

РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) бр. 409/2013 на КОМИСИЈАТА

од 3 мај 2013 година

за дефинирање на заеднички проекти, воспоставување на раководството и утврдување на за поддршка на изградбата на европскиот главен план за управување со воздушниот сообраќај

(Текст со важност за ЕЕО)

КОМИСИЈАТА НА ЕВРОПСКАТА УНИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската заедница,

имајќи ја предвид Регулатива (ЕЗ) бр. 550/2004 на Европскиот парламент и на Советот од 10 март 2004 година за давање услуги на воздухопловна навигација во Единственото европско небо⁽¹⁾, а особено член 15а од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Регулаторната рамка на Единственото европско небо ги содржи мерките наведени во член 3(1) од Регулатива (ЕЗ) бр. 549/2004 на Европскиот парламент и на Советот⁽²⁾.
- (2) Примената на регулаторната рамка за Единствено европско небо не е во спротивност со одговорностите на земјите-членки во согласност со член 1(2) од Регулатива (ЕЗ) бр. 549/2004.
- (3) Во својата изјава од 22 декември 2011 година⁽³⁾, Комисијата ја објави својата намера да се воспостават механизми за управување и стимулирањето за воведување на SESAR (истражување и развој на управувањето со воздушниот сообраќај во Единственото европско небо), врз основа на член 15а од Регулатива (ЕЗ) бр. 550/2004. Овие механизми вклучуваат заеднички проекти, кои треба да помогнат за успешна имплементација на главниот план за АТМ; упатства за заеднички проекти за кои треба да се воспостави обврзувачки рамка за тоа како заеднички проекти може да ја поддржат таквата имплементација; и механизми за управување, коишто треба да обезбедат навремено, координирано и синхронизирано воведување со поставување на јасна распределба на одговорностите помеѓу засегнатите страни.
- (4) Целта на Регулативата (ЕЗ) бр. 550/2004 е да им помогне на корисниците на воздушниот простор и на давателите на услуги во воздухопловната навигација да учествуваат во заеднички проекти за подобрување на заедничката инфраструктура во воздушната пловидба, обезбедување на услуги на воздухопловната навигација и користењето на воздушниот простор. Целта е, исто така, да се забрза воведувањето на проектот за

¹ Сл. весник L96, 31.3.2004, стр.10.

² Сл. весник L96, 31.3.2004, стр.1

³ СОМ(2011) 923 завршна.

истражување и развој на управувањето со воздушниот сообраќај во Единственото европско небо (SESAR).

- (5) SESAR е проект кој е основан со цел модернизација на европскиот систем за управување со воздушниот сообраќај. Тој е технолошки столб на иницијативата за Единствено европско небо.
- (6) SESAR се состои од три фази: фаза на дефинирање што ја дефинира содржината за следната генерација на системите за ATM; фаза на развој во која се развива и оценува новата генерација на технолошки системи, компоненти и оперативни процедури; и фазата на воведување што се состои од индустријализација и имплементација на нови системи за управување со воздушниот сообраќај.
- (7) Европскиот главен план за управување со воздушниот сообраќај (ATM) (во понатамошниот текст: главен план за ATM), подготвен за време на фазата на дефинирање на рамката за SESAR, е договорениот план за истражување и развој на ATM до фазата на воведување.
- (8) Главниот план за ATM покажа значително оперативни промени кои се потребни за да се исполнат целите за перформансите на единственото европско небо (SES). Тоа е главната алатка за воведување на проектот SESAR и претставува основа за навремено, координирано и синхронизирано воведување на нови функции на ATM.
- (9) При одредување на целите и приоритетите на воведувањето, исто така треба да се земат предвид аспектите на работењето на мрежата, како што се дефинирани во стратешкиот план на мрежа, која вклучува цели на перформансите во согласност со целите на перформансите на ниво на Европската унија и мерките кои се планирани за да се исполнат овие цели, како и планот за мрежни операции даден во Регулатива (ЕУ) 677/2011 на Комисијата ⁽¹⁾.
- (10) Навремено, координирано и синхронизирано воведување на SESAR е од суштинско значење за постигнување на целите на работењето на SES и севкупните економски придобивки кои се очекуваат од модернизација на ATM.
- (11) Заеднички проекти предвидени во член 15а од Регулатива (ЕЗ) бр. 550/2004 би требало да помогнат да се подобри ефикасноста на европската ATM мрежа (EATMN) и да покажат целокупна позитивна анализа на трошоци и придобивки, земајќи го предвид и можното негативно влијание на одредени региони или учесници.
- (12) За да се обезбеди дека заедничките проекти се спроведуваат и следат навремено, координирано и синхронизирано, со оптимално користење на инструментите и телата утврдени во регулаторната рамка на Единственото

