

II

(незаконодавни акти)

РЕГУЛАТИВИ

РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) 2022/938 НА КОМИСИЈАТА

од 26 јули 2022 година

за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 2017/373 во однос на условите за каталогот за воздухопловни информации и зборникот на воздухопловни информации

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91⁽¹⁾ на Советот, и особено од член 43(1), точките (а) и (ѓ), и од член 62(15), точките (а) и (в) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373⁽²⁾ на Комисијата ги утврдува заедничките услови за давателите на услуги за управување со воздушниот сообраќај/даватели на услугите во воздухопловната навигација и останати мрежни функции за управување со воздушниот сообраќај и за нивниот надзор.
- (2) На 8 јуни 2020 година, Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ICAO), го усвои амандманот 1 од Процедурите за услугите во воздухопловната навигација – Управување со воздухопловни информации (PANS-AIM, документ 10066), со кој се воведуваат нови одредби за содржината и структурата на Зборникот на воздухопловни информации (AIP) и каталогот на воздухопловни податоци што се применуваат од страна на договорните земји на ICAO од 4 ноември 2021 година. Овие одредби треба да бидат содржани во Регулативата (ЕУ) 2017/373 за спроведување, а особено во заедничките услови кај давателите на услуги наведени во Анекс III (Дел-ATM/ANS.OR) и во посебните

⁽¹⁾ Сл. весник. L 212, 22.8.2018 година, стр. 1.

⁽²⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) 2017/373 на Комисијата од 1 март 2017 година за утврдување на заеднички услови за даватели на услуги за управување со воздушниот сообраќај/даватели на услугите во воздухопловната навигација и останати мрежни функции за управување со воздушниот сообраќај и за нивниот надзор, и за укинување на Регулативата (ЕЗ) бр. 482/2008 и регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1034/2011, (ЕУ) бр. 1035/2011 и (ЕУ) бр. 2016/1377 и за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) 677/2011, (Сл. весник бр. L 62, 8.3.2017 година, стр. 1.).

услови за давателите на услуги за воздухопловни информации наведени во Анекс VI (Дел-AIS) на таа регулатива за спроведување.

- (3) Еден од елементите неопходни за спроведување на концептот за летање по сите временски услови воведен со Регултивата (ЕУ) бр. 965/2012⁽³⁾ на Комисијата и Регултивата на Комисијата (ЕУ) бр. 139/2014 ⁽⁴⁾ е достапноста на релевантните информации поврзани со аеродромот во AIP, претставени на стандардизиран начин. Моменталната структура и содржина на одредени делови од AIP ги одразуваат постарите одредби од Анекс 14 на Конвенцијата за Меѓународно цивилно воздухопловство, потпишана на 7 декември 1944 година во Чикаго („Чикашка конвенција“) во врска со мерењата на коефициентот на триење при кочење, поради што објавувањето на воздухопловните информации неопходни за спроведување не се предвидени во глобалниот формат за известување на ICAO преку AIP. Затоа, одредбите кои се однесуваат на содржината и структурата на AIP, утврдени во Анекс VI (Дел-AIS) од Регултивата (ЕУ) 2017/373, треба да се изменат и дополнат.
- (4) Дефинициите поврзани со концептот за летање по сите временски услови наведени во Анекс I (Дефиниции) од Регултивата (ЕУ) 2017/373, треба да се изменат и дополнат за да се обезбеди усогласеност со дефинициите од Регултивата (ЕУ) бр. 965/2012 и Регултивата (ЕУ) бр. 139/2014. Покрај тоа, со цел да се обезбеди дека SNOWTAM се издава под сите неопходни оперативни услови, дефиницијата за SNOWTAM која се содржи во Анекс I (Дефиниции) од Регултивата (ЕУ) 2017/373 треба да се измени и дополни за да биде конзистентна со дефиницијата дадена во Анекс 15 од Чикашката конвенција и со дефиницијата утврдена во Регултивата (ЕУ) бр. 139/2014.
- (5) Според сегашните упатства за пополнување на образецот за SNOWTAM, не е можно да се издаде SNOWTAM според одредени оперативни услови на полетно – слетната патека, при што со самото тоа се влијае на правилното спроведување на глобалниот формат за известување за состојбата на површината на полетно – слетната патека. Затоа, тие упатства, што се утврдени во Анекс VI од Регултивата (ЕУ) 2017/373 треба да се изменат и дополнат заради усогласеност со Регултивата (ЕУ) бр. 139/2014.
- (6) Регултивата (ЕУ) бр. 2017/373 треба соодветно да се измени и дополни.
- (7) Мерките предвидени со оваа регулатива се во согласност со Мислењето бр. 03/2022 на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството.
- (8) Мерките предвидени со оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот, наведено во член 127 од Регултивата (ЕУ) бр. 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ СЛЕДНАТА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

⁽³⁾ Регултива (ЕУ) бр. 965/2012 на Комисијата од 5 октомври 2012 година за утврдување на техничките барања и административните постапки во врска со воздушните операции во согласност со Регултива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник. L 296, 25.10.2012 година, стр. 1).

⁽⁴⁾ Регултива (ЕУ) бр. 139/2014 на Комисијата од 12 февруари 2014 година, за утврдување на услови и управните постапки во врска со аеродромите во согласност со Регултива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник бр. L 44, 14.2.2014 година, стр. 1).

Анексите I, III и VI кон Регулативата (ЕУ) бр. 2017/373 се изменуваат и дополнуваат во согласност со Анексите I, II и III кон оваа регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 26 јули 2022 година.

За Комисијата

Претседател

Урсула ВОН ДЕР ЛЕЈЕН

АНЕКС I

Анекс I кон Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373 се менува и дополнува како што следува:

(1) се додава следнава точка (38a):

„(38a) „конвенционална навигациска рута (*conventional navigation route*)“ значи рута на ATS определена со повикување на копнените навигациски помошни средства;“;

(2) точката (206) се заменува со следново:

„(206) „операции во услови на намалена видливост (*LVO*) (*low-visibility operations*)“ се операции за приоди и слетувања на полетно – слетна патека со видливост долж полетно – слетната патека (*RVR*) помала од 550 м или со апсолутна висина (*DH*) на донесување на одлука помала од 200 стапки;“;

(3) се додава следнава точка (206a):

„(206a) „процедури при намалена видливост (*low-visibility procedures*)“ се процедури кои се применуваат на аеродром заради гарантирање безбедни операции за време на операции при намалена видливост;“

(4) се додава следнава точка (212a):

„(212a) „операција со оперативни одобренија (*operation with operational credits*)“ е операција во која се користи одреден воздухоплов или копнена опрема или комбинација од воздухоплов и копнена опрема за да се овозможи кој било од следниве елементи:

(а) примена на оперативни минимуми кои се пониски од стандардните оперативни минимуми на аеродромот за одредена класификација на операции;

(б) условите за видливост може да се исполнат или да се намалат;

(в) се бара помал број на објекти на земја;“;

(5) точката (231) се заменува со следново:

„(231) „SNOWTAM“ е посебно издание на NOTAM, во стандарден формат, што известува за опасни услови предизвикани од присуството на снег, мраз, лапавица, иње, стоечка вода или вода предизвикана од топење на снег, лапавица, мраз или иње на површината за движење, како и за отсуство на таквите услови;“.

АНЕКС II

Додаток I од Анекс III кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373 се менува и дополнува како што следува:

(1) Табелата 1. Аеродромски податоци се заменува со следново:

„1.Аеродромски податоци

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Аеродром/ Хелидром				Дефинирана област на земја или вода (вклучувајќи ги зградите, инсталациите и опремата) кои се наменети за користење во целост или делумно за пристигнување, заминување и движење на површината од страна на воздухоплов.						
	Ознака			Ознака за аеродром/ хелидром						
		Индикатор на ICAO за локација	Текст	Код од четири букви на индикатор на ICAO за локација на аеродром/хелидром, како што е наведено во Док. 7910 на ICAO „Индикатор на локација“	Доколку има					
		Ознака од IATA	Текст	Идентификатор кој е назначен на локација во согласност со правилата на IATA (Резолуција 767)	Доколку има					
		Останато	Текст	Локално дефиниран индикатор на аеродром, доколку е поинаков од индикаторот за локација на ICAO						
	Име		Текст	Примарното официјално име на						

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				аеродромот кое е назначено од страна на компетентната власт						
	Град на кој му се дава услугата/Опслужен град		Текст	Целосното име (слободен текст) на градот на кој му се дава услугата од аеродромот/хелидромот						
	Тип на дозволен сообраќај									
		Меѓународен / домашен	Листа на кодови	Да се напомене дали се дозволени меѓународни и/или домашни летови за аеродромот/хелидромот						
		Правилата за летање по инструмент и (IFR), или правилата за визуелно летање (VFR)	Листа на кодови	Да се напомене дали IFR и/или VFR летовите се забранети на аеродромот/хелидромот						
		Редовен/не редовен	Листа на кодови	Да се напомене дали се дозволени редовни/нередовни летови на аеродром/хелидром						
		Цивилен/воен	Листа на кодови	Да се напомене дали летови на цивилно комерцијални воздухопловство и/или генерална авијација и/или воени се						

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			и	дозволен на аеродромот/хелидромот						
		Ограничено користење	Текст	Да се напомене дали аеродром или хелидром не се отворени за јавноста (се користат само од страна на сопствениците)						
	Тип на хелидром		Текст	Типот на хелидромот (ниво на површина, подигнување, на брод или на платформа)						
	Тип на контрола		Текст	Да се напомене дали аеродромот е по цивилна, воена или заедничка контрола						
	Уверение за работа		Текст	Да се напомене дали аеродромот поседува или не поседува уверение за работа во согласност со правилата на ICAO или Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014						
	Датум на издавање на уверение за работа		Датум	Датумот кога е издадено уверението за работа на аеродромот од страна на надлежниот орган						
	Датум на истекување на уверението за работа		Датум							
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Вертикалната оддалеченост над средното морско ниво (MSL) од највисоката точка од областа за слетување		0,5м	Неопходно	Измерено	1м или 1ft	1м или 1ft

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Геоидна нерамнина	Висина	Геоидната закривеност на позицијата од апсолутната висина на аеродромот/хелидромот		0,5м	Неопходно	Измерено	1м или 1ft	1м или 1ft
	Референтна температура		Вредност	Средната месечна вредност на највисоките дневни температури во најтоплиот месец од годината на аеродромот; оваа температура мора да биде просечна во текот на повеќегодишен период.						
	Средна ниска температура		Вредност	Средна вредност на најниските температури во најстудениот месец од годината, податоци за последните пет години на апсолутна висина на аеродромот		5 степени				
	Магнетна варијација			Аголната разлика помеѓу вистинскиот и магнетниот север						
		Агол	Агол	Вредноста на аголот на магнетната варијација		1 степен	Неопходно	Измерено	1 степен	1 степен
		Датум	Датум	Датумот на кој магнетната варијација ја има соодветната вредност						
		Годишна промена	Вредност	Годишна стапка на промена на магнетната варијација						
	Референтна точка			Означена географска локација на аеродромот						
		Позиција	Точка	Географски координати на референтната точка на аеродромот		30м	Рутина	Измерено/пресметано	1 сек	1 сек

