

РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) 2024/2076 НА КОМИСИЈАТА

од 24 јули 2024 година

за изменување на Регулативите (ЕУ) бр. 1178/2011 и (ЕУ) бр. 965/2012 во однос на појаснувањето на условите за копилотите на крстарење, ажурирањата на условите за издавање на дозволи и издавање на уверенија за здравствена способност на екипажот на летање и подобрувања за општата авијација

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот од 4 јули 2018 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање Агенција за безбедност во воздухопловството на Европската Унија и за изменување на Регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Регулативите (ЕЗ) бр. 552/2008 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулативата (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот ⁽¹⁾, а особено членовите 23, 27 и 31 од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата ⁽²⁾ ги утврдува условите за пилотите кои се вклучени во операциите на воздухоплови како што е наведено во член 2(1), точки (б)(i) и (ii) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139.
- (2) Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата ⁽³⁾ ги утврдува техничките услови и административните постапки во врска со воздушните операции.
- (3) Во согласност со член 140(2), точка (б) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139, Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 треба да се приспособи кон Регулативата (ЕУ) 2018/1139 во однос на дефиницијата за сложен воздухоплов на моторен погон која беше вклучена во Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот ⁽⁴⁾, укината со Регулативата (ЕУ)

⁽¹⁾ Сл. весник L 212, 22.8.2018 година, стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година за утврдување на техничките услови и административните постапки поврзани со екипажите на воздухоплови во цивилното воздухопловство во согласност со Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 311, 25.11.2011 година, стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj>).

⁽³⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата од 5 октомври 2012 година за утврдување на техничките услови и административните постапки во врска со воздушните операции во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 296, 25.10.2012 година, стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj>).

⁽⁴⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање Европска агенција за безбедност во воздухопловството и за укинување на Директивата 91/670/ЕЕЗ на Советот, Регулативата (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директивата 2004/36/ЕЗ (Сл. весник L 79, 19.3.2008

2018/1139. Затоа, Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 треба соодветно да се измени.

- (4) Во однос на авионите со еден мотор, Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 треба да се измени за да ги одрази најновите технички постигнувања и да ги разгледа идните проектирања, како што се проектирањата на електричните мотори и хибридниите мотори, кои се состојат и од термички и од електрични составни делови на моторот.
- (5) Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011, исто така, треба да се измени за да се разјаснат и ажурираат нејзините одредби, врз основа на прашања што нејзините советодавни тела ѝ ги истакнаа на Агенцијата за безбедност во воздухопловството на Европската Унија, откриени за време на активностите за поддршка на следење и спроведување или идентификувани како конкретно проблематични за општа авијација или издавање на воздухопловно-медицински уверенија.
- (6) При поедноставување на условите за повторно потврдување на важноста на правата на имател на овластување за планински терен, треба да се воведат соодветни преодни одредби за да се осигури непречена транзиција од сегашните кон идните применливи услови.
- (7) Одредбите за копилотите на крстарење во двете Регулативи (ЕУ) бр. 1178/2011 и (ЕУ) бр. 965/2012 треба да се ревидираат за да се осигури соодветна обука на таквите пилоти и да се воспостават соодветни оперативни процедури за пренос на овластувања меѓу членовите на екипажот на летање.
- (8) Одредбите за пилоти кои наполниле 60 години и кои се вклучени во операции на хеликоптерската медицинска служба за итна помош (HEMS) со само еден пилот во двете Регулативи (ЕУ) бр. 1178/2011 и (ЕУ) бр. 965/2012 треба да се ревидираат за да се олесни поголема покриеност на операциите на HEMS, со што се балансира потребата за зголемена достапност на медицински услуги со ризиците од операциите со пилоти на возраст над 60 години.
- (9) Со оглед на тоа што медицинските истражувања бараат строги протоколи, одредбите од Регулативите (ЕУ) бр. 1178/2011 и (ЕУ) бр. 965/2012 во врска со посебни медицински околности треба да се ревидираат за да се осигури дека тие се погодни за намената, не влијаат негативно врз безбедноста на летот и осигуруваат усогласеност со утврдените принципи за медицински истражувања.
- (10) Одредбите кои им дозволуваат на лицата да поднесуваат барање за промена на нивниот надлежен орган треба да се ревидираат за да се применуваат и за имателите на уверенија за здравствена способност кои сè уште не добиле дозвола.
- (11) Со оглед на тоа што Меѓународната организација за цивилно

воздухопловство препорачува проценка на факторите на ризик за здравјето и превентивни совети, условите за здравствена способност треба да се ревидираат за да се овозможи проценка на здравствените ризици, а особено на факторите на ризик од кардиоваскуларни болести.

- (12) Одредбите за воздухопловно-медицинска проценка треба да се ревидираат за да се осигури дека тие соодветно ги земаат предвид дегенеративните ефекти од стареењето врз системите на телото.
- (13) Измените на условите за уверенија за здравствена способност, за воздухопловно-медицински испитувачи и за воздухопловно-медицински центри, како и измените во врска со старосните ограничувања за пилоти ангажирани во ХЕМС, треба да се применуваат со одложување, за да им се даде потребно време на надлежните органи на земјите членки да се подготват за спроведување на тие регулаторни измени.
- (14) Агенцијата за безбедност во воздухопловството на Европската Унија подготви нацрт-правила за спроведување и ги достави со Мислење 05/2023 во согласност со член 75(2), точки (б) и (в) и член 76(1) од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139.
- (15) Мерките предвидени со оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот формиран во согласност со член 127(1) од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулацијата (ЕУ) бр. 1178/2011 се изменува како што следува: (1) Член 2 се изменува како што следува:

- (а) се брише точка (3);
- (б) се вметнуваат следниве точки (3а) и (3б):
 - „(3а) „Сложен авион“ е авион што исполнува една од следниве карактеристики:
 - (i) со максимално одобрена маса на полетување над 5 700 kg;
 - (ii) кој поседува уверение за максимална конфигурација на седишта за патници од повеќе од деветнаесет;
 - (iii) кој поседува уверение за операција со минимум екипаж од двајца пилоти;
 - (iv) кој е опремен со турбомлазен мотор или турбомлазни мотори или повеќе од еден турбопропелерен мотор;
 - „(3б) „Сложен хеликоптер“ е хеликоптер што исполнува една од следниве карактеристики:
 - (i) со максимално одобрена маса на полетување над 3 175 kg;

(ii) кој поседува уверение за максимална конфигурација на седишта за патници од повеќе од девет;

(iii) кој поседува уверение за операција со минимум екипаж од двајца пилоти;“;

(в) се вметнуваат следниве точки (8в) и (8г):

„(8в) „SEP-авион“ е авион со еден мотор, авион со само еден пилот за кој не е потребно овластување за типот и чија единечна централна погонска единица е управувана од единечна контрола на потисок и управувана од еден од следниве типови мотори:

(а) клипен мотор;

(б) систем со електричен мотор кој, доколку е така наведено по процесот на издавање на уверение во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012, може да се состои од повеќе од еден електричен мотор;

(в) систем со хибриден мотор кој се состои од клипни и електрични мотори, доколку е така наведено по процесот на издавање на уверение во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012;

(8г) „SEP-хеликоптер“ е хеликоптер со еден мотор, хеликоптер со само еден пилот кој се придвижува со клипен мотор;“;

(2) во член 3, став (1) се заменува со следново:

„1. Без да е во спротивност со Делегираната регулатива (ЕУ) 2020/723 (*) на Комисијата, пилотите на воздухоплови наведени во член 2(1), точки (б)(i) и (ii) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 треба да се исполнат техничките услови и административните постапки утврдени во Анекс I и Анекс IV кон оваа регулатива.

(*) Делегирана регулатива (ЕУ) 2020/723 на Комисијата од 4 март 2020 година за утврдување на детални правила во однос на прифаќањето на издавањето на уверенија на пилоти од трети земји и за изменување кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 (Сл. весник L 170, 2.6.2020, стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2020/723/oj).“;

(3) се вметнува следниов член 3а:

„Член 3а

Применети преодни мерки за протоколи за процена на здравствената способност во согласност со точка ARA.MED.330 од Анекс VI (Дел-АРА) и уверенија за здравствена способност издадени врз основа на нив

1. Надлежните органи вклучени во протоколи за процена на здравствената способност или кои сакаат да се приклучат на постоен протокол за процена на

здравствената способност, во согласност со точка ARA.MED.330 од Анекс VI (Дел-ARA) што се применува пред 13 февруари 2025 година може да продолжат да го применуваат или да се придружат на релевантен протокол до крајот на неговата важност, при што важноста е утврдена пред 13 август 2024 година.

2. Имателите на уверенија за здравствена способност издадени во согласност со протоколите за проценка на здравствената способност наведени во став 1 може да ги остваруваат правата од нивните дозволи за пилоти врз основа на нивните уверенија за здравствена способност, сè додека релевантниот протокол за проценка на здравствената способност продолжува да се применува во согласност со став 1.“;

(4) во член 4(7), точка (б), точка (iii) се заменува со следново:

„(iii) SEP-авиони и SEP-хеликоптери, и двата со максимална маса на полетување до 2 000 kg;“;

(5) се вметнува следниов член 9ж:

„Член 4ж

Преодни мерки за иматели на овластување за планински терен

Имателите на овластување за планински терен кое било издадено пред 13 август 2024 година со датум на истекување одобрен во согласност со точка FCL.815 од Анекс I, за да продолжат да ги остваруваат своите права по тој датум, ги преземаат следниве чекори:

(а) надлежниот орган повторно го издава нивното овластување за планински терен без датум на истекување;

(б) ја исполнуваат точка FCL.815(г) од Анекс I, освен ако, во претходните 2 години, тие повторно ја потврдиле важноста на нивното овластување за планински терен во согласност со точка FCL.815(д) од Анекс I што се применува до 12 август 2024 година.“;

(6) Анекс I се изменува во согласност со Анекс I кон оваа регулатива;

(7) Анекс IV се изменува во согласност со Анекс II кон оваа регулатива;

(8) Анекс VI се изменува во согласност со Анекс III кон оваа регулатива;

(9) Анекс VII се изменува во согласност со Анекс IV кон оваа регулатива;

(10) Анекс VIII се изменува во согласност со Анекс V кон оваа регулатива.

Член 2

Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012 се изменува како што следува:

(1) Анекс III (Дел-ORO) се изменува во согласност со Анекс VI кон оваа регулатива;

(2) Анекс V (Дел-SPA) се изменува во согласност со Анекс VII кон оваа регулатива;

Член 3

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Следниве измени се применуваат од 13 февруари 2025 година:

- (1) точка 7 од Анекс I;
- (2) Анекс II;
- (3) точки од (6) до (18), (22) и (23) од Анекс III;
- (4) точки од (2) до (9) од Анекс IV;
- (5) Анекс VII.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји членки.

Брисел, 24 јули 2024 година.

За Комисијата

Претседател

Урсула ФОН ДЕР ЛАЈЕН

АНЕКС I

Измени на Анекс I (Дел-FCL) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011

Анекс I се изменува како што следува:

(1) во точка FCL.015, точка (д) се заменува со следново:

„(д) Имателот на дозвола што е издадена во согласност со овој анекс (Дел-FCL) може да поднесе барање до надлежниот орган назначен од друга земја членка за промена на надлежниот орган во врска со сите свои дозволи кои ги поседува, како што е наведено во точка (г). Имателите на уверение за здравствена способност издадено во согласност со Анекс IV (Дел-МЕД) кои сè уште немаат дозвола за пилот имаат право да поднесат такво барање за промена на надлежен орган во врска со сите медицински досиеја што ги води надлежниот орган.“;

(2) во точка FCL.020, точка (а) се заменува со следново:

„(а) Ученик-пилот не лета самостојно освен ако не ги исполнува следниве услови:

(1) има одобрение за тоа и е под надзор на инструктор по летање;

(2) пред да го добие одобрението наведено во точка (1), се стекнал со компетентност за безбедна операција на соодветниот воздухоплов за време на планираниот самостоен лет.“;

(3) точка FCL.025 се изменува како што следува:

(а) во точка (б), точките (4) и (5) се заменуваат со следново:

„(4) Доколку кандидатите за издавање на дозвола за пилот на лесен воздухоплов (LAPL), дозвола за приватен пилот (дозвола), или основно овластување за летање по инструменти (BIR) не успеале да положат еден од испитите за теоретско знаење во четири обиди или не успеале да ги положат сите испити во рамките на периодот споменат во точка (б)(2), тие повторно го полагаат целокупниот збир на испити за теоретско знаење.“;

(5) Пред повторно полагање на целокупниот збир на испити за теоретско знаење, кандидатите поминуваат дополнителна обука во DTO или АТО. Обемот и времетраењето на потребната обука се утврдува од DTO или АТО, врз основа на потребите на кандидатите.“;

(б) во точка (в)(1), точка (ii) се заменува со следново:

„(ii) за издавање на дозвола за комерцијален пилот или дозвола за пилот на екипаж од повеќе членови или овластување за летање по инструменти (IR), за период од 36 месеци;“;

(4) во точка FCL.035(б), се додава следнава точка (6):

„(6) Кога Додаток 1 вклучува прифаќање за предметот Комуникации, се

применува сè од следново:

(i) таквото признавање се одобрува само за обука и испит за таа тема, доколку кандидатите, во текот на претходните испити за теоретско знаење во согласност со точка ARA.FCL.300 од Анекс VI, го завршиле или предметот Комуникации или двата предмети Комуникации по VFR и Комуникации по IFR;

(ii) кандидатите кои го завршиле или предметот Комуникации по VFR или само предметот Комуникации по IFR завршуваат оспособување за теоретско знаење од предметот Комуникации, чие времетраење може да се намали врз основа на процена на кандидатите од АТО. За кандидатите кои го завршиле предметот Комуникации по VFR, аспектите кои се чисто во врска со комуникациите по VFR може да се намалат. За кандидатите кои го завршиле предметот Комуникации по IFR, аспектите кои се чисто во врска со комуникациите по IFR може да се намалат. Во секој случај, кандидатите треба да го полагаат испитот за теоретско знаење по предметот Комуникации.“;

(5) во точка FCL.045, точка (г) се заменува со следново:

„(г) Ученик-пилот треба да носи на сите самостојни летови на маршрута доказ за одобрението што се бара со точка FCL.020(a)(1).“;

(6) во точка FCL.060(б), точка (3) се заменува со следново:

„(3) како копилот на крстарење, освен ако тој или таа не завршил, во претходните 90 дена, едно од следново:

(i) најмалку три сектори како копилот на крстарење на релевантниот тип;

(ii) обука чија содржина ја утврдува операторот и која опфаќа најмалку три сектори како копилот на крстарење со FSTD што го претставува релевантниот тип;

(iii) периодична обука во согласност со Поддел FC (ORO.FC) од Анекс III (Дел-ORO) кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012;

(iv) проверка на стручноста копилотите на крстарење во согласност со Додаток 9.“;

(7) во точка FCL.065, точка (а) се заменува со следново:

„(а) Возраст 60–64. Авиони и хеликоптери. Имателот на дозвола за пилот кој наполнил 60 години не дејствува во својство на пилот на воздухоплов ангажиран во комерцијален воздушен сообраќај освен како член на екипаж од повеќе пилоти. По пат на отстапување, таквите иматели имаат право да дејствуваат во својство на пилоти на воздухоплов ангажиран во операции на хеликоптерската медицинска служба за итна помош само со еден пилот во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012, под услов да ги исполнат важечките услови наведени за таа целта во таа регулатива и во Анекс IV (Дел-МЕД) кон оваа регулатива.“;

(8) точка FCL.115 се заменува со следново:

FCL.115 LAPL – Курс за обука

„(a) Кандидатите за LAPL завршуваат курс за обука во DTO или АТО. Тој курс за обука вклучува:

(1) теоретско знаење и оспособување за летање соодветни на правата на LAPL за кои се поднесува барањето;

(2) дополнително, за LAPL(H), задолжителните елементи за обука за релевантниот тип на хеликоптер како што е дефинирано во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012.