¹ Сл. весник L185, 15.7.2011, стр.1.

европско небо, треба да се воспостави управување на воведувањето на SESAR.

- (13) За да се управува воведувањето на SESAR ефективно и да се обезбеди кредибилност на процесот на воведување, оперативните учесници одговорни за ефикасноста на системот за ATM треба да се вклучат во управувањето со воведувањето.
- (14) Оперативните учесници кои инвестираат во воведувањето на SESAR треба да имаат водечка улога во раководење и спроведување на активности за воведување, по можност преку единствено тело, на тој начин избегнувајќи каков било судир на интереси.
- (15) Преработувачката индустрија треба да има советодавна улога во спроведувањето на SESAR, а се со цел да се обезбеди усогласеност со индустријализацијата и навремената достапност на опрема.
- (16) Комисијата треба да ги надгледува активностите на воведување, и да обезбеди дека тие се во согласност со целите на SES и го штитат јавниот интерес, преку воспоставување на соодветни механизми за известување и следење со што ќе се искористат постојните инструменти, како што се спроведување на единственото европско и локално небо (ESSIP план и извештај и документи за LSSIP).
- (17) Комисијата треба редовно да го информира Комитетот за единственото небо за процесот за избор на управител за воведување, за одобрување на програма за воведување и за избор на проектите за спроведување. За овие прашања потребни се консултации со Комитетот за единствено небо, без да е во спротивност со правилата и постапките утврдени во соодветните програми за финансирање од Унијата.
- (18) Европската организација за опрема за цивилно воздухопловство (Eurocae), која произведува технички материјали и изведува прелиминарни и помошни работи во врска со европската стандардизација, треба да и помогне на Комисијата во следењето и олеснувањето на процесот на стандардизација и во промовирање на употребата на европските стандарди.
- (19) Иако проектот за управување со SESAR во врска со воениот сектор и натаму е под надлежност на засегнатите држави, треба да има усогласеност со воениот сектор, а се со цел да се избегнат какви било негативни ефекти врз одбранбените способности.
- (20) Со цел да се охрабри раната инвестиција од страна на корисниците како и за да се олеснат аспектите на воведување за кои анализата на трошоците и придобивките е помалку позитивна, проектите за спроведување чија цел е воведување на заеднички проекти би требало да имаат целосно право на финансирање од Унијата и други стимули, во согласност со правилата и процедурите на програмите за финансирање од Унијата и програмите за поттикнување.

(21) Во најголема можна мерка би требало да се стреми кон синергија помеѓу воведувањето на SESAR и функционални блокови во воздушниот простор (FAB).

(22) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето за Единствено европско небо,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

ПОГЛАВЈЕ I

ОПШТИ НАЧЕЛА

Член 1

Предмет и опсег

1. Оваа регулатива ги утврдува заедничките проекти наведени во член 15а од Регулотива (ЕЗ) бр. 550/2004, и објаснува како тие се управувани и утврдува поттик за нивно воведување.

2. Оваа регулатива се применува на европската мрежа за управување со воздушен сообраќај (EATMN)

Член 2

Дефиниции

За целите на оваа регулатива се применуваат дефинициите во член 2 од Регулотива (ЕЗ) бр. 549/2004 и член 2 од Регулотива (ЕУ) бр. 677/2011.