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Место	Текст	Локација на референтната точка на аеродромот						
		Насока	Текст	Насока на референтната точка на аеродромот од центарот на градот кој го опслужува аеродромот						
		Оддалеченост	Оддалеченост	Оддалеченост од референтната точка на аеродромот центарот на градот кој го опслужува аеродромот						
Индикаторот за насока на слетување				Уред кој визуелно ја означува насоката што во моментот е одредена за слетување и полетување						
	Локација		Текст	Локација на индикаторот за правец на слетување						
	Осветлување		Текст	Осветлување на индикаторот за правец на слетување	Доколку има					
Секундарно напојување										
	Карактеристики		Текст	Опис на секундарното напојување						
	Време за префрлување		Вредност	Време на префрлување на секундарното напојување						
Анеометар				Уред за мерење на брзина на ветер						

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Локација		Текст	Локација на анемометар						
	Осветлување		Текст	Осветлување на анемометар	Доколку има					
Аеродромски фар (ABN)/ фар за идентификација (IBN)				Аеродромски фар/фар за идентификација се користи за да се означат локацијата на аеродромот од воздух						
	Локација		Текст	Локација на аеродромски фар/ фар за идентификација	Доколку има					
	Карактеристики		Текст	Опис на аеродромски фар/фар за идентификација						
	Часови на работа		Распоред	Часови на работа на аеродромски фар/ фар за идентификација						
Индикатор за насока на ветер										
	Локација		Текст	Локација на индикатори за правец на ветер						
	Осветлување		Текст	Осветлување на индикаторот за правец на ветер						
Опсерваторија за видливост долж				Опсерваторија за RVR						

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
полетно-слетната патека (RVR)										
	Позиција		Точка	Географски координати на опсерваторијата за RVR						
Област на фреквенција				Одреден дел од површина на движење во која АТС или контролата на земјата бараат специфична фреквенција						
	Станица		Текст	Името на станицата што ја обезбедува услугата						
	Фреквенција		Вредност	Фреквенцијата на станицата што ја обезбедува услугата						
	Граница		Полигон	Просторна граница на опсегот на фреквенција						
Критична точка				Место на површината за движење на аеродромот каде што во минатото се случиле судари или излетувања од RWY, или постои ризик од такви настани, каде се бара поголемо внимание од пилотите/возачите						
	Идентификатор		Текст	Идентификатор на критична точка						
	Анотација		Текст	Дополнителни информации за критична точка						
	Геометрија		Полигон	Географска област на критична точка						

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
RWY (полетно – слетна патека)				Дефинирана правоаголна област на копнен аеродром подготвена за слетување и полетување на воздухоплови						
	Ознака		Текст	Целосна текстуална ознака за RWY што може единствено да се користи за идентификација на RWY на аеродром/хелидром (пр.09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Номинална должина		Одда леченост	Објавена надолжна димензија на RWY за оперативни пресметки (по перформанси)		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1 м
	Номинална ширина		Одда леченост	Објавена попречна димензија на RWY за оперативни пресметки (по перформанси)		1 м	Неопходно	Измерено	1 м или 1 ft	1 м
	Геометрија		Полигон	Геометрија на елементите на RWY, поместената област на RWY и раскрсницата на RWY						
	Точки на централната линија									
		Позиција	Точка	Географски координати на краевите на централната линија на RWY, на SWY и на почетокот на секоја патека за полетување, како и на секоја значајна	Дефиниција во Анекс 4.	1 м	Критично	Измерено		

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				промена на наклонот на RWY и на SWY	3.8.4.2.					
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутната висина од соодветната точка на централната линија. За непрецизни приоди сите значајни високи или ниски меѓу точки на RWY се мерат до прецизност од половина метар, или една стапка,		0,25 м	Критично	Измерено		
		Геоидна нерамнина	Висина	Геоидна закривеност на соодветна точка на централната линија						
	Линија на излез од RWY									
		Линија за насока за излез	Линија	Географски координати на излезната линија од RWY		0,5 м	Неопходно	Измерено	1/100 сек	1 сек
		Боја	Текст	Бојата на излезната линија од RWY						
		Стил	Текст	Стилот на излезната линија од RWY						
		Насока	Листа на кодови	Насока на излезната линија од RWY (еднонасочна или двонасочна)						
	Тип на површина		Текст	Типот на површината на RWY						
	Јакост									

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Број за класификација на коловозот (PCN)	Текст	PCN						
		Тип на коловоз	Текст	Тип на коловоз за број на класификација на воздухоплов – одредување на број за класификација на коловоз (ACN-PCN)						
		Категорија на подконструкција	Текст	Категоријата на јакост на подконструкцијата на RWY						
		Дозволен притисок	Текст	Категорија на максимален дозволен притисок во гумите од тркалата или максимална дозволена вредност на притисок во гумите од тркалата						
		Метод на проценка	Текст	Применет метод за проценка						
	Основна патека			Дефинирана област која вклучува ја RWY и SWY, доколку обезбедува: намалување на ризикот од оштетување на воздухопловите кои што излетуваат од RWY; и заштита на воздухопловите кои прелетуваат над RWY за време на операцијата полетување или слетување						
		Должина	Растојание	должина на основната патека на полетно – слетна патека на RWY						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Ширина	Растојание	Широчина на основната патека на полетно – слетна патека на RWY						
		Тип на површина	Текст	Вид на површина на основната патека на полетно – слетна патека на RWY						
	Банкина			Површина која е припиена до ивицата од коловозот, подготвена да обезбеди транзиција помеѓу коловозот и соседната површина						
		Геометрија	Полигон	Географската локација на банкината на RWY						
		Тип на површина	Текст	Тип на површина на банкните од RWY						
		Ширина	Растојание	Ширина на банкните на RWY		1 м	Неопходно	Измерено	1 м или 1 ft	
	Област изложена на ударен бран (blast pad)			Специјално подготвена површина поврзана со крајот на RWY наменета за спречување на ерозија предизвикана од силните струи на ветерот кои се создаваат од моторите на авионите при полетување						
		Геометрија	Полигон	Географска локација на областа изложена на ударен бран						
	Зона без препреки		Текст	Постоење на зона без препреки за прецизен приод кон полетно – слетната патека од категорија I	Доколку е предвидено					

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Ознаки на RWY									
		Тип	Текст	Тип на ознака на RWY						
		Опис	Текст	Опис на ознаките на RWY						
		Геометрија	Полигон	Географска локација на ознаки на RWY						
	Централна линија на LGT (светлата) на RWY									
		Должина	Растојание	Должина на светлата на централната линија од RWY						
		Простор	Растојание	Растојание помеѓу светлата на централната линија од RWY						
		Боја	Текст	Боја на светлата на централната линија од RWY						
		Интензитет	Текст	интензитет на светлата на централната линија од RWY						
		Позиција	Точка	Географски координати на секое светло на централната линија од RWY						
	LGT (светлата) ивични									

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	светла на RWY									
		Должина	Растојание	Должина на ивичните светла на RWY						
		Простор	Растојание	Растојание помеѓу ивичните светла на RWY						
		Боја	Текст	Боја на ивичните светла на RWY						
		Интензитет	Текст	Интензитет на ивичните светла на RWY						
		Позиција	Точка	Географски координати на секое ивично светло на RWY						
	Референтен код			Целта на референтниот код е да обезбеди едноставен метод за поврзување на голем број спецификации кои се однесуваат на карактеристиките на аеродромот, со цел да се обезбедат низа соодветни капацитети за воздухопловите што го користат аеродромот за кој станува збор.						
		Број	Листа на кодови	Број заснован на потребната должина на ПСП за слетување на референтниот воздухоплов						
		Буква	Листа на кодови	Буква што укажува на распонот на крилата на воздухопловот и опсегот на главното тркало						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			и							
	Ограничување		Текст	Опис на ограничувањата на RWY						
Насока на RWY										
	Ознака		Текст	Ознака со целосен текст за насоките при слетување и полетување - пример: 27, 35L, 01R						
	Вистинска носивост		Носивост	Носивост на RWY		1/100 степен	Рутина	Измерено	1/100 степен	1 степен
	Тип		Текст	Тип на RWY: прецизен приод (категорија I, II, III) / непрецизен приод / без инструменти						
	Праг			Почетокот на RWY, кој се користи за слетување						
		Позиција	Точка	Географски координати на прагот на RWY		1 м	Критично	Измерено	1/100 сек	1 сек
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутна висина на прагот на RWY		Види белешка 1.				
		Геоидна закривеност	Висина	Геоидна закривеност WGS-84 на позицијата на прагот на RWY		Види белешка 2.				
		Тип	Текст	Показател доколку прагот е или не е поместен; поместениот праг не се наоѓа						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				на краевите на RWY						
		Поместување	Растојание	Растојание до поместениот праг	Доколку прагот се помести	1 м	Рутина	Измерено		
	Крајот на RWY			Крајот на RWY (точка на спојување на патека за летање)						
		Позиција	Точка	Локација на крајот на RWY во правец на приод		1 м	Критично	Измерено	1/100 с	1 с
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутна висина на крајната позиција од RWY		Видете ги точките на централната линија од RWY				
	Крајот на RWY за заминување (DER)			Крајна област што е објавена како погодна за полетување (т.е. крај на PSp или, ако има простор без препреки, крајот на просторот без препреки	Почеток на процедурата на заминување					
		Позиција	Точка	Географски координати на DER						
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутната висина на DER е апсолутна висина од крајот на RWY или простор без препреки, зависно кое е повисоко.						
	Зона на допирна полетно -			Дел од RWY, после прагот, каде се очекува авиони што слетуваат, по прв пат да дојдат во контакт со RWY						