(б) Оспособување за теоретско знаење и оспособување за летање може да се заврши во DTO или во АТО различна од онаа каде што кандидатите ја започнале својата обука.

(в) За обуката за правото за класа на SEP-авиони кои слетуваат на површината на водата, се земаат предвид елементите од Оддел Б (Одредени услови за категоријата на авиони), точка 7 (Овластувања за класа — вода), од Додаток 9.

(г) На кандидатите за LAPL може да им се признае претходната обука за PPL што ја поминале во согласност со Поддел В во истата категорија на воздухоплови, врз основа на процена на кандидатот од АТО или DTO која е одговорна за курсот за обука за LAPL. Во секој случај, кандидатите ги исполнуваат условите за искуство наведени во точките FCL.110.A(a) или FCL.110.H(a), како што е применливо.“;

(9) во точка FCL.105.A, точка (a) се заменува со следново:

„(a) *Права*

Правата на имателот на LAPL за авиони се да дејствува во својство на PIC на SEP-авиони кои слетуваат на копно (SEP(копно)), SEP-авиони кои слетуваат на површината на водата (SEP(море)) или TMG со максимално одобрена маса на полетување од 2 000 kg или помала, што превезува најмногу три патници, така што во воздухопловот секогаш има најмногу 4 лица.“;

(10) во точка FCL.110.A, точка (в) се заменува со следново:

„(в) Признавање. Кандидатите со претходно искуство како PIC може да им се признае во однос на условите од точка (a) под следниве услови:

(1) за степенот на признавање одлучува DTO или АТО каде што пилотот го поминува курсот за обука, врз основа на приемна процена на летање, но во секој случај:

(i) не се надминува вкупното време на летање како PIC;

(ii) не надминува 50 % од часовите потребни во точка (a);

(iii) не се вклучуваат условите од точка (a)(2);

(2) може да се земе предвид претходно искуство како PIC на воздухоплови кои се предмет на одлука на земја членка донесена во согласност со член 2(8), точки (а) или (в) од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139 или кои спаѓаат во рамките на опсегот на Анекс I кон таа регулатива, под услов воздухопловите да одговараат на дефиницијата за соодветната категорија на воздухоплови според овој анекс (Дел-FCL).“;

(11) во точка FCL.135.A, точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(а) На кандидатите за LAPL(A) им се даваат права за класата на авиони или TMG за кои е положен тестот за вештини. Со цел да ги прошират нивните права за друга класа, имателите на LAPL(A) завршуваат, во таа друга класа, сè од следново:

(1) 3 часа оспособување за летање, вклучително и следново:

(i) 10 полетувања и слетувања со инструктор;

(ii) 10 полетувања и слетувања под надзор на инструктор;

(2) тест за вештини за да се докаже соодветно ниво на практични вештини на новата класа. За време на тој тест за вештини, кандидатот исто така му докажува на испитувачот соодветно ниво на теоретско знаење за другата класа по следниве предмети:

(ii) Оперативни процедури;

(iii) Изведба и планирање на лет;

(iii) Општо знаење за воздухоплови.

„(б) Со цел да се прошират правата за друга варијанта во рамките на класата, пилотот или поминува обука за разлики или се запознава со новата варијанта. Обуката за разлики се внесува во дневникот на пилотот или во еквивалентен запис и се потпишува од инструкторот. Кога се прошируваат правилата за класа на SEP-авиони на варијанта со друг тип на мотор наведен во член 2, точка (8в), обуката за разлики се состои од оспособување за летање со инструктор и оспособување за теоретско знаење, што ги вклучува, во однос на тој друг тип на мотор и поврзани системи на воздухоплови, најмалку сите од следниве теми:

(1) Оперативни процедури;

(2) Изведба и планирање на лет;

(3) Општо знаење за воздухоплови.“;

(12) точка FCL.140.A се изменува како што следува:

(а) во точка (а), точка (1) се заменува со следново:

„(1) имаат завршено најмалку 12 часа време на летање како PIC или летање со инструктор или самостојно под надзор на инструктор, вклучително и:

- (i) 12 полетувања и слетувања;
- (ii) обука за обновување на знаењето од најмалку 1 час од вкупното време на летање со и со одобрение на инструктор кој ги избира оние вежби за летање што му овозможуваат на кандидатот да ја обнови неговата компетентност за безбедна операција на воздухопловот и применувајќи стандардни процедури и процедури за невообичаени ситуации и за опасни ситуации;“;

(б) се додаваат следниве точки (в) и (г):

„(в) Имателите на LAPL(A) со право за SEP-авиони кои, во согласност со точка FCL.135.A(b), ги прошириле нивните права за варијанта со различен тип на мотор наведен во член 2, точка (8в), доколку не летале со таа варијанта во претходните 2 години, завршуваат што било од следново во таа варијанта, пред да ги остварат нивните права во таа варијанта:

- (1) дополнителна обука за разлики во согласност со точка FCL.135.A(б);
- (2) проверка на стручноста;
- (3) обука за обновување на знаењето во согласност со точка FCL.140.A(a)(1)(ii).

(г) Летовите со инструктор, летовите под надзор наведени во воведната фраза од точка (а)(1), обуката за обновување на знаењето наведена во точка (а)(1)(ii) и точка (в)(3) и проверката на стручноста наведена во точка (а)(2) и точка (в)(2) се внесуваат во дневникот на пилотот или во еквивалентна евиденција и се потпишуваат од инструкторот или испитувачот, како што е применливо.“;

(13) во точка FCL.110.H, точка (б) се заменува со следново:

„(б) Признавање. Кандидатите со претходно искуство како PIC може да им се признае во однос на условите од точка (а) под следниве услови:

(1) за степенот на признавање одлучува DTO или АТО каде што пилотот го поминува курсот за обука, врз основа на приемна процена на летање, но во секој случај:

- (i) не се надминува вкупното време на летање како PIC;
- (ii) не надминува 50 % од часовите потребни во точка (а);
- (iii) не се вклучуваат условите од точка (а)(2);

(2) може да се земе предвид претходно искуство како PIC на воздухоплови кои се предмет на одлука на земја членка донесена во согласност со член 2(8), точки (б) или (в) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 или кои спаѓаат во рамките на опсегот на Анекс I кон таа регулатива, под услов воздухопловите да одговараат на дефиницијата за категоријата на хеликоптери според овој анекс (Дел-FCL).“;

(14) во точка FCL.135.H, точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(а) На кандидатите за LAPL(H) им се даваат права за конкретниот тип на хеликоптер за кој е положен тестот за вештини. Со цел да ги прошират нивните права за друг тип на хеликоптер, имателите на LAPL(H) завршуваат, во тој друг тип, сè од следново:

(1) освен ако не е поинаку наведено во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012, најмалку 5 часа оспособување за летање, вклучително и:

- (i) 15 полетувања, приоди и слетувања со инструктор;
- (ii) 15 самостојни полетувања, приоди и слетувања под надзор на инструктор;

(2) тест за вештини за да се докаже соодветно ниво на практични вештини на новиот тип. За време на тој тест за вештини, кандидатот исто така му докажува на испитувачот соодветно ниво на теоретско знаење за другиот тип по следниве предмети:

- (i) Оперативни процедури,
- (ii) Изведба и планирање на лет,
- (iii) Општо знаење за воздухоплови.

(б) Пред имателот на LAPL(H) да може да ги оствари правата од дозволата за друга варијанта на хеликоптер различна од онаа што се користела за тестот за вештини, пилотот поминува обука за разлики или се запознава со новата варијанта, како што е утврдено во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012. Обуката за разлики се внесува во дневникот на пилотот или во еквивалентен запис и се потпишува од инструкторот.

(15) точка FCL.140.H се заменува со следново:

„FCL.140.H LAPL(H) – Услови за неодамнешно искуство

(а) Имателите на LAPL(H) ги остваруваат правата од нивната дозвола за одреден тип само ако во последните 12 месеци, на соодветниот тип, презеле еден од следниве чекори:

(1) ги завршиле двете од следново:

- (i) најмалку 6 часа време на летање на хеликоптери од тој тип како PIC, или летање со инструктор или самостојно под надзор на инструктор, вклучително и шест полетувања, приоди и слетувања;
- (ii) обука за обновување на знаењето од најмалку 1 час од вкупното време на летање со и со одобрение на инструктор кој ги избира оние вежби за летање што му овозможуваат на кандидатот да ја обнови неговата компетентност за безбедна операција на воздухопловот и применувајќи стандардни процедури и процедури за невообичаени ситуации и за опасни ситуации;

(2) поминале проверка на стручноста со испитувач за конкретниот тип пред да продолжат со остварувањето на правата од нивната дозвола. Таа програма за проверка на стручноста се заснова на тестот за вештини за LAPL(H).

(б) Кандидатите може да изберат да ја завршат обуката за обновување на знаењето наведена во точка (а)(1)(ii) на воздухопловот или FSTD што го претставува релевантниот тип, или во комбинација од двете.

(в) Летовите со инструктор, летовите под надзор наведени во точка (а)(1)(i), обуката за обновување на знаењето наведена во точка (а)(1)(ii) и проверката на стручноста наведена во точка (а)(2) се внесуваат во дневникот на пилотот или во еквивалентна евиденција и се потпишуваат од инструкторот или испитувачот, како што е применливо.“;

(16) во точка FCL.205.A(б), точките (2) и (3) се заменуваат со следново:

„(2) спроведувањето на тестови за вештини и проверки на стручноста за дозвоите наведени во точка (1);

(3) обуката, тестирањето и проверката за овластувањата или уверенијата поврзани со дозволата на инструкторот или испитувачот, како што е применливо.“;

(17) во точка FCL.210.A, точките (а) и (б) се заменуваат со следново:

„(а) Кандидатите за PPL(A) завршиле најмалку 45 часа оспособување за летање на авиони или TMG, од кои 5 часа може да се завршени на FSTD, вклучително и најмалку следново:

(1) 25 часа оспособување за летање со инструктор;

(2) 10 часа самостојно време на летање под надзор на инструктор, вклучително и најмалку 5 часа самостојно време на лет на маршрута со најмалку еден лет на маршрута од најмалку 270 km (150 NM), при што се прават целосни слетувања на два аеродрома различни од аеродромот на полетување.

Кандидатите може да го завршат времето на летање од курсот за обука за овластување за ноќно летање во согласност со точка FCL.810 (а)(1)(ii) како дел од 45-часовното оспособување за летање, под услов, пред да започнат со обука за овластување за ноќно летање, да имаат завршено обука за основно летање по инструменти.

(б) Конкретни услови за кандидатите кои поминале обука за LAPL(A). На кандидатите за PPL(A) им се признава претходна обука за LAPL(A) што ја поминале и им се издава PPL(A), под услов обуката за LAPL(A) и обуката за PPL(A) што ги завршиле вкупно да е во согласност со условите за искуство во точка (а). Меѓутоа, во таков случај се применува сè од следново:

(1) ако кандидатите веќе поседуваат LAPL(A), се применува сè од следново, под услов кандидатите да имаат завршено најмалку 45 часа вкупно време на летање на авиони или TMG:

(i) условот во воведната реченица од точка (а) се намалува на 40 часа оспособување за летање;

(ii) условот во точка (а)(1) се намалува на 21 часа оспособување за летање со инструктор;

(2) кандидатите завршиле најмалку сè од следново со инструктор кој е квалификуван за оспособување за PPL(A):

(1) 5 часа оспособување за летање со инструктор;

(ii) самостојно време на летање како што е наведено во точка (а)(2).“;

(18) во точка FCL.205.H(б), точките (2) и (3) се заменуваат со следново:

„(2) спроведувањето на тестови за вештини и проверки на стручноста за дозвоите наведени во точка (1);

(3) обуката, тестирањето и проверката за овластувањата или уверенијата поврзани со дозволата на инструкторот или испитувачот, како што е применливо.“;

(19) точка FCL.210.H се изменува како што следува:

(а) во точка (а), воведната фраза се заменува со следново:

„Кандидатите за PPL(H) завршиле најмалку 45 часа оспособување за летање на хеликоптери, од кои 5 часа може да се завршени на FSTD, вклучително и најмалку:

(б) точка (б) се заменува со следново:

„(б) Конкретни услови за кандидатите кои поминале обука за LAPL(H). На кандидатите за PPL(H) им се признава претходна обука за LAPL(H) што ја поминале и им се издава PPL(H), под услов обуката за LAPL(H) и обуката за PPL(A) што ги завршиле вкупно да е во согласност со условите за искуство во точка (а).“;

(20) во точка FCL.205.As(б), точките (2) и (3) се заменуваат со следново:

„(2) спроведувањето на тестови за вештини и проверки на стручноста за дозволата наведена во точка (1);

(3) обуката, тестирањето и проверката за овластувањата или уверенијата поврзани со дозволата на инструкторот или испитувачот, како што е применливо.“;

(21) точка FCL.325.A се заменува со следново:

„FCL.325.A CPL(A) – Конкретни услови за апликантите кои поседуваат MPL

(а) Кандидатите за CPL(A) кои поседуваат MPL (ги/го) завршиле на авиони:

(1) 70 часа време на летање на еден од следниве начини:

(i) како PIC;

(ii) најмалку 10 часа како PIC и дополнителното време на летање како PIC под надзор (PICUS).

