придржување кон условите наведени во точката BFCL.410 како и со барањата од точката BFCL.420 (г) и (д).