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	слетната патека									
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Највисоката апсолутна висина на зоната на допирна полетно – слетната патека при прецизен приод	RWY со прецизен приод	0,25 м или 0,25 ft				
		Наклон	Вредност	Наклонот на зоната на допирна RWY						
	Наклон		Вредност	Наклонот на RWY						
	Чекање по слетување Операции за слетување и држење пред пресекот или точката (LAHSO)			LAHSO						
		Геометрија	Линија	Географската локација на LAHSO						
		Заштитен елемент	Текст	Името на RWY или TWY кое се заштитува						
	поместена Област			Дел од RWY помеѓу почетокот на RWY и поместениот праг						
		Геометрија	Линија	Географска локација поместената област						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			a							
		PCN	Текст	PCN на поместената област						
		Тип на површина	Текст	Видот на површината на поместената област						
		Ограничување на воздухопловите	текст	Ограничување на употреба за одреден тип на воздухоплови авион						
	SWY			Дефинирана правоаголна површина на земја на крајот на достапната RWY наменета за полетување, подготвена како соодветна област за запирање на воздухопловот во случај на откажано полетување						
		Должина	Растојание	Должина на SWY	Доколку има	1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1м
		Ширина	Растојание	Ширина на SWY		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1м
		Геометрија	Полигон	Географската локација на SWY						
		Наклон	Вредност	Наклонот на SWY						
		Тип на површина	Текст	Тип на површина на SWY						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Простор без препреки			Дефинирана правоаголна површина на копно или на вода под контрола на надлежниот орган, избрана или подготвена како соодветна површина над која авион може да изврши дел од неговото почетно искачување до специфичната апсолутна висина						
		Должина	Растојание	Должина на простор без препреки		1 м	Неопходно	Измерено	1 м или 1 ft	
		Ширина	Растојание	Широчина на простор без препреки		1 м	Неопходно	Измерено	1 м или 1 ft	
		Профил на копното		Вертикален профил (или наклон) на простор без препреки	Доколку има					
	Безбедносна зона на крајот на RWY (RESA)			Површина симетрични во однос на продолжената централната линија на RWY и делот до крајот од основната патека, кој е првично наменет за намалување на ризикот од оштетување на авионот на RWY						
		Должина	Растојание	Должина на RESA						
		Ширина	Растојание	Ширина на RESA						
		Надолжен наклон	Вредност	Надолжен наклон на RESA						
		Попречен	Вредност	Попречен наклон на RESA						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		наклон	ост							
	Декларира ни (објавени) растојанија									
		Расположива должина на полетно-слетна патека за залет при полетување (TORA)	Растојание	Должината на RWY која е пријавени како достапна и соодветни за залет на авион при полетување		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1 м
		Расположива должина на полетно-слетна патека за полетување (TODA)	Растојание	Достапна должина на траење на полетување плус должината на просторот без препреки, доколку има		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1 м
		Расположлива должина на полетно-слетната патека за прекинато полетување (ASDA)	Растојание	Достапна должина на полетување плус должината на SWY, доколку има		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1 м
		Расположива должина на полетно-слетна патека	Растојание	Должината на RWY, која е пријавена како достапна и соодветна за залет на авион при слетување		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1 м

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		за слетување (LDA)								
		Забелешки	Текст	Забелешки, вклучително и влезната точка или почетната точка на RWY, каде се објавени алтернативни достапни растојанија						
	LGT на крај од RWY									
		Боја	Текст	Бојата на светлата на крајот од RWY						
		Позиција	Точка	Географски координати на секое светло на крајот од RWY						
	SWY LGT									
		Должина	Растојание	Должина на светлата на SWY						
		Боја	Текст	Бојата на светлата на SWY						
		Позиција	Точка	Географски координати на секое светло на SWY						
	Систем на природни светла									
		Тип	Текст	Класификација на системот на природни светла, користејќи ја Регулативата (EY) бр. 139/2014 и CS-ADR-DSN, особено CS ADR-DSN.M.625 и CS ADR-DSN.M.626						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Должина	Растојание	Должина на системот на приодни светла						
		Интензитет	Текст	Код што го означува релативниот интензитет на системот на приодни светла						
		Позиција	Точка	Географски координати на секоја светилка од системот на приодни светла						
	Светла на праг на RWY									
		Боја	Текст	Бојата на светлата на прагот на RWY						
		Боја на зоната на допирна полетно - слетната патека (wing bar)	Текст	Бојата на светлата на прагот на зоната на допирање на RWY						
		Позиција	Точка	Географски координати на секое светло на прагот и светлата на зоната на допирање на полетно – слетната патека						
	Светла на зоната на допирна полетно - слетната патека									

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Должина	Растојание	Должинана светла на зона на допирање на полетно - слетната патека						
		Позиција	Точка	Географски координати на секое светло на зоната на допирање на полетно - слетната патека						
	Систем на индикатори за наклон на визуелен приод									
		Минимална висина на очите над прагот (МЕНТ)	Висина	МЕНТ						
		Локација	Точка	Географски координати на системот за индикатори за наклон на визуелен приод						
		Агол	Агол	Агол(и) на номинален приод						
		Тип	Текст	Тип на систем за индикатор на визуелен приод (PAPI, A-PAPI, итн.)						
		Агол на девијација	Агол	Каде оската на системот не е паралелна со централната линија на RWY, аголот и насока на девијацијата, т.е. лево или десно						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Правец на девијација	Текст	Каде оската на системот не е паралелна со централната линија на RWY, аголот и насока на девијацијата, т.е. лево или десно						
	Опрема за запирање		Линија	Географски координати на јажето од опремата за запирање преку RWY						
	Систем за запирање			Материјал кој може да апсорбира голема енергија и е лоциран на крајот од RWY или SWY, проектиран да се скрши од тежината на воздухопловот додека материјалот пружа отпор на на воздухопловот и го забавува						
		Геометрија	Полигон	Географски координати на системот за запирање						
		Простор	Растојание	Запирање на системот за запирање						
		Должина	Растојание	должина на системот за запирање						
		Ширина	Растојание	Широчина на системот за запирање						
Радио алтиметар										
	Должина		Растојание	Должина на подрачјето за радио алтиметар						
	Ширина		Растојание	Широчина на подрачјето за радио						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			ание	алтиметар						
	Геометрија		Полигон	Географски координати на подрачјето за радио алтиметар						
			Белешка 1.	Апсолутна висина на прагот на RWY со непрецизен приод		0,5 м	Неопходно	Измерено	1 м или 1 ft	1 м или 1 ft
				Апсолутна висина на прагот на RWY со прецизен приод		0,25 м	Критично	Измерено	0,1 м или 0,1 ft	0,5 м или 1 ft
			Белешка 2.	Геоидна закривеност WGS-84 на прагот на RWY со непрецизен приод		0,5 м	Неопходно	Измерено	1 м или 1 ft	1 м или 1 ft
				Геоидна закривеност WGS-84 на прагот на RWY со прецизен приод		0,25 м	Критично	Измерено	0,1 м или 0,1 ft	0,5 м или 1 ft

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Зоната на завршниот приод и полетувањето (FATO).				Дефинирано подрачје над кое се завршува последната фаза од маневарскиот приод пред да се започне со лебдење или слетување и од каде започнува маневарот за полетување; ако FATO се користи за хеликоптери управувани со перформанси од класа 1, дефинираната област ја вклучува						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				достапната област за прекинато полетување.						
	Точка на прагот			Почеток на делот од FATO што може да се користи за слетување						
		Позиција	Точка	Географски координати на точката на прагот на FATO		1 м	Критично	Измерено	1/100 сек	1 сек
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутна висина на прагот на FATO		Види белешка 1.				
		Геоидна нерамнина	Висина	Геоидна закривеност WGS-84 на позицијата на прагот на FATO		Види белешка 2.				
	DER			Крајна област што е објавена како погодна за полетување (т.е. крајот од RWY или, каде постои простор без препреки, крајот од просторот без препреки или крајот од зоната на FATO)						
		Позиција	Точка	Географски координати на DER		1 м	Критично	Измерено	1/100 с	1 с
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутна висина што е поголема во однос на почетокот и крајот на RWY / FATO						
	Тип		Текст	Тип на FATO						
	Ознака		Текст	Целосна ознака на текстот на областа за слетување и полетување						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Должина		Растојание	Должина на FATO		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1 м
	Ширина		Растојание	Широчина на FATO						
	Геометрија		Полигон	Географскикоординати на елементот на FATO						
	Наклон		Вредност	Наклонот на FATO						
	Тип на површина		Текст	Тип на површина на FATO						
	Вистински курс		Носивост	Носивост на FATO		1/100 степен	Рутина	Измерено	1/100 степен	
	Објавени растојанија									
		Расположлива должина за полетување (TODAH)	Растојание	Должина на FATO плус должина на појас без препреки за хеликоптер (доколку има)	и, доколку е применливо, алтернативни намалени објавени должини	1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	
		Расположлива должина на полетно – слетната	Растојание	Должина на FATO која е пријавена како достапна и соодветна за хеликоптери со перформанси од класа 1, за да се заокружи/комплетира откажано		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		патека за прекинато полетување (RTODAH)		полетување						
		Расположлива должина на за слетување (LDAH)	Растојание	Должина на FATO плус кое било дополнително подрачје кое е пријавено како достапно и соодветно за хеликоптерите да го завршат маневарот на слетување од зададена висина		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	
		Забелешки	Текст	Забелешки, вклучително и влезната точка или почетната точка на RWY, доколку е објавено алтернативно намалено растојание						
	Ознаки за FATO									
		Опис	Текст	Опис на ознаките за FATO						
	Систем на светла за приод									
		Тип	Текст	Класификација на системите за приодни светла, користејќи ја Регулативата (EY) бр. 139/2014 и CS-ADR-DSN, особено CS ADR-DSN.M.625 и CS ADR-DSN.M.626						
		Должина	Растојание	Должина на системот на приодни светла						
		Интензитет	Текст	Код што го означува релативниот интензитет на системот на приодни						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				светла						
		Позиција	Точка	Географски координати на секоја светилка од системот на природни светла						
	Обласни светла									
		Опис	Текст	Опис на обласните светлата						
		Позиција	Точка	Географски координати на секоја светилка од обласните светла						
	Светла за таргетирање									
		Опис	Текст	Опис на светлата за таргетирање						
		Позиција	Точка	Географски координати на секоја светилка од светлата за таргетирање						
Зона на допир при слетување и полетување (TLOF)				Зона на која со хеликоптер може да допре/слета или да полета.						
	Ознака		Текст	Целосна текстуална ознака за TLOF						
	Централна точка									