Од тие 70 часа, 20 часа се време на лет на маршрута по VFR како PIC, или време на лет на маршрута од најмалку 10 часа како PIC и 10 часа како PICUS. Тоа вклучува време на лет на маршрута по VFR од најмалку 540 km (300 NM) при што се прават целосни слетувања на два различни аеродроми како PIC;

(2) елементите на модуларниот курс за CPL(A) како што е наведено во Поглавје Д, точка 10(a) и точка 11, од Додаток 3;

(3) тест за вештини за CPL(A), во согласност со точка FCL.320.

(б) Кога се издава CPL во согласност со точка (а), кандидатите се подложни на следниве услови:

(1) ги исполнуваат условите од точка FCL.405.A(в) со цел да се прошират правата од нивното IR(A) за операции само со еден пилот во авиони;

(2) ограничени се нивните овластувања за тип за да ги остварат само правата на копилот. Тоа ограничување се отстранува кога кандидатите завршуваат проверка на стручноста за релевантниот тип во согласност со Додаток 9 во својство на PIC.“;

(22) во точка FCL.405.A, точка (б) се заменува со следново:

„(б) На имателите на MPL, по барање:

(1) им се даваат дополнителни права на имател на PPL(A), под услов да ги исполнуваат условите за PPL(A) наведени во Поддел В;

(2) им се заменува нивната MPL со CPL(A), под услов да ги исполнуваат условите наведени во точка FCL.325.A.“;

(23) во точка FCL.510.A(в), се додава следнава точка (3):

„(3) На имателите на ограничено овластување за тип издадено во согласност со точка FCL.720.A(в) им се признава нивното време на летање завршено додека ги остваруваат правата од тоа овластување за тип до максимум 250 часа.“;

(24) точка FCL.710 се изменува како што следува:

(а) точка (а) се заменува со следново:

„(а) Пилотите завршуваат обука за разлики или се запознаваат со новата варијанта со цел да ги прошират нивните права за друга варијанта на воздухоплов во рамките на овластување за класа или тип, или, во случај на точка FCL.710(г)(1) од овој анекс, со цел да се задржат тие права. Во случај на варијанти во рамките

на овластување за класа или тип, обуката за разлики или запознавањето со новата варијанта ги вклучува релевантните елементи дефинирани во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012, каде што е применливо. Кога се прошируваат правилата за овластување за класа на SEP-авиони на варијанта со друг тип на мотор наведен во член 2, точка (8в), од оваа регулатива, обуката за разлики се состои од оспособување за летање со инструктор и оспособување за теоретско знаење, што ги вклучува, во однос на тој друг тип на мотор и поврзани системи на воздухоплови, најмалку сите од следниве теми:

- (1) Општо знаење за воздухоплови;
- (2) Оперативни процедури;
- (3) Изведба и планирање на лет.“;
- (б) точките (в) и (г) се заменуваат со следново:

„(в) И покрај условот во точка (б), обуката за разлики за следните воздухоплови може да ја спроведе соодветно квалификуван инструктор, освен ако не е поинаку предвидено во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012:

- (1) авиони за кои е потребно овластување за класа:
 - (i) TMG;
 - (ii) SEP-авиони;
 - (iii) MEP-авиони;
 - (iv) SET-авиони, освен за сложени SET-авиони или SET-авиони со високи перформанси;

„(iii) хеликоптери со еден мотор со максимална маса на полетување до 3 175 kg.

(г) Пилотите кои, откако ги прошириле нивните права за друга варијанта во рамките на овластување за класа или тип во согласност со оваа точка, не летале со таа варијанта во претходните 2 години, пред да ги остварат нивните права во таа варијанта, завршуваат што било од следново во таа варијанта:

- (1) дополнителна обука за разлики во согласност со точките (а) и (б) или, доколку е применливо, (в);
- (2) проверка на стручноста;
- (3) во случај на варијанта во рамките на овластување за класа на SEP-авиони со одреден тип на мотор наведен во член 2, точка (8в), обука за обновување на знаењето во согласност со точка FCL.740.A(б)(1)(ii)(B).“;
- (б) се вметнува следнава точка (га):

„(га) Точка FCL.710(г) не се применува во случај на варијанти во рамките на овластувањето за класа на TMG и варијанти во рамките на овластувањето за класа на SEP-авиони кои имаат ист тип на мотор наведен во член 2, точка (8в), од оваа регулатива.“;

(25) точка FCL.725 се изменува како што следува:

(а) точка (а) се заменува со следново:

„(а) Курс за обука. Кандидатот за овластување за класа или тип завршува курс за обука во АТО. Кандидат за овластување за класа на SEP-авиони кои немаат високи перформанси, овластување за класа на TMG или овластување за тип на хеликоптери со еден мотор наведено во точка DTO.GEN.110(a)(2)(в) од Анекс VIII (Дел-DTO) кон оваа регулатива може да го заврши курсот за обука во DTO. Курсот за обука за овластување за тип ги вклучува задолжителните елементи за обука за релевантниот тип како што е дефинирано во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012.“;

(б) точка (г) се заменува со следново:

„(г) Операции со само еден пилот и повеќе пилоти во воздухоплови со само еден пилот – овластувања за тип

(1) Правата на имателите на овластување за тип на воздухоплов со само еден пилот ги вклучуваат правата да летаат со воздухопловот во операции со само еден пилот и операции со повеќе пилоти. Меѓутоа, таквите иматели ги остваруваат тие права за одредена форма на операција само доколку исполнуваат сè од следново:

(i) успешно завршиле обука за летање за релевантната форма на операција на релевантниот тип на воздухоплов во согласност со Додаток 9 кон овој анекс, освен ако не е поинаку наведено во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012. Таа обука за летање за одредена форма на операција или се вклучува во првичниот курс за обука за овластување за тип во АТО или, по првичното издавање на овластувањето за тип, се завршува во форма на дополнителна обука во која било од следниве организации:

(а) во АТО;

(Б) организација која е подложна на Анекс III (Дел-ОРО) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 965/2012 и која има право да спроведува таква обука врз основа или на одобрение или на изјава;

(ii) завршиле тест за вештини или проверка на стручноста:

(А) за операции со само еден пилот на еден од следниве начини:

(1) во операции со само еден пилот;

(2) во операции со повеќе пилоти со дополнителни елементи за операции со само еден пилот како што е наведено во Додаток 9;

(Б) за операции со повеќе пилоти, во операции со повеќе пилоти.

(iii) дополнително, во случај на операции со повеќе пилоти во авиони со само еден пилот:

(А) ги исполнуваат условите што се наведени во:

(1) точка FCL.720.A(б)(4) или точка FCL.720.H(a)(2), како што е применливо;

(2) точка FCL.720.A(б)(5), за авиони со само еден пилот, пред да започне обука за летање за операции со повеќе пилоти во согласност со точка FCL.725(г)(1)(i);

(Б) ги остваруваат нивните права само во организација која е подложна на Анекс III (Дел-ОРО) кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012.

(2) Кога кандидатите за првичното издавање на овластување за тип на воздухоплов со само еден пилот ги завршуваат обуката за летање и тестот за вештини само во операции со повеќе пилоти, овластувањето за тип се издава со ограничување за операции со повеќе пилоти. Тоа ограничување се отстранува кога кандидатите завршуваат, во согласност со Додаток 9, дополнителна обука и проверка на стручноста што ги вклучува неопходните елементи за операции со само еден пилот.

Во сите други случаи, формата на операција не се внесува во дозволата.“;

(в) се вметнуваат следниве точки (га) и (гб):

„(га) Операции со само еден пилот и повеќе пилоти – овластувања за класа на авиони

Правата на имателите на овластување за класа на авион со само еден пилот ги вклучуваат правата да летаат со авионот во операции со повеќе пилоти, под услов таквите иматели:

(1) да ги исполнуваат условите утврдени во:

(i) точка FCL.720.A(б)(4);

(2) точка FCL.720.A(б)(5), пред да започне обука за летање за операции со повеќе пилоти во согласност со точка FCL.725(га)(2);

(2) да завршиле обука за летање и да поминале проверка на стручноста за операции со повеќе пилоти во релевантната класа на авиони во согласност со Оддел Б, точка 5(е), од Додаток 9 во организација што е наведена во точка FCL.725(г)(1)(i); и

(3) да ги остваруваат нивните права само во организација која е подложна на Анекс III (Дел-ОРО) кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012.

Дополнителни права за операции со повеќе пилоти во класа на авиони со само еден пилот не се внесуваат во дозволата.

(гб) Доколку се спроведе тест за вештини или проверка на стручноста за класа или тип на воздухоплов со само еден пилот во едни од следниве операции, формата или формите на операција во кои се спроведува тој тест за вештини или проверка на стручноста се внесуваат во дневникот на кандидатите и се потпишуваат од испитувачот:

(1) операции со повеќе пилоти;

(2) операции со само еден пилот и повеќе пилоти.“;

(26) во точка FCL.740(б)(1), точките (ii) и (iii) се заменуваат со следново:

„(ii) во DTO или во АТО, ако овластувањето со истечена важност се однесува на овластување за класа на SEP-авиони кои немаат високи перформанси, овластување за класа на TMG или овластување за тип на хеликоптери со еден мотор наведен во точка DTO.GEN.110 (a)(2)(в) од Анекс VIII;

(iii) во DTO, во АТО или со инструктор, ако истечената важност на овластувањето не е повеќе од 3 години и овластувањето се однесува на овластување за класа на SEP-авиони кои немаат високи перформанси или овластување за класа на TMG;“;

(27) точка FCL.720.A се изменува како што следува:

(a) во точка (a), се бришат двата става помеѓу насловот „(a)Авиони со само еден пилот“ и насловот „(1) Авиони со повеќе мотори со само еден пилот“;

(б) во точка (б)(5), точка (i) се заменува со следново:

„(i) ги завршиле, во рамките на претходните 3 години, обуката и проверката во согласност со точките ORO.FC.220 или ORO.FC.230 од Анекс III (Дел-ORO) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 965/2012;“;

(в) точка (в) се заменува со следново:

„(в) И покрај точка FCL.720.A(б), на кандидатите кои го исполнуваат Оддел Б, точка б(i), од Додаток 9, им се издава овластување за тип со ограничени права за авион со повеќе пилоти што им овозможува на имателите на такво овластување да дејствуваат во својство на копилоти на крстарење над ниво на лет 200, под услов двајца други членови на екипажот да имаат овластување за тип во согласност со точка FCL.720.A(б).

За да се отстрани ограничувањето, кандидатите исполнуваат сè од следново:

(1) подложни се на процена во АТО која ќе ги утврди нивните потреби за обука за отстранување на ограничувањето;

(2) врз основа на процената наведена во точка (1), завршуваат, во таа АТО, обука која ќе им овозможи да го постигнат нивото на стручност за безбедна операција на воздухопловите;

(3) по завршувањето на обуката наведена во точка (2), завршуваат тест за

вештини во согласност со Додаток 9;

(4) по завршувањето на тестот за вештини наведен во точка (3), исполнуваат еден од следниве услови:

(i) ја исполнуваат точка ORO.FC.220(д) од Анекс III (Дел-ORO) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 965/2012, под услов да ги исполнуваат условите за искуство наведени во точка FCL.730.A од овој анекс;

(ii) завршуваат обука за летање на воздухопловот што вклучува маневри при полетување, слетување и продолжување на друг круг.“;

(28) во точка FCL.725.A, точка (в) се заменува со следново:

„(в) за сложени авиони кои немаат високи перформанси со само еден пилот, сложени авиони со високи перформанси со само еден пилот и авиони со повеќе пилоти, курсевите за обука вклучуваат теоретско знаење за UPRT и оспособување за летање во врска со специфичностите на релевантната класа или тип. За оспособувањето за летање, може да се користат FSTD во согласност со Оддел А, точка 18 од Додаток 9.“;

(29) во точка FCL.730.A(a), точките (1) и (2) се заменуваат со следново:

„(1) ако FFS квалификуван за ниво CG, C или привремено C се користи за време на курсот:

(i) во случај на копилоти на крстарење, 1500 часа време на летање;

(ii) во сите други случаи, 1500 часа време на летање или 250 сектори на рута;

„(2) ако FFS квалификуван за ниво DG или D се користи за време на курсот:

(i) во случај на копилоти на крстарење, 750 часа време на летање;

(ii) во сите други случаи, 500 часа време на летање или 100 сектори на рута.“;

(30) точка FCL.740.A(б) се изменува како што следува:

(a) точка (1) се изменува како што следува:

(ii) воведната фраза се заменува со следново:

Овластувања за класа на SEP-авиони и овластувања за класа на TMG. За повторното потврдување на важноста на овластувањата за класата на SEP-авиони или овластувањата за класа на TMG, кандидатите:“;

(ii) точка (ii) се заменува со следново:

„(ii) во рок од 12 месеци пред датумот на истекување на овластувањето, завршуваат 12 часа време на летање во релевантната класа, вклучително и следново:

(A) 6 часа како PIC;

(Б) 12 полетувања и слетувања;

(ii) обука за обновување на знаењето од најмалку 1 час од вкупното време на летање со и со одобрение на инструктор по летање (FI) или инструктор за овластување за класа (CRI) кој ги избира оние вежби за летање што му овозможуваат на кандидатот да ја обнови неговата компетентност за безбедна операција на воздухопловот и применувајќи стандардни процедури и процедури за невообичаени ситуации и за опасни ситуации. Кандидатите се изземаат од оваа обука за обновување на знаењето доколку поминале што било од следново, во која било класа или тип на авион:

(1) проверка на стручноста за класа или тип;

(2) тест за вештини;

(3) практична процена по ЕВТ;

(4) процена на компетентност.“;

(б) точка (2) се заменува со следново:

„(2) Кога кандидатите поседуваат и овластување за класа на SEP-авиони кои слетуваат на копно и овластување за класа на TMG, тие може да ги исполнат условите од точка (1) во која било класа или комбинација од тие класи и да постигнат повторно потврдување на важноста на двете овластувањата.“;