Покрај тоа, се применуваат следниве дефиниции:

- (1) Заедничко претпријатие SESAR е тело основано со Регулотива (ЕЗ) бр. 219/2007⁽¹⁾, на кое му е доверена задачата на усогласување и управување со развојната фаза на проектот SESAR;
- (2) програма за наплата на надоместоците е програма утврдена со Регулотива (ЕЗ) бр. 1794/2006⁽²⁾;
- (3) функционалност на АТМ е група на оперативни функции или услуги на АТМ во врска со управувањето на траекторијата, воздушниот простор и управувањето на земјата, или во врска со размената на информации во

¹ Сл. весник L64, 2.3.2007, стр.1.

² Сл. весник L341, 7.12.2006, стр.3.

рамките на оперативните услови на рутата, терминалот, аеродромот или мрежата;

- (4) Воведување на SESAR се активности и процеси поврзани со индустријализацијата и спроведување на функционалностите на ATM, утврдени во план за ATM;
- (5) индустријализација на функционалностите на ATM се активности и процеси, по нивното оценување од преработувачката индустрија (производители на копнена и воздухопловна опрема), што вклучува стандардизација, издавање на уверение и производството;
- (6) Имплементација на функционалностите на ATM е набавка, инсталација и ставање во употреба на опрема и системи, вклучително и поврзаните оперативни процедури кои се изведуваат од страна на оперативните учесници;
- (7) Значителни оперативни промени се оперативни промени во управувањето со воздушниот сообраќај (ATM) со кои се постигнуваат значителни подобрувања на мрежната ефикасност на оперативните учесници, како што е наведено во главниот план за ATM;
- (8) план на перформанси е план утврден со Регулатива (ЕУ) 691/2010 на Комисијата ⁽¹⁾;
- (9) цели на перформансите на целокупната Европска унија се целите утврдени во член 9 од Регулатива (ЕУ) бр. 691/2010;
- (10) оперативни учесници се цивилните и воените: корисници на воздушниот простор, давателите на услуги на воздухопловна навигација и операторите на аеродроми.

Член 3

Главен план на ATM

1. Главниот план за ATM е план за модернизација на европскиот систем за ATM и за поврзување на истражувањето и развојот на SESAR со неговото воведување. Тој е клучниот инструмент на Единственото европско небо за непречено оперирање на EATMN и за навремено, координирано и синхронизирано воведување на SESAR.

2. Ажурирањето на главниот план на ATM придонесува кон остварување на целите на вкупните перформанси на ниво на Европската унија и одржување на кохерентноста помеѓу овие цели, воведувањето на SESAR и активностите за истражување, развој, иновации и проценка во рамките на SESAR. За таа цел, во

^{1 1} Сл. весник L201, 3.8.2010, стр.1.

ажурирањето на главниот план на АТМ се зема предвид стратешкиот план за мрежата и планот за мрежни операции.

ПОГЛАВЈЕ II

ЗАЕДНИЧКИ ПРОЕКТИ

Член 4

Цел и содржина

1. Целта на заеднички проекти е навремено, координирано и синхронизирано воведување на функциите на АТМ со коишто се постигнуваат значајни оперативни промени.
2. Заедничките проекти се во согласност и придонесуваат кон целите на ефикасност низ Европската унија.
3. Заеднички проекти ги утврдуваат функциите на АТМ:
 - (а) кои откако го постигнале соодветното ниво на индустријализација, се подготвени за спроведување;
 - (б) кои имаат потреба од синхронизирано воведување.
4. Зрелоста на функциите на АТМ, меѓу другото се докажува врз основа на резултатите од проценка извршена од страна на заедничкото претпријатие SESAR, состојбата на процесот на стандардизација и издавање на уверение за работа и проценка на нивната заемна оперативност на системите, исто така во однос на глобалниот план за воздухопловна навигација на ИКАО и релевантни материјали на ИКАО.
5. Потребата за синхронизирано воведување на функциите на АТМ се оценува врз основа на:
 - (а) дефиницијата за нивниот на географски опсег и планирањето, вклучувајќи ги и целните датуми за воведување;
 - (б) утврдување на оперативните учесници кои се потребни за нивно воведување;
 - (в) преодни мерки за нивно постепено воведување.
6. Заедничките проекти, исто така, мора да:
 - (а) демонстрираат позитивно деловно сценарио за EATMN, врз основа на независна анализа на трошоци, и да се утврдат какви било можни локални или регионални негативни влијанија за секоја посебна категорија на оперативни учесници;

