II

(Не-законодавни акти)

ПРОПИСИ

РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА КОМИСИЈА (ЕУ) 2020/639

од 12 мај 2020 година

за изменување и дополнување на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947 во однос на стандардните сценарија за операции во кои се одржува или не се одржува визуелен контакт со воздухопловот

(Текст со важност за ЕЕА)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

Имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската унија,

Имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и формирање на Агенција за безбедност на воздухопловството на Европската унија и изменување и дополнување на Регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005 , (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30 / ЕУ и 2014/53 / ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и укинување на Регулативите ( ЕЗ) бр. 216/2008 и (ЕЗ) бр. 552/2004 на Европскиот парламент и на Регулативата на Советот и на Советот (ЕЕЗ) бр. 3922/91[[1]](#footnote-1), а особено членот 57,

Со оглед на тоа што:

1) Согласно Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2019/947[[2]](#footnote-2), системот за воздухоплов без екипаж („УАС“) мора да биде усогласен со оперативните ограничувања утврдени во оперативни одобренија или во стандардно сценарио, утврдено со таа регулатива.

(2) Врз основа на искуството на земјите-членки, Агенцијата за безбедност на воздухопловството на Европската унија (ЕАСА) разви две стандардни сценарија за работењето.

(3) Првото стандардно сценарио (STS-01) ги опфаќа операциите на УАС ЦЕ класа C5 во кои се одржува визуелен контакт со воздухоплов (VLOS) што лета на максимална надморска височина од 120 м над контролираната област на копно во населено место.

(4) Второто стандардно сценарио (STS-02) опфаќа операции кои не бараат визуелен контакт со воздухоплов (BVLOS) во кој воздухоплов без екипаж ЦЕ класа C6 е на максимално растојание од 2 км од далечинскиот пилот во присуство на набљудувач на воздушниот простор и лета на максимална висина од 120 м над контролираната површина на копно во ретко населена област.

(5) Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947 треба да се измени за да ги вклучи тие стандардни сценарија.

(6) Кога веројатноста да се сретнете со воздухоплови со екипаж не е мала, земјите-членки можат да воспостават географски зони во такви области за да спречат операторите на УАС да спроведуваат операции според стандардни сценарија.

(7) Неопходно е да се воведе барање за минимална вкупна оценка со која се докажува дека далечинските пилоти успешно го положиле испитот за теоретско знаење.

(8) Со цел да се подобри видливоста на воздухопловите без екипаж што летаат ноќе, а особено да му се овозможи на едно лице на земјата лесно да разликува воздухоплов без екипаж од воздухоплов, треба да се запали зелено трепкачко светло на воздухопловот без екипаж .

(9) Добро дефинирани правила треба да важат за обука за стекнување практични вештини и проценка на далечински пилоти што летаат според стандардно сценарио. Оваа обука и проценка треба да ги спроведе субјект признат од надлежниот орган или операторот на УАС во согласност со барањата на оваа регулатива.

(10) Во случај на прекугранични операции или операции надвор од земјата-членка во која е регистриран носителот на сертификатот за оператор на лесен УАС, земјата-членка во која се одвива работењето треба да добие информации за локацијата или локациите на планираната операција.

(11) ЕАСА подготви нацрт правила за спроведување и ги достави заедно со Мислењето бр. 05/2019[[3]](#footnote-3) во согласност со член 75 став 2 точки (б) и (в) и член 76 став 1 од Регулативата (ЕУ) 2018/1139.

(12) Мерките предвидени во оваа Регулатива се во согласност со мислењето на комитетот формиран во согласност со член 127 од Регулативата (ЕУ) 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Измени и дополнувања на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947

Регулатива за спроведување (ЕУ) 2019/947 се менува на следниов начин:

1.Во членот 2, се додаваат следниве точки од 24 до 34:

„(24)„ набљудувач на воздухоплови без екипаж “е лице, позиционирано заедно со далечинскиот пилот, кое, со помош на непотпомогнато визуелно набљудување на воздухопловот без екипаж , му помага на далечинскиот пилот да одржува визуелен контакт со воздухопловот без екипаж ( VLOS )и безбедно да го спроведува летот;

(25) „набљудувач на воздушниот простор“ е лице кое му помага на далечинскиот пилот со помош на визуелно набљудување на воздушниот простор во кој лета воздухопловот без екипаж со цел да открие потенцијална опасност во воздухот;

(26) „командна единица“ („CU“) е опрема или систем на опрема за далечинско управување со воздухопловот без екипаж , како што е дефинирано во член 3 точка 32 од Регулативата (ЕУ) 2018/1139, и помагање во контролата или следењето на воздухопловот без екипаж во која било фаза од летот, со исклучок на инфраструктурата што ја поддржува услугата за врски за управување и контрола (Ц2);

(27) „Услуга за врски Ц2“ е услуга за комуникација обезбедена од трета страна и вклучува управување и контрола помеѓу воздухопловот без екипаж и командната единица ;

(28) „географија на летот“ значи волумен на воздушен простор дефиниран просторно и временски во кои операторот на УАС планира да ја изврши операцијата во рамките на нормалните процедури опишани во точка 6 подточка (в) од Додаток 5 на Анексот;

(29) „област на географија на летот“ е проекција на географија на лет на површината на земјата;

(30) „волумен на непредвидени ситуации“ е волуменот на воздушниот простор надвор од географијата на летот каде што се применуваат процедурите за непредвидени ситуации опишани во точка 6 подточка (г) од Додаток 5 на Анексот;

(31) „област на непредвидени ситуации“ е проекција на волуменот на непредвидени ситуации на површината на земјата;

(32) „оперативен волумен“ е комбинација на географија на лет и волумен на непредвидени ситуации;

(33) „заштитна зона за ограничување на ризик од земја” е област над површината на земјата која го опкружува оперативниот волумен и е одредена со цел да се минимизира ризикот за трети страни на површината во случај на напуштање на оперативниот волумен на воздухопловот без екипаж

(34) „ноќ“ е периодот од крајот на вечерниот цивилен самрак до почетокот на утринскиот цивилен самрак, дефиниран во Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр. 1095/2010. 923/2012 (\*).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) ​​Регулатива за спроведување на Комисијата (ЕУ) бр. 923/2012 од 26 септември 2012 година за утврдување на заеднички правила за воздушен транспорт и оперативни одредби во врска со услугите и процедурите за воздушна навигација и измена на Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 1035/2011 и Регулативата (ЕЗ) бр. 1265/2007, (ЕЗ) бр. 1794/2006, (ЕЗ) бр. 730/2006, (ЕЗ) бр. 1033/2006 и (ЕУ) бр. 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012 година, стр. 1) “.

2. Членот 5 став 5 се заменува со следново:

„5. Оператор на УАС кој, во врска со операција што одговара на стандардното сценарио утврдено во Додаток 1 на Анексот, доставува изјава до надлежниот орган на земјата-членка на регистар во согласност со Поглавјето UAS.SPEC.020 во Дел Б од тој Анекс, не е потребно да добие оперативно одобрение во согласност со ставовите од 1 до 4 на овој член, но се применува постапката утврдена во член 12, став 5. Операторот на УАС ја користи изјавата во Додаток 2 на тој Анекс. “

3. Во членот 13, се додава нов став 4:

„4. Ako oператорот на УАС кој поседува ЛУЦ со привилегии во согласност со поглавјето UAS.LUC.060 од Анексот има намера да спроведе операција во „специфичната категорија“ што се одвива делумно или целосно во воздушниот простор на земја-членка различна од земјата-членка на регистрација, операторот на УАС ги доставува на надлежните органи на земјата-членка во која има намера да ја изврши операцијата следниве информации:

(а) копија од условите за одобрување примени во согласност со Поглавје UAS.LUC.050 од Анексот; и

(б) локациите на планираната операција во согласност со став 1 точка (б) на овој член. “

4. Во членот 14, се додава следниот став 9:

„9. Покрај податоците дефинирани во точка 2, земјите-членки можат да собираат дополнителни податоци за идентитетот од операторите на УАС“.

5. Во член 15, став 1, точката (а) се заменува со следново:

„(а) се забрануваат одредени или сите операции на УАС, се бараат посебни услови за одредени или сите операции на УАС или се бара претходно одобрение за лет за одредени или сите операции на УАС;“;

6. Членот 22 се заменува со следново:

„Член 22

Без да е во спротивност со членот 20, за време на преоден период од две години, почнувајќи од една година од денот на влегувањето во сила на оваа регулатива, УАС може да се користи во„ отворена категорија “ кои што не ги исполнуваат условите од деловите 1 до 5 од Анексот на Делегираната регулатива на Комисијата (ЕУ) 2019/945 (\*) доколку се исполнети следниве услови:

(а) воздухопловите без екипаж имаат маса на полетување помала од 500 гр и во согласност со оперативните барања наведени во точка 1 од Поглавје UAS.OPEN.020 од Дел А од Анексот се управувани од далечински пилоти обучени до степенот пропишан од засегнатата земја-членка;

(б) воздухопловите без екипаж имаат маса на полетување помала од 2 кг, не се доближуваат до лица поблизу од 50 м хоризонтално, а далечинските пилоти треба да бидат обучени барем во мера пропишана во точката 2 од Поглавје UAS.OPEN.030 од Дел А од Анексот;

(в) воздухопловите без екипаж имаат маса на полетување помала од 25 кг, со нив се управува во согласност со оперативните барања од точките1 и 2 од Поглавје подточка (б) Поглавје UAS.OPEN .020 од Дел А од Анексот.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) ​​Делегирана регулатива на Комисијата (ЕУ) 2019/945 од 12 март 2019 година за системи за воздухопловите без екипаж и за оператори со воздухоплов без екипаж од трети земји (ОЈ L 152, 11.6.2019, стр. 1). “

7. Членот 23 се заменува со следново:

„Член 23

1.Оваа Регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по објавувањето во Службениот весник на Европската унија.

Се применува од 1 јули 2020 година.

2. Член 5, став 5 и точка 1, потточка (ј) од Поглавје UAS.SPEC.050 се применува од 2 декември 2021 година.

3. Точка 2, потточка (е) од Поглавје UAS.OPEN.060 се применува од 1 jули 2022 година.

4. Без да е во спротивност со членот 21 став 1, до 2 декември 2021 година, земјите-членки можат да прифаќаат изјави од оператори на УАС дадени во согласност со член 5 став 5 врз основа на национални стандардни сценарија или еквивалентни сценарија, доколку националните стандардни сценарија ги исполнуваат барањата од Поглавјето UAS.SPEC.020 од Анексот.

Овие изјави ќе престанат да важат од 2 декември 2023 година.

5. Член 15 став 3 ќе се применува од 1 јули 2021 година. “

8. Анексот се заменува со Анексот на оваа Регулатива.

Член 2

Влегување во сила и примена

Оваа Регулатива влегува во сила дваесеттиот ден по објавувањето во Службениот весник на Европската унија.

Оваа Регулатива е обврзувачка во целост и директно применлива во сите земји-членки.

Подготвено во Брисел, на 12 мај 2020 година.

За Комисијата

Претседател

Урсула ФОН ДЕР ЛЕЈЕН

АНЕКС

ОПЕРАЦИИ НА УАС ВО „ОТВОРЕНА КАТЕГОРИЈА“ И „СПЕЦИФИЧНА КАТЕГОРИЈА“

ДЕЛ А

ОПЕРАЦИИ НА УАС ВО „ОТВОРЕНА КАТЕГОРИЈА“

UAS.OPEN.010 Општи одредби

1. Категоријата „отворени“ операции на УАС е поделена на три поткатегории А1, А2 и А3, врз основа на оперативните ограничувања, барањата за далечинските пилоти и техничките барања за УАС.