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Позиција	Точка	Географски координати на прагот на TLOF		1 м	Критично	Измерено	1/100 сек	1 сек
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутна висина на прагот на TLOF		Види белешка 1				
		Геоидна закривеност	висина	Геоидна закривеност на позицијата од централата точка на TLOF		Види белешка 2				
	Должина		Растојание	Должина на TLOF		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1 м
	Ширина		Растојание	Ширина на TLOF		1 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft	1 м
	Геометрија		Полигон	Географска локација на елементот на TLOF						
	Наклон		Вредност	Наклонот на TLOF						
	Тип на површина		Текст	Тип на површина на TLOF						
	Носивост		Вредност	Носивост на TLOF					1 тон	
	Систем на тип на индикатори за наклон на визуелен		Текст	Тип на систем за индикатор на наклон при визуелен приод						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	приод									
	Ознаки									
		Опис	Текст	Опис на ознаките за TLOF						
Безбедносна област				Дефинирана област на хелидром кој е опкружен со FATO, кој е слободен од препреки, освен оние кои се потребни за целите во воздухопловната навигација, и кои се наменети да го намалат ризикот од оштетување на хеликоптери кои ненадејно избегнуваат од FATO.						
	Должина		Растојание	Должина на безбедносната област						
	Ширина		Растојание	Ширина на безбедносната област						
	Тип на површина		Текст	Тип на површина на безбедносната област						
Простор без препреки за хеликоптер				Дефинирана правоаголна површина на копно или на вода, избрана и/или подготвена како соодветна површина над која хеликоптер со перформанси од класа 1 може да забрза и да постигне специфична апсолутна висина						
		Должина	Растојание	Должина на простор без препреки за хеликоптер						
		Профил на		Вертикален профил (или наклон) на						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		копното		простор без препреки за хеликоптер						
			Белешка 1	Прагот на FATO за хелидроми со или без приод со една точка-во-простор (PinS)		0,5 м	Неопходно	Измерено	1 м или 1 ft	
				Прагот на FATO за хеликоптерите кои се наменети за управување.		0,25 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft (непрецизен) 0,1 м или 0,1 ft (прецизен)	
			Белешка 2	Геоидна закривеност WGS-84 на прагот на FATO и геометриски центар на TLOF за хелидроми со или без приод PinS		0,5 м	Неопходно	Измерено	1 м или 1 ft	
				Геоидна закривеност WGS-84 на прагот на FATO и геометриски центар на TLOF за хелидроми наменети за работење		0,25 м	Критично	Измерено	1 м или 1 ft (непрецизен) 0,1 м или 0,1 ft (прецизен)	
Платформа				Дефинирано подрачје на копнен аеродром, кое е наменето да смести воздухоплови со цел качување или симнување на патници, товариње и истоварање на пошта или кargo, точење на гориво, паркирање или одржување.						
	Ознака		Текст	Целосното текстуално име или ознака се користи за да се идентификува платформата кај						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				аеродромот/хелидромот						
	Геометрија		Полигон	Географска локација на елементот од платформата		1 м	Рутина	Измерено	1/10 сек	1 сек
	Тип		Текст	Класификација на примарната употреба на платформата						
	Ограничување на воздухопловите		Текст	Ограничување (забрана) на употреба за специфичен вид на воздухоплов						
	Тип на површина		Текст	Тип на површината на платформата						
	Јачина									
		PCN	Текст	PCN на платформата						
		Тип на коловоз	Текст	Одредување ACN-PCN						
		категорија на подконструкција	Текст	категоријата на јакост на подконструкцијата на платформата						
		Дозволен притисок	Текст	Максималната дозволена категорија на притисок во гумите или максималната дозволена вредност на притисокот во гумите						
TWY				Дефинирана патека на копнен аеродром, што е наменета за возење на воздухоплови со цел образување на						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				врска помеѓу еден дел од аеродромот до друг						
	Ознака		Текст	Целосната текстуална ознака на TWY						
	Ширина		Растојание	Ширина на TWY						
	Геометрија		Полигон	Географски координати на елементот од TWY		1 м	Неопходно	Измерено	1м или 1 сек	
	Мост		Текст	Тип на мост (нема ниту еден, надвозник, подвозник)						
	Тип на површина		Текст	Тип на површината на TWY						
	Јакост									
		PCN	Текст	PCN на TWY						
		Тип на коловоз	Текст	Одредување на ACN-PCN						
		Категорија на подконструкција	Текст	категоријана подконструкција на TWY						
		Дозволен притисок	Текст	Максималната дозволена категорија на притисок во гумите или максималната дозволена вредност на притисокот во гумите						
		Метод на	Текст	Метод на проценка што се користи за да се утврди јачината на патеката за возење						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		проценка		по земја						
	Ограничување на воздухопловите		Текст	Ограничување (забрана) на употреба за специфичен вид на воздухоплов						
	Буква за референтен код		Листа на кодови	Буква што укажува на распонот на крилата на воздухопловот и опсегот на главното тркало						
	Локација за продолжен и врвови на крилата		Точка /Полигон	За аеродроми кои сместуваат авиони со врвови на крила кои се диплат/собираат, локацијата каде се оптегнуваат/рашируваат врвовите на крилото						
	Точки на централната линија									
		Позиција	Точка	Географски координати на точките од централната линија на TWY		0,5 м	Неопходни	Измерени	1/100 сек	1/100 сек
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутна висина на точките на централната линија на површината за возење на земја		1 м	Неопходни	Измерени		
	Банкина			Област во непосредна близина на работ на коловоз, подготвена за да се обезбеди транзиција помеѓу тротоарот и соседната површина						
		Геометрија	Полиг	Географски координати на банкините на						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			он	TWY						
		Тип на површина	Текст	тип на површина на банкините на TWY						
		Ширина	Растојание	Ширината на банкините на TWY		1 м	Неопходни	Измерени	1 м или 1 ft	
	Линии за упатување									
		Геометрија	Линија	Географска локација на линиите за упатување		0,5 м	Неопходни	Измерени	1/100 сек	1/100 сек
		Боја	Текст	Боја на линиите за упатување на TWY						
		Стил	Текст	Стил на линиите за упатување на TWY						
		Распон на крилјата	Вредност	Распон на крилјата						
		Максимална брзина	Вредност	Максимална брзина						
		Насока	Текст	Насока						
	Линија за обележување на позиција за чекање на раскрсница (holding position)		Линија	линија за обележување на позиција за чекање на раскрсница		0,5 м	Неопходни	Измерени	1/100 сек	1 сек

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Означување на TWY									
		Опис	Текст	Опис на означување на TWY						
	Светилки на работ на TWY									
		Опис	Текст	Опис на светилки на работ на TWY						
		Позиција	Точка	Географски координати на секоја светилка на работ на TWY						
	Светилки на централната линија на TWY									
		Опис	Текст	Опис на светлата на централната линија на TWY						
		Позиција	Точка	Географски координати на секоја светилка на централната линија на TWY						
	Стоп барови									
		Опис	Текст	Опис на стоп барови	Доколку ги има					
		Локација	Линија	Локација на стоп барови						

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Заштитни светла на RWY									
		Опис	Текст	Опис на заштитните светла на RWY и други мерки за заштита на RWY	Доколку ги има					
		Локација	Точка	Локација на стоп бар	Конфигурација А					
		Локација	Линија	Локација на стоп бар	Конфигурација Б					
	Позиција за чекање пред RWY			Одредена позиција наменета за заштита на RWY, површина за ограничување на пречките или систем за слетување по инструменти (ILS) / микробранов систем за слетување (MLS) на критична/осетлива област, на кој воздухопловите кои возат на земја и возилата треба да застанат и почекаат, освен ако поинаку не е овластено од контролната кула на аеродромот						
		Геометрија	Линија	Географска локација на позиција за чекање на RWY		0,5 м	Неопходни	Измерени	1/100 сек	1 сек
		Заштитена RWY	Текст	Ознака на заштитената RWY						
		Cat стоп	Листа со кодов	Категорија (CAT) на RWY (0, I, II, III)						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			и							
		RWY пред текст	Текст	Вистински текст како во ознаките за: пр. „RWY AHEAD“ или „RUNWAY AHEAD“						
	Меѓу позиција за чекање	Геометрија	Линија	Географската локација на меѓу позиција за чекање – определена позиција наменета за контрола на сообраќајот, на кој воздухопловите кои возат на земја и возилата треба да застанат и почекаат, освен ако поинаку не е овластено од контролната кула на аеродромот на кула						
TWY на хеликоптер и на земја				TWY на земја наменет за движење на хеликоптерите кои имаат тркала						
	Ознака		Текст	Целосната текстуална ознака на TWY на хеликоптери на земја						
	Точки на централната линија		Точка	Географски координати на TWY на точка на централната линија на хеликоптер на земја		0,5 м	Неопходни	Измерени/пресметани		
	Апсолутна висина		Апсолутна висина	Апсолутна висина TWY на хеликоптер на земја		1 м	Неопходни	Измерени		
	Ширина		Растојание	Ширина на TWY на хеликоптер на земја		1 м	Неопходни	Измерени		
	Тип на површина		Текст	Тип на површина на TWY на хеликоптер на земја						

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Линија за обележување на вкрстување то/раскрсницата		Линија	Линија за обележување на вкрстувањето/раскрсницата на TWY на хеликоптер на земја		0,5 м	Неопходни	Измерени	1/100 сек	1 сек
	Осветлување									
		Опис	Текст	Опис на TWY на хеликоптери на земја						
		Позиција	Точка	Географски координати на секое светло на TWY на хеликоптери на земја						
	Означување									
		Опис	Текст	Опис на ознаката TWY на хеликоптер на земја						
TWY на хеликоптер и во лет				Дефинирана патека на површината утврдена за движење на хеликоптер во лет						
	Ознака		Текст	Целосната текстуална ознака на TWY на хеликоптери во лет						
	Точки на централната линија		Точка	Географски координати на TWY на точка на централната линија на хеликоптер во лет		0,5 м	Неопходни	Измерени/пресметани		
	Апсолутна висина		Апсолутна висина	Апсолутна висина TWY на хеликоптер во лет		1 м	Неопходни	Измерени		

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			a							
	Ширина		Растојание	Ширина на TWY на хеликоптер во лет		1 м	Неопходни	Измерени		
	Тип на површина		Текст	Тип на површина на TWY на хеликоптер во воздух						
	Осветлување									
		Опис	Текст	Опис на TWY на хеликоптери во воздух						
		Позиција	Точка	Географски координати на секое светло на TWY на хеликоптери во воздух						
	Означување									
		Опис	Текст	Опис на ознаката TWY на хеликоптер во воздух						
Воздушната транзитна рута на хеликоптерот				Дефинирана патека утврдена за движење на хеликоптери од еден до друг дел на хелидромот; каде таксирањето вклучува TWY на хеликоптер во воздух или на земја, центриран на рутата за возење по земја.						
	Ознака		Текст	Ознака на воздушната транзитна рута на хеликоптерот						
	Геометрија		Линија	Географска локација на воздушната транзитна рута на хеликоптерот						

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Ширина		Растојание	Попречна ширина на воздушната транзитна рута на хеликоптерот		1 м	Неопходни	Измерени		
INS контролна точка										
	Локација		Точка	Географски координати на INS контролна точка	Каде е достапно	0,5 м	Рутински	Измерено	1/100 сек	1/100 сек
Контролна точка за многу висока фреквенција (VHF) за Универзален радиоперсеп (VOR)										
	Локација		Точка	Географски координати на контролната точка на VOR	Каде е достапно					
	Фреквенција		Вредност	Фреквенција на контролната точка на VOR						
Контролната точка на висиномерот										
	Локација		Точка	Географски координати на контролните точки на висиномерот						