(б) утврдат стимули за воведување, споменато во Оддел 3 од Поглавје III, особено за ублажување на негативните ефекти од одредена географска област или категорија на оперативни учесници;

(в) упатуваат на правилата за спроведување на заемна оперативност на системите и безбедност во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 550/2004 на Европскиот парламент и на Советот⁽¹⁾ и Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот⁽²⁾. Особено мора да се упати на спецификациите на Заедницата според Регулатива (ЕЗ) бр. 552/2004 и на прифатливите начини за усогласеност и спецификации за издавање на уверенија за работа утврдени со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008;

(г) ги идентификува потребите за нови правила за заемна оперативност на системите и безбедност, спецификации на Заедницата и цивилни стандарди за поддршка на нивното воведување и нивната применливост во воената област, земајќи ја предвид еднаквоста на цивилните и воените системи; и

(д) ги земе предвид релевантните елементи за воведување наведени во стратешкиот план за мрежата и планот за мрежни операции на управителот на мрежата.

Член 5

Воспоставување, донесување и спроведување

1. Комисијата ги утврдува предлозите за заедничките проекти, во согласност со условите од член 4.

2. На Комисијата ѝ помагаат управителот на мрежата, Европската агенција за воздухопловна безбедност и телото за ревизија на перформансите, во однос на нивните улоги и одговорности како што е дефинирано во регулаторната рамка на SES и на заедничкото претпријатие SESAR, Eurocontrol, Европската организација за стандардизација, EUROCAE и раководителот за воведување. Овие тела ги вклучуваат оперативните учесници и преработувачката индустрија.

3. Во согласност со членовите 6 и 10 од Регулатива (ЕЗ) бр. 549/2004, Комисијата се консултира со учесниците во однос на нејзините предлози за заеднички проекти, вклучително и преку Европската агенција за одбрана во рамките на својата надлежност, а со цел олеснување на усогласувањето со воените позиции и со советничката група на експерти во врска со социјалната димензија на единственото европско небо.

4. Комисијата обезбедува дека предлозите за заеднички проекти се поддржани од страна на корисниците на воздушниот простор и оперативните учесници на земја од кои се бара спроведување на одреден заеднички проект. За таа цел,

¹ Сл. весник L96, 31.3.2004, стр.10

² Сл. весник L79, 19.3.2008, стр.1

корисниците на воздушниот простор формираат група составена од претставници на корисниците на воздушниот простор.

5. Комисијата ги усвојува заедничките проекти и сите нивни дополнувања во согласност со постапката наведена во став 3 од член 15а од Регулатива (ЕЗ) бр. 550/2004.

6. Заедничките проекти се вршат преку спроведување на проектите и во согласност со програмата за воведување според Оддел 2 од Поглавје III.

Член 6

Следење

1. Комисијата го следи спроведувањето на заедничките проекти и нивното влијание врз перформансите на EATMN со посебни барања во однос на известувањето. Комисијата тие услови ги утврдува врз основа на рамковното партнерство од член 9(5).

2. При следење на ефикасноста на заедничките проекти во врска со извршувањето на EATMN, Комисијата на најдобар можен начин ги употребува постоечките алатки за мониторинг и известување, и ѝ помагаат особено управителот на мрежата и телото за ревизија на перформансите, во согласност со Регулатива (ЕУ) бр. 677/2011 и (ЕЗ) бр. 691/2010, а во врска со безбедносните аспекти на Европската агенција за воздухопловна безбедност.

3. Комитетот за единствено небо се известува за спроведувањето на заедничките проекти.