2. Кога операцијата УАС вклучува лет на воздухоплов без екипаж почнувајќи од природна кота на теренот или над терен со природни височини, воздухопловот без екипаж се одржува на 120 метри од најблиската точка на површината на земјата. Мерењето на растојанијата се прилагодува соодветно на географските карактеристики на теренот, како што се рамнини, ридови, планини.

3.Кога се лета со воздухоплов без екипаж на хоризонтално растојание од 50 метри од вештачка пречка поголема од 105 метри, максималната висина на операцијата УАС може да се зголеми до 15 метри над висината на пречката на барање на субјектот одговорен за пречката.

4. По исклучок од точка 2, воздухоплови без екипаж со максимална маса на полетување - вклучително и корисен товар - помала од 10 кг можат да летаат повеќе од 120 м од најблиската точка на земјата под услов да не летаат на надморска височина поголема од 120 м. над далечинскиот пилот.

UAS.OPEN.020 Операции на УАС во поткатегоријата А1

Операциите на УАС во поткатегоријата А1 треба да ги исполнуваат сите следниве услови:

1. во случај на воздухоплови без екипаж наведени во точка 5 подточка (г), далечинскиот пилот не лета над мноштво луѓе ниту над, колку што може разумно да знае за нивното присуство, над неинволвирани лица. Доколку неочекувано се најдат таму, далечинскиот пилот се грижи летот над нив да биде што пократок;

2. во случај на воздухоплови без екипаж наведени во точка 5 подточки (а), (б) и (в), далечинскиот пилот може да прелета над неинволвирани лица, но не и моштво луѓе;

3. по пат на отстапување од член 4 став 1 точка (г), воздухопловите без екипаж не смеат да бидат оддалечени повеќе од 50 метри од далечинскиот пилот кога се во режимот „следи ме“;

4. го изведува далечински пилот кој:

(а) е запознаен со упатствата на производителот на УАС;

(б) во случај на воздухоплов без екипаж од класа C1 дефинирано во Дел 2 од Анексот на Делегираната регулатива на Комисијата (ЕУ) 2019/945, далечинскиот пилот кој завршил курс преку Интернет, т.е. поминал испит во теоретско знаење подготвен од надлежен орган или субјект назначен од надлежен орган на земја-членка со оценка од најмалку 75% од вкупната оценка. Испитот се состои од 40 прашања со повеќе избор, соодветно распоредени во следниве области:

i. безбедност на летање;

ii. ограничувања на воздушниот простор;

iii. регулирање на воздушниот сообраќај;

iv човечки ограничувања;

v. оперативни процедури;

vi. општо познавање на УАС;

vii. приватност и заштита на податоците;

viii. полиси за осигурување;

ix. сигурност;

5. се вршат со воздухоплови без екипаж :

(а) со дозволена маса за полетување, вклучувајќи корисен товар, помала од 250 гр и максимална брзина помала од 19 м / с во случај на приватно изработени УАС; или

(б) кои ги исполнуваат условите од член 20 точка (а);

(в) класи C0 што ги исполнуваат барањата на таа класа, како што е дефинирано во Дел 1 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945; или

(г) класи C1 кои ги исполнуваат условите од таа класа како што е дефинирано во Дел 2 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945 и чијшто систем за директна идентификација и функцијата на геоинформации се ажурирани и активни за време на операцијата.

UAS.OPEN.030 Операциите на УАС во поткатегоријата А2

Операциите на УАС во поткатегоријата А2 треба да ги исполнуваат сите следниве услови:

1. воздухоплови без екипаж не смеат да летаат над неинволвирани лица ниту им се приближува на помалку од 30 м хоризонтално; далечинскиот пилот може да го намали ова безбедносно хоризонтално растојание на минимум 5 м од инволвираните лица ако управува со воздухоплов без екипаж со вклучен режим на мала брзина, земајќи ги предвид следниве:

(а) временски услови;

(б) перформанси на воздухоплов без екипаж ;

(в) одвоеност на областа на прелетот;

2. го изведува далечински пилот кој е запознаен со упатствата на производителот обезбедени од производителот на УАС и поседува сертификат за компетентност за далечински пилот издаден од надлежен орган или од субјект назначен од надлежен орган на земја-членка. Овој сертификат ќе се добие откако ќе се исполнат сите следни услови и по редоследот наведен:

(а) завршување на курсот преку Интернет и полагање на испит за теоретско знаење како што е наведено во точка 4 потточка (б) од поглавјето UAS.OPEN .020;

(б) целосна независна практична обука за работните услови на поткатегоријата А3, како што е утврдено во точките 1 и 2 од поглавјата UAS.OPEN .040;

(в) да изјават дека е завршена независната практична обука од точка (б) и да положат дополнителен испит за теоретско знаење подготвен од надлежниот орган или субјект назначен од надлежниот орган на земјата-членка со оценка од најмалку 75% од вкупната оценка. Испитувањето го проценува знаењето на далечинскиот пилот за техничките и оперативните можности за ублажување на ризикот од земјата и се состои од најмалку 30 прашања со повеќе избор соодветно распределени на следниве области:

i. метеорологија;

ii. изведба на летање со воздухоплов без екипаж;

iii. технички и оперативни способности за ублажување на ризикот од земја;

3. се изведува со воздухоплов без екипаж од класа C2 што ги исполнува барањата на таа класа како што е дефинирано во Дел 3 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945 и чијшто систем за директна идентификација на далечината и функцијата на геоинформации се ажурирани и активни за време на операцијата.

UAS.OPEN .040 Операциите на УАС во поткатегоријата А3

Операциите на УАС во поткатегоријата А3 треба да бидат во согласност со сите следни услови:

1. да се спроведе во област каде што далечинскиот пилот разумно очекува дека нема да биде загрозено ниту едно неинволвирано лице во опсегот каде што се лета воздухопловот без екипаж за цело време на операцијата на УАС;

2. се изведуваат на безбедно хоризонтално растојание од најмалку 150 метри од станбени, деловни, индустриски или рекреативни области;

3. ги изведува далечински пилот запознат со упатствата на производителот на УАС кој го завршил курсот преку Интернет и го поминал испитот за теоретско знаење како што е наведено во точка 4 подточка (б) од поглавјето UAS.OPEN .020;

4. се вршат со воздухоплов без екипаж :

(а) дозволена маса за полетување, вклучително и носивост, помала од 25 кг во случај на приватно изработени УАС; или

(б) кои ги исполнуваат условите од член 20 точка(б);

(в) класи C2 кои ги исполнуваат условите од таа класа, како што е дефинирано во Дел 3 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945, и чијшто систем за директна идентификација и функцијата на геоинформации се ажурирани и активни за време на операцијата; или

(г) класи C3 кои ги исполнуваат барањата на таа класа како што е дефинирано во Дел 4 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945 и чијшто систем за директна идентификација и функцијата на геоинформации се ажурирани и активни за време на операцијата; или

(д) Класа C4 што ги исполнува барањата на таа класа како што е дефинирано во Дел 5 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945.

UAS.OPEN.050 Одговорности на операторот УАС

Операторот на УАС мора да ги исполнува сите следни услови:

1. да воспостави оперативни процедури соодветни на видот на операциите и придружниот ризик;

2. да осигура дека сите операции ефикасно користат и поддржуваат ефикасно користење на радио-спектар со цел да се избегнат штетни пречки;

3. да назначи далечински пилот за секој лет;

4. да осигура дека далечинските пилоти и другиот персонал кој извршува задачи поврзани со операциите се запознаени со упатствата на производителот на УАС и:

(а) во случај на далечински пилоти, имаат соодветна компетеност за своите задачи во предвидената подкатегорија на операции на УАС во согласност со поглавјето UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 или UAS.OPEN.040, или, во случај на друг персонал, дека завршиле курс подготвен од операторот како дел од работата;

(б) се целосно запознаени со процедурите на операторот на УАС;

(в) се обезбедени, во согласност со член 15, за планираната операција на УАС, со релевантни информации за сите географски области декларирани од земјата-членка на операцијата;

5. ажурирање на информациите во системот за геоинформации колку што е потребно во согласност со планираната локација на операцијата;

6. ако работата ја извршува воздухоплов без екипаж од една од класите наведени во Делови 1 до 5 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945, да се осигура:

(а) дека УАС има соодветна декларација за усогласеност на ЕУ, вклучувајќи упатување на соодветната класа; и

(б) воздухопловот без екипаж носи ознака за идентификација на класа;

7. да обезбеди во случај на операција на УАС во поткатегоријата А2 или А3, дека сите инволвирани лица присутни во областа на операцијата биле информирани за ризиците и експлицитно се согласиле да учествуваат.

UAS.OPEN.060 Одговорности на далечински пилот

1. Пред да започне операција со УАС, далечинскиот пилот мора:

(а) да имаат соодветна компетентност да ја извршуваат својата задача во поткатегоријата на предвидените операции на УАС во согласност со точките UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 или UAS.OPEN.040 и да носат доказ за компетентност додека работат со УАС , освен кога работи воздухоплов без екипаж наведен во точките (5) (а), (5) (б) или (в) од точката UAS.OPEN.020;

(б) да добијат ажурирани информации релевантни за наменетата операција на УАС за која било географска зона објавена од земјата-членка на работење во согласност со член 15;

(в) да ја набљудува работната околина, да проверува присуство на пречки и, освен ако не работи во поткатегоријата А1 со воздухоплов без екипаж од точка (5) подточки (а), (б) или (в) од точката UAS.OPEN.020, да провери и дали се присутни неинволвирани лица;

(г) да се осигура дека УАС е во состојба безбедно да го заврши предвидениот лет и доколку е применливо, да провери дали е активна и ажурирана директната идентификација на далечинскиот пилот;

(д) ако воздухоплов без екипаж носи дополнителен товар, да провери дали неговата вкупна маса при полетување не ја надминува масата за полетување како што е наведено од производителот или границата на масата при полетување за таа класа.

2. Далечинскиот пилот во лет:

(а) нема да биде под влијание на психоактивни супстанции или алкохол или да управува со УАС ако тој / таа не е во можност да го стори тоа поради повреда, замор, земање лекови, болест или други причини;

(б) одржува визуелен контакт со воздухопловот без екипаж и внимателно го набљудува воздушниот простор околу него за да се избегнат судири со воздухоплов со екипаж. Далечинскиот пилот го прекинува летот ако операцијата стане ризична за други воздухоплови, луѓе, животни, околина или имот;

(в) мора да ги почитува ограничувањата на работењето во географските области како што е дефинирано во член 15;

(г) мора да знае како да ја одржува контролата врз воздухопловот без екипаж , освен ако не изгубил контакт со него или воздухопловот без екипаж е во слободен лет;

(д) работи со УАС во согласност со упатствата на производителот и ги почитува сите применливи ограничувања;

(ѓ) мора да ги следи процедурите на операторот, доколку е достапно;

(е) за време на ноќниот лет, се осигура дека зеленото трепкачко светло е вклучено во воздухопловот без екипаж .

3. Освен ако не се овластени од засегнатите служби за итни случаи, далечинските пилоти и операторите на УАС не треба да летаат близу или во рамките на областите каде се спроведува итна интервенција.