Предмет	Карактеристика	Под характеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Апсолутна висина		Апсолутна висина	Апсолутна висина на контролните точки на висиномерот						
Паркирна позиција на воздухоплови				Одредена област на платформа наменета да се користи за паркирање на воздухоплови						
	Име		Текст	Име на паркирната позиција за воздухоплови						
	Точки за паркинг место на воздухоплови	Локација	Точка	Географски координати на точката за паркинг на воздухоплови		0,5 м	Рутински	Измерени	1/100 сек	1/100 сек
		Типови на воздухоплови	Листа на кодови	Типови на воздухоплови						
	Знак за идентификација		Текст	Опис на знакот за идентификација на паркирната позиција на воздухопловот						
	Визуелен систем за водење при паркирање		Текст	Опис на системот за водење при паркирање на паркинг позиција на воздухоплови						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Област за паркирање		Полигон	Географска локација на област за паркирање						
	Авио - мост		Листа со кодови	Авио - мост достапен на паркинг позиција на воздухоплови						
	Гориво		Листа со кодови	Гориво достапно на паркинг позицијата на воздухоплови						
	Напојување на земја/земјено напојување ??? Агрегати ????		Листа со кодови	Напојување на земја / Агрегати на паркинг позиција на воздухоплови						
	Влечење		Листа со кодови	Влечење достапно на паркинг позиција на воздухоплови						
	Терминал		Текст	Референтна ознака на терминалната зграда						
	Тип на површина		Текст	Тип на површина на паркинг позиција на воздухоплови						
	Ограничување за		Текст	Ограничување (забрана) за посебен/одреден тип на воздухоплови						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	воздухопловите									
	PCN		Текст	PCN на паркинг позиција на воздухоплови						
	Линија за водење кон паркинг позиција на воздухоплови									
		Геометрија	Линија	Географска локација на линија за водење кон паркинг позиција на воздухоплови		0,5 м	Неопходни	Измерени	1/100 сек	
		Апсолутна висина	Апсолутна висина	Апсолутна висина на точките од линијата за водење до паркинг позиција на воздухоплови		1 м	Неопходни	Измерени		
		Насока	Текст	Насока на линија за водење кон паркинг позиција на воздухоплови						
		Распон на крилјата	Вредност	Распон на крилјата						
		Боја	Листа со кодови	Боја на линијата за водење кон паркинг позицијата						
		Стил	Листа со	Стил на линијата за водење кон паркинг позицијата						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			кодови							
Паркинг позиција за хеликоптери				Место за воздухоплови каде е овозможено паркирање на хеликоптери и каде се завршени операциите на копно на движење на хеликоптерите, или каде хеликоптерот се спушта и се крева при воздушните операциите за движење на земја (таксирање)						
	Име		Текст	Име на Паркинг позиција за хеликоптери						
	Локација		Точка	Географски координати на Паркинг позициите за хеликоптери / контролните точки на INS		0,5 м	Неопходни	Измерени	1/100 сек	
Област за одмрзнување				Објект каде се отстранува слана, мраз или снег (одмрзнување) од авион за да се обезбеди чиста површина и / или каде чистите површини од авионот добиваат заштита (анти-замрзнување) во однос на образувањето на слана или, и натрупување на снег и лапавица, за одреден временски период						
	Идентификатор		Текст	Идентификатор на областа за одмрзнување						
	Геометрија		Полигон	Географска локација на областа за одмрзнување		1 м	Рутински	Измерени	1/10 сек	1 сек
	Тип на површина		Текст	Вид на површината на областа за одмрзнување						

Предмет	Карактеристика	Под-карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	ID база		Текст	Име на TWY, местото за паркирање или елементот на платформата						
	Ограничување за воздухопловите		Текст	Ограничување (забрана) за посебен/одреден тип на воздухоплови						

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Објект за комуникација										
	Означување на услугата		Текст	Одредување на дадената услуга						
	Повикувачки знак		Текст	Повикувачки знак на објектот за комуникација						
	Канал		Текст	Канал / фреквенција на објектот за комуникација						
	Адреса за најавување		Текст	Адреса за најава на објектот	Како што е соодветно					
	Часови на работа		Распоред	Работно време на станицата која нуди услуга на единицата“						

(2) Табелата 1. Аеродромски податоци се заменува со следново:

„3. ATS и останати податоци за рути

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Рута на ATS				Наведена рута наменета за канализирање на протокот на сообраќај колку што е потребно за обезбедување на ATS						
	Ознака		Текст	Ознаките за рутите на ATS се во согласност со Анекс XI (Дел-FPD) на оваа регулатива						
	Префиксот на ознаката		Текст	Префиксот на ознаката на рутата, како што е наведено во белешка 1						
Друга рута				Наведена рута наменета за канализирање на протокот на сообраќај по потреба, без обезбедување на ATS						
	Ознака		Текст	Ознака на рута						
	Тип		Текст	Тип на рута (на пример VFR неконтролирани навигациски рути)						
	Правила за летање		Листа со кодови	Информации за правилата на летање што се применуваат на рутите (IFR/VFR)						

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Сегмент на рута										
	Од точка			Упатување на првата точка од сегментот на рутата						
		Име	Текст	Кодирани ознаки или код имиња на една значајна точка						
		Известување	Листа со кодови	Ознака дали условот за известување ATS/MET е „задолжително“ или „на барање“						
	До точка			Упатување на втората точка од сегментот на рутата						
		Име	Текст	Кодирани ознаки или код имиња на една значајна точка						
		Известување	Листа со кодови	Ознака дали условот за известување ATS/MET е „задолжително“ или „на барање“						
	Патека		Насок а	Патека, VOR радијална или магнетна насока на сегментот на рута		1/10 степен (доаѓање или заминување од терминалот)	Рутинско (доаѓање или заминување од терминалот)	Пресметано (доаѓање или заминување од терминалот)	1 степен (доаѓање или заминување од терминалот)	1 степен (доаѓање или заминување од терминалот)
	Измена на		Точка	Точка на која е предвидено воздухопловот кој лета на сегментот од	Во случај на					

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	точката			рутата на ATS која е одредена во однос на дострелот на VOR се очекува да ги пренесе своите основни навигациски референци од уредот кој се наоѓа позади воздухопловот на следниот уред пред воздухопловот	радијален VOR					
	Должина		Растојание	Геодетското растојание помеѓу „од точка “ и „до точка “		Види белешка 2				
	Горна граница		Апсолутна висина	Горната граница на сегментот на рутата						
	Долна граница		Апсолутна висина	Долната граница на сегментот на рутата						
	Минимална апсолутната висина на рутата (MEA)		Апсолутна висина	Тоа е апсолутна висина на сегмент од рутата, кој обезбедува добар прием од соодветните навигациски уреди и комуникации на ATS, во согласност со структурата на воздушниот простор и бараната висина за одобрување за препреките		50 м	Рутински	Пресметано	50 м или 100 ft	50 м или 100 ft
	Минимална апсолутна висина за одобрение за препреки (MOCA)		Апсолутна висина	Тоа е на минимална апсолутна висина над одреден сегмент која го обезбедува потребното одобрување за препреките		50 м	Рутински	Пресметано	50 м или 100 ft	50 м или 100 ft

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Минимална апсолутна висина на летот		Апсолутна висина	Минимална апсолутна висина на летот		50 м	Рутински	Пресметано	50 м или 100 ft	50 м или 100 ft
	Странични ограничувања		Растојание	Странични/латерални ограничувања на рутата						
	Минимална регионална апсолутна висина (АМА)		Апсолутна висина	Тоа е минималната апсолутна висина на која што смее да се лета во метеоролошки услови за летање по инструменти (IMC), која обезбедува минимално одобрени за препреки во одредена област, обично ограничено со паралели и меридијани						
	Минимална апсолутна висина на векторање (MVA)		Апсолутна висина	MVA						
	Ограничувања		текст	Се наведуваат сите ограничувања на брзината, на ниво на лет и апсолутната висина во предметната област, ако постои						
	Насока на нивоата на крстарење			Се наведува насоката на нивото на патување (парно, непарно, ниту едно – <i>even, odd, NIL</i>)						
		Напред	Листа на кодов	Се наведува насоката на нивото на патување (парно, непарно, ниту едно – <i>even, odd, NIL</i>) од првата точка до втората						

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			и	точка од сегментот на рутата						
		Назад	Листа на кодови	Се наведува насоката на нивото на патување (парно, непарно, ниту едно – <i>even, odd, NIL</i>) од втората точка до првата точка од сегментот на рутата						
	Достапност		Текст	Информации за достапност на рутата						
	Класа на воздушниот простор		Текст	Класификацијата на воздушниот простор со која се утврдуваат оперативните правила, услови на летот и услуги кои се даваат						
	Услови за навигација заснована на перформанси (PBN)			Просторна навигација заснована на условите за PBN за воздухоплови кои летаат на рута на ATS, со процедура за приод по инструменти, или во одреден воздушен простор	Само PBN					
		Спецификација(-ите) за навигација	Текст	Назначување на спецификацијата(-ите) за навигацијата што се применуваат за одреден сегмент или сегменти; постојат два вида на спецификации на навигацијата: (а) потребни навигациски перформанси (RNP) спецификации: спецификација заснована на просторна навигација (RNAV) што вклучува потреба/услов за следење на перформансот и алармирање/сигнализирање, означена со префиксот RNP, на пр. RNP 4, RNP APCH, итн.; и (б) спецификација на просторна навигација (RNAV): спецификација за						

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				навигација засновани на RNAV, која не вклучува потреба за следење и алармирање за перформансите, означени со префиксот RNAV, на пр. RNAV 5, RNAV 1, итн.						
		Услови за перформансите на навигацијата	Текст	Услови во однос на точноста на навигацијата за секој сегмент од рутата на PBN (RNAV и RNP)						
		Условите кои што се однесуваат на сензорите	Текст	Се наведуваат условите кои се однесуваат на сензорите, вклучувајќи ги и сите ограничувања на спецификацијата за навигација						
	Единица која контролира									
		Име	Текст	Името на единицата што обезбедува услуга						
		Канал	Текст	Оперативен канал/фреквенција на единицата која контролира						
		Адреса за пријавување	Текст	Посебен код што се користи за да се најавите на линкот за податоци на единица која контролира ATS	Ако е применливо					
			Белешка	U = горен	Белешка 2.	1/10 км	Рутина	Пресметано	1/10 км или 1/10 nm	1 км или 1 nm

Предмет	Карактеристики	Под-карактеристики	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			1.							
				H = хеликоптер		1/100 км	Неопходно	Пресметано	1/100 км или 1/100 nm	1 км или 1 nm
				S = суперсоничен						
				T = точна						
				Други						

Предмет	Карактеристика	Под-карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Навигациска точка на рута										
	Идентификација		Текст	Имиња, кодирани ознаки или кодирани имиња доделени на значајната точка						
	Позиција		Точка	Географска локација на патна навигациска точка на рута		100 м	Неопходно	Измерено/пресметано	1 сек	1 сек
	Организација									
		Средство за радио	Текст	Идентификација на референтната станица VOR/DME						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		навигација (navaid)								
		Насока	Насока	Насока кон референцата за VOR/DME ако патна навигациска точка на рута не е на исто место со таа референца		Види белешка 1 подолу.				
		Растојание	Растојание	Растојание од референцата е VOR/DME ако навигациската точка на рута не е на исто место како референца		Види белешка 2 подолу.				
					Белешка 1.	1/10 степен	Рутина	Пресметано	1/10 степен	1/10 степен
						1/100 степен	Неопходно	Пресметано	1/10 степен	1/10 степен
								Пресметано		
					Белешка 2.	1/10 км	Рутина	Пресметано	1/10 км или 1/10 nm	2/10 км (1/10 nm)
						1/100 км	Неопходно	Пресметано	1/100 км или 1/100 nm	2/10 км (1/10 nm)

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Чекање на рута				Однапред утврден маневар со цел задржување и воздухопловот во одредениот воздушен простор во очекување на понатамошно одобрување						
	Идентификација		Текст	Идентификација на процедурата на чекање						
	Точка на чекање		Текст	Идентификација на летала во процедурата за проверка		100 м	Неопходно	Измерено/ пресметано	1 сек	1 сек
	Патна навигациска точка		Точка	Географска локација на патната навигациска точка на чекање						
	Патека за лет по средство		Насок а	Влезна патека во процедурата на чекање						
	Насока на вртење		Текст	Насока на процедуралното вртење						
	Брзина		Вредност	Максимална означена/индицирана брзина						
	Ниво									
		Минимално ниво на чекање	Апсолутна висина	Минимално ниво на чекање при процедурата на чекање						
		Максимално ниво за чекање	Апсолутна висина	Максималното ниво на чекање при процедурата на чекање						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
			а							
	Време/ растојание до полетување		Вредност	Време/растојание за процедурата на чекање						
	Единица на контролирање									
		Име	Текст	Наведете ја контролната единица						
		Фреквенција	Вредност	Оперативна фреквенција / канал на контролната единица						
	Специјална процедура за чекање на влез		Текст	Текстуален опис на специјалната процедура за VOR / DME при влез	Во случај кога е утврден радијалот за влез во однос на секундарниот прелет на крајот од делот за поаѓање за VOR/DME патека на чекања“.					