ПОГЛАВЈЕ III УПРАВУВАЊЕ НА ВОВЕДУВАЊЕТО И СТИМУЛАЦИЈА

Оддел 1

Управување со воведувањето

Член 7

Општи принципи

1. Управувањето со воведувањето обезбедува навремена, координирана и синхронизирана имплементација на заеднички проекти преку обезбедување на поддршка при процесот на индустријализација.

2. Управувањето на воведувањето се состои од три нивоа: ниво на политика, ниво на управување и ниво на имплементација.

Член 8

Ниво на политика

1. Нивото на политика е одговорно за надгледување при воведувањето на SESAR, обезбедувајќи усогласеност со регулаторната рамка на Единственото европско небо и заштита на јавните интереси.

2. Комисијата е одговорна за нивото на политика, а особено за:

(а) определување и донесување на заеднички проекти во согласност со член 5;

(б) изборот на раководителот на воведување, одобрување на програмата за воведување и изборот на проектите за спроведување;

(в) управувањето со средствата на Унијата за поддршка на раководителот на воведување и проектите за спроведување;

(г) утврдување на поттикнувањето за воведување на SESAR и спроведување на рамковниот договор за партнерство, склучен со раководителот за воведување во согласност со член 9(5) и сите релевантни договори за проектите за спроведување;

(д) унапредување на учеството на цивилните и воените учесници;

(ѓ) развој на соработка и координација со трети земји;

(е) воспоставувањето на усогласување со организации и тела за стандардизација и сертификација за да се олесни индустријализацијата и да се промовира функционирањето на заемната оперативност на системите на ATM;

(ж) следење на воведувањето на заедничките проекти и нивниот придонес кон подигнувањето на постигнувањата на целите на изведба на ниво на целата Унија;

(з) издавање на препораки за оперативните учесници и земјите-членки.

3. Комисијата му помага на Комитетот на Единственото европско небо, советодавното тело на индустријата, советодавната група на експерти за социјалната димензија на Единствено европско небо, на националните надзорни органи и на телото за ревизија на перформансите, во контекст на нивните улоги и одговорности како што е наведено во регулаторната рамка на Единственото европско небо. Комисијата може да го консултира Комитетот за Единствено европско небо за кое било прашање во врска со примената на оваа регулатива.

4. Во рамките на нивните одговорности и улоги, Комисијата исто така ги вклучува:

(а) Eurocontrol, преку договори за соработка помеѓу Eurocontrol и Унијата, а со цел во целост да се искористи нивната стручност и компетентност во цивилно-воените и пан-европските прашања;

(б) Европската агенција за одбрана, за да се олесни и поддржи координирањето на воените позиции на земјите-членки и релевантните меѓународни воени организации во врска со воведувањето на SESAR, и за известување на механизмите за военото планирање на барањата кои што произлегуваат од воведувањето на SESAR;

(в) Европската агенција за воздухопловна безбедност, за да се обезбеди дека безбедносните прашања се интегрирани во спроведувањето на заедничките проекти, особено во развојот на бараните технички правила, како што се правилата за проектирање, производство и одржување на системите и составните делови за управување со воздушниот сообраќај и услугите во воздухопловната навигација, како и за вклучениот персонал и организации;

(д) заедничкото претпријатие SESAR, за да се обезбеди постојана врска меѓу активностите за истражување, развој, иновации и проценка на SESAR и воведувањето на SESAR, и за да се обезбеди дека заедничките проекти и програмата на воведување се во согласност со главниот план за ATM;

(ѓ) европските организации за стандардизација и Eurocae, особено вториот за да се олеснат и следат процесите на индустриска стандардизација и употребата на одредени стандарди.

Член 9

Ниво на управување

1. Раководителот на воведување е одговорен за нивото на управување.