4. За целите на точката 2 подточка (б), на далечинските пилоти може да им помага набљудувач на воздухоплови без екипаж. Во оваа ситуација, далечинскиот пилот и набљудувачот на воздухопловот без екипаж мора да комуницираат јасно и ефикасно.

UAS.OPEN.070 Времетраење и валидност на теоретско знаење и сертификати за компетентност на далечинскиот пилот стекнати со испитување на Интернет

1. Теоретско знаење стекнато од далечински пилот на Интернет, пропишано со точка 4, потточка (б) од поглавјето UAS. OPEN .020 и точка 3 од поглавје UAS . OPEN .040, и и сертификатот за компетентност за далечински пилот, пропишана со точка 2 од поглавјето UAS . OPEN .030, важат пет години.

2. За да се прошири валидноста на теоретското знаење стекнато од далечински пилот на Интернет и сертификатот за компетентност на далечинскиот пилот во периодот на важење, потребно е:

(а) да се докаже компетентноста во согласност со точка 4 подточка (б) од поглавје UAS . OPEN .020 или точка 2 поглавје UAS . OPEN .030; или

(б) целосна обука за обновување на теоретското знаење во областите дефинирани во точка 4 подточка (б) од поглавјето UAS . OPEN .020 или точка 2 од поглавје UAS . OPEN .030 обезбедени од надлежен орган или субјект назначен од надлежен орган.

(3) за да се продолжи валидноста на теоретското знаење стекнато на Интернет или сертификатите за компетентност, далечинскиот пилот мора да ги исполнува барањата од точка 2 подточка (а).

ДЕЛ Б

ОПЕРАЦИИ НА УАС ВО „СПЕЦИФИЧНА КАТЕГОРИЈА“

UAS.SPEC.010 Општи одредби

Доколку операторот на УАС не поседува сертификат за оператор на лесен УАС (ЛУЦ) со соодветни привилегии предвидени во Дел В од овој Анекс, тој ќе му обезбеди на надлежниот орган проценка на оперативниот ризик за планирана операција во согласност со член 11 или, доколку се применува Поглавјето UAS.SPEC .020, доставува изјава. Операторот на УАС редовно проценува дали се преземени мерки за ублажување на ризикот и ги ажурира колку што е потребно.

UAS.SPEC.020 Оперативна изјава

1.Во согласност со член 5, операторот на УАС може, како алтернатива на поглавјата UAS.SPEC.030 и UAS.SPEC.040, да достави оперативна изјава на надлежниот орган на земјата-членка на регистрација со која се потврдува усогласеност со стандардното сценарио како што е дефинирано во Додаток 1 на овој Анекс во случај на операции на:

(а) воздухоплови без екипаж:

i. максимални димензии од 3 м со кои се одржува визуелен контакт и лета преку контролирана област на земја, но не и преку мноштво луѓе;

ii. максимални димензии од 1 м со кои се одржува визуелен контакт, но не лета над мноштво луѓе;

iii. максимални димензии од 1 м со кои не се одржува визуелен контакт и лета над ретко населени области;

iv. максимални димензии од 3 м со кои не се одржува визуелен контакт и лета над контролирана област на земјата;

(б) извршени на висина помала од 120 метри од најблиската точка наповршината на земјата и:

i. во неконтролиран воздушен простор (класа F или G) освен ако земјите-членки не наметнат различни ограничувања со назначување географски зони за УАС во области каде што веројатноста за наидување на воздухоплови со екипаж не е мала; или

ii. во контролиран воздушен простор во согласност со објавените процедури за соодветната област на операции,така што ќе се обезбеди мала веројатност за наидување на воздухоплови со екипаж.

2. Операторот на УАС во изјавата наведува:

(а) административни информации за УАС операторот;

(б) наведува дека операцијата го исполнува оперативниот услов утврден во точка 1 и е во согласност со стандардното сценарио утврдено во Додаток 1 на Анексот;

(в) наведува дека ќе ги примени релевантните мерки за ублажување на ризикот неопходни за безбедноста на операцијата, вклучително и упатства во врска со спроведувањето на операцијата, конструкцијата на воздухопловот без екипаж и компетентноста на вклучениот персонал;

(г) потврда од операторот на УАС дека ќе има соодветно осигурително покритие за секој лет направен според изјавата, доколку тоа го бара Унијата или националното законодавство.

3. По приемот на изјавата, надлежниот орган ќе провери дали ги содржи сите елементи наведени во точка 2 и, доколку е така, му издава потврда за прием и комплетност на операторот на УАС без непотребно одложување.

4. Операторот УАС може да ја започне операцијата откако ќе добие потврда за прием и комплетност.

5. Операторите на УАС без одлагање го известуваат надлежниот орган доколку се променат информациите наведени во изјавата за работа.

6. Операторите на УАС кои поседуваат LUC со соодветни придобивки предвидени во Дел В од овој Анекс, не треба да доставуваат изјава.

UAS.SPEC.030 Апликација за оперативно одобрение

1. Пред да започне операција на УАС во „специфична категорија“, операторот на УАС ќе добие оперативно одобрение од надлежниот орган на земјата-членка на регистар, освен:

(а) ако се применува поглавјето UAS.SPEC.020; или

(б) ако операторот на УАС има LUC со соодветни привилегии предвидени во Дел В од овој Анекс.

2. Операторот на УАС поднесува барање за ажурирано оперативно одобрение доколку операцијата или мерките за ублажување на ризикот наведени во одобрението значително се променат.

3. Барањето за оперативно одобрение се заснова на проценка на ризик наведен во член 11 и го наведува следново:

(а) регистарски број на операторот на УАС;

(б) името на одговорниот управител или името на операторот УАС, во случај на физичко лице;

(в) проценка на оперативниот ризик;

(г) доволно детален список на мерки за ублажување на ризикот предложен од операторот на УАС за да се овозможи надлежниот орган да ја процени нивната соодветност;

(д) прирачник за работа доколку е потребно поради ризик и сложеност на операцијата;

(ѓ) изјава дека, доколку тоа го бара Унијата или националното законодавство, работењето на УАС ќе биде покриено со полиса за осигурување од самиот почеток.

UAS.SPEC.040 Издавање на оперативно одобрение

1.По приемот на барањето во согласност со точката UAS.SPEC.030, надлежниот орган ќе издаде оперативно одобрение во согласност со член 12 без непотребно одложување ако заклучи дека операцијата ги исполнува следниве услови:

( а) дадени се сите информации наведени во точка 3 од Поглавје UAS.SPEC.030;

(б) ако треба операцијата или дел од неа да се одвива во контролиран воздушен простор, постои постапка за координација со соодветниот давател на услуги на воздушниот простор.

(2) Во согласност со членот 12, надлежниот орган во оперативното одобрение наведува точно на што се однесува одобрението.

UAS.SPEC.050 Одговорности на операторот на УАС

(1) Операторот на УАС го исполнува следново:

(а) воспоставува процедури и воспоставува ограничувања прилагодени на видот на планираната операција и поврзаниот ризик, вклучително:

i. работни процедури за да се осигури безбедноста на работењето;

ii. процедури за да се осигури дека планираната операција е во согласност со безбедносните барања што се применуваат во областа на работењето;

iii. мерки за заштита од незаконско мешање и неовластен пристап;

iv процедури за да се обезбеди усогласеност на работењето со Регулативата (ЕУ) 2016/679 за заштита на поединци во врска со обработка на лични податоци и за слободно движење на такви податоци. Особено, ако националниот орган за заштита на податоците побара во согласност со член 35 од таа регулатива, операторот на УАС мора да изврши проценка на влијанието на заштитата на податоците;

v. упатства за неговите далечински пилоти да планираат операции на УАС на таков начин што ќе се минимизира непријатноста, вклучувајќи бучава и други непријатности поврзани со емисиите, кај луѓето и животните;

(б) ќе назначи далечински пилот за секоја операција или, во случај на автономни операции, ќе осигури дека во текот на сите фази на операцијата, одговорностите и задачите, особено оние дефинирани во точките 2 и 3 од поглавје UAS.SPEC.060 се правилно распределени во согласност со постапките утврдени во согласност со точката (а) погоре;

(в) осигуруваат дека сите операции ефикасно користат и поддржуваат ефикасно користење на радио-спектар со цел да се избегнат штетни пречки;

(г) осигуруваат дека пред спроведување на операциите, далечинските пилоти ги исполнуваат сите следниве услови:

i. имаат компетентност да ги извршуваат своите задачи во согласност со применливата обука идентификувана со оперативно одобрение или, доколку се применува точката UAS.SPEC.020, според условите и ограничувањата дефинирани во соодветното стандардно сценарио наведени во Додаток 1 или како што е дефинирано од LUC ;

ii. посетувале курс за далечински пилоти со цел да се здобијат со знаење од член 8 став 2;

iii. имаат завршено курс за далечински пилот предвиден во оперативното одобрение доколку вршат операции за кои е потребно такво одобрување. Курсот се спроведува во соработка со субјект признат од надлежниот орган;

iv. присуствувале на курс за далечински пилоти, посветен на операции покриени со изјави, спроведени во согласност со мерките за ублажување на ризикот утврдени во стандардното сценарио;

v. да бидат информирани за упатството на операторот на УАС доколку тоа го бара на проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точка (а);

vi. да бидат запознаени со ажурирани информации релевантни за предвидената операција за сите географски зони дефинирани во согласност со член 15 кои се од значење за планираната операција,;

(д) осигуруваат дека членовите на персоналот кои се од суштинско значење за работата на УАС, освен самиот далечински пилот:

i.завршил курс подготвен од операторот како дел од работата;

ii. да бидат информирани за упатството на операторот на УАС доколку тоа го бара проценката на ризикот и за процедурите утврдени во согласност со точка (а);

iii. да бидат запознаени со ажурирани информации за сите географски области дефинирани во согласност со член 15, кои се од значење за планираната операција;

(ѓ) извршува операции во согласност со ограничувањата, условите и мерките за ублажување на ризикот утврдени во изјавата или одобрението;

(е) води и одржува ажурирани записи:

i. сите релевантни квалификации и курсеви за обука завршени од далечинскиот пилот и другиот персонал што извршува задачи од суштинско значење за операцијата на УАС и од персоналот за одржување на УАС, најмалку три години по престанокот на работата на тие лица во организацијата или има промена на работното место во организацијата;

ii. Активности за одржување на УАС најмалку три години;

iii. информации за операциите на УАС, вклучително и сите невообичаени технички или оперативни настани и други информации како што се бара во изјавата или одобрението, најмалку три години;

(ж) користат УАС кој , како минимум , се дизајнирани на таков начин што евентуален дефект нема да доведе воздухопловот без екипаж да го напушти воздушниот простор на операцијата или да предизвика смрт. Покрај тоа, интеракцијата човек-машина мора да биде таква што го минимизира ризикот од грешка на пилотот и не предизвикува неразумен замор;

з) одржување на УАС во соодветна состојба за безбедно спроведување на операцијата:

i.како минимум, со пропишување на упатства за одржување и вработување на соодветно обучен и квалификуван персонал за одржување; и

ii. постапувајќи во согласност со поглавјето UAS.SPEC.100, доколку е потребно;

iii. со употреба на воздухоплови без екипаж кои се дизајнирани да ги минимизираат бучавата и другите емисии, земајќи го предвид видот на планираните операции и географските области во кои бучавата и другите емисии може да бидат загрижувачки.