(в) точка (4) се заменува со следново:

„(4) Кога кандидатите поседуваат и овластување за SEP-авиони кои слетуваат на копно и овластување за класа на SEP-авиони кои слетуваат на површината на водата, тие може да ги исполнат условите од точка (1) во која било класа или комбинација од тие класи и да постигнат исполнување на тие услови за двете овластувањата.“; Во секоја класа се завршуваат најмалку 1 час од потребното време како PIC и 6 од потребните 12 полетувања и 12 слетувања.“;

(31) во точка FCL.745.A(a), точка (3) се заменува со следново:

„(3) 3 часа оспособување за летање со инструктор со инструктор по летање за авиони FI(A) квалификуван во согласност со точка FCL.915(д) и напредна UPRT во авион квалификуван за задачата за обука. Времето на летање што не вклучува напредна UPRT, но служи за одење или враќање од областа за UPRT, не се смета во тие 3 часа.“;

(32) точка FCL.740.H се заменува со следново:

„FCL.740.H Повторно потврдување на важноста на овластувањата за тип – хеликоптери

(а) Повторно потврдување на важноста. За повторното потврдување на важноста на овластувањата за тип на хеликоптери, кандидатите исполнуваат едно од следново, како што е применливо:

(1) ги преземаат следните чекори:

(i) во рамките на периодот на важноста на овластувањето за тип, завршуваат најмалку 2 часа како пилот на соодветниот тип на хеликоптер;

(ii) во рок од 3 месеци непосредно пред датумот на истекување на овластувањето за тип, поминуваат проверка на стручноста:

(A) што се спроведува во согласност со Додаток 9 на релевантниот тип на хеликоптер или FSTD што го претставува тој тип;

(B) чие времетраење може да се смета во времето на летање наведено во точка (i);

(2) за овластувања за тип за хеликоптери со еден мотор до максимална маса на полетување од 3 175 kg, исполнуваат еден од следните услови:

(i) ја исполнуваат точка (a)(1);

(ii) ги завршуваат, на релевантниот тип на хеликоптер, двете од следново:

(A) во рамките на периодот на важноста на овластувањето за тип, најмалку 6 часа како PIC;

(B) во рок од 3 месеци непосредно пред датумот на истекување на овластувањето, обука за обновување на знаењето од најмалку 1 час од вкупното време на летање со и со одобрение на инструктор кој ги избира оние вежби за летање што му овозможуваат на кандидатот да ја обнови неговата компетентност за безбедна операција на воздухопловот и применувајќи стандардни процедури и процедури за невообичаени ситуации и за опасни ситуации. Кандидатите може да изберат да ја завршат обуката за обновување на знаењето на воздухопловот или FSTD што го претставува релевантниот тип, или во комбинација од двете.

(б) Кога кандидатите поседуваат повеќе од едно овластување за тип на SEP-хеликоптери, тие може да постигнат повторно потврдување на важноста на сите релевантни овластувања за тип со поминување на проверката на стручноста во согласност со точка (a)(1)(ii) или завршување на обуката за обновување на знаењето во согласност со точка (a)(2)(ii)(B) само на еден од релевантните типови кои ги поседуваат, под услов да завршиле кое било од следните времиња на летање како PIC во секој од другите релевантни типови за време на периодот на важноста:

(1) ако завршиле проверка на стручноста во согласност со точка (a)(1)(ii), најмалку 2 часа;

(2) ако завршиле обука за обновување на знаењето во согласност со точка (a)(2)(ii)(B), најмалку 6 часа;

Проверката на стручноста или обуката за обновување на знаењето, како што е применливо, се врши секој пат на различен тип. Новиот период на важноста на сите овластувања за тип со повторно потврдена важност во согласност со оваа точка, започнува заедно со периодот на важноста на овластувањето за тип за кое

се врши проверката на стручноста или обуката за обновување на знаењето.

(в) Кога кандидатите поседуваат повеќе од едно овластување за тип на SET-хеликоптери со максимално одобрена маса на полетување до 3 175 kg, тие може да постигнат повторно потврдување на важноста на сите релевантни овластувања за тип со поминување на проверката на стручноста во согласност со точка (а)(1)(ii) или завршување на обуката за обновување на знаењето во согласност со точка (а)(2)(ii)(Б) само на еден од релевантните типови кои ги поседуваат, под услов да завршиле сè од следново:

- (1) 300 часа како PIC на хеликоптери;
- (2) 15 часа на секој од типовите за кои имаат овластување;
- (3) кое било од следниве времиња на летање како PIC на секој од другите релевантни типови за време на периодот на важноста:
 - (i) ако завршиле проверка на стручноста во согласност со точката (а)(1)(ii), најмалку 2 часа;
 - (ii) ако завршиле обука за обновување на знаењето во согласност со точка (а)(2)(ii)(Б), најмалку 6 часа;

Проверката на стручноста се врши секој пат на различен тип. Новиот период на важноста на сите овластувања за тип со повторно потврдена важност во согласност со оваа точка, започнува заедно со периодот на важноста на овластувањето за тип за кое се завршува проверката на стручноста или обуката за обновување на знаењето.

(г) Кандидатите кои успешно завршуваат тест за вештини за стекнување на дополнително овластување за тип или проверка на стручноста за обновувањето на овластување за тип, добиваат повторно потврдување на важноста на релевантните овластувања за тип кои веќе ги поседуваат во заедничките групи, како што е наведено во точките (б) и (в).

Новиот период на важноста на сите овластувања за тип со повторно потврдена важност во согласност со оваа точка, започнува заедно со периодот на важноста на овластувањето за тип за кое се завршува тестот за вештини или проверката на стручноста.

(д) Повторното продолжување на важноста на IR(H), доколку се поседува, може да се комбинира со проверка на стручноста за овластување за тип.

(ѓ) Кандидатите кои не успеале да поминат на сите делови од проверката на стручноста пред истекот на датумот на истекување на овластувањето за тип, не ги остваруваат правата на тоа овластување сè додека успешно не ја поминат проверката на стручноста. Во случај на точките (б) и (в), кандидатите не ги остваруваат нивните права на кој било од типовите.“;

(33) во точка FCL.810(a), точка (3) се заменува со следново:

„(3) Кога кандидатите поседуваат и овластување за класа на SEP-авиони кои

слетуваат на копно и овластување за класа на TMG, тие може да ги исполнат условите во точка (1) во која било класа или во двете класи.“;

(34) точка FCL.815 се изменува како што следува:

(a) точка (г) се заменува со следново:

„(г) Со цел да ги оствари правата на овластување за планински терен, имателот на овластувањето, во последните 2 години, исполнува еден од следниве услови:

(1) завршува најмалку шест слетувања на површина определена за овластување за планински терен;

(2) поминува проверка на стручноста што е во согласност со условите во точка (в). Завршувањето на проверката на стручноста се внесува во дневникот на пилотот и се потпишува од одговорниот испитувач.“;

(б) се бришат точките (д) и (ѓ).

(35) точка FCL.820(б) се изменува како што следува:

(a) воведната фраза се заменува со следново:

„Обврската да се поседува овластување за тестирање во лет утврдена во точка (a) се применува само за тестирањата во лет спроведени на:“;

(б) во точка (в)(2), точка (ii) се заменува со следново:

„(ii) стандардите на CS-23 или еквивалентни правила за пловидбеност, освен за авиони со максимална маса на полетување од 2 000 kg или помалку.“;

(36) во точка FCL.835(a), точка (1) се заменува со следново:

„(1) Правата на имателот на БИР се да врши летања по IFR на авиони со само еден пилот за кои поседува овластувања за класа, со исклучок на следново:

(i) авиони со високи перформанси;

(ii) варијанти на авиони ако податоците за оперативна соодветност утврдиле дека е потребно IR.“;

(37) точка FCL.915(б) се изменува како што следува:

(a) насловот се заменува со следново:

„Дополнителни услови за инструкторите кои вршат оспособување за летање на воздухоплови.“;

(б) во точка (в)(3), точка (ii) се заменува со следново:

„(ii) поминале процена на компетентност за релевантната категорија на инструктор на таа класа или тип на воздухоплов;“;

(в) точка (4) се заменува со следново:

„(4) имаат право да дејствуваат како PIC на воздухопловот за време на таквото оспособување за летање; и“;

(г) се додава следнава точка (5):

„(5) при вршење на оспособување за летање на варијанта на класа на SEP-авион со одреден тип на мотор наведен во член 2, точка (8в) од оваа регулатива, исполниле еден од следниве услови:

(i) завршиле најмалку 5 часа време на летање како пилоти во таа варијанта;

„(ii) поминале процена на компетентност за релевантната категорија на инструктор на таа варијанта.“;

(38) во точка FCL.930, точка (а) се заменува со следново:

„(а) Кандидатот за уверение за инструктор завршил курс за теоретско знаење и оспособување за летање во АТО.“;

(39) точка FCL.945 се заменува со следново:

„FCL.945 Обврски за инструктори

По завршување на летањето за обука за повторното потврдување на важноста на овластувањето за класа на SEP-авиони или TMG во согласност со точка FCL.740.A(б)(1)(ii)(B) или за повторното потврдување на важноста на овластувањето за тип на хеликоптери со еден мотор во согласност со точка FCL.740.H(a)(2)(ii)(B), и само во случај на исполнување на сите други критериуми за повторно потврдување на важноста кои се бараат во точка FCL.740.A(б)(1)(ii) или точка FCL.740.H(a)(2)(ii), како што е применливо, инструкторот ја потврдува дозволата на кандидатот со новиот датум на истекување на овластувањето, доколку е конкретно овластен за таа цел од надлежниот орган одговорен за дозволата на кандидатот.“;

(40) точка FCL.915.FI(б) се изменува како што следува:

(а) точка (2) се изменува како што следува:

(ii) воведната фраза се заменува со следново:

„поседува најмалку PPL(A) или поседува MPL со дополнителни права за PPL во согласност со точка FCL.405.A(б)(1) и ги исполнил следниве услови:“;

(ii) точка (i) се заменува со следново:

„(i) освен за FI(A) што спроведува обука само за LAPL(A), го поминал испитот за теоретско знаење за CPL, кој може да се полага без завршување на курс за обука за теоретско знаење за CPL и кој во тој случај не е со важност за кое било од следново:

(A) издавањето на CPL;

(Б) признавање на теоретско знаење за CPL во согласност со точка FCL.035 и Додаток 1;“;

(б) точка (3) се заменува со следново:

„(3) завршил најмалку 30 часа во класата или типот на авион што се користи за курсот за обука за FI(A), од кои најмалку 5 часа завршени во текот на 6 месеци пред приемната процена на летање утврдена во точка FCL.930.FI(a);“;

(41) во точка FCL.930.FI, точка (a) се заменува со следново:

„(a) Кандидатите за уверение за FI, во АТО, поминале конкретна приемна процена на летање со FI квалификуван во согласност со точка FCL.905.FI(s) во рок од 6 месеци пред започнувањето на курсот, за да се процени нивната способност да го поминат курсот. Таа приемна процена на летање се заснова на проверката на стручноста за овластувањата за класа и тип како што е утврдено во Додаток 9.“;

(42) точка FCL.940.FI се изменува како што следува:

(a) во точка (a)(1), точка (ii) се заменува со следново:

„(ii) завршиле обука за обновување на знаењето на инструктори како FI во АТО или кај надлежниот орган;“;

(б) точка (б) се заменува со следново:

„(б) *Обновување*

Ако уверението за FI е со истечена важност, кандидатите, во рамките на период од 12 месеци пред датумот на поднесување на барањето за обновување, завршуваат обука за обновување на знаењето како FI во АТО или кај надлежен орган и завршуваат процена на компетентност во согласност со точка FCL.935.“;

(43) во точка FCL.905.TRI(a)(2), точка (ii) се заменува со следново:

„(ii) ја спровел наставната програма за оспособување за летање од релевантниот дел од курсот за обука за TRI во согласност со точка FCL.930.TRI(aб)(3) на задоволителен начин за раководителот на обуката на АТО;“;

(44) точка FCL.910.TRI се изменува како што следува:

(a) во точка (a), точките (1) и (2) се заменуваат со следново:

„(1) LIFUS, под услов курсот за обука за TRI да ја вклучува релевантната обука наведена во точка FCL.930.TRI(aб)(4);

(2) обука за слетување, под услов курсот за обука за TRI да ја вклучува релевантната обука наведена во точка FCL.930.TRI(aб)(4); или“;

(б) во точка (б), ставот по точка (3) се заменува со следново:

„Правата на TRI се прошируваат за дополнителни варијанти, под услов да ја исполнуваат точка FCL.710 во тие други варијанти и, каде што е применливо, елементите утврдени во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012 за тие варијанти.“;

(в) во точка (в(1)), ставот по точка (iii) се заменува со следново:

„Правата на TRI се прошируваат за дополнителни варијанти, под услов да ја исполнуваат точка FCL.710 во тие други варијанти и, каде што е применливо, елементите утврдени во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012 за тие варијанти.“;

(45) точка FCL.930.TRI се изменува како што следува:

(а) точка (а) се заменува со следново:

„(а) Курсот за обука за TRI се спроведува:

(1) во случај на MPA, на FFS или комбинација од FSTD и FFS;

(2) во случај на овластувања за тип на SPA и хеликоптери, на кое било од следново:

(i) расположлив и достапен FFS, или комбинација од таков FFS и FSTD;

(ii) комбинација од FSTD и воздухопловот доколку FFS не е расположлив или достапен;

(iii) воздухопловот доколку FSTD не е расположлив или достапен“;

(б) се вметнуваат следниве точки (аа) и (аб):

„(аа) По пат на отстапување од точка (а), курсот за обука за TRI:

(1) за несложени хеликоптери може да се спроведе во комбинација од FSTD и воздухопловот дури и ако FFS е расположлив и достапен;

(2) за воздухопловите наведени во Оддел А, точка 1д, од Додаток 9 може да се спроведе во согласност со точките FCL.930.TRI(a)(2)(i), (ii) или (iii), без оглед на расположливоста и достапноста на FFS или FSTD.