(3) Табела 5 се заменува со следново:

„5. Податоци за радио навигациски средства/системи

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Средство за радио навигација										
	Тип		Текст	Тип на средство за радио навигација						
	Идентификација		Текст	Код доделен само за идентификување на средството за радио навигација						
	Име		Текст	Текстуалното име доделено на средство за радио навигација						
	Класификација на објектите за ILS		Листа на кодови	Класификација што се базира на функционалните способности и перформансите на ILS	ILS					
	Класификација на објектите на GBAS		Листа на кодови	Класификација што се базира на функционалните способности и перформансите на копнените под системи на GBAS	GBAS					
	Ознака на објектите за период со GBAS		Листа на кодови	Класификација што се базира на обемот на услуги на GBAS и условите за перформансите за секој потпомогнат период	GBAS					
	Област на операцијата		Текст	Да се напомене дали средство за радио навигација им дава услуги на целите на рутата (E), аеродром (A) или и на двете (AE)						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Аеродром/хелидорм на кој му се дава услугата		Текст	Индикаторот за локација на ICAO или името на аеродромите на кои им се дава услугата						
	RWY на која им се дава услуги		Текст	Ознака на RWY на која што се дава услугата						
	Субјект кој ги извршува операциите		Текст	Име на оперативниот субјект на објектот						
	Вид на потпомогнатите операции		Листа со кодови	Назначување на типот на поддржани операции за ILS/MLS, основните GNSS, сателитскиот систем за подобрување на сигналите (SBAS), и систем за слетување со помош на систем за глобална навигација (GBAS)						
	Колокација		Текст	Информации дека средство за радио навигација е колоциран со друго средство за радио навигација						
	Часови на работа		Распоред	Часови на работа на средството за радио навигација						
	Магнетна варијација			Аголната разлика помеѓу вистинскиот север и магнетниот север						
		Агол	Агол	Магнетната варијација уредот за радио навигација	ILS/NDB			види белешка 1 подолу		
		Датум	Датум	Датумот на кој магнетната варијација						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
				имала соодветна вредност						
	Опаѓањето на станицата/позицијата		Агол	Варијација во усогласувањето на средство за радио навигација помеѓу нула степен на радиус и географскиот север, утврден во времето кога станицата била калибрирана	VOR/ILS/-MLS					
	Позиција на нулта насока		Текст	Позицијата за обезбедување на „нулта насока“ на сигналот од станицата, на пр. Магнетски север, географски север, итн.	VOR					
	Фреквенција		Вредност	Фреквенција или фреквенција на прилагодување на средство за радио навигација						
	Канал		Текст	Број на каналот на средство за радио навигација	DME или GBAS					
	Позиција		Точка	Географска локација на средство за радио навигација		Види белешка 2 подолу.				
	Надморска висина		Надморска висина	Надморската висина на антената на предавателот за DME или надморската висина на референтна точка за GBAS	DME или GBAS	Види белешка 3 подолу.				
	Елипсовидна висина		Висина	Референтна точка на елипсовидната висина на GBAS	GBAS					
	Усогласување на локализаторот									

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
		Насока	Насок а	Курс за локализатор	Локализатор ILS	1/100 степен	Неопходно	Измерено	1/100 степен (доколку е географски)	1 степен
		Тип	Текст	Типот на усогласување на локализаторот, географски или магнетен	Локализатор ILS					
	Усогласување на нулта азимут		Насок а	Усогласување на нулта азимут за MLS	MLS	1/100 степен	Неопходно	Измерено	1/100 степен (ако е географски)	1 степен
	Агол		Агол	Аголот на патеката за понирање на ILS или на вообичаениот аголот на патека за понирање на уредот за MLS	ILS GP/MLS					
	RDH		Вредност	Вредност на ILS за референтната висина (ILS RDH)	ILS GP	0,5 м	Критично	Пресметано		
	Антенa за локализирање до крајот на RWY		Растојание	Локализатор на ILS - крајно растојание на RWY/FATO	комерцијал на пропастан ILS	3 м	Рутина	Пресметано	1 м или 1 ft	Како што е означено
	Растојание од антената на системот за ILS за одредување на аголот на понирање до прагот		Растојание	Растојание по централната линија помеѓу антената на системот за ILS за одредување на агол на понирање и на прагот	ILS GP	3 м	Рутина	Пресметано	1 м или 1 ft	Како што е означено

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Растојание од маркерот на системот за ILS до прагот		Растојание	Растојанието помеѓу маркерите на системот за ILS и прагот	ILS	3 м	Неопходно	Пресметано	1 м или 1 ft	2/10 км (1/10 nm)
	Растојание од антената на системот ILS DME до прагот		Растојание	Растојание по должината на централната линија на системот ILS DME и прагот	ILS	3 м	Неопходно	Пресметано	1 м или 1 ft	Како што е означено
	Растојанието од азимутската антена на системот MLS до крајот на RWY		Растојание	Растојание помеѓу азимут антена на системот MLS -и крајот на FATO/RWY	MLS	3 м	Рутина	Пресметано	1 м или 1 ft	Како што е означено
	Растојание од системот на антена MLS за одредување на растојанието прагот		Растојание	Растојание по должина на централната линија помеѓу антената на системот на MLS за определување на надморската висина и прагот	MLS	3 м	Рутина	Пресметано	1 м или 1 ft	Како што е означено
	Растојанието од DME антената на системот MLS до прагот		Растојание	Растојанието по должина на централната линија помеѓу антената DME/P на системот MLS и прагот	MLS	3 м	Неопходно	Пресметано	1 м или 1 ft	Како што е означено

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Поларизација на сигналот		Листа на кодови	Поларизација на сигналот GBAS (GBAS/H или GBAS/E)	GBAS					
	Одредување на оперативната покриеност (DOC)		Текст	DOC или стандарден волумен на услугата (SSV) изразен како опсег или област на покриеност на услугата во рамките на одреден радиус на системот за радио навигација/референтната точка GBAS, висината и секторите, зависно од потребата						
			Белешка 1.		ILS локализатор	1 степен	Неопходно	Пресметано	1 степен	
					NDB	1 степен	Рутина	Пресметано	1 степен	
								Пресметано		
			Белешка 2.		Аеродромски систем за радио навигација	3 м	Неопходно	Пресметано	1/10 с	Како што е означено
					Референтна точка GBAS	1 м		Пресметано		
					рутата	100 м	Неопходно	пресметано	1 с	

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
								пресметано		
			Белешка 3.		DME	30 м (100)ft	Неопходно	пресметано	30м (100 ft)	30 м (100 ft)
					DME/P	3 м	Неопходно	пресметано	3м (10 ft)	
					Референтна точка GBAS	0,25 м	Неопходно		1 м или 1 ft	

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
GNSS				Глобален систем за одредување на положба и време кој вклучува една или повеќе констелации од сателити, приемници и воздухоплови за надзор на интегритетот на системот, проширен по потреба за поддршка на потребните навигациски перформанси за планираната операција						
	Име		Текст	Име на елементот GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS, итн.)						
	Фреквенција		Вредност	Фреквенција на GNSS	Според потребата					
	Област на услуга		Полигон	Географска локација на областа на услугата за GNSS						

	Област за покривање		Полигон	Географска локација на областа на покривање на GNSS						
	Оперативна власт		Текст	Име на оперативната власт на објектот						
Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Воздухопловни светла на земја				Светлата на земја и останатите светлечки фарови што ја означуваат географската позиција, а кои се одредени од страна на земјите членки како назначени точки						
	Тип		Текст	Тип на фарови						
	Ознака		Текст	Доделен код чија цел е идентификација на фаровите						
	Име		Текст	Име на град или друг идентификатор на фарот						
	Интензитет		Вредност	Интензитет на светлото од фаровите					1000 cd	
	Карактеристики		Текст	Информации за карактеристиките на фаровите						
	Работно време		Распоред	Време на работа на фаровите						
	Позиција		Точка	Географска локација на фаровите						
Светла на море										
	Позиција		Точка	Географска локација на фаровите						

	Опсег на видливост		Растојание	Опсег на видливост на фаровите						
	Карактеристики		Текст	Информации за карактеристиките на фаровите						

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
Посебен систем за навигација				Станици каде што има елементи на посебни системи за навигација (DECCAN, LORAN, итн.)						
	Тип		Текст	Вид на услуга која е достапна (главен сигнал, помошен сигнал, боја)						
	Ознака		Текст	Доделен код чија цел е да идентификува единствен систем за навигација						
	Име		Текст	Текстуално името доделено на посебен систем за навигација						
	Фреквенција		Вредност	Фреквенција (број на канал, основна фреквенција на пулсот, интервал, доколку е потребно) на посебен систем за навигација						
	Работно време		Распоред	Работни часови на посетениот систем за навигација						
	Позиција		Точка	Географска локација на посебниот систем за навигација		100 м	Неопходно	Измерено/пресметано		

Предмет	Карактеристика	Под карактеристика	Тип	Опис	Белешка	Прецизност	Интегритет	Начин на креирање	Резолуција на изданието	Резолуција на картата
	Оперативна власт		Текст	Име на оперативната власт на објектот						
	Област на покриеност со средствата		Текст	Опис на подрачјето опфатено со посебниот систем за навигација						

АНЕКС III

Анекс VI кон Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373 се менува и дополнува како што следува:

(1) Додаток 1 се изменува и дополнува како што следува:

(а) во Дел 2 – НА РУТА (ENR), дел ENR 3 ATS РУТИ се заменува со следново:

„ENR 3. ATS РУТИ

ENR 3.1 Конвенционални рути на навигација

Детален опис на конвенционалните рути на навигација, вклучувајќи:

1. ознака на рута, ознака за потребна/барана спецификација(-и) за перформанси на комуникации (RCP), барана(-ите) спецификација(-и) за перформанси на надзор (RSP) кои се применуваат за одреден(-и) сегмент(-и), имиња, ознаки за кодови или имиња – кодови и географски координати во степени, минути и секунди на сите значајни точки кои ја дефинираат рутата, вклучувајќи ги и точките за „задолжително“ известување или известување „на барање“;
2. траектории или радијали на VOR заокружени до најблискиот степен, геодетското растојание заокружено на најблиската десетина од километар или десетина од наутичка милја помеѓу секоја последователно утврдена значајна точка и, во случај на радијали на VOR, точките на промена;
3. горните и долните граници или минималните апсолутни висини на рутата, заокружени до најблиските 50 м или 100 ft, и класификација на воздушниот простор;
4. странични граници и минимални апсолутни висини на препреките;
5. насока на нивоата на крстарење;
6. забелешки, вклучувајќи индикација за контролната единица, нејзиниот оперативен канал и, доколку е применливо, адресата на пријавување/вклучување, бројот SATVOICE и сите ограничувања во однос на навигацијата и спецификацијата на RCP и RSP.