(ѕ) составува и ажурира список на далечински пилоти назначени за секој лет;

(и) составува и ажурира список на персонал за одржување вработен во операторот за вршење активности за одржување; и

(ј) гарантира дека на секој воздухоплов без екипаж е инсталирано следново:

i. барем една зелено трепкачко светло за да може воздухопловот без екипаж да биде видлив ноќе, и

ii. активен и ажуриран систем за далечинска идентификација.

UAS.SPEC.060 Одговорности на далечинскиот пилот

1. Далечинскиот пилот:

(а) не смее да биде под влијание на психоактивни супстанции или алкохол или да управува со УАС ако тој не е во можност да го стори тоа поради повреда, замор, земање лекови, болест или други причини;

(б) да бидат соодветно квалификувани за улогата во согласност со овластувањето, стандардното сценарио утврдено во Додаток 1 или LUC и, додека управуваат со УАС, да имаат доказ за компетентност со него;

(в) мора да бидат запознаени со упатствата на производителот на УАС.

2. Пред да започне операција со УАС, далечинскиот пилот мора да ги исполнува сите следниве услови: (а) да биде информиран за ажурирани информации за кои било географски области дефинирани во согласност со член 15, кои се од значење за планираната операција;

(б) да осигура дека работната средина е во согласност со одобрените или наведените ограничувања и услови;

(в) осигуруваат дека УАС е во безбедна состојба за да може безбедно да го заврши предвидениот лет и, доколку е применливо, да провери дали директната идентификација на далечинскиот пилот е активна и ажурирана;

(г) осигуруваат дека информациите за операцијата се достапни на релевантната единица за услуги на летање (АТС), други корисници на воздушниот простор и релевантни засегнати страни, во согласност со овластувањето или условите објавени од земјата-членка за географската област на операцијата во согласност со Член 15

3. За време на летот, далечинскиот пилот:

(а) ги исполнува одобрените ограничувања и услови наведени во изјавата;

(б) не влегува во никаков ризик што може да предизвика судир со воздухоплов со екипаж и го прекинува летот доколку стане ризичен за други воздухоплови, луѓе, животни, околина или имот;

(в) ги почитува оперативните ограничувања во географските области како што е дефинирано во член 15;

(г) ги следи процедурите на операторот;

(д) не лета близу или во рамките на областите на итна интервенција, освен ако не е овластено да го стори тоа од одговорните служби за итни случаи.

UAS.SPEC.070 Преносливост на оперативното одобрение

Оперативното одобрение не може да се пренесе.

UAS.SPEC.080 Времетраење и важност на оперативното одобрение

(1) Надлежниот орган го наведува времетраењето на оперативното одобрение во самото овластување.

(2) Без оглед на точката (1), оперативното одобрение останува валидно сè додека операторот на УАС останува во согласност со релевантните барања на оваа регулатива и со условите дефинирани во оперативнато одобрение.

(3) Ако оперативното одобрение е одземено или откажано, операторот на УАС без одлагање ,во дигитален формат ќе му потврди на надлежниот орган дека го добил ова известување.

UAS.SPEC.085 Времетраење и валидност на оперативна изјава:

Оперативната изјава има ограничено траење од 2 години. Изјавата повеќе нема да се смета за комплетна во смисла на точката (4) од поглавје UAS.SPEC.020 ако:

(1) за време на надзорот врз операторот на УАС, надлежниот орган утврдил дека операцијата на УАС не е спроведена во согласност со оперативната изјава;

(2) условите за работа на УАС се променија до степен до кој оперативната изјава повеќе не е во согласност со важечките барања на оваа регулатива;

(3) на надлежниот орган не му е дозволен пристап во согласност со точката UAS.SPEC.090.

UAS.SPEC.090 Пристап

Заради демонстрација на усогласеност со оваа регулатива, операторот на УАС ќе му овозможи на секое лице, соодветно овластено од надлежниот орган, пристап до кој било објект, УАС, документ, евиденција, податоци, постапки или на кој било друг материјал релевантен за нејзината активност, што е предмет на оперативно одобрение или оперативна изјава, без оглед дали нејзината активност е договорена или подизведувана со друга организација.

UAS.SPEC.100 Употреба на сертифицирана опрема и сертифицирани воздухоплови без екипаж

(1)Ако операциите на УАС ги вршат воздухоплови без екипаж за кои, со или без ограничувања, е издаден сертификат за пловидбеност или ако се вршат со употреба на сертифицирана опрема, операторот на УАС го евидентира времето на работа или услуга во согласност со упатствата и процедурите што се применуваат на овластената опрема или во согласност со одобрението на организацијата.

(2) Операторот на УАС ги следи упатствата наведени во сертификатот за воздухопловот без екипаж или упатствата за сертифицирана и е во согласност со сите упатства за пловидбеност или оперативни директиви издадени од Агенцијата.

ДЕЛ В

СЕРТИФИКАТ НА ОПЕРАТОР ЗА ЛЕСЕН УАС (LUC)

UAS.LUC.010 Општи барања за LUC

(1) Правно лице може да аплицира за LUC во согласност со овој дел.

(2) Апликација за LUC или измена на постоечки LUC се доставува до надлежниот орган и го содржи следново:

(а) опис на системот за управување со операторот УАС, вклучувајќи ја неговата организациска структура и системот за управување со безбедноста;

(б) имињата на одговорниот персонал на операторите на УАС, вклучувајќи ги и лицата одговорни за одобрување на операциите на УАС;

(в) изјава дека барателот ја проверил целата документација испратена до надлежниот орган и открил дека е во согласност со важечките барања.

(3) Доколку се исполнети условите од овој дел, на носителот на LUC може да им се одобрат бенефиции, во согласност со UAS.LUC.060.

UAS.LUC.020 Одговорности на носителот на LUC

Носителот на LUC:

(1) е во согласност со барањата на поглавјата UAS.SPEC.050 и UAS.SPEC.060;

(2) постапува во согласност со предметот на LUC и придружните привилегии утврдени во условите за одобрување;

(3) воспоставува и одржува систем за оперативна контрола над сите операции што се спроведуваат според условите на неговиот LUC;

(4) ако планира да изврши операција за која изјавата за работа во согласност со Поглавје UAS.SPEC .020 не е доволна, ќе изврши проценка на оперативниот ризик во согласност со член 11;

(5) во случај на операции опфатени со придобивките од Поглавјето UAS.LUC.060, водејќи сметка да не се оштети, измени или оттуѓи, најмалку три години, води/чува евиденција за следново:

(а) ако е потребно со точка 4, проценка на оперативниот ризик; како и придружна документација;

(б) преземени мерки за ублажување на ризикот; и

(в) квалификации и искуство на персоналот вклучен во операциите на УАС, следење на усогласеноста и управување со безбедноста.

(6) води евиденција за персоналот од точка 5 подточка (в) додека работи за организацијата и ги чува три години потоа.

UAS.LUC.030 Систем за управување со безбедност

(1) Операторот на УАС кој аплицира за LUC воспоставува, спроведува и одржува систем за управување со безбедноста соодветен на големината на организацијата и природата и сложеноста на нејзините активности, земајќи ги предвид нивните својствени опасности и ризици.

(2) Операторот на УАС треба:

(а) да назначи управител одговорен за осигурување дека сите активности во рамките на организацијата се извршени во согласност со важечките стандарди и дека организацијата целосно ги исполнува барањата на системот за управување и процедурите утврдени во прирачникот за LUC во поглавје UAS.LUC.040;

(б) дефинира јасни линии на должностите и одговорностите во целата организација;

(в) утврди и примени правила за безбедност и постави соодветни безбедносни цели;

(г) назначи клучен безбедносен персонал за спроведување на безбедносните правила;

(д) идентификува и одржува процес на управување со безбедносен ризик, вклучително и идентификување на безбедносни закани поврзани со активностите на операторите на УАС, нивна проценка и управување со сродни ризици, меѓу другото со преземање мерки за ублажување на тие ризици и проверка на ефективноста на преземените активности

(ѓ) унапредување на безбедноста во организацијата:

i. преку организирање обука и едукација;

ii. преку комуникација;

(е) ги документира сите клучни процедури на системот за управување со безбедноста, така што персоналот е свесен за нивните одговорности и процедури за измена на таа документација, а клучните процеси се како што следува:

i. безбедносно известување и внатрешни истраги;

ii. оперативна контрола;

iii. безбедносна комуникација;

iv безбедносна обука и унапредување;

v. следење на усогласеноста;

vi. управување со безбедносен ризик;

vii. управување со промени;

viii. интеракција помеѓу организациите;

ix. употреба на подизведувачи и партнери;

(ж) воспостави независна функција за следење на усогласеноста и соодветната усогласеност со релевантните барања на оваа Регулатива, вклучително и систем преку кој може да се обезбедат повратни информации до одговорниот менаџер со цел ефикасно спроведување на корективните активности, доколку е потребно;

(з ) воспоставува функција за да се осигури дека безбедносните ризици својствени на услугата или производот испорачан од подизведувач се проценуваат и ублажуваат според системот за управување со безбедноста на операторот.

(3) Доколку организацијата поседува други сертификати за организација опфатени со опсегот на Регулативата (ЕУ) 2018/1139, системот за управување со безбедноста на операторот УАС може да се комбинира со системот за управување со безбедност условен со кој било од овие дополнителни сертификати.

UAS.LUC.040 Упатство за LUC

(1) Носителот на LUC го доставува прирачникот за LUC до надлежниот орган и ги опишува во него директно или со упатување на релевантните документи на неговата организација, соодветните постапки и активности што се извршуваат

(2) Упатството содржи изјава потпишана од одговорниот управител со која се потврдува дека организацијата ќе продолжи да работи во согласност со оваа Регулатива и одобрениот прирачник за LUC. Доколку одговорниот управител и генералниот директор на организацијата не се иста личност, изјавата ја потпишува генералниот директор.

(3) Доколку некои активности ги извршуваат партнерски организации или подизведувачи, операторот на УАС пропишува во прирачникот за LUC како треба да се однесува со нив носителот на LUC

(4) Прирачникот за LUC се менува колку што е потребно за да се ажурира описот на организацијата на носителот на LUC, а копиите од измените и дополнувањата се доставуваат до надлежниот орган.

(5) Операторот на УАС им ги обезбедува на сите свои вработени, во согласност со нивните функции и одговорности, соодветните делови од прирачникот за LUC

UAS.LUC.050 Услови за одобрување на LUC

(1)Надлежниот орган издава LUC откако ќе провери дали операторот на УАС е во согласност со поглавјата UAS.LUC .020, UAS.LUC .030 и UAS.LUC .040.

(2) LUC го наведува следново:

(а) кој е оператор на УАС;

(б) привилегии на операторот на УАС;

(в) одобрени видови операции;

(г) областа или класата на воздушниот простор одобрени за операции, доколку е применливо;

(д) какви било посебни ограничувања или услови, доколку е применливо.

UAS.LUC.060 Привилегии на носителот на LUC

Кога се задоволни со доставената документација, надлежниот орган треба:

(1) да ги наведе во LUC условите под кои му се доделува привилегијата на операторот UAS; и

(2) според условите за одобрување, му дозволува на носителот на LUC да изврши свои операции без:

(а) да се бара да даде оперативна изјава ;

(б) ниту да аплицираат за оперативно одобрение.