(аб) Курсот за обука за TRI вклучува:

(1) 25 часа настава и учење;

(2) 10 часа техничка обука, вклучително и ревизија на техничко знаење, подготовката на наставни планови и развојот на вештини за оспособување во училиница или на симулатор;

(3) 5 часа оспособување за летање на соодветниот воздухоплов или FSTD што го претставува тој воздухоплов за воздухоплов со само еден пилот и 10 часа за авион со повеќе пилоти или FSTD што го претставува тој воздухоплов;

(4) доколку се бараат права за спроведување на LIFUS или обука за полетување и слетување, следнава обука, како што е применливо:

(i) на FSTD и во врска со релевантните права, дополнителна конкретна обука која, во случај на права за спроведување на обука за полетување и слетување, вклучува обука за опасни ситуации поврзани со воздухопловот;

(ii) консолидација на конкретната обука во согласност со точка (4)(i), каде што кандидатот, на воздухопловот, спроведува LIFUS или обука за полетување и слетување, како што е применливо, под надзор на TRI кој е номиниран за таа цел од АТО.“;

(46) во точка FCL.905.CRI(a), точка (2) се заменува со следново:

„(2) овластување за влечење или акробатско летање за категоријата на авион, под услов CRI да го поседува релевантното овластување и да ја докажал способноста да врши оспособување за тоа овластување пред FI квалификуван во согласност со точка FCL.905.FI(s);“ ;

(47) во точка FCL.905.IRI(б), точка (3) се заменува со следново:

„(3) Во случај на IRI веќе квалификуван да врши оспособување за интегрирани курсеви за ATP(A) или CPL(A)/IR, условот од точка FCL.905.IRI(б)(2) може да се замени со завршувањето на курсот предвиден во точка FCL.905.FI(и)(3).“;

(48) во точка FCL.930.IRI, точка (б) се заменува со следново:

„(б) Оспособувањето за летање го врши FI квалификуван во согласност со точка FCL.905.FI(s).“;

(49) в точка FCL.910.SFI, втор став, воведната фраза се заменува со следново:

„Освен ако не е поинаку наведено во податоците за оперативна соодветност утврдени во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012, за да се прошират правата на SFI за други FSTD кои претставуваат дополнителни типови на истата категорија на воздухоплов, SFI имаат:“;

(50) во точка FCL.930.SFI, точка (б) се заменува со следново:

„(б) На кандидат за уверение за SFI:

(1) кој поседува уверение за TRI за релевантниот тип целосно му се признаваат условите од точка (а);

(2) кој поседува или поседувал уверение за инструктор за релевантниот тип целосно му се признаваат условите од точка (а)(3).“;

(51) Додаток 1 се изменува како што следува:

(a) точките 1.3 и 1.4 се заменуваат со следново:

„1.3. За издавањето на PPL, на имателот на LAPL во иста категорија на воздухоплов целосно му се признаваат условите за оспособување за теоретско знаење и испит за теоретско знаење. Тоа признавање исто така се применува за кандидати за PPL кои веќе успешно го завршиле испитот за теоретско знаење за LAPL во истата категорија на воздухоплови, сè додека тој е во рамките на периодот на важноста наведен во точка FCL.025(в).

1.4. По пат на отстапување од точка 1.2, за издавањето на LAPL(A), имателот на SPL издадена во согласност со Анекс III (Дел-SFCL) кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2018/1976 година со права за летање на TMG докажува соодветно ниво на теоретско знаење овластување за класата на SEP-авиони кои слетуваат на копно во согласност со точка FCL.135.A(a)(2).“;

(б) точка 2.2 се заменува со следново:

„2.2. Кандидатите поминуваат испити за теоретско знаење како што е утврдено во овој анекс (Дел-FCL) за следниве предмети во соодветната категорија на воздухоплов:

021 — Општо знаење за воздухоплови: авионска рамка и системи, енергетски системи, погони и опрема за опасни ситуации;

022 — Општо знаење за воздухоплови: мерни уреди; 032/034 — Перформанси на авиони или хеликоптери, како што е применливо;

070 — Оперативни процедури;

081/082 — Принципи на летање за авиони или хеликоптери, како што е применливо.“;

(в) точка 2.4 се заменува со следново:

„2.4. На кандидатите за CPL кои ги поминале релевантните испити за теоретско знаење за IR во истата категорија на воздухоплов им се признаваат условите за теоретско знаење за предметот Комуникации.“;

(г) точка 3.2 се заменува со следново:

„3.2. Кандидатите поминуваат испити за теоретско знаење како што е дефинирано во овој анекс (Дел-FCL) за следниве предмети во соодветната категорија на воздухоплов:

021 — Општо знаење за воздухоплови: авионска рамка и системи, енергетски системи, погони и опрема за опасни ситуации;

023 — Општо знаење за воздухоплови: мерни уреди;

032/034 — Перформанси на авиони или хеликоптери, како што е применливо;

070 — Оперативни процедури;

081/082 — Принципи на летање за авиони или хеликоптери, како што е применливо.“;

(52) во Додаток 4, Оддел Б, точка 5 се изменува како што следува:

(а) првиот став се заменува со следново:

„Ставките од Оддел 2(в) и (д)(iv), Оддел 3(е) и Одделите 5 и 6 во целост може да се спроведат на FNPT II или FFS. Испитувачот може да одлучи да не ги спроведе ставките од Оддел 6(г).“;

(б) табелата се изменува како што следува:

(i) Оддел 3 се изменува како што следува:

— ред (е) се заменува со следново:

„е	Следење, позиционирање (NDB, VOR или патека помеѓу попатни точки), идентификација на уреди (летање по инструменти).“;
----	---

— се додава следниов ред (ж):

„ж	Спроведување на план за пренасочување кон алтернативен аеродром (визуелно летање)“;
----	---

(ii) Во Оддел 6, ред (г) се заменува со следново:

„г	Прекин на работата и рестартирање на моторот (ако е избрано од испитувачот)“;
----	---

(53) Додаток 8 се изменува како што следува:

(а) насловот се заменува со следново:

„Додаток 8

Признавање на елементи од IR-делот од проверка на стручноста за класа или тип или практична процена по ЕВТ“;

(б) во Оддел А, табелата, првиот и вториот ред се заменуваат со следново:

„Доколку се врши тест за вештини, проверка на стручноста или практична процена по ЕВТ, вклучително и IR, и носителите имаат:	Признавањето важи за IR-делот од проверката на стручноста за:
овластување за тип на МРА со важност; овластување за тип на сложени авиони со високи перформанси со само еден пилот со важност	овластување за тип на SE (*), и овластување за тип на SE (*), и овластување за тип на SP ME, освен за

	овластувања за тип на сложен воздухоплов со високи перформанси, се признав само Оддел 3Б од проверката на стручноста во точка Б.5 од Додаток 9 (*)“;
--	--

(54) Додаток 9 се изменува како што следува:

(a) насловот се заменува со следново:

„Додаток 9

Обука, тест за вештини и проверка на стручноста за MPL, и ATPL, и за овластувања за тип и класа, и проверки на стручноста за BIR и IR“;

(б) Оддел А се изменува како што следува:

(1) точка 1 се заменува со следново:

„1. Кандидатите за тест за вештини завршиле оспособување за истата класа или тип на воздухоплов кој се користи за тестот.“;

(2) се вметнуваат следниве точки од 1а до 1г:

„1а. Обуката за FFS во согласност со точките 1б и 1в од овој оддел се надополнува со обука за полетување и слетување на воздухоплов со само еден пилот кој се оперира во операции со еден или повеќе пилоти, или на воздухоплов со повеќе пилоти, како што е применливо, во согласност со точка 17 од овој оддел, освен ако обуката се завршува во согласност со точка FCL.730.A или претставува обука за копилоти на крстарење во согласност со Оддел Б, точка 6(i) од овој додаток.

1б. Обуката за овластувања за тип на MPA и PL се спроведува на FFS или во комбинација од FSTD и FFS. Тестот за вештини или проверката на стручноста за овластувања за тип на MPA и PL и издавањето на ATPL и MPL се спроведуваат на FFS, доколку е расположлив.

1в. Обуката, тестот за вештини или проверката на стручноста за овластувања за класа или тип за SPA и хеликоптери се спроведуваат на едно од следново:

(a) расположлив и достапен FFS, или комбинација од таков FFS и FSTD;

(б) комбинација од FSTD и воздухопловот доколку FFS не е расположлив или достапен;

(в) воздухопловот доколку FSTD не е расположлив или достапен.

1г. По пат на отстапување од точка 1в, обуката, тестот за вештини или проверката на стручноста за овластувања за класа или тип за несложени SPA и за несложени хеликоптери може да се спроведат во комбинација од FSTD и воздухопловот дури и ако FFS е расположлив и достапен.

1д. По пат на отстапување од точка 1в, обуката, тестот за вештини или

проверката на стручноста за кое било од следново може да се спроведат во согласност со точките 1в(а), (б) или (в), без оглед на расположливоста и достапноста на FFS или FSTD:

- (а) несложени авиони кои немаат високи перформанси со само еден пилот;
- (б) TMG;
- (в) несложени хеликоптери за кои максималната одобрена конфигурација на седиштата не надминува пет седишта.

1г. Ако FSTD се користат за време на обука, тестирање или проверка, соодветноста на FSTD кои се користат се потврдува во однос на применливата „Табела на функции и субјективни тестови“ и применливата „Табела на тестови за потврдување на FSTD“ содржани во примарниот референтен документ применлив за уредот кој се користи. Се земаат предвид сите ограничувања наведени во уверението за квалификација на уредот.“;

- (3) насловот пред точка 13 се заменува со следново:

„КОНКРЕТНИ УСЛОВИ ЗА ОБУКАТА, ТЕСТОТ ЗА ВЕШТИНИ/ПРОВЕРКА НА СТРУЧНОСТА ЗА ОВЛАСТУВАЊА ЗА ТИП НА ВОЗДУХОПЛОВИ СО ПОВЕЌЕ ПИЛОТИ, ЗА ВОЗДУХОПЛОВ СО САМО ЕДЕН ПИЛОТ КОГА СЕ ОПЕРИРА ВО ОПЕРАЦИИ СО ПОВЕЌЕ ПИЛОТИ, ЗА MPL И ЗА ATPL“;

- (4) точка 17 се изменува како што следува:

- (i) првиот став се заменува со следново:

„Кога нивниот курс за овластување за тип вклучува помалку од 2 часа обука за летање на воздухопловот, кандидатите, пред или по тестот за вештини, завршуваат обука за летање на воздухопловот.“;

- (б) во вториот став, воведната фраза се заменува со следново:

„Таквата одобрена обука за летање вклучува маневри за полетување и слетување и ја врши квалификуван инструктор под одговорност на:“;

- (в) Оддел Б се изменува како што следува:

- (1) точка 5 се изменува како што следува:

- (i) точките (е), (ж), (з) и (s) се заменуваат со следново:

„(е) За да ги остварат правата за овластување за класа или тип во операции со повеќе пилоти во согласност со точка FCL.725(г) или (га), пилотите кои веќе имаат право да оперираат во релевантната класа или тип на авион во операции со само еден пилот ги исполнуваат следниве услови:

- (1) завршуваат еквивалентен курс кој содржи маневри и процедури вклучително и MCC, како и вежбите од Оддел 7 користејќи управување со закани и грешки (TEM), CRM и човечки фактори во организација која е наведена во

точка FCL.725(г)(1)(i);

(2) поминуваат проверка на стручноста во операции со повеќе пилоти.

(ж) За да ги остварат правата за овластување за тип во операции со само еден пилот во согласност со точка FCL.725(г), пилотите кои веќе имаат право да оперираат во релевантниот тип на авион во операции со повеќе пилоти се обучуваат во организација која е наведена во точка FCL.725(г)(1)(i) и се проверуваат за следниве дополнителни маневри и процедури во операции со само еден пилот:

(i) за SE-авиони 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 и, доколку е применливо, еден приод од Оддел 3.Б;

(ii) за ME-авиони 1.6, Оддел 6 и, доколку е применливо, еден приод од Оддел 3.Б;

(i) Пилотите кои имаат право да ги остварат правата за овластување на класа или тип и во операции со само еден пилот и во операции со повеќе пилоти во согласност со точките (е) и (ж) може да ги задржат правата за двете форми на операција со завршување на едно од следново:

(i) две проверки на стручноста, една во операции со само еден пилот и една во операции со повеќе пилоти;

(ii) проверка на стручноста во операции со повеќе пилоти, како дополнување на вежбите наведени во точките (ж)(i) или (ж)(ii), како што е применливо, во операции со само еден пилот.

Проверките на стручноста за повторното потврдување на важноста или обновувањето на овластувањата за класа секогаш ги вклучуваат вежбите наведени во точките (ж)(i) или (ж)(ii), како што е применливо, во операции со само еден пилот.

(s) За да се отстрани ограничувањето за операции со повеќе пилоти од овластување за тип на авион со само еден пилот во согласност со точка FCL.725(г)(2), пилотите ја исполнуваат точка (ж).“;

(ii) во точка (j), првиот и вториот став се заменуваат со следново:

„За да се добијат или задржат права за PBN, еден приод е RNP APCH. Кога RNP APCH не е изводлив, се врши на соодветно опремен FSTD.

По пат на отстапување од првиот став, во случаите кога се врши проверка на стручноста за повторно потврдување на важноста на правата за PBN на воздухоплов или FSTD кој го претставува тој воздухоплов, кои не се опремени за маневри за RNP APCH, проверката на стручноста може да не вклучува вежби за RNP APCH. Во такви случаи, правата за PBN на пилотот не вклучуваат RNP APCH. Ограничувањето се укинува доколку пилотот завршил проверка на стручноста, вклучително и вежба за RNP APCH за релевантната класа или тип.“;

(2) точка 6 се изменува како што следува:

(i) точка (ж) се заменува со следново:

„(ж) За да се отстрани ограничувањето за операции со повеќе пилоти во согласност со точка FCL.725(г)(2) од овластување за тип на сложени авиони со високи перформанси со само еден пилот, пилотите ги завршуваат маневрите/процедурите во 2.5, 3.8.3.4, 4.4, 5.5 и најмалку еден маневар/процедура од Оддел 3.4 во операција со само еден пилот.“;

(ii) точка (i) се заменува со следново:

„(i) Кандидатите за и имателите на ограничено овластување за тип издадено во согласност со точка FCL.720.A(в) завршуваат обука, тестови за вештини и проверки на стручноста во согласност со овој додаток. Меѓутоа, освен ако не се подложни на тест за вештини во согласност со точка FCL.720.A(в)(3), тие, за време на тест за вештини или проверка на стручноста, вршат најмалку маневри за слетување во својство на пилот кој надгледува, но не се бара да го вршат следново:

(i) маневри за полетување;

(ii) маневри за слетување во својство на пилот кој лета.“;

(iii) во точка (s), првиот и вториот став се заменуваат со следново:

„За да се добијат или задржат права за PBN, еден приод е RNP APCH. Кога RNP APCH не е изводлив, се врши на соодветно опремен FSTD.