2. Раководителот на воведување конкретно е одговорен за:

(а) развивање, предлагање, одржување и спроведување на програмите за воведување, во согласност со Оддел 2.;

(б) поврзување на оперативните учесници од кои се бара спроведување на заедничките проекти;

(в) воспоставување на механизми и процеси на донесување одлуки што обезбедуваат ефикасна синхронизација и целокупно усогласување на проектите за спроведување и поврзаните инвестиции во согласност со програмата за воведување;

(г) обезбедување на ефективно управување со ризиците и судир на интереси;

(д) советување на Европската комисија за прашања поврзани со спроведувањето на заеднички проекти и поставување на нови заеднички проекти;

(ѓ) спроведување на одлуките на Комисијата и обезбедување и следење на нивното спроведување според степенот на имплементација;

(е) утврдување на најсоодветните механизми за финансирање со комбинирање на јавно и приватно финансирање;

(ж) следење на спроведувањето на програмата за воведување;

(з) известување до Комисијата;

(с) обезбедување на соодветна усогласеност со националните надзорни органи.

3. Управителот на воведување се состои од групи на оперативни учесници или поединечни оперативни учесници, вклучувајќи ги и оние од трети земји, во согласност со условите утврдени во соодветните програми за финансирање на Унијата. Оперативните учесници можат да учествуваат во работата на управителот преку воведување на FAV структури.

4. Управителот на воведувањето меѓу другото ја докажува неговата способност за:

(а) застапување на оперативните учесници од кои се бара спроведување на заеднички проекти;

(б) управување на мултинационалните програми за имплементација;

(в) разбирање на механизмите за финансирање и управување со програмата за финансирање; и

(г) употреба на постоечките структури за вклучување на сите оперативни учесници.

5. Комисијата вржи избор на членови за раководител на воведувањето во форма на доделување рамковно партнерството по повик за прибирање понуди во согласност со член 178 од Делегираната регулатива (ЕУ) бр. 1268/2012 на Комисијата од 29 октомври 2012 година за правилата за спроведување на Регулотива (ЕУ, Euratom) бр. 966/2012 на Европскиот парламент и на Советот за финансиските правила кои се применуваат на општиот буџет на Унијата ⁽¹⁾ (Правила на примена). Во повикот за поднесување на предлози се дефинираат целите, барањата и критериумите за избор на членови за управител на воведувањето во согласност со Правилата за примена. За процесот на избор на управителот на воведувањето го известува Комитетот за единствено европско небо.

6. Членовите на управителот за воведување спроведуваат барем еден проект за спроведување или дел од истиот.

7. Управителот на воведувањето потпишува соодветни договори за соработка со управителот на мрежата, заедничкото претпријатие SESAR и со воениот сектор. Соодветни договори за соработка се доставуваат до Комисијата за одобрување. Соработката е како што следува:

¹ Сл. весник L 362, 31.12.2012, стр.1

(а) управителот на воведувањето и управителот на мрежата соработуваат за да се обезбеди дека нивните задачи се исполнети без каква било форма на дуплирање или конкуренција, особено во однос на аспектите на воведувањето кои имаат влијание на мрежната инфраструктура, организација на воздушниот простор и ефикасност, како и кохерентност со стратешкиот план на мрежата и планот на мрежните операции; управителот на мрежата, исто така, во рамките на својата надлежност, ги поддржува членовите на управителот на воведувањето во согласност со член 4(1)(i) и член 4(3)(б) од Регулатива (ЕУ) бр. 677/2011;

(б) управителот на воведувањето соработува со заедничкото претпријатие SESAR за да ги обезбеди потребните врски помеѓу активностите за истражување, развој, иновации и проценка на SESAR и воведувањето на SESAR и се консултира со заедничкото претпријатие SESAR за приоритетите и постигнатиот напредок во текот на фазата на развој за прашања поврзани со индустријализацијата и за да се обезбеди усогласеност со главниот план на ATM;

(в) управителот на воведувањето врши усогласување со воениот сектор, со цел да се избегнат негативните ефекти на националните и заедничките одбранбени капацитети.

8. Управителот на воведување ги зема предвид мислењата на субјектите од став 7 во донесувањето одлуки кои можат да влијаат на работата на овие субјекти.