UAS.LUC.070 Промени во системот за управување со LUC

Откако ќе се издаде LUC, следниве промени бараат претходно одобрување од надлежниот орган:

(1) каква било промена во условите за одобрување во врска со операторот на УАС;

(2) каква било значајна промена на елементите на системот за управување со безбедноста на носителот на LUC во согласност со поглавјето UAS. LUC.030.

UAS.LUC.075 Преносливост на LUC

Освен промената на сопственоста на организацијата, одобрена од надлежниот орган во согласност со точката UAS.LUC.070, LUC не може да се пренесе.

UAS.LUC.080 Времетраење и валидност на LUC

(1) LUC се издава на неопределено време. Важи:

(а) сè додека неговиот носител е во согласност со релевантните барања на оваа Регулатива и земјата-членка што ја издава; и

(б) сè додека не се одземе или откаже.

(2) Доколку LUC е поништен или предаден, неговиот носител без одлагање ќе потврди во дигитален формат до надлежниот орган дека го добил.

По одземање или откажувањето на LUC, носителот на LUC без одлагање ,во дигитален формат ќе му потврди на надлежниот орган дека го добил ова известување.

UAS.LUC.090 Пристап

Заради демонстрација на усогласеност со оваа Регулатива, носителот на LUC ќе му овозможи на секое лице, кое е соодветно овластено од надлежниот орган, пристап до кој било објект, УАС, документ, евиденција, податоци, постапки или на кој било друг материјал релевантен активност, што е предмет на сертификација, оперативно одобрение или оперативна изјава, без оглед дали нејзината активност е договорена или подизведувана од друга организација.

Додаток 1

за стандардни сценарија опфатени со изјавата

ПОГЛАВЈЕ I

STS-01 - Операции во кои се одржува визуелен контакт со воздухопловот над контролираната област на земјата во населената област

UAS.STS-01.010 Општи одредби

1. Воздухопловот без екипаж мора да се одржува на 120 м од најблиската точка на земјата. Растојанијата се мерат земајќи го предвид предметниот терен, на пр. рамнини, ридови или планини.

2. Ако воздухоплов без екипаж се приближи до вештачка пречка поголема од 105 м на хоризонтално растојание помало од 50 м, а субјектот одговорен за таа пречка побара да лета на поголема надморска височина, дозволено е да лета не повеќе од 15 м над таа пречка.

3. Максималната висина на оперативниот волумен не смее да надмине 30 м над максималната висина дозволена во согласност со точките 1 и 2.

4. За време на летот, воздухопловот без екипаж не носи опасни материи.

UAS.STS-01.020 Операции на УАС во сценариото STS-01

1. Операциите на УАС во сценариото STS-01 треба да ги исполнуваат сите следниве услови:

(а) тие треба да се изведуваат со помош на воздухоплов без екипаж со кој се одржува визуелен контакт во секое време;

(б) да се спроведува во согласност со оперативниот прирачник наведен во точката (1) од поглавје UAS.STS-01.030;

(в) да се изврши над контролирана област на земјиште што се состои од:

i. за операции со неврзан воздухоплов без екипаж;

А областа на географијата на летот;

Б областа за непредвидени ситуации, чии надворешни граници се најмалку 10 м надвор од границите на областа на географијата на летот; и

В заштитена зона за ограничување на ризикот од земја што опфаќа растојание од надворешните граници на областа за непредвидени ситуации што ги исполнува најмалку следниве параметри:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Минимално растојание опфатено со заштитната зона за ограничување на ризикот од земја во случај на неврзан воздухоплов без екипаж; | |
| Максимална височина над земјата | со максимална маса на полетување до 10 кг | со максимална маса на полетување поголема од 10 кг |
| 30 м | 10 м | 20 м |
| 60 м | 15 м | 30 м |
| 90 м | 20 м | 45 м |
| 120 м | 25 м | 60 м |

ii. во случај на операции со врзан воздухоплов без екипаж, радиус еднаков на должината на конецот плус 5 м и центриран на точката каде што конецот е прикачен над земјата;

(г) да се спроведува со брзина на копно помала од 5 м / с во случај на неврзан воздухоплов без екипаж;

(д) ги извршува далечински пилот кој:

i. поседува сертификат за теоретско знаење за далечински пилот во согласност со Додаток А на ова поглавје за операции на стандардно сценарио издаден од надлежен орган или субјект назначен од надлежен орган на земја-членка;

ii. има акредитација за завршување на обука за стекнување практични вештини за STS -01 во согласност со Додаток А на ова поглавје издадена од:

А субјект што изјавил усогласеност со барањата од Додаток 3 и е признаен од надлежниот орган на земјата-членка; или

Б оператор на УАС кој изјавил до надлежниот орган на земјата-членка на регистрација, усогласеност со STS -01 и кој изјавил усогласеност со барањата во Додаток 3; и

(ѓ) се спроведува со воздухоплов без екипаж кое е означено како класа C5 и е во согласност со барањата на таа класа, како што е дефинирано во Дел 16 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945, и чијшто систем за директна идентификација на далечината е ажуриран и активен за време на операцијата.

2. Далечинскиот пилот ќе добие сертификат за теоретско знаење за операции во стандардни сценарија откако:

(а) ќе го заврши курсот преку Интернет и ќе го положи испитот за теоретско знаење како што е наведено во точка 4 подточка (б) од поглавјето UAS.OPEN.020; и

(б) положи дополнителен испит за теоретско знаење подготвен од надлежен орган или субјект назначен од надлежен орган на земја-членка во согласност со Додаток А на ова поглавје .

3. Овој сертификат важи пет години. За продолжување во периодот на важење е потребно следново:

(а) доказ за компетентност во согласност со точка 2;

(б) заврши обука за освежување во областите дефинирани во точка 2 обезбедени од надлежен орган или субјект назначен од надлежен орган.

4. За да се продолжи важноста на сертификатот по истекот, далечинскиот пилот мора да ги исполнува барањата од точката 2.

UAS.STS-01.030 Одговорности на операторот на УАС

Покрај одговорностите дефинирани во поглавје UAS.SPEC.050, операторот на УАС:

1. изготви прирачник за операции, вклучувајќи ги и елементите дефинирани во Додаток 5;

2. ги дефинира оперативниот волумен и заштитната област за ограничување на ризикот на земја за предвидените операции, вклучително и контролираната област на земјата што ги вклучува проекциите на волуменот и заштитната област на површината на земјата;

3. обезбеди соодветност на постапките за непредвидени сиутации и вонредни состојби на кој било од следниве начини:

(а) специјални пробни летови;

(б) симулации, под услов репрезентативноста на средствата за симулација да биде соодветна за наменетата цел;

4. изготви ефикасен план за одговор при итни случаи, соодветен на операцијата, вклучувајќи барем:

(а) план за ограничување на какви било ефекти од влошувањето на вонредната состојба;

(б) условите под кои се известени надлежните органи и организации;

(в) критериуми за утврдување на вонредна состојба;

(г) јасно разграничување на должностите на далечинскиот пилот и другиот персонал што извршува задачи клучни за операцијата на УАС;

5. осигурува дека нивото на ефикасност на која било надворешна услуга потребна за безбедност на летот е соодветно на предвидената операција;

6.ја дефинира распределбата на улогите и одговорностите помеѓу операторот и надворешниот давател на услуги, доколку е применливо;

7. вчитува ажурирани информации во геоинформацискиот систем, доколку таа функција е вградена во УАС, кога тоа е потребно во географската област за планираната локација на операцијата на УАС;

8. осигурува дека, пред почетокот на операцијата, контролираната површина на земјиштето е утврдена, ефективна и во согласност со барањето за минимално растојание од Поглавје UAS.STS-01.020, точка 1, подточка (в), подточка i. подточка Ц и дека е извршена е координација со релевантните тела како што е соодветно;

9. осигурува дека, пред почетокот на операцијата, сите лица присутни во контролираната област на земјата:

(а) се информирани за ризиците од операцијата;

(б) да бидат информирани или обучени за мерките на претпазливост и безбедност пропишани од операторот на УАС за нивна заштита; и

(в) експлицитно се согласиле да учествуваат во операцијата;

10. осигурува дека:

(а) УАС е придружен со соодветната изјава на ЕУ за сообразност, вклучително и упатување на класа C5 или упатување на класа C3 и комплет на додатоци; и

(б) ознаката за идентификација на класата C5 е ставена на воздухопловот без екипаж или на комплетот за додатоци.

UAS.STS-01.040 Одговорности за далечински пилот

Покрај одговорностите дефинирани во поглавјето UAS.SPEC.060, далечинскиот пилот:

(1) пред да започне операција на УАС, треба да провери дали средствата за прекинување на летот на воздухопловот без екипаж се оперативни и да проверат дали директната идентификација на далечинскиот пилот е активна и ажурирана;

2. за време на летот:

(а) одржува визуелен контакт со воздухопловот без екипаж и внимателно го набљудува воздушниот простор околу него за да се избегнат судири со воздухоплов со екипаж. Далечинскиот пилот го прекинува летот ако операцијата стане ризична за други воздухоплови, луѓе, животни, околина или имот;

(б) за целите на точката (а), може да имаат помош од набљудувач на воздухоплови без екипаж. Во таков случај, треба да се воспостави јасна и ефективна комуникација помеѓу далечинскиот пилот и набљудувачот на воздухопловот без екипаж ;

(в) имаат способност да одржуваат контрола врз воздухопловот без екипаж , освен во случај на изгубена врска (команда и контрола) C2;

(г) управува само со еден воздухоплов без екипаж истовремено;

(д) да не управува со воздухоплов без екипаж од возило во движење;

(ѓ) да не ја предаде контролата на воздухоплов без екипаж на друга контролна единица;

(е) ги спроведува процедурите за вонредни состојби дефинирани од операторот на УАС за невообичаени ситуации, вклучително и кога далечинскиот пилот забележува дека воздухопловот без екипаж може да излезе надвор од границите на географијата на летот; и

(ж) ги спроведува процедурите за итни случаи дефинирани од операторот на УАС за итни ситуации, вклучително и активирање на средства за прекинување на летот кога далечинскиот пилот забележува дека дека воздухопловот без екипаж може да излезе надвор од границите на на оперативниот волумен.

ДОДАТОК А: ИСПИТ ЗА ТЕОРЕТСКО ЗНАЕЊЕ И ИСПИТ ЗА ПРАКТИЧНА ОСПОСОБЕНОСТ ЗА STС-01 ЗА ДАЛЕЧИНСКИТЕ ПИЛОТИ

1. Испитување на теоретско знаење

(а) Испитот наведен во точка (2) подточка (б) од поглавје UAS.STS-01.020 опфаќа најмалку 40 прашања со повеќе избор насочени кон проценка на знаењето на далечинскиот пилот за техничките и оперативнитеможности за ублажување на ризикот, распределени соодветно на следните теми :

i. регулирање на воздушниот сообраќај;

ii. човечки ограничувања;

iii. оперативни процедури;

iv технички и оперативни способности за ублажување на ризикот од земја;

v. општо познавање на УАС;

(vi) метеорологија;

vii. перформансите на летот на УАС; и

viii. технички и оперативни способности за ублажување на воздушниот ризик.

(б) Ако студентот за далечински пилот веќе поседува сертификат за компетентност за далечински пилот како што е наведено во точка (2) од поглавје UAS.OPEN.030, испитот треба да опфати најмалку 30 прашања со повеќе избор, соодветно распоредени во областите наведени во точка 1 подточка (а) подточки (i) до (v).