По пат на отстапување од првиот став, во случаите кога се врши проверка на стручноста за повторно потврдување на важноста на правата за PBN на воздухоплов или FSTD кој го претставува тој воздухоплов, кои не се опремени за маневри за RNP APCH, проверката на стручноста може да не вклучува вежби за RNP APCH. Во такви случаи, правата за PBN на пилотот не вклучуваат RNP APCH. Ограничувањето се укинува доколку пилотот завршил проверка на стручноста, вклучително и вежба за RNP APCH за релевантната класа или тип.“;

(г) Оддел В се изменува како што следува:

(1) табелата по точка 12 се изменува како што следува:

(i) редот за вежба 2.6.1 се заменува со следново:

„2.6.1	За хеликоптери со еден мотор (SEH): — слетување од авторотација; или — обновување на снагата, под услов кандидатите, во претходната година, да завршиле обука која слетување од авторотација и таа обуката да била внесена и потпишана во дневникот на кандидатите од инструкторот. За хеликоптери со повеќе мотори (МЕН): обновување на снагата.	P	——>		M“>	
--------	---	---	-----	--	-----	--

(ii) редовите за вежбите 5.4.1 и 5.4.2 се заменуваат со следново:

„5.4.1	Рачно, без систем за управување на летот Забелешка: Според AFM, процедурите за RNP ARSN може да бараат користење на автопилот или систем за управување на летот. Процедурата за рачно летање се избира земајќи ги предвид таквите ограничувања (на пример, избор на ILS за 5.4.1 во случај на такво ограничување во AFM).	P*	——>*		M* (освен ако вежба 5.4.2 не е завршена)	
5.4.2	Рачно, со систем за управување на летот	P*	——>*		M* (освен ако вежба 5.4.1 не е завршена)	

					“,	
--	--	--	--	--	----	--

(2) точка 13 се заменува со следново:

„13. За да ги остварат правата за овластување за тип во согласност со точка FCL.725(г), кандидатите за издавањето, повторното потврдување на важноста или обновувањето на овластување за тип на хеликоптер со само еден пилот:

(а) за операции со само еден пилот, го завршуваат тестот за вештини или проверката на стручноста во операции со само еден пилот;

(а) за операции со повеќе пилоти, го завршуваат тестот за вештини или проверката на стручноста во операции со повеќе пилоти;

(в) и за операции со само еден пилот и за операции со повеќе пилот, го завршуваат тестот за вештини или проверката на стручноста во операции со повеќе пилоти; и, дополнително, следниве маневри и процедури во операции со само еден пилот:

(1) за хеликоптери со еден мотор: 2.1 полетување и 2.6 и 2.6.1 спуштање во авторотација и слетување од авторотација;

(2) за хеликоптери со повеќе мотори: 2.1 полетување и 2.4 и 2.4.1 дефекти на моторот непосредно пред и кратко време по постигнување на TDP;

(3) за права за IR, покрај точка (1) или (2), како што е применливо, еден приод од Оддел 5, освен ако не се исполнети критериумите од Додаток 8;

(г) со цел да се отстрани ограничувањето за операции со повеќе пилоти од овластување за тип на хеликоптер со само еден пилот во согласност со точка FCL.725(г)(2), завршуваат проверка на стручноста која ги вклучува маневрите и процедурите наведени во точките (в)(1) или (в)(2), како што е применливо.“.

АНЕКС II

Измени на Анекс IV (Дел-МЕД) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011

Анекс IV се изменува како што следува:

(1) во точка MED.A.010, следнава дефиниција се вметнува по дефиницијата за „безбедна перцепција на бои“:

„— „операции на хеликоптерската медицинска служба за итна помош (HEMS)“ како што е дефинирано во точка 61 од Анекс I кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012;“;

(2) во точка MED.A.040(в), точка (1) се заменува со следново:

„(1) Уверенијата за здравствена способност од класа 1 и класа 2 повторно се потврдуваат со важноста и се обновуваат од AeMC или АМЕ. Конкретно, уверенијата за здравствена способност од класа за кандидати кои наполниле 60 години и се вклучени во операции на HEMS со само еден пилот повторно се потврдуваат со важноста и се обновуваат од AeMC или, по дискреција на надлежниот орган, од искусен АМЕ назначен од надлежниот орган.“;

(3) во точка MED.B.005, се додава следниов трет став:

„Во нивното испитување АМЕ соодветно ги земаат предвид дегенеративните ефекти од стареењето врз системите на телото.“;

(4) точка MED.B.010 се изменува како што следува:

(а) во точка (а), точките (3) и (4) се заменуваат со следново:

„(3) За уверение за здравствена способност од класа 1, се завршува проширена кардиоваскуларна процена при првиот преглед за повторно потврдување на важноста или обновување по пополнување на 65 возраст и потоа на секои 4 години. За кандидати вклучени во операции на HEMS со само еден пилот, се завршува проширена кардиоваскуларна процена при првиот преглед за повторно потврдување на важноста или обновување по пополнување на 60 години и потоа се прави процена на факторите на ризик од кардиоваскуларни болести.

(4) За уверение за здравствена способност од класа 1, потребно е мерење на серумските липиди, вклучително и холестеролот, при првичниот преглед и при првиот преглед по пополнување на 40 години.“;

(б) во точка (б), се додава следнава точка (5):

„(5) Процена на факторите на ризик од кардиоваскуларни болести е дел од прегледите за уверенијата здравствена способност од класа 1 и класа 2 при првиот преглед по пополнување на 40 години и потоа во редовни интервали.“;

(5) точка MED.B.015 се изменува како што следува:

(а) точка (б) се заменува со следново:

„(б) Кандидатите за уверение за здравствена способност од класа 1 поминуваат белодробни функционални тестови при првичниот преглед и кога е клинички индицирано.“;

(б) се вметнува следнава точка (ба):

„(ба) За имателите на уверенија за здравствена способност од класа 1 вклучени во операции на HEMS со само еден пилот, се завршуваат белодробни функционални тестови и преглед за опструктивна слип апнеја (OSA) при првиот преглед за повторно потврдување на важноста или обновување по пополнување на 60 години.“;

(в) точка (в) се заменува со следново:

„(б) Кандидатите за уверение за здравствена способност од класа 2 поминуваат белодробни морфолошки и функционални тестови при првичниот преглед и кога е клинички или епидемиолошки индицирано.“;

(б) во точка MED.B.070(a)(1), се додава следнава точка 13:

„(iii) кога имателите на сертификати за здравствена способност се вклучени во операции на HEMS со само еден пилот, се завршува проширен очен преглед при првиот преглед за повторно потврдување на важноста или обновување по пополнување на 60 години и потоа секоја година.“;

(7) во точка MED.B.075(б), точка (1) се заменува со следново:

„(1) Кандидатите го прават Ишихара тест за првичното издавање на уверение за здравствена способност. За имателите на уверенија за здравствена способност од класа 1 вклучени во операции на HEMS со само еден пилот, се завршува тест за препознавање на бои при првиот преглед за повторно потврдување на важноста или обновување по пополнување на 60 години и потоа секоја година.“;
Кандидатите кои го поминат тој тест може да бидат оценети како способни.“;

(8) точка MED.B.080(a) се изменува како што следува:

(а) во точка (1), точка (i) се заменува со следново:

„(i) За уверенија за здравствена способност од класа 1 и за уверенија за здравствена способност од класа 2 кога на дозволата треба да се додаде овластување за летање по инструменти или основно овластување за летање по инструменти, слухот се тестира со аудиометрија со чист тон при првичниот преглед, потоа на секои 5 години додека имателот на дозволата не наполни 40 години, а потоа на секои 2 години додека имателот на дозволата не наполни 60 години и потоа секоја година.“;

(б) се додава следнава точка (3):

„(3) За имателите на уверенија за здравствена способност од класа 1 вклучени во операции на HEMS со само еден пилот, се завршуваат белодробни функционални тестови и преглед за опструктивна слип апнеја (OSA) при првиот преглед за повторно потврдување на важноста или обновување по пополнување

на 60 години.“;

(9) во точка MED.D.020, се вметнува следнава точка (aa):

„(aa) За докажување на исполнување на точките MED.D.010(б) и MED.D.015(в), надлежниот орган може да прифати курс за обука за воздухопловна медицина завршен од кандидат надвор од териториите за кои се одговорни земјите членки според Чикашката конвенција, под услов да се исполнети следниве услови:

(i) надлежниот орган ја оценил и потврдил наставната програма за курсот во согласност со точка ARA.MED.200(в)(1) од Анекс VI;

(ii) кандидатот завршил конкретен модул за обука за воздухопловно-медицинските услови опишани во овој анекс (Дел-MED) како што е предвидено од надлежниот орган.“.

АНЕКС III

Измени на Анекс VI (Дел-ARA) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011

Анекс VI се изменува како што следува:

(1) во точка ARA.GEN.305, точка (г) се заменува со следново:

„(г) За лицата кои поседуваат дозвола, уверение, овластување или потврда издадена од надлежниот орган, програмата за надзор вклучува соодветен број на инспекции и ненајавени инспекции.“;

(2) во точката ARA.GEN.360, се додава следнава точка (д):

„(д) Кога надлежен орган добива барање од имател на уверение за медицинска способност за промена на надлежниот орган, како што е наведено во условите наведени во точка (а), се применува постапката наведена во точките од (а) до (г).“;

(3) во точка ARA.FCL.200, точка (г) се заменува со следново:

„(в) Одобрување на дозволи од испитувачи. Пред конкретно овластување на одредени инструктори повторно да ја потврдат важноста на овластувањето за класа на SEP-авиони, овластувањето за класа на TMG или овластувањето за класа на хеликоптер со еден мотор со MTOM до 3 175 kg, надлежниот орган донесува соодветни процедури.“;

(4) во точка ARA.FCL.300(б), точка (3) се заменува со следново:

„(3) Испитот за Комуникации може да се спроведе одделно од оние по други предмети.“;

(5) точка ARA.FSTD.120 се заменува со следново:

„ARA.FSTD.120 Продолжување на квалификација за FSTD

(а) Надлежниот орган континуирано ја следи организацијата која оперира со FSTD, како дел од програмата за надзор, за да потврди дека се исполнети следниве услови:

(1) целосниот збир на тестови во главниот QTG се повторува прогресивно во период од 12 месеци;

(2) резултатите од периодичните оценки продолжуваат да се усогласени со основата за квалификација и се со датум и зачувани;

(3) воспоставен е систем за контрола на конфигурацијата за да се осигури континуиран интегритет на хардверот и софтверот на квалификуваниот FSTD.

(б) Надлежниот орган спроведува периодични оценки на FSTD во согласност со процедурите опишани во точка ARA.FSTD.100. Тие оценки се вршат:

(1) секоја година, во случај на симулатор за целосен лет (FFS), уред за обука

за летање (FTD) или тренажер за процедури за лет и навигација (FNPT). Започнувањето на секој периодичен 12-месечен период е крајот на месецот на првичната квалификација, освен ако не е договорен друг датум помеѓу надлежниот орган и организацијата која оперира со FSTD. Секоја периодична оцена на FSTD се врши во период од 60 дена пред и 30 дена по започнувањето на секој периодичен 12-месечен период;

(2) на секои 3 години, во случај на BITD.

(в) Надлежниот орган може да го продолжи периодот на периодична оцена на FSTD наведен во точка ARA.FSTD.120(б)(1) до максимум 36 месеци, под услов да се применува сè од следново:

(1) во текот на претходните 36 месеци, организацијата која оперира со FSTD ги исполнува критериумите наведени во точките ARA.GEN.305(в) од (1) до (в)(4);

(2) за FSTD била спроведена првична и најмалку една периодична оцена со која се утврдува неговата континуирана усогласеност со основата за квалификација;

(3) надлежниот орган врши ревизија на елементите на системот за управување на организацијата, како што е наведено во точките ORA.GEN.200(а)(3) и (а)(6) од Анекс VII, на секои 12 месеци;

(4) организацијата донесува процедури за извршување на задачите наведени во точка ORA.FSTD.225(б) од Анекс VII.“;

(6) точка ARA.MED.120 се заменува со следново:

„ARA.MED.120 Проценувач на здравствената способност

Надлежниот орган назначува еден или повеќе проценувачи на здравствената способност за извршување на воздухопловно-медицинските задачи опишани во оваа регулатива. Проценувачот на здравствената способност е со дозвола и квалификуван да ја врши медицинската професија и го има следново:

(а) постдипломско работно искуство во клиничката медицина;

(б) конкретно знаење и искуство во воздухопловната медицина и воздухопловно-медицинската практика;

(в) конкретна обука во издавање на воздухопловно-медицински уверенија.“;

(7) точка ARA.MED.125 се заменува со следново:

„ARA.MED.12 Упатување до надлежниот орган за издавање на дозволи

Кога AeMC или воздухопловно-медицински испитувач (AME) ја упатува одлуката за способноста на кандидатот до проценувачот на здравствената способност на надлежниот орган за издавање на дозволи, се преземаат следниве чекори:

- (а) проценувачот на здравствената способност или медицинскиот персонал назначен од проценувачот на здравствената способност ја оценува релевантната медицинска документација и бара дополнителна медицинска документација, прегледи и тестови каде што е потребно;
- (б) проценувачот на здравствената способност ја утврдува способноста на кандидатот за издавањето на уверение за здравствена способност со едно или повеќе ограничувања доколку е потребно;
- (в) проценувачот на здравствената способност го информира АеМС или АМЕ за одлуката;
- (г) во случај барателот да се оцени како способен, проценувачот на здравствената способност го издава, доколку е соодветно, уверението за здравствена способност или го делегира издавањето на АеМС или АМЕ што го упатиле соодветниот кандидат.“;
- (8) се вметнуваат следниве точки ARA.MED.126 и ARA.MED.128:

„ARA.MED.126 Ограничување, суспензија или одземање на уверенија за здравствена способност

- (а) Надлежниот орган за издавање на дозволи воспоставува процедура за ограничување, суспендирање или одземање на уверение за здравствена способност.
- (б) Надлежниот орган за издавање на дозволи ограничува, суспендира или одзема уверение за здравствена способност доколку има докази дека:
 - (1) уверението за здравствена способност е фалсификувано или добиено со лажна изјава или лажни докази;
 - (2) уверението за здравствена способност се користи спротивно на одредбите од точка MED.A.020 од Анекс IV;
 - (3) имателот на уверението за здравствена способност повеќе не е го исполнува Анекс IV (Дел-MED);
- (в) Надлежниот орган за издавање на дозволи може, исто така, да суспендира или одзема уверение за здравствена способност по писмено барање на имателот на уверението за здравствена способност.
- (г) Во случај на ограничување, суспендирање или одземање на уверение за здравствена способност, надлежниот орган за издавање на дозволи го информира АМЕ или АеМС кој го издава уверението за причината за ограничување, суспензија или одземање.
- (д) Во случај на суспензија или одземање на уверение за здравствена способност, надлежниот орган за издавање на дозволи осигурува исполнување на одредбите од точка MED.A.046 од Анекс IV (Дел-MED).
- (ѓ) Надлежниот орган за издавање на дозволи воспоставува процедура за

враќање на уверенијата за здравствена способност.