ENR 3.2 Просторни навигациски рути

Детален опис на рутите на PBN (RNAV и RNP), вклучувајќи:

1. ознака на рута, ознака за потребна/барана спецификација(-и) за перформанси на комуникации (RCP), спецификација(-и) на навигацијата и/или потребна/барана спецификација(-и) за перформанси на надзор (RSP) кои се применуваат за одреден(-и) сегмент(-и), имиња, ознаки за кодови или имиња – кодови и географски координати во степени, минути и секунди на сите значајни точки кои ја дефинираат рутата, вклучувајќи ги и точките за „задолжително“ известување или известување „на барање“;
2. во однос на навигациската точка на рута со што се дефинира просторната навигациската рута, во дополнение зависно од потребата:
 - а) идентификација за станицата со референтна VOR/DME;
 - б) насока која е заокружена до најблискиот степен и растојанието од заокружената десетина од километар или десетина од наутичката милји од

референцата VOR/DME, доколку навигациската точка на рута не е на истото место; и

в) висина на антената која трансмитира DME заокружена до најблиските 30 м (100 ft);

3. магнетна насока заокружена до најблискиот степен, геодетското растојание заокружено на најблиската десетина од километар или десетина од наутичка милја помеѓу утврдените крајни точка и растојанието помеѓу секоја последователна значајна точка;
4. горните и долните граници или минималните апсолутни височини на рутата;
5. насока на нивоата на крстарење;
6. барања во однос на прецизноста на навигацијата за секој сегмент од рутата на навигацијата базирана на перформансите (PBN) (RNAV и RNP); и
7. забелешки, вклучувајќи индикација за контролната единица, нејзиниот оперативен канал и, доколку е применливо, адресата на пријавување/вклучување, бројот SATVOICE и сите ограничувања во однос на навигацијата и спецификацијата(-ите) на RCP и RSP.

ENR 3.3 Други рути

Условот е да се даде опис на другите специјално одредени рути кои се задолжителни во дадената(-ите) област(-и).

Опис на воздушниот простор со слободни рути (FRA), како одреден воздушен простор во рамките на кој корисниците можат слободно да планираат директни рути помеѓу дефинирани влезни точки и дефинирани излезни точки, вклучително и информациите за директно насочување, ограничувањето на употребата на навигациската точка на рута за директни рути и означување на планот на летот (точка 15). Се опишуваат предусловите за издавање на дозвола за АТС.

ENR 3.4 Чекање на рута

Условот е да се даде детален опис на процедурата за чекање на рута, наведувајќи:

1. идентификација на чекање (доколку има) и точката на чекање (навигациско средство) или навигациската точка на рута со географски координати во степени, минути и секунди;
 2. дојдовна патека;
 3. насока на процедурално свртување;
 4. максимална посочена/индицирана брзина;
 5. минимално и максимално ниво на чекање;
 6. време/растојание до полетување; и
 7. ознака на контролната единица и нејзината фреквенција на оперирање/работење.”;
- (б) Дел 3 – AD 1. АЕРОДРОМИ (AD), се изменува и дополнува како што следува:
- (i) AD 1. АЕРОДРОМИ / ХЕЛИДРОМИ – ВОВЕД за заменува со следново:

„AD 1. АЕРОДРОМИ / ХЕЛИДРОМИ - ВОВЕД

AD 1.1 Достапност на аеродром / хелидром и услови за употреба

AD 1.1.1 Општи услови

Краток опис на надлежниот орган кој е одговорен за аеродромите и хелидромите, наведувајќи:

1. општите услови под кои аеродромите/хелидроми и поврзани објекти се достапни за употреба; и
2. изјава која се однесува на одредбите на кои се заснова услугата и упатува на локацијата во AIP каде се наведени разликите во однос на ICAO, доколку ги има.

AD 1.1.2 Користење на воени воздушни бази

Прописи и процедури, доколку ги има, во врска со цивилното користење на воени воздушни бази.

AD 1.1.3 Процедури при намалена видливост (LVP)

Општи услови под кои се применуваат LVP кои се однесуваат на операциите при намалена видливост на аеродромите, доколку ги има.

AD 1.1.4. Минимум за работа на аеродром

Информации за минимумите за работа на аеродром што ги применува земјата-членка.

AD 1.1.5 Останати информации

Доколку е применливо, останати информации од слична природа.

AD 1.2 Противпожарна служба и служба за спасување (RFFS), проценка и известување за условите на површината на полетно – слетната патека и план за управување со снег

AD 1.2.1 Противпожарна служба и служба за спасување

Краток опис на правилата што се однесуваат на воспоставување на RFFS на аеродроми/хелидроми достапно за јавна употреба со назнака за категоријата, воспоставен од страна на земјата – членка.

AD 1.2.2 Проценка и известување за условите на површината на полетно – слетната патека, и план за чистење на снегот

Опис на проценката и известување за условите на површината на полетно – слетната патека; и план за чистење на снегот за аеродроми / хелидроми кои се достапни за јавна употреба каде што обично се појавуваат услови за снег, вклучувајќи:

1. организација на проценка и известување за условите на површината на полетно – слетната патека и зимска служба;
2. контрола врз областите за движење;
3. методи што се користат за проценка на условите на површината; операции на полетно – слетни патеки што се посебно подготвени за во зимски услови;

4. преземени мерки за одржување на употребливоста на областите за движење;
5. систем и начин на известување;
6. случаи на затворање на полетно – слетната патека;
7. дистрибуција на информации за снежните услови.

AD 1.3 Индекс на аеродроми и хелидроми

Список и, доколку е потребно, графички приказ на аеродромот/хелидромот во земјата-членка, наведувајќи:

1. име на аеродромот/хелидромот и ознака за локација според ICAO;
2. видот на сообраќај кој може да се користи тој аеродром/хелидром (меѓународен/домашен, IFR/VFR, редовно/не редовен, општа авијација, воен и друг);
3. упатување на AIP, дел 3, делот во кој се наведени податоци за аеродромот/хелидромот.

AD 1.4 Класификација на аеродроми / хелидроми

Краток опис на критериумите што ги применува земјата - членка при класификација на аеродроми/хелидроми за целите на производство/дистрибуција/обезбедување на информациите.

AD 1.5 Статус на сертификација на аеродроми

Список на аеродроми во земјата-членка со назнака за статусот на сертификатот, наведувајќи:

1. име на аеродромот и ознака за локација според ICAO;
2. датумот и, доколку е применливо, периодот на важење на сертификатот; и
3. забелешки, доколку ги има.“;

(ii) делот AD 2. АЕРОДРОМИ се изменува и дополнува како што следува:

– точката **** AD 2.7 се заменува со следново:

„**** **AD 2.7 Проценка и известување за условите на површината на полетно – слетната патека и план за управување со снег**

Информација за проценка и известување за условите на површината на полетно – слетната патека

Детален опис на опремата и оперативните приоритети воспоставени за чистење на областите за движење на аеродромот, наведувајќи:

1. вид(-ови) опрема за чистење;
2. приоритети за чистење;
3. користење на материјали за третирање на површината за маневрирање на полетно – слетната патека;
4. посебно подготвени полетно – слетни патеки за зимски услови;
5. забелешки.“;

— точката **** AD 2.19 се заменува со следново:

„** AD 2.19 Средства за радио навигација и слетување**

Детален опис на средствата за радио навигација и слетувањето поврзани со процедурите за приод по инструменти во терминалната област на аеродромот, наведувајќи:

1. (а) тип на средства;
(б) магнетна варијација заокружена до најблискиот степен, како што е соодветно;
(в) тип на поддржани операции за систем за слетување по инструменти (ILS)/микробранов систем за слетување (MLS), основниот GNSS, сателитскиот систем за подобрување на сигналите (SBAS);
(г) класификација за ILS;
(д) класификација на уредот и ознака(-и) на уредот за приод за GBAS;
(ф) за VOR / ILS / MLS деклинацијата на станицата заокружена до најблискиот степен, што се користи за техничко усогласување;
2. идентификација, доколку е потребно;
3. фреквенција(-и), број(-еви) на канали, давател на услуги и идентификатор на референтна патека (RPI), доколку е потребно;
4. работно време, доколку е потребно;
5. географски координати во степени, минути, секунди и стотинки од положбата на антената што пренесува, доколку е потребно;
6. надморската висина на антената која пренесува DME заокружена до најблиските 30 м (100 ft) и опремата за мерење на растојание на оддалеченост (DME/P) заокружен до најблиските 3 м (10 ft), висината на референтната точка на GBAS заокружена до најблискиот метар или стапка, и елипсоидна висина од точка заокружена до најблискиот метар или стапка; за SBAS елипсовидната висина на точката на прагот при слетување (LTP) или фиктивната точка на прагот (FTP) заокружена до најблискиот метар или стапка;
7. радиусот на волуменот на услугата од референтната точка на GBAS заокружена до најблискиот километар или наутичка милја;
8. забелешки.