(в) За да го положат теоретскиот испит за знаење, далечинскиот пилот мора да постигне најмалку 75% од вкупната оценка.

(2) Практична обука и проценка на вештини

Обуката и проценката на практичната вештина за операции според кое било стандардно сценарио ги опфаќа најмалку предметите и областите идентификувани во Табела 1:

Табела 1:

Предмети и области што треба да бидат опфатени за практична обука и проценка на вештини

| Предмет | Опфатени области |
| --- | --- |
| (а) Акции пред полетување | i.. Планирање на операциите, параметри на воздушниот простор и проценка на ризик на локацијата. Следните активности мора да бидат вклучени:  А да се утврдат целите на планираната операција;  Б да се осигура дека дефинираниот обем на работа и соодветните области за заштита (на пр. област за заштита од ублажување на ризикот од земја) се соодветни за планираната операција;  В да се идентификуваат пречки во обемот на работењето што можат да ја попречат планираната операција;  Гда се утврди дали топографијата или пречките во волуменот на работа може да влијаат на брзината и / или насоката на ветерот;  Д да се изберат релевантни податоци од информациите за воздушниот простор (меѓу другото и географски области за УАС) што можат да влијаат на планираната работа;  Ѓ да се осигура дека УАС е соодветен за планираната операција;  Е да се осигура се дека избраниот корисен товар е компатибилен со УАС што се користи за операција;  Ж ги спроведува потребните мерки за усогласување со ограничувањата и условите во врска со обемот на работењето и заштитната зона за ограничување на ризик од земја за планираната работа во согласност со процедурите за соодветното сценарио утврдени во оперативниот прирачник;  З да се спроведат потребните процедури за работа во контролираниот воздушен простор, вклучително и протокол за комуникација со АТЦ и добивање одобренија и упатства, доколку е потребно;  Ѕ да се потврди дека сите документи потребни за планираната операција се на лице место; и  И да се информираат сите учесници за планираната операција.  (ii) Увид и поставување на УАС пред летот (вклучувајќи режими на летање и опасности од изворот на енергија). Следниве точки треба да бидат вклучени:  А проценка на општата состојба на УАС;  Б да се осигура дека сите отстранливи делови на УАС се правилно обезбедени;  В да се провери дали конфигурациите на софтверот УАС се компатибилни  (Г) калибрирање на инструментите во УАС;  (Д) да се идентификуваат сите недостатоци што можат да ја загрозат планираната операција;  Ѓ да се провери дали енергетското ниво на батеријата е доволно за наменетата работа;  Е да се осигура се дека системот за прекинување на летот на УАС и неговиот систем за активирање се функционални;  Ж да се провери правилното функционирање на командната и контролната врска;  З да се активира функцијата за геоинформации и да се вчитаат информации во неа (доколку е достапна); и  Ѕ да се инсталираат системи за ограничување на висината и брзината (доколку ги има).  iii. Познавање на основните активности што треба да се преземат во итни случаи, вклучително и проблеми со УАС или ако постои ризик од судир на воздухот за време на летот. |
| (б) Постапки за време на летот | i. Ефективно набудување на состојбата и одржување на визуелен контакт со воздухопловот без екипаж во секое време, што вклучува: постојано следење на настаните во близина на локацијата во однос на оперативниот волумен и другите корисници на воздушниот простор, пречките, теренот и лицата кои не се вклучени.  ii. Изведување прецизни и контролирани маневри во летот на различни височини и растојанија, репрезентативни на соодветните STS (вклучително и лет со рачна контрола / без помош на GNSS или еквивалентен режим, доколку е поставен). Мора да се извршат барем следниве маневри:  А Лебди на место (само за ротокоптери);  Б премин од лебдење во лет напред (само за ротокоптери);  В искачување и спуштање од хоризонтален лет;  Г се врти во хоризонтален лет;  Д контрола на брзината при хоризонтален лет;  Ѓ дејства по откажување на системот на моторот / погонот;и  Е маневар за избегнување судир.  iii. Следење во реално време на статусот на УАС и ограничувањата на издржливост.  Лет во невообичаени услови:  А Да се ​​задржи контролата во случај на делумно или целосно губење на моќноста на погонскиот систем на воздухопловите без екипаж додека се обезбедува безбедноста на трети лица на земја;  Б управува со патеката на воздухопловот без екипаж во невообичаени ситуации;  В ја држи под контрола ситуацијата во која е оштетена опремата за утврдување на положбата на воздухопловот без екипаж ;  Г управува со ситуацијата на упад на лице кое не е вклучено во оперативниот волумен или контролираната површина на земја и преземе соодветни мерки за одржување на безбедноста;  Д реагираат и преземаат соодветни корективни активности за ситуации каде што воздухопловот без екипаж веројатно ќе ја надмине географијата на летот (процедури за непредвидени ситуации) и подалеку од оперативниот волумен (итни постапки) како што е дефинирано во подготовката на летот;  Ѓ управуваат со ситуацијата во која воздухопловот без екипаж се приближува до работниот волумен; и  Е го прикажуваат методот на враќање по намерно (симулирано) губење на управувањето и контролната врска. |
| (в) Операции по летот | i. Исклучување и обезбедување на УАС.  ii. Инспекција по летот и снимање на сите релевантни податоци поврзани со општата состојба на УАС (системи, компоненти и извори на енергија) и замор на екипажот.  iii. Известување за работењето.  iv. Идентификувајте ги ситуациите каде што бил потребен извештај за настанот и пополнете го потребниот извештај за настанот. |

ГЛАВА II

STS-02 - Операции што не одржуваат визуелен контакт со воздухопловот без екипаж со помош на набљудувач на воздушниот простор над контролираната област на копно во ретко населена област

UAS.STS-02.010 Општи одредби

1. Воздухопловот без екипаж мора да се одржува за време на летот на 120 м од најблиската точка на земјата. Растојанијата се мерат земајќи го предвид предметниот терен, на пр. рамнини, ридови или планини.

2. Ако воздухопловот без екипаж се приближи до вештачка пречка поголема од 105 м на хоризонтално растојание помало од 50 м, а субјектот задолжен за таа пречка побара да лета на поголема височина, ќе му биде дозволено да лета не повеќе од 15 м над таа пречка

3. Максималната висина на оперативниот волумен не смее да надмине 30 м над максималната висина дозволена во согласност со точките 1 и 2.

4. За време на летот, воздухопловите без екипаж не носат опасни материи.

UAS.STS-02.020 операции на UAS во сценарио STS-02

Операции на UAS во сценарио STS-02 се спроведуваат :

(1) во согласност со оперативниот прирачник наведен во точка 1 од поглавје UAS.STS.-02.030;

(2)над контролирана област на земјa целосно лоцирана во ретко населена област, вклучително:

(а) областа на географијата на летот,

(б) област за вонредни состојби чии надворешни граници се најмалку 10 м надвор од границите на областа на географијата на летот;

(в) заштитна зона за ограничување на ризик од земја која опфаќа растојание најмалку еднакво на растојанието што може да се покрие од воздухопловот без екипаж по активирање на уредот за прекин на летот наведен од производителот на УАС во неговите упатства, земајќи ги предвид работните услови во рамките на границата на производителот УАС;

3. се изведуваат во област каде што минималната видливост при летот е поголема од 5 км;

4. се спроведуваат на таков начин што воздухопловот без екипаж е во видокруг на далечински пилот за време на лансирањето и враќањето на воздухопловот без екипаж, освен ако враќањето не е резултат на итен прекин на летот;

5. ако набљудувачот на воздушниот простор не учествува во операцијата, тие ќе се спроведуваат на таков начин што воздухопловот без екипаж лета на 1 км од далечинскиот пилот и следи однапред програмирана рута додека далечинскиот пилот не одржи визуелен контакт со него;

6. ако еден или повеќе набљудувачи на воздушниот простор се вклучени во операцијата, тој треба да ги исполнува сите следни услови:

(а) набљудувачот на воздушниот простор треба да се наоѓа на локација од каде што може соодветно да го набљудува оперативниот волумен и околниот воздушен простор со минимална видливост на летот наведени во точка 3.

(б) со воздухопловот без екипаж се управува на 2 км од далечинскиот пилот;

(в) со воздухопловот без екипаж се управува на 1 км од најблискиот набљудувач на воздушниот простор;

(г) растојанието помеѓу кој било набљудувач на воздушниот простор и далечинскиот пилот не надминува 1 км;

(д) достапни се сигурни и ефективни средства за комуникација помеѓу далечинскиот пилот и набљудувачот на воздушниот простор;

7. тие се извршени од далечински пилот кој:

(а) поседува сертификат за теоретско знаење за далечински пилот за операции со стандардно сценарио издаден од надлежен орган или субјект назначен од надлежен орган на земја-членка;

(б) има акредитација дека има завршено обука за практични вештини за STS-02 во согласност со Додаток А на ова поглавје издадена од:

А. субјект што изјавил дека ги исполнува барањата од Додаток 3 и е признаен од надлежниот орган на земјата-членка; или

Б. од оператор на УАС кој изјавил до надлежниот орган на земјата-членка на регистрација, усогласеност со СТС-02 и кој прогласил усогласеност со барањата во Додаток 3;

8. се извршуваат со воздухоплов без екипаж што ги исполнува сите следни услови:

(а) носи Класа C6 и ги исполнува барањата на таа класа како што е дефинирано во Дел 17 од Анексот на Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945;

(б) се управува преку активен систем за да се спречи нарушување на географијата на летот;

(в) системот за директна идентификација на далечината е ажуриран и активен за време на операцијата.

9. Далечинскиот пилот ќе добие сертификат за теоретско знаење за операции во стандардни сценарија по:

(а) завршување на курсот преку Интернет и полагање на испит за теоретско знаење како што е наведено во точка 4 подточка (б) од поглавјето UAS.OPEN.020; и

(б) положи дополнителен испит за теоретско знаење подготвен од надлежен орган или субјект назначен од надлежен орган на земја-членка во согласност со Додаток А на ова поглавје.

10. Овој сертификат важи пет години. За продолжување во периодот на важење е потребно следново:

(а) доказ за компетентност во согласност со точка 9;

(б) заврши обука за освежување во областите дефинирани во точка 9 обезбедени од надлежен орган или субјект назначен од надлежен орган;

11. За да се продолжи важноста на сертификатот по истекот, далечинскиот пилот мора да ги исполнува барањата од точка 9.