ARA.MED.128 Процедура за консултации

Надлежниот орган воспоставува процедура за консултации за АеМС и АМЕ во согласност со Анекс IV (Дел-MED).“;

(9) точка ARA.MED.130 се изменува како што следува:

(a) точка (a) се изменува како што следува:

(1) се брише точка (2);

(2) точка 3 се заменува со следново:

„(3) Број на уверението за здравствена способност кој започнува со кодот на земјата на ОН на земјата каде што е издадена или е поднесено барање за дозволата за пилот и е проследен со код од броеви и/или букви со арапски бројки и латинично писмо (III)“;

(3) точка 6 се заменува со следново:

„(6) Датум на раѓање на имателот: (ДД/ММ/ГГГГ) (IVa)“;

(4) точка 9 се заменува со следново:

„(9) Датум на истекување на уверението за здравствена способност (IX) за:

(i) Класа 1,

(ii) комерцијални операции со само еден пилот за превоз на патници,

(iii) Класа 2, (iv) LAPL“;

(5) точка 11 се заменува со следново:

„(11) Датум на последниот и следниот електрокардиограм“;

(6) точка 12 се заменува со следново:

„(12) Датум на последниот и следниот аудиограм“;

(7) се вметнува следнава точка (12a):

„(12) Датум на последниот и следниот офтамолошки преглед“;

(8) се додава точка 15 со следнава содржина:

(15) Други информации“;

(б) точките (б) и (в) се заменуваат со следново:

„(б) Хартијата или другиот материјал што се користат спречуваат или лесно

покажуваат какви било измени или бришења. Сите внесови или бришења во образецот се јасно одобрени од надлежниот орган за издавање на дозволи.

(в) Јазик: Уверенијата за здравствена способност се напишани на националниот(те) јазик(ци) и на англиски и на други јазици кои надлежниот орган ги смета за соодветни.“;

(10) точките ARA.MED.135, ARA.MED.145 и ARA.MED.150 се заменуваат со следново:

„ARA.MED.135 Воздухопловно-медицински обрасци

Надлежниот орган им го доставува на АМЕ форматот за следниве документи:

- (а) образецот за барање за уверени за здравствена способност;
- (б) образецот за извештајот од медицинскиот преглед за кандидатите од класа 1 и класа 2;
- (в) образецот за извештајот од медицинскиот преглед за кандидатите за дозвола за пилот на лесен воздухоплов (LAPL);

ARA.MED.145 Известување на надлежниот орган од лекари од општа медицина

Надлежниот орган, кога е применливо, воспоставува процес на известување за лекарите од општа медицина (GMP) за да се осигури дека GMP е запознаен со применливите услови утврдени во оваа регулатива.

ARA.MED.150 Водење на евиденција

- (а) Дополнително на евиденцијата што се бара во точката ARA.GEN.220, надлежниот орган во својот систем на водење на евиденција вклучува детали за воздухопловно-медицинските прегледи и процени доставени од АМЕ, АеМС или GMP.
- (б) Целата воздухопловно-медицинска евиденција на кандидатите/имателите на дозвола се чува минимум 10 години по датумот на истекување на нивното последно уверение за здравствена способност.
- (в) За целите на воздухопловно-медицинските процени и стандардизацијата, воздухопловно-медицинската евиденција е достапна по писмена согласност од барателот/имателот на доволата на следниве субјекти:
 - (1) АеМС, АМЕ или GMP за целите на завршување на воздухопловно-медицинска процена;
 - (2) одбор за медицински преглед кој може да го формира надлежниот орган за секундарен преглед на граничните случаи;
 - (3) релевантни медицински специјалисти за целите на завршување на воздухопловно-медицинска процена;

(4) проценувачот на здравствената способност на надлежниот орган на друга земја членка за целите на кооперативен надзор;

(5) засегнатиот кандидат/имател на дозвола по нивно писмено барање;

(6) Агенцијата за целите на стандардизација, на начин кој осигурува постојано почитување на медицинската доверливост.

(г) Надлежниот орган може да ја стави на располагање воздухопловно-медицинската евиденција за други цели различни од оние споменати во точка (в) во согласност со Регулативата (ЕУ) 2016/679.

(д) Надлежниот орган води список на:

(1) АеМС и АМЕ кои ги има овластено;

(2) АМЕ овластени од други надлежни органи кои ги остваруваат своите права на нејзината територија и на кои им дал инструкции во согласност со точка MED.D.001(f)(3) од Анекс IV (Дел-MED);

(3) GMP кои ги остваруваат нивните права во согласност со точка MED.A.040 од Анекс IV (Дел-MED), каде што е применливо;

(4) ОНМР кои го известиле надлежниот орган за нивната намера да вршат воздухопловно-медицински процени на кабинскиот екипаж во согласност со точките MED.C.005(в) и MED.D.040 од Анекс IV (Дел-MED), каде што е применливо.

Списокот ги наведува правата на лицата и организациите наведени во точките од (1) до (4) од првиот став и се објавува и ажурира од надлежниот орган.

(f) Надлежниот орган ги анализира здравствените податоци на пилотите на возраст над 60 години, особено на оние кои се вклучени во операции на HEMS со само еден пилот, и ги доставува таквите здравствени податоци на анонимизиран и збиен начин до EASA на годишно ниво.“;

(11) точка ARA.MED.200 се заменува со следново:

„ARA.MED.200 Постапка за издавање, повторно потврдување на важноста, обновување или промена на уверение за АМЕ

Без да е во спротивност со одредбите утврдени во точка ARA.GEN.315, се применува сè од следново:

(а) надлежниот орган осигурува дека пред издавањето, повторното потврдување на важноста, обновувањето или продолжувањето на правата на уверение за АМЕ, кандидатите ја докажале нивната воздухопловно-медицинска стручна оспособеност во согласност со точките MED.D.030 (а)(6) и (б)(5) од Анекс IV;

(б) надлежниот орган има воспоставено постапка за да осигури дека, пред да го издаде уверението за АМЕ, има докази дека канцеларијата на АМЕ е опремена

и дека се воспоставени соодветни процеси за да се извршат воздухопловно-медицински прегледи во рамките на опсегот на уверението за АМЕ за кое се поднесува барање. Во случај на повеќе локации на канцеларијата на АМЕ, сите од нив се наведуваат на уверението за АМЕ;

(в) за кандидатите наведени во точка MED.D.020(aa) од Анекс IV, надлежниот орган може да прифати курс за обука за воздухопловна медицина завршен од кандидат надвор од териториите за кои се одговорни земјите членки според Чикашката конвенција, под услов надлежниот орган да направил сè од следново:

(1) оценил и потврди дека наставната програма за курсот е еквивалентна на курсевите за обука за воздухопловна медицина достапни во земјите членки;

(2) му обезбедил на кандидатот конкретен модул за обука за воздухопловно-медицинските услови детално опишани во Анекс IV (Дел-MED);

(г) кога ќе се увери дека АМЕ ги исполнил применливите услови, надлежниот орган го издава, повторно ја потврдува важноста, обновува или променува уверението за АМЕ за период не подолг од 3 години, користејќи го образецот утврден во Додаток VII.“;

(12) насловот на точката ARA.MED.240 се заменува со следново:

„ARA.MED.240 Лекари од општа медицина (GMP) кои ги остваруваат правата во согласност со точка MED.A.040 од Анекс IV (Дел-MED)“;

(13) точка ARA.MED.245 се заменува со следново:

„ARA.MED.245 Континуиран надзор над АМЕ и GMP

При донесувањето на програмата за континуиран надзор наведена во точка ARA.GEN.305, надлежниот орган ги зема предвид:

(1) бројот на АМЕ и GMP кои ги остваруваат нивните права на територијата каде што надлежниот орган врши надзор;

(2) бројот на АМЕ овластени од надлежните органи на другите земји членки кои ги остваруваат нивните права на територијата каде што надлежниот орган врши надзор;

(3) процена заснована на ризик на дејноста на АМЕ и GMP.“;

(14) се вметнува следнава точка ARA.MED.246:

„ARA.MED.246 Кооперативен надзор над АМЕ и GMP

Без да е во спротивност со одредбите утврдени во точка ARA.GEN.300(д):

(а) кога АМЕ или AeMC ја врши неговата дејност во повеќе од една земја членка, надлежниот орган кој го овластил АМЕ или AeMC воспоставува процедура за да ја осигури размената на информации во согласност со точка

ARA.GEN.200(в) и точките ARA.GEN.300(г) и (д) со надлежниот орган на другата(ите) земја(и) членка(и) или каде што АМС или АеМ ја врши неговата дејност. За процедурата се договараат вклучените надлежни органи;

(б) во случајот споменат во точка (а), надлежниот орган на другата(ите) земја(и) членка(и) каде што АМЕ или АеМС ја спроведува неговата дејност ги споделува сите информации релевантни за надзорот над АМЕ или АеМС со надлежниот орган кој го овластува АМЕ или АеМС.“;

(15) точка ARA.MED.250 се изменува како што следува:

(а) точка (а) се изменува како што следува:

(ii) воведната фраза се заменува со следново:

„Надлежниот орган ограничува, суспендира или одзема уверение за АМЕ во следниве околности:“;

(ii) точка (1) се заменува со следново:

„(1) АМЕ не ги исполнува применливите услови;“;

(iii) се брише зборот „и“ на крајот од точка (6)

(iv) се вметнува следнава точка (8):

„(8) секој оперативен контекст на АМЕ што може да има директно или индиректно негативно влијание врз безбедноста на летот“;

(б) во точка (б), воведната фраза се заменува со следново:

„Уверението за АМЕ се смета за неважечко во која било од следниве околности и надлежниот орган веднаш ја одзема:“;

(в) се додава следнава точка:

„(в) Надлежниот орган воспоставува процес за повлекување на одземените уверенија за АМЕ, го ажурира списокот на АМЕ и соодветно ги информира надлежните органи на другите земји членки.“;

(16) точка ARA.MED.255 се заменува со следново:

„ARA.MED.255 Мерки за извршување

Ако, за време на надзорот или на кој било друг начин, се пронајде доказ кој покажува неисполнување на АеМС, АМЕ или GMP, надлежниот орган располага со процес за преглед на уверенијата за здравствена способност издадени од тој АеМС, АМЕ или GMP и може да ги направи неважечки, каде што е потребно, за да се осигури безбедноста на летот.

За уверенија за здравствена способност издадени на кандидатите кои имаат надлежен орган за издавање на дозволи различен од надлежниот орган кој го

издал уверението за АМЕ, тој надлежен орган го информира и разменува релевантни информации со проценувачот на здравствената способност на надлежниот орган за издавање на дозволи на засегнатиот имател на уверение за здравствена способност.“;

(17) точките ARA.MED.315 и ARA.MED.325 се заменуваат со следново:

„ARA.MED.315 Преглед на извештаи од медицински прегледи

Надлежниот орган за издавање на дозволи воспоставува процес за проценувачот на здравствената способност да ги преземе следниве чекори:

(а) врши преглед на извештаите од медицински прегледи и процени добиени од AeMC, АМЕ и GMP и ги информира за кои било недоследности, пропусти или грешки направени во процесот на проценка;

(aa) презема соодветни корективни дејствија за кои било утврдени недоследности, пропусти или грешки;

(б) им помага на АМЕ и AeMC на нивно барање во врска со нивната одлука за воздухопловно-медицинската способност во гранични и сложени случаи.

ARA.MED.325 Процедура за секундарен преглед

Надлежниот орган воспоставува процедура за преглед на гранични и сложени случаи и случаи кога кандидатот бара преглед во согласност со применливите медицински услови и акредитираниот медицински заклучок како што е дефинирано во точка MED.A.010 од Анекс IV (Дел-MED).“;

(18) се брише точка ARA.MED.330;

(19) во точка (а)(2) од Додаток I, точка (XIII) се заменува со следново:

„(XIII) забелешки: т.е. посебни одобренија во врска со ограничувања и одобренија за права, вклучително и одобренија за владеење на јазикот и забелешки за автоматско потврдување на дозволата; и“;

(20) Додаток III се изменува како што следува:

(а) на страница 1 од образецот на уверението, фусотата и подножјето се заменуваат со следново:

„(*) Се брише „Европска Унија“ за земјите кои не се членки на ЕУ или ЕАСА. Образец 143 на ЕАСА, издание 3 – страница 1/2“;

(б) на страница 2 од образецот на уверението, подножјето се заменува со следново: „Образец 143 на ЕАСА, издание 3 – страница 2/2“;

(21) Додаток IV се изменува како што следува:

(а) на страница 1 од образецот на уверението, фусотата и подножјето се заменуваат со следново:

„(*) Се брише „Европска Унија“ за земјите кои не се членки на ЕУ или ЕАСА. Образец 145 на ЕАСА – издание 2 – страница 1/2“;

(б) на страница 2 од образецот на уверението, подножјето се заменува со следново: „Образец 145 на ЕАСА – издание 2 – страница 2/2“;

(22) Додаток V се заменува со следново:

„Додаток V кон АНЕКС VI ДЕЛ-АРА

УВЕРЕНИЕ ЗА ВОЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИ ЦЕНТРИ (АеМС)

Европска Унија ⁽¹⁾

Надлежен орган

УВЕРЕНИЕ ЗА ВОЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИ ЦЕНТАР

УПАТУВАЊЕ:

Во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата и Регулативата (ЕУ) 2015/340 на Комисијата ⁽²⁾ и врз основа на условите наведени подолу, [надлежниот орган] издава уверение на:

[ИМЕ НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА]

[АДРЕСА НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА]

како Воздухопловно-медицински центар одобрен според Дел-ОРА со правата и опсегот на активности како што се наведени во приложените услови на одобрението.