9. Во случај на несогласување помеѓу управителот на воведувањето и субјектите од став 7, управителот на воведувањето го упатува предметот до Комисијата за одлучување. Управителот на воведувањето ја почитува одлуката на Комисијата.

10. Управителот на воведувањето, преку договори за соработка за кои ја известува Комисијата, бара помош од производствената индустрија, со цел, меѓу другото, да добие информации за индустријализација на производите.

11. Во зависност од расположливоста на средствата и под условите утврдени во соодветната програма за финансирање на Унијата, Комисијата на управителот на воведувањето му обезбедува финансиска поддршка само за извршување на своите функции согласно став 2.

Член 10

Ниво на имплементација

1. Нивото на имплементација подразбира спроведување на проектите кои ги избарала Комисијата за спроведување на заеднички проекти во согласност со програмата за воведување.

2. Проектите за спроведување ги избира Комисијата преку повици за поднесување на предлози за спроведување на програмата за воведување и во

согласност со правилата и постапките на соодветни програми за финансирање од Унијата.

3. Предлозите за проектите за спроведување ја земаат предвид зрелоста на процесот на индустријализација на овие проекти врз основа на информациите добиени од производствената индустрија, особено во врска со влијанието на проектите за спроведување на постојните АТМ системи, техничката изводливост, проценките на трошоците и плановите за технички решенија.

4. Проектите за спроведување и нивното извршување се во согласност со условите договорени со Комисијата.

ДЕЛ 2

Програма на воведување

Член 11

Цел

1. Програмата за воведување обезбедува сеопфатен и структуриран работен план за сите активности потребни за имплементација на технологиите, процесите и најдобрите практики потребни за реализација на заедничките проекти. Овие активности се организирани во проектите за спроведување, со наведување на поврзаните ризици и мерки за намалување на ризикот, географскиот обем, временската рамка и оперативните засегнатите страни одговорни за извршување на проектите за спроведување.

2. Програмата за воведување преставува референтна рамка за работата на нивото на управување и нивото на имплементација.

3. Програмата за воведување е дел од Рамковниот договор за партнерство, и како таков, членовите на управителот на воведувањето се обврзуваат да го спроведат.

Член 12

Воспоставување и спроведување

1. Управителот на воведувањето ги доставува до Комисијата за одобрување предлогот за воведување на програмата и предлозите за измени.

2. При подготовката на предлог за програмата за воведување или предлози за нејзина измена, управителот на воведувањето се усогласува со управителот на мрежата, заедничкото претпријатие SESAR и воениот сектор, во согласност со член 9(7).

3. По донесувањето на секој заеднички проект, Комисијата бара од управителот на воведувањето да ја прилагоди програмата за воведување.

ДЕЛ 3

Стимулации

Член 13

Фондови на Унијата

1. Средствата на Унијата за поддршка на програмата за воведување на SESAR се фокусира на спроведувањето на проектите предвидени во член 10, кои се избрани за финансирање од Унијата во согласност со правилата и постапките на соодветните програми за финансирање на Унијата.
2. Комисијата донесува договорни решенија во кои се вклучени проектите за спроведување избрани за да се добијат средства од Унијата. Во овие решенија се дефинирани казните за неизвршување на програмата за воведување и за неизвршување на проектите за спроведување.

Член 14

Останати стимулации

1. Стимулациите во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 1794/2006 и (ЕЗ) бр. 691/2010 за воведување на SESAR, може да се идентификуваат при поставувањето на заеднички проекти.
2. Средствата на Унијата доделени во согласност со член 13 се сметаат за „други приходи“, во согласност со член 2(и) од Регулатива (ЕЗ) бр. 1794/2006.

ГЛАВА IV

ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 15

Преглед

Комисијата го разгледува спроведувањето на заедничките проекти до крајот на вториот референтниот период утврден во член 7 од Регулатива (ЕУ) бр. 691/2010.

Член 16

Влегување во сила

Оваа регулатива влегува во сила на првиот ден од денот на нејзиното објавување во Службениот весник на Европската унија.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 3 мај 2013 година.

за Комисијата
Претседател
Хозе Мануел БАРОСО