UAS.STS-02.030 Одговорности на операторот УАС

Покрај одговорностите дефинирани во поглавје UAS.SPEC.050, операторот на УАС:

1. изготвува прирачник за работа што ги вклучува елементите наведени во Додаток 5;

2. ги дефинира оперативниот волумен и заштитната област за ограничување на ризикот на теренот за планирани операции, вклучително и контролираната област на земјата што вклучува проекции на волуменот и заштитната област на површината на земја;

3. обезбедува соодветност на постапките за непредвидени и вонредни состојби на кој било од следниве начини:

(а) специјални пробни летови;

(б) симулации, под услов репрезентативноста на средствата за симулација да биде соодветна за наменетата цел;

4. изготвува ефикасен план за одговор при итни случаи, соодветен на операцијата, вклучувајќи барем:

(а) план за ограничување на ефектите од влошувањето на вонредната состојба;

(б) условите под кои се известуваат надлежните органи и организации;

(в) критериуми за утврдување на вонредна состојба;

(г) јасно разграничување на должностите на далечинскиот пилот и другиот персонал што извршува задачи клучни за операцијата на УАС;

5. осигурува дека нивото на ефикасност на која било надворешна услуга потребна за безбедност на летот е соодветно на предвидената операција;

6. ја дефинира распределбата на улогите и одговорностите помеѓу операторот и надворешниот давател на услуги, доколку е применливо;

7.ги вчитува ажурираните информации во геоинформативниот систем, доколку оваа функција е вградена воУАС, кога тоа е потребно во географската област за УАС за планираната локација на операцијата;

8.обезбедува дека се преземени сите соодветни мерки пред почетокот на операцијата за да се намали ризикот од упад на неинволвирани лица во контролираната област на земја во согласност со барањето за минимално растојание од точка 2 Поглавје UAS.STS-02.020 и дека координацијата со релевантните органи се спроведува како што е соодветно;

9. осигурува дека , пред почетокот на операцијата, сите лица присутни во контролираната област на земја се:

(а) свесни за ризиците од операцијата;

(б) дека се информирани за мерките на претпазливост и безбедност пропишани од операторот на УАС за нивна заштита или, доколку е применливо, обучени на терен; и

(в) експлицитно се согласиле да учествуваат во операцијата;

10. пред почетокот на операцијата, ако се вклучени набљудувачи на воздушниот простор:

(а) обезбедува правилно распоредување и број на набљудувачи на воздушниот простор по должината на планираната патека на летот;

(б) утврдува:

i. дека видливоста и планираното растојание на набљудувачот на воздушниот простор се во прифатливи граници како што е дефинирано во Прирачникот за операции;

ii. дека нема потенцијални пречки на терен за кој било набљудувач на воздушниот простор;

iii. дека нема празнини меѓу зоните опфатени со набљудувачи на воздушниот простор;

iv дека комуникацијата со секој набљудувач на воздушниот простор е воспоставена и ефективна;

v. дека средствата со кои набљудувачите на воздушниот простор ја одредуваат положбата на воздухопловот без екипаж се функционални и ефективни, доколку се користат;

(в) осигуруваат дека набљудувачите на воздушниот простор се информирани за планираната траекторија на воздухопловот без екипаж и поврзаните временски рамки;

11. осигурува дека :

(а) постои соодветна изјава за усогласеност на ЕУ за УАС, вклучително и упатување на класа C6;

(б) дека воздухопловот без екипаж носи ознака за идентификација на класа C6.

UAS.STS-02.040 Одговорности за далечински пилот

Покрај одговорностите дефинирани во поглавје UAS.SPEC.060, далечинскиот пилот:

(1) пред да започне со операција на УАС:

(а) да го програмира волуменот на летот на воздухопловот без екипаж за да го задржи во географијата на летот;

(б) проверува дали се оперативни средствата за прекинување на летот и функционалноста на оперативниот волумен на воздухопловот без екипаж ; и, проверува дали системот за директна идентификација на далечинскиот пилот е активна и ажурирана.

2. за време на летот:

(а) освен ако не се вклучени набљудувачи на воздушниот простор, детално го набљудуваат воздушниот простор околу воздухопловот без екипаж за да се избегне судир со воздухоплов со екипаж. Далечинскиот пилот го прекинува летот ако операцијата стане ризична за други воздухоплови, луѓе, животни, околина или имот;

(б) мора да знае како да одржува контрола врз воздухопловот без екипаж , освен ако не ја изгуби врската за контрола-команда (С2);

(в) управува само со еден воздухопловот без екипаж истовремено;

(г) да не управува со воздухопловот без екипаж од возило во движење;

(д) да не ја предаде контролата на воздухопловот без екипаж на друга контролна единица;

(ѓ) навремено да ги информира набљудувачите на воздушниот простор, доколку се вклучени, за какво било пренасочување на воздухопловот без екипаж од планираната траса и отстапувања од придружните временски рамки;

(е) спроведува процедури за вонредни состојби дефинирани од операторот на УАС за невообичаени ситуации, меѓу другото кога забележува дека воздухопловот без екипаж може да излезе надвор од границите на географијата на летот;

(ж) спроведува постапки за итни случаи дефинирани од операторот на УАС за итни ситуации, меѓу другото, иницира прекини на летот кога ќе забележи дека воздухопловот без екипаж може да го надмине оперативниот волумен.

UAS.STS-02.050 Одговорности на набљудувачот на воздушниот простор

Набљудувачот на воздушниот простор:

1. детално го набудува воздушниот простор околу воздухопловот без екипаж за да утврди ризик од судир со воздухоплов со екипаж;

2. постојано е свесен за положбата на воздухопловот без екипаж со директно набљудување на воздушниот простор или со електронски средства;

3. го предупредува далечинскиот пилот кога открива опасност и му помага да ги избегне или намали можните негативни ефекти.

ДОДАТОК А: ИСПИТ ЗА ТЕОРЕТСКО ЗНАЕЊЕ И ИСПИТ ЗА ПРАКТИЧНА ОСПОСОБЕНОСТ ЗА STС-02 ЗА ДАЛЕЧИНСКИТЕ ПИЛОТИ

1. Испит за теоретско знаење

Испитувањето се дефинира во согласност со точка 1 од Прилог А на Поглавје I.

2. Практична обука и проценка на вештини

Покрај областите дефинирани во точката А.2 од Додаток А на Поглавје I, опфатени се и следниве области:

Табела 1:

Дополнителни предмети и области што мора да бидат опфатени со обука за практични вештини и проценка за STS- 02

|  |  |
| --- | --- |
| Предмет | Опфатени подрачја |
| (а) Операции во кои не се одржува визуелен контакт со воздухопловот без екипаж според сценариото STS-02 | i. Акции пред полетување - планирање на операцијата, параметри на воздушниот простор и.проценка на ризик на локацијата. Следните активности мора да бидат вклучени:  (А) набљудување на воздушниот простор;  (Б) операции со набљудувачи на воздушниот простор: соодветно распоредување на набљудувачи на воздушниот простор и систем за избегнување на преклопување кој вклучува фразеологија, координација и средства за комуникација;  ii. Процедури за време на летот, како што е дефинирано во точка 2 подточка(б) подточка (ii). Додаток А на Поглавје I се изведуваат и во операции во кои се одржува визуелен контакт со воздухопловот без екипаж и во операции во кои не се одржува. |

Додаток 2: Изјава за работа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Изјава за работа | | | | |
| Заштита на податоците: Личните податоци наведени во оваа изјава ги обработува надлежниот орган во согласност со Регулативата (ЕУ) 2016/679 на Европскиот парламент и на Советот од 27 април 2016 година за заштита на физички лица во врска со обработката на личните податоци и за слободно движење на такви податоци и за укинување на Директивата 95/46 / ЕЗ (Општа регулатива за заштита на податоците). Ќе се обработи за целите на имплементација, управување и следење на надзорните активности во согласност со Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2019/947.  Ако ви требаат дополнителни информации во врска со обработката на вашите лични податоци или сакате да ги остварите вашите права (пр. Право на пристап или корекција на неточни или нецелосни податоци), ве молиме, обратете се до контактната точка на надлежниот орган.    Апликантот има право во секое време да поднесе жалба во врска со обработка на лични податоци до националниот надзорен орган за заштита на податоци во секое време. | | | | |
| Регистарски број на операторот на УАС | |  | | |
| Име на операторот на УАС | |  | | |
| Производител на УАС | |  | | |
| Модел на УАС | |  | | |
| Сериски број на УАС | |  | | |
| Го изјавувам следново:  - ги исполнувам сите применливи одредби на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947 и барањата за STS.x и  - ако тоа го бара Унијата или националното законодавство, секој лет опфатен со изјавата ќе има соодветно осигурително покритие | | | | |
| Датум |  | | Потпис или друга заверка |  |

Додаток 3:

Дополнителни барања за субјектите признаени од надлежниот орган и операторите на УАС кои спроведуваат обука за стекнување практични вештини и проценка на далечински пилоти за операции опфатени со STS

Субјектот кој сака да биде признаен од надлежноит орган за спроведување обука за стекнување практични вештини и проценка на далечинските пилоти за STS мора да му изјави на надлежниот орган усогласеност со следниве барања користејќи го образецот за изјава во Додаток 6.

Оператор на УАС кој има намера да изврши обука за стекнување практични вештини и проценка на далечинските пилоти за STS, покрај поднесувањето на оперативната декларација за тој STS , ќе му соопшти на надлежниот орган усогласеност со следниве барања користејќи го образецот за изјава во Додаток 4.

Доколку надлежниот орган или операторот на УАС има намера да спроведе обука за стекнување практични вештини и проценка на далечински пилоти за STS во земја-членка различна од земјата-членка на регистрација, копија од образецот за изјава во Додаток 4 се доставува до надлежниот орган на земјата-членка каде што се спроведува обуката.

Доколку субјектот признаен од надлежниот орган има намера да спроведе обука за стекнување практични вештини и проценка на далечинските пилоти за STS во земја-членка различна од земјата-членка на признавање, доказ за признавање се доставува до надлежниот орган на земјата-членка каде што се спроведува обуката.

1. Субјектот признаен од надлежниот орган или операторот на УАС обезбедува јасно разграничување на активностите за обука и сите други оперативни активности со цел да се гарантира независност на проценката.

2. Субјектот признаен од надлежниот орган или операторот на УАС мора да биде во можност, доколку е соодветно, да ги извршува техничките и административните активности поврзани со целиот процес на задача, вклучително и соодветен персонал и употреба на објекти и опрема соодветни на задачата.

3. Субјектот признаен од надлежниот орган или операторот на УАС мора да има одговорен раководител одговорен за обезбедување дека сите задачи се извршуваат во согласност со информациите и процедурите утврдени во точка 8.

4. Персоналот одговорен за обуките за стекнување практични вештини и проценката мора:

(а) да има компетентност за да може да ги извршува овие задачи;

(б) да бидат непристрасни и да не учествуваат во проценките ако сметаат дека не можат да бидат објективни;

(в) имаат добро теоретско знаење и искуство во обука за стекнување практични вештини и задоволително познавање на барањата за практичните задачи за проценка на компетенциите што ги извршуваат и соодветно искуство во тие процеси;

(г) да можат да администрираат изјави, записи и извештаи кои покажуваат дека биле извршени релевантни проценки на практичната компетентност и да се извлечат заклучоци за тие проценки; и

(д) не откриваат никакви информации доставени од операторот или далечинскиот пилот на кое било друго лице, освен ако не е побарано од надлежниот орган.

5. Обуката и проценката мора да вклучуваат практични вештини потребни за STS за кои е дадена изјавата, кои се вклучени во Додаток А на соодветното поглавје.

6. Локациите за обука за стекнување практични вештини и проценка ќе бидат во средини што ги рефлектираат барањата за STS .

7. Оценувањето на практичната компетентност се состои од континуирана проценка на ученикот за далечински пилот.

8. Субјектот признаен од надлежниот орган или операторот на УАС составува извештај за проценка по завршувањето на проценката на практичната компетентност кој:

(а) вклучува најмалку:

i. податоци за идентификација на ученикот за далечински пилот.

ii. идентитетот на лицето одговорно за проценка на практичната компетентност;

iii. идентификување на STS за кои е извршена проценка на практичната компетентност;

iv. проценка на успешноста на секоја акција извршена од ученикот за далечински пилот;

v. целокупната проценка на практичната компетентност на ученикот за далечински пилот ; и

vi. повратни информации за проценка на практичната компетентност со насоки за области за подобрување доколку има;

(б) да бидат соодветно потпишани и датирани од лицето одговорно за проценка на практичната компетентност по завршувањето; и

(в) да бидат евидентирани и ставени на располагање на увид на надлежниот орган на барање.