УСЛОВИ:

1. Ова уверение е ограничено на она наведено во одделот за опсегот на одобрението во прирачникот на одобрената организација;
2. Ова уверение бара исполнување на процедурите наведени во документацијата за организацијата како што се бара од Дел-ОРА.
3. Ова уверение останува важечко под услов да се исполнат условите од Дел-ОРА освен ако не е вратено, заменето, суспендирано или одземено.

Датум на издавање: дд/мм/гггг

Потпис: [Надлежен орган]

⁽¹⁾ Се брише „Европска Унија“ за земјите кои не се членки на ЕУ или ЕАСА.

⁽²⁾ Упатувањето на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 или Регулативата (ЕУ) 2015/340 се изменува според опсегот на уверението.

УВЕРЕНИЕ ЗА ВОЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИ ЦЕНТАР

Прилог ⁽¹⁾ кон уверение за АеМС со број:

ПРАВА И ОПСЕГ

[Име на организацијата] го/ги стекнал(а) правото(ата) да врши воздухопловно-медицински прегледи и процени за издавање на уверенија за здравствена способност и медицински извештаи како што е наведено во табелата подолу и да ги издава овие уверенија за здравствена способност и медицински извештаи за:

	Првично издавање/повторно потврдување на важноста/обновување	Датум на издавање
Класа 1		
Класа 2/LAPL/кабински екипаж		
Клас 3 ⁽¹⁾		

⁽¹⁾ Класа 3 се додава само за АеМС одобрени за вршење на воздухопловно-медицински прегледи од класа 3.

Датум на издавање: дд/мм/гггг

Потпис: [Надлежен орган]

⁽¹⁾ Овој прилог може да се издаде како дел од уверението за АеМС или како посебен документ.

(23) Додаток VII се заменува со следново:

„Додаток VII кон АНЕКС VI ДЕЛ-АРА

**УВЕРЕНИЕ ЗА ВОЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИ ИСПИТУВАЧИ
(АМЕ)**

Европска Унија ⁽¹⁾

Надлежен орган

УВЕРЕНИЕ ЗА ВОЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИ ИСПИТУВАЧ

БРОЈ НА УВЕРЕНИЕ/УПАТУВАЊЕ:

Во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата и Регулативата (ЕУ) 2015/340 на Комисијата ⁽²⁾ и врз основа на условите наведени подолу, [надлежниот орган] издава уверение на:

[ИМЕ НА ВОЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИОТ ИСПИТУВАЧ]

[АДРЕСА(И) НА КАНЦЕЛАРИЈАТА(ИТЕ) НА ВОЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИОТ ИСПИТУВАЧ]

како воздухопловно-медицински испитувач

УСЛОВИ:

1. Ова уверение е ограничено на правата наведени во прилогот кон ова уверение за АМЕ;
2. Ова уверение бара исполнување на правилата и процедурите за спроведување наведени во Дел-MED/Дел АТСО.MED ⁽²⁾.
3. Ова уверение останува важечко од [дд/мм/гггг] до [дд/мм/гггг ⁽³⁾] под услов да се исполнат условите од Дел-MED/Дел АТСО.MED ⁽²⁾ освен ако не е вратено, заменето, суспендирано или одземено.

Датум на издавање: дд/мм/гггг

Потпис: [Надлежен орган]

⁽¹⁾ Се брише „Европска Унија“ за земјите кои не се членки на ЕУ.

⁽²⁾ Упатувањето на Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011 или Регулативата (ЕУ) 2015/340 како и на Дел-MED и Дел АТСО.MED се изменува според опсегот на уверението.

⁽³⁾ Формат на датумот на истекување: ден/месец/година.

УВЕРЕНИЕ ЗА ВОЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИ ИСПИТУВАЧ

Прилог ⁽¹⁾ кон уверението за АМЕ со број:

ПРАВА И ОПСЕГ

[Име и академско звање на воздухопловно-медицинскиот испитувач] го стекнал(а) правото(ата) да врши воздухопловно-медицински прегледи и процени за издавање на уверенија за здравствена способност и медицински извештаи како што е наведено во табелата подолу и да ги издава овие уверенија за здравствена способност и медицински извештаи за:

Потврдување на важноста/обновување за класа 1	[со важност до]/[не е применливо]
Првично издавање/повторно потврдување на важноста/обновување за класа 2/LAPL/кабински екипаж	[со важност до]
Потврдување на важноста/обновување за класа 3 ⁽¹⁾	[со важност до]/[не е применливо]

⁽¹⁾ Класа 3 се додава само за АМЕ одобрени за вршење на воздухопловно-медицински прегледи од класа 3.

Датум на издавање: дд/мм/гггг

Потпис: [Надлежен орган]“.

⁽¹⁾ Овој прилог може да се издаде како дел од уверението за АМЕ или како посебен документ.

АНЕКС IV

Измени на Анекс VII (Дел-ORA) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011

Анекс VII се изменува како што следува:

(1) точка ORA.FSTD.225 се изменува како што следува:

(a) точка (a) се изменува како што следува:

(1) воведната фраза се заменува со следново:

„Уверението за квалификација за FSTD останува со важност под следниве услови:“;

(2) точка 2 се заменува со следново:

„(2) на надлежниот орган му се дава пристап до организацијата како што е дефинирано во точка ORA.GEN.140 за да утврди континуирано исполнување на со релевантните услови од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и актите за спроведување и делегираните акти донесени врз основа на неа;“;

(б) точките (б) и (в) се заменуваат со следново:

„(б) Доколку надлежниот орган го продолжил периодот на периодична оценка на FSTD во согласност со точка ARA.FSTD.120(в) од Анекс VI (Дел-ARA), организацијата назначува лице или група на лица со соодветно искуство кои прават сè од следново во период од 60 дена пред и 30 дена по започнувањето на секој периодичен 12-месечен период во согласност со ARA.FSTD.120 (б)(1) од Анекс VI:

(1) прави преглед на редовното повторување на целосниот збир на тестови во главниот QTG;

(2) ги спроведува релевантните функции и субјективни тестови;

(3) испраќа извештај со резултатите до надлежниот орган.

(в) Квалификацијата за BITD останува со важност под услов надлежниот орган да спроведува редовна оценка на усогласеноста со применливата основа за квалификација во согласност со точка ARA.FSTD.120 од Анекс VI.“;

(2) точка ORA.AeMC.105 се заменува со следново:

„ORA.AeMC.105 Опсег

Во овој поддел се утврдуваат дополнителните услови кои ги исполнува организација за да се квалификува за издавање или продолжување на одобрение за воздухопловно-медицински центар (AeMC) за:

(a) да обезбедува воздухопловно-медицинска експертиза и практична обука за AME;

(б) издава уверенија за здравствена способност и медицински извештаи на кабински екипаж, вклучително и првични уверенија за здравствена способност од класа 1, или уверенија за здравствена способност од класа 3 во согласност со Регулативата (ЕУ) 2015/340 на Комисијата (*), или и двете, како што е применливо.

(*) Регулатива (ЕУ) 2015/340 на Комисијата од 20 февруари 2015 година за утврдување на технички услови и административни постапки коишто се однесуваат на дозволите и уверенијата на контролорите на летање согласно Регулативата (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот, за изменување кон Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012 на Комисијата и за укинување кон Регулативата (ЕУ) бр. 805/2011 на Комисијата (Сл. весник L 63, 6.3.2015 година, стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj>).“

(3) во точка ORA.AeMC.115, точка (б) се заменува со следново:

„(б) дополнително на документацијата за одобрение на организација што се бара во точка ORA.GEN.115, се доставуваат детали за активностите кои се договорени со определени болници или медицински институти за целите на специјалистички медицински прегледи.“;

(4) се вметнува следнава точка ORA.AeMC.120:

„ORA.AeMC.120 Уверение за AeMC

Организација која поседува уверение за AeMC не, во секое време, поседува повеќе од едно уверение за AeMC издадено со ист опсег во согласност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и актите за спроведување и делегираните акти донесени врз основа на неа.“;

(5) точка ORA.AeMC.135 се заменува со следново:

„ORA.AeMC.135 Продолжена важност

Уверението за AeMC се издава за неограничено времетраење. Останува со важност под услов имателот и воздухопловно-медицинските испитувачи на организацијата да ги исполнуваат следниве услови:

(а) исполнување на точка MED.D.030 од Анекс IV (Дел-MED) кон оваа регулатива или точка ATCO.MED.C.025 од Анекс IV (Дел-ATCO.MED) кон Регулативата (ЕУ) 2015/340, како што е применливо;

(б) осигурување на нивно континуирано искуство преку вршење на соодветен број на медицински прегледи од класа 1, или медицински прегледи од класа 3 во согласност со Регулативата (ЕУ) 2015/340, или еквивалентни воени воздухопловно-медицински прегледи, како што е соодветно, секоја година.“;

(6) се вметнува следнава точка ORA.AeMC.160:

„ORA.AeMC.160 Известување

АеМС му доставува на надлежниот орган статистички извештаи во врска со воздухопловно-медицинските процени на кандидатите, вклучително и извештаи за прегледи за дрога и алкохол извршени во согласност со точка MED.B.055(б) од Анекс IV (Дел-MED) и сите фактори или трендови на ризик по здравјето утврдени за време на воздухопловно-медицинските процени.“;

(7) точка ORA.АеМС.200 се изменува како што следува:

(а) точка (а) се заменува со следново:

„(а) за издавање на уверенија за здравствена способност во согласност со Дел-MED;“;

(б) се вметнува следнава точка (аа):

„(аа) да се олесни соработката помеѓу АМЕ и други медицински експерти на АеМС; и“;

(8) се вметнува следнава точка ORA.АеМС.205:

„ORA.АеМС.205 Договорени активности

И покрај точка ORA.GEN.205, се применува сè од следново:

(а) минимум потребни воздухопловно-медицински прегледи се вршат во организацијата на АеМС, во согласност со опсегот и правата дефинирани во условите за одобрение приложени кон уверението за АеМС;

(б) дополнителни медицински прегледи и испитувања може да се вршат од договорени поединечни експерти или организации. Организацијата осигурува дека кога склучува договор за кој било дел од нејзината активност, договорената услуга или производ е во согласност со применливите услови.“;

(9) точка ORA.АеМС.210 се заменува со следново:

„ORA.АеМС.210 Услови за персонал

(а) АеМС како персонал има:

(1) воздухопловно-медицински испитувач (АМЕ) номиниран за раководител на АеМС, со права да издава уверенија за здравствена способност од класа 1, или уверенија за здравствена способност од класа 3 во согласност со Регулацијата (ЕУ) 2015/340, како што е применливо, во согласност со опсегот дефиниран во условите на одобрението приложено кон уверението за АеМС и доволно искуство во воздухопловната медицина за извршување на неговите или нејзините должности;

(1) најмалку еден дополнителен квалификуван АМЕ со права да издава уверенија за здравствена способност од класа 1, или уверенија за здравствена способност од класа 3 во согласност со Регулацијата (ЕУ) 2015/340, како што е применливо, во согласност со опсегот дефиниран во условите на одобрението приложено кон правата за уверението за АеМС и друг технички персонал;

- (3) достапни медицински експерти.
- (б) Раководителот на АеМС е одговорен за:
 - (1) координирање на процената на резултатите од прегледите;
 - (2) потпишување на извештаи, уверенија и првични уверенија за здравствена способност од класа 1 и уверенија за здравствена способност од класа 3 во согласност со Регулативата (ЕУ) 2015/340.“.

АНЕКС V

Измени на Анекс VIII (Дел-DTO) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011

Во Анекс VIII, точка DTO.GEN.135 се заменува со следново:

„DTO.GEN.135 Престанок на правото за спроведување на обука

(а) DTO нема повеќе да има право да обезбеди дел или целата обука наведена во нејзината пријава врз основа на таа пријава, кога се случува едно од следново:

(1) DTO го известила надлежниот орган за престанок на некои или сите активности за обука опфатени со пријавата во согласност со точка DTO.GEN.116(б);

(2) DTO не ја спроведува обуката повеќе од 36 последователни месеци.

(б) DTO ги враќа уверенијата за одобрение во согласност со точка DTO.GEN.230(в) на надлежниот орган без одлагање:

(1) во случај на престанок на активностите за обука во согласност со точка (а);

(2) во случај на одземање во согласност со точка ARA.GEN.350(га)(3) од Анекс VI (Дел-АРА).“.

АНЕКС VI

Измени на Анекс III (Дел-ORO) кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012

Во точката ORO.FC.A.201(б)(2) од Анекс III, точка (iii) се заменува со следново:

„(iii) периодична обука и проверка во согласност со точка ORO.FC.230, под следниве услови:

(А) проверката не вклучува маневри за полетување;

(Б) проверката вклучува маневри за слетување најмалку во својство на пилот кој надгледува;“.

АНЕКС VII

Измени на Анекс V (Дел-SPA) кон Регулативата (ЕУ) бр. 965/2012

Во точка SPA.HEMS.130 од Анекс V, се додава следнава точка (е):

„(е) Членови на екипаж на летање кои наполниле 60 години и кои вршат операции на HEMS со само еден пилот во согласност со точка FCL.065(a) од Анекс I (Дел-FCL) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011

(1) За членовите на екипажот на летање кои наполниле 60 години и кои вршат операции на HEMS со само еден пилот во согласност со точка FCL.065(a) од Анекс I (Дел-FCL) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1178/2011, операторот го зема предвид при својата проценка на ризикот извршена во согласност со ORO.GEN.200 зголемувањето на ризикот од онеспособност поради кардиоваскуларни и цереброваскуларни фактори поврзани со оперативните околности.

(2) Обуката и проверката на членовите на екипажот на летање наведени во точка (1) ја спроведува персонал кој завршил соодветна обука за да им помогне да откријат мало намалување на когнитивните способности и да побараат проценка на здравствената способност на членот на екипажот каде што е потребно.“.