Кога истото средство се користи и за целите на рута и за целите на аеродромот, во делот ENR 4, исто така, мора да се даде опис. Доколку системот за слетување со помош на систем за глобална навигација (GBAS) опслужува повеќе од еден аеродром, за секој аеродром посебно мора да се обезбеди опис од средството. Доколку органот кое го води објектот не е и назначената власт, името на органот кое го води објектот мора да биде потенцирано во колоната со забелешки. Покриеноста на уредот е наведена во колоната забелешки.“

— точката **** AD 2.22 се заменува со следново:

„** AD 2.22 Процедури за лет**

Детален опис на условите и процедурите за лет, вклучувајќи ги и процедурите за радар и/или ADS-B, воспоставени врз основа на организацијата на воздушниот простор на аеродромот. Ако се воспоставени процедурите при намалена видливоста на аеродромот, нивен детален опис, наведувајќи:

1. полетно - слетна патека и придружна опрема што е одобрена за употреба при LVP, вклучувајќи операции со оперативни кредити при RVR на помалку од 500м, каде што е применливо;
2. дефинирани метеоролошки услови под кои процедурата за намалена видливост (LVP) треба да започнат, се спроведат и завршат;
3. опис на ознаките/ осветлувањето на земја за употреба при процедура на намалена видливост (LVP); и
4. забелешки.“;

— се додава точката **** AD 2.25:

„**AD.2.25 Пенетрација на површината на визуелниот сегмент (VSS)**

Пенетрација на површината на визуелниот сегмент (VSS), ги вклучува процедурите и засегнатите минимуми од процедурата. “;

(iii) во Дел AD 3. ХЕЛИДРОМИ, точката AD. 3.18 се заменува со следново:

„** AD 3.18 Средства за радио навигација и слетување**

Детален опис на средствата за радио навигација и слетување поврзани со процедурите за приод по инструменти во терминалната област на хелидромот, наведувајќи:

1. (а) тип на средства;
 - (б) магнетна варијација заокружена до најблискиот степен, како што е соодветно;
 - (в) тип на поддржани операции за систем за слетување по инструменти (ILS) / микробранов систем за слетување (MLS), основниот GNSS, сателитскиот систем за подобрување на сигналите (SBAS);
 - (г) класификација за ILS;
 - (д) класификација на уредот и ознака(-) на уредот за приод за GBAS;
 - (ѓ) за VOR / ILS / MLS деклинацијата на станицата заокружена до најблискиот степен, што се користи за техничко усогласување;
2. идентификација, доколку е потребно;
3. фреквенции, броеви на канали, давател на услуги и идентификатор на референтна патека (RPI), доколку е потребно;
4. работно време, доколку е потребно;
5. географски координати во степени, минути, секунди и стотинки од положбата на антената што пренесува, доколку е потребно;

6. надморската висина на антената која пренесува DME заокружена до најблиските 30 м (100 ft) и опремата за мерење на растојание на оддалеченост (DME/P) заокружен до најблиските 3 м (10 ft), висината на референтната точка на GBAS заокружена до најблискиот метар или стапка, и елипсоидна висина од точка заокружена до најблискиот метар или стапка; за SBAS елипсовидната висина на точката на прагот при слетување (LTP) или фиктивната точка на прагот (FTP) заокружена до најблискиот метар или стапка;

7. радиусот на волуменот на услугата од референтната точка на GBAS заокружена до најблискиот километар или наутичка милја;

8. забелешки.

Кога истото средство се користи и за целите на рута и за целите на хелидромот, во делот ENR 4, исто така, мора да се даде опис. Доколку системот за слетување со помош на систем за глобална навигација (GBAS) опслужува повеќе од еден хелидром, за секој аеродром посебно мора да се обезбеди опис од средството. Доколку органот кое го води објектот не е и назначената власт, името на органот кое го води објектот мора да биде потенцирано во колоната со забелешки. Покриеноста на уредот е наведена во колоната забелешки.“;

(2) Додаток 3 се заменува со следново:

Додаток 3

ОБРАЗЕЦ ЗА SNOWTAM

(COM наслов)	(ИНДИКАТОР ЗА ПРИОРИТЕТ)		(АДРЕСИ)																
	(ДАТУМ И ВРЕМЕ НА ПОПОЛНУВАЊЕ)		(ИНДИКАТОР НА ОРИГИНАТОРОТ)																
(Скратен наслов)	(SWAA СЕРИСКИ БРОЈ *)		(ИНДИКАТОР НА ЛОКАЦИЈА)		ДАТУМ/ВРЕМЕ НА ПРОЦЕНКА										(АЛТ. ГРУПА)				
	S	W	*	*															
SNOWTAM		(сериски број)																	
Дел за пресметка на перформансите на воздухопловот																			
(ОЗНАКА НА АЕРОДРОМОТ)				M	A)														
ДАТА И ВРЕМЕ НА ПРОЦЕНКАТА (време на завршување на проценката по UTC)				M	B)	—————▶													
(ПОМАЛА ОЗНАКА НА ПСП)				M	C)	—————▶													
(КОД ЗА СОСТОЈБА НА ПСП (RWYCC) ЗА СЕКОЈА ТРЕТИНА) (според матрицата за состојба на ПСП (RCAM) 0,1,2,3,4,5,или 6)				M	D)	—————▶													
(ПРОЦЕНТ НА ПОКРИЕНОСТ НА ПСП СО КОНТАМИНАНТИ, ПО ТРЕТИНИ				C	E)	—————▶													
ДЕБЕЛИНА (мм) НА НАСЛАГИ НА ПСП, ПО ТРЕТИНИ				C	F)	—————▶													
(ОПИС НА СОСТОЈБАТА ЗА ЦЕЛАТА ДОЛЖИНА НА ПСП (гледано од секоја третина на ПСП, почнувајќи од прагот со помала ознака за ПСП) КОМПАКТЕН СНЕГ (COMPACTED SNOW) СУВО (DRY) СУВ СНЕГ (DRY SNOW) СУВ СНЕГ ВРЗ КОМПАКТЕН СЛОЈ ОД СНЕГ (DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW)				M	G)														

СУВ СНЕГ ВРЗ СЛОЈ ОД МРАЗ (DRY SNOW ON TOP OF ICE)			
СЛАНА (FROST)			
МРАЗ (ICE)			
ВЛАЖНО ЛИЗГАВО (SLIPPERY WET)			
КАШЕСТ СНЕГ (SLUSH)			
ПОСЕБНО ПОДГОТВЕНА ПСП ЗА ЗИМСКИ УСЛОВИ (SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY)			
СТОЕЧКА ВОДА (STANDING WATER)			
ВОДА ВРЗ СЛОЈ ОД КОМПАКТЕН СНЕГ (WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW)			
ВЛАЖНО (WET)			
ВЛАЖЕН МРАЗ (WET ICE)			
ВЛАЖЕН СНЕГ (WET SNOW)			
ВЛАЖЕН СНЕГ ВРЗ СЛОЈ ОД КОМПАКТЕН СНЕГ (WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW)			
ВЛАЖЕН СНЕГ ВРЗ СЛОЈ ОД МРАЗ (WET SNOW ON TOP OF ICE)			→
(ШИРОЧИНА НА ПСП ЗА КОЈА СЕ ОДНЕСУВА КОДОТ (ДОКОЛКУ Е ПОМАЛА ОД ОБЈАВЕНАТА)	O	H)	
Дел за проценка на состојбата			
(РЕДУЦИРАНА ДОЛЖИНА НА ПСП, (во м, ДОКОЛКУ Е ПОМАЛА ОД ОБЈАВЕНАТА)	O	I)	→
(ДВИЖЕЧКИ (ПЛОВЕЧКИ) СНЕГ НА ПСП)	O	J)	→
(НЕВРЗАН (СЛОБОДЕН) ПЕСОК НА ПСП)	O	K)	→
(ТРЕТИРАЊЕ НА ПСП СО ХЕМИСКИ СРЕДСТВА)	O	L)	→
(СНЕЖНИ НАНОСИ (СОСПИ) ОД СНЕГ НА ПСП) (ако има), (оддалеченост од ц/л во м, со ознака „L“, „R“ или „LR“, ако е применливо)	O	M)	→
(СНЕЖНИ НАНОСИ (Соспи) НА ПАТЕКАТА ЗА ВОЗЕЊЕ)	O	N)	→
(СНЕЖНИ НАНОСИ ПОКРАЈ ПСП)	O	O)	→
(СОСТОЈБА НА ПАТЕКАТА ЗА ВОЗЕЊЕ)	O	P)	→
(СОСТОЈБА НА ПЛАТФОРМАТА)	O	R)	→
(ИЗМЕРЕН КОЕФИЦИЕНТ на КОЧЕЊЕ)	O	S)	→

Commented [BJ1]: OK

Commented [BJ2]: OK e

(ДРУГИ ЗАБЕЛЕШКИ)	О	Т)	
ЗАБЕЛЕШКИ: *Се впишуваат буквите од државата кои се дадени од страна на ИКАО согласно дел 2 од документот на 7910 на ИКАО, или друга ознака која се применува за идентификација на аеродромот. Информации за останатите ПСП, повторени од В до Н Информации од делот за свесност/преглед на ситуацијата која се повторува за секоја ПСП, патека за возење или платформа. Се повторува, по потреба, кога е пријавено. Зборовите во заградите () не се пренесуваат. За буквите од А) и Т) да се видат упатствата за пополнување на образецот од точка б), став 1, од SNOWTAM			

ПОТПИС НА ОРИГИНАТОРОТ (не е за пренос)

УПАТСТВА ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА ОБРАЗЕЦОТ ЗА SNOWTAM

1. Општо

а) Кога се известува за повеќе од една полетно - слетната патека, Точките В и Н (дел за пресметување на перформансите на авионот) се повторуваат.

б) Буквите кои означуваат ставки се користат само за референтни цели и не треба да бидат вклучени во пораките. Буквите, М (*задолжително* = (*mandatory*)), С (*условно* = (*conditional*)) и О (*опционално* = (*optional*)) означуваат употреба и информации и се вклучуваат како што е објаснето подолу.

в) Се користат метрички единици, а мерната единица не се известува.

г) Максималната важност на SNOWTAM е 8 часа. Нов SNOWTAM се издава секогаш кога се добива нов извештај за состојбата на ПСП.

д) Еден SNOWTAM го поништува претходниот SNOWTAM.

ѓ) Скратениот наслов "TTAAiiii CCCC MMYYGggg (BBB)" е вклучен со цел да се олесни автоматска обработка на SNOWTAM пораките во компјутерските бази на податоци. Објаснувањето на овие симболи е:

ТТ = ознака за SNOWTAM = SW;

АА = географска ознака на земјите-членки, на пр. LF = ФРАНЦИЈА;

iiii	= четирицифрен сериски број на SNOWTAM;
CCCC	= ознака со четири букви на аеродромот на кој што се однесува SNOWTAM;
MMYYGGgg	= датум/време на проценка/мерење, каде што:
MM	= месец, на пр. јануари = 01, декември = 12;
YY	= ден во месецот;
GGgg	= време во часови (GG) и минути (gg) (UTC);
(BBB)	= избран група за:

корекција, во случај на грешка на претходно испратена SNOWTAM порака со ист сериски број = COR. *Заградите во (BBB) се користат за да означат дека оваа група не е задолжителна. Кога се известува за повеќе од една полетно – слетна патека и поединечни датуми/времиња на набљудување / проценка се означени со повторување на точка B, последниот датум / време на набљудување/ проценка се внесува скратено (MMYYGGgg).*

е) Текстот „SNOWTAM“ во форматот SNOWTAM и сериски број на SNOWTAM во четири цифри група се одделуваат со празно место, на пр. SNOWTAM 0124.

ж) Со цел да се олесни читливоста на SNOWTAM пораката, се вклучува линија после серискиот број на SNOWTAM, по точка A, и по делот за пресметка на перформансите на воздухопловот.

з) Кога се известува за повеќе од една полетно – слетна патека, се повторуваат информациите во делот за пресметката на перформансите на авионот од датумот и времето на проценка за секоја полетно - слетна патека пред информациите во делот за проценката на