9. Акредитација за завршената обука за практични вештини за STS ќе му се достави на ученикот за далечински пилот од страна на субјект признаен од надлежен орган или оператор на УАС, ако во извештајот за проценка се заклучи дека ученикот за далечински пилот постигнал задоволително ниво на практични вештини.

(10) Издавањето на акредитацијата за завршената обука од точка (9) се известува до надлежниот орган на земјата-членка каде што се спроведува обука и проценка за практична вештина, вклучувајќи ги и податоците за идентификација на ученикот за далечински пилот, опфатените STS, датумот на издавање и податоци за идентификација на субјектот признат од надлежниот орган на земја-членка или операторот на УАС што ја издава.

(11) Субјектот признаен од надлежниот орган или операторот на УАС вклучува во Упатството за работа, изработено во согласност со Додаток 5, посебен дел што ги опфаќа елементите за обука, вклучувајќи го следново:

(а) назначен персонал кој спроведува обука за практични вештини и проценка, вклучувајќи :

i. описи на соодветни компетенции на персоналот;

(ii) должности и одговорности на персоналот; и

(iii) графикон на организацијата што ги прикажува поврзаните синџири на одговорност;

(б) процедурите и процесите што се користат за обука за стекнување практични вештини и проценка, вклучувајќи план за обука и програма што ги опфаќа практичните вештини потребни за STS за кои е направена изјавата, како што е дефинирано во Анекс А на соодветното поглавје;

(в) опис на УАС и целата друга опрема, алатки и околина што се користат за обука за стекнување практични вештини и проценка; и

(г) образец за извештајот за евалуација.

Додаток 4:

Изјава на операторите на УАС кои имаат намера да извршат обука за стекнување практични вештини и проценка на далечински пилоти во сценариото STS-x

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| STS-x  Изјава на операторите на УАС кои имаат намера да извршат обука за стекнување практични вештини и проценка на далечински пилоти | | | | |
| Заштита на податоците: Личните податоци наведени во оваа изјава ги обработува надлежниот орган во согласност со Регулативата (ЕУ) 2016/679 на Европскиот парламент и на Советот од 27 април 2016 година за заштита на физички лица во врска со обработката на личните податоци и за слободно движење на такви податоци и за укинување на Директивата 95/46 / ЕЗ (Општа регулатива за заштита на податоците). Ќе се обработи за целите на имплементација, управување и следење на надзорните активности во согласност со Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2019/947.  Ако ви требаат дополнителни информации во врска со обработката на вашите лични податоци или сакате да ги остварите вашите права (пр. Право на пристап или корекција на неточни или нецелосни податоци), ве молиме, обратете се до контактната точка на надлежниот орган.  Апликантот има право во секое време да поднесе жалба во врска со обработка на лични податоци до националниот надзорен орган за заштита на податоци во секое време. | | | | |
| Регистарски број на операторот УАС | |  | | |
| Име на операторот на УАС | |  | | |
| Го изјавувам следново:  - поднесов изјава за работа за STS-x, -  - ги исполнувам барањата од Додаток 3 на Анексот на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947 и  - за време на операцијата на УАС во контекст на активностите за обука за STS.x, ги исполнувам сите применливи одредби од Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947, вклучувајќи ги и барањата за операции во сценариото STS.x. | | | | |
| Датум |  | | Потпис или друга заверка |  |

Додаток 5:

Оперативен прирачник за стандардно сценарио

Оперативен прирачник за стандардно сценарио STS дефиниран во Додаток 1 го содржи барем следново:

(1) изјава дека оперативниот прирачник е во согласност со релевантните барања на оваа Регулатива и со изјавата и содржи упатства што треба да ги почитува персоналот вклучен во операциите на летот;

2. потпис за одобрување од одговорниот управител или операторот на УАС во случај на физичко лице;

3. целосен опис на организацијата на операторот на УАС;

4. опис на концептот на операците, вклучително барем:

(а) природата и описот на активностите во рамките на операциите на УАС и идентификуваните придружни ризици;

(б) оперативната средина и географската област за планираните операции, вклучувајќи:

i. карактеристики на подрачјето што треба да се прелета во однос на густината на населението, топографијата, пречките, итн.;

ii. карактеристиките на воздушниот простор што треба да се користи;

iii. услови на животната средина кои вклучуваат барем временски услови и електромагнетната средина;

iv. дефинирање на оперативниот волумен и заштитните области за ублажување на ризикот на земја и во воздух;

(в) користените технички средства и нивните главни карактеристики, перформанси и ограничувања, вклучително и УАС, надворешни системи што ја поддржуваат работата на УАС, објекти и сл.;

(г) персоналот потребен за извршување на операциите, вклучително и составот на тимот, нивните улоги и одговорности, критериумите за избор, барањата за почетна обука и неодамнешното искуство и / или периодична обука;

5. упатства за одржување на УАС во безбедна состојба, вклучително и упатства и барања на производителот на УАС за одржување, доколку е применливо;

6. оперативни процедури, кои се засноваат на упатствата на производителот на УАС и вклучуваат:

(а) земање предвид на следново за да се минимизираат човечките грешки:

i. јасни распределби и доделување задачи; и

ii. внатрешна листа за проверка за да се потврди дали вработените ги извршуваат задачите што им се доделени на соодветен начин;

(б) земање во предвид можното влошување на надворешните системи што ја поддржуваат операцијата на УАС;

(в) вообичаени постапки кои вклучуваат најмалку:

i. подготовки пред летот и списоци за проверка, вклучувајќи:

А. Проценка на оперативниот волумен и придружните заштитни области (за ограничување на ризиците на земјата и во воздухот, доколку се применливи), вклучително и терен и потенцијални пречки што можат да ја намалат можноста за одржување на визуелен контакт со воздухопловот без екипаж, или да го набљудуваат воздушниот простор, можниот прелет над лица кои не се вклучени и можниот прелет над критична инфраструктура;

Б проценка на околното опкружување и воздушниот простор, вклучително и близината на географските области за УАС и можните активности на другите корисници на воздушниот простор;

В услови на животната средина соодветни за извршување на операцијата на УАС;

Г минималниот број на персонал кој ги извршува клучните задачи за работењето на УАС потребен за извршување на операцијата и нивните одговорности;

Д неопходните процедури за комуникација помеѓу далечинскиот пилот и другиот персонал што извршува задачи клучни за работата на УАС и сите надворешни страни кога е потребно;

Ѓ.Усогласеност со сите специфични барања на релевантните органи во планираната област на работење, вклучувајќи ги и барањата во врска со безбедноста, приватноста, заштитата на податоците и заштитата на животната средина и употребата на RF спектар;

Е неопходни мерки за ублажување на ризикот за безбедно спроведување на операцијата; особено за контролирана површина на земја:

(а) утврдување на контролирана површина на земја; и

(б) обезбедување контролирана област на земја за да се спречи влегувањето на трети лица во областа за време на операцијата и овозможување координација со локалните власти кога е потребно;

Ж процедури за проверка дали УАС е во состојба неопходна за безбедно извршување на планираната операција;

ii. постапки за стартување и враќање;

iii. процедури за време на летот, вклучително и оние што осигуруваат дека воздухопловот без екипаж останува во географијата на летот;

iv процедури по летот, вклучително и прегледи на состојбите на УАС;

v. процедури со кои далечинскиот пилот, а кога тоа го бара операторот на УАС, и набљудувачите на воздушниот простор или набљудувачите на воздухопловите без екипаж, според случајот, откриваат воздухоплови кои потенцијално го загрозуваат воздухопловот без екипаж;

(г) постапки за непредвидени ситуации кои вклучуваат најмалку:

i. процедури за случај кога воздухопловот без екипаж ја напушта утврдената географија на летот;

ii. процедури во случај кога лица кои не се вклучени да влезат во контролираната област на земја;

iii. процедури во можни неповолни услови за работа;

iv процедури во случај на влошување на надворешните системи што ја поддржуваат работата;

v. ако се вклучени набљудувачи на воздушниот простор, фразеологијата што треба да се користи;

vi процедури за да се избегнат судири со други корисници на воздушниот простор;

(д) итни постапки, вклучително барем:

i. процедури за спречување или барем минимизирање на оштетувањето на трети лица во воздухот или на земјата;

ii. процедури во случај воздухопловот без екипаж да го напушти наведениот оперативен волумен;

iii. процедури за итно враќање на воздухопловот без екипаж ;

(ѓ) безбедносни процедури како што е наведено во точка 1 подточка (а ) подточки (ii). и iii од поглавје UAS.SPEC.050;

(е) постапките за заштита на личните податоци наведени во точка 1 (а) подточка (iv) од поглавје UAS.SPEC.050;

(ж) упатства за намалување на штетните ефекти и влијанието врз животната средина наведени во точка 1 подточка (а) подточка (v) од поглавј на UAS.SPEC .050;

(з) постапки за известување за настани;

(ѕ) постапки за водење евиденција; и

(и) политика што дефинира како далечинските пилоти и другиот персонал што извршува задачи од клучно значење за операцијата на УАС може да изјави дека е способен за операцијата пред нејзиното спроведување.

Додаток 6:

Изјава на субјектот што има намера надлежниот орган да го признае за извршување обука за стекнување практични вештини и проценка на далечински пилоти во сценарио STS-x

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| STS-x  Изјава на субјектот што има намера надлежниот орган да го признае за извршување обука за стекнување практични вештини и проценка на далечински пилоти во сценарио STS-x | | | | |
| Заштита на податоците: Личните податоци наведени во оваа изјава ги обработува надлежниот орган во согласност со Регулативата (ЕУ) 2016/679 на Европскиот парламент и на Советот од 27 април 2016 година за заштита на физички лица во врска со обработката на личните податоци и за слободно движење на такви податоци и за укинување на Директивата 95/46 / ЕЗ (Општа регулатива за заштита на податоците). Ќе се обработи за целите на имплементација, управување и следење на надзорните активности во согласност со Регулативата за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2019/947.  Ако ви требаат дополнителни информации во врска со обработката на вашите лични податоци или сакате да ги остварите вашите права (пр. Право на пристап или корекција на неточни или нецелосни податоци), ве молиме, обратете се до контактната точка на надлежниот орган.  Апликантот има право во секое време да поднесе жалба во врска со обработка на лични податоци до националниот надзорен орган за заштита на податоци во секое време. | | | | |
| Идентификација на субјектот | |  | | |
| Име и презиме, телефонски број и адреса за е-пошта на одговорното лице | |  | | |
| Го изјавувам следново:  - ги исполнувам барањата од Додаток 3 на Анексот на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947 и  - за време на операцијата на УАС во контекст на активностите за обука за STS.x, ги исполнувам сите применливи одредби од Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947, вклучувајќи ги и барањата за операции во сценариото STS.x | | | | |
| Датум |  | | Потпис или друга заверка |  |

1. OJ L 212, 22.8.2018, стр. 1. [↑](#footnote-ref-1)
2. Регулатива за спроведување на Комисијата (ЕУ) 2019/947 од 24 мај 2019 година за правила и процедури за работа на воздухоплови без екипаж (OJ L 152, 11.6.2019, стр. 45). [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions> [↑](#footnote-ref-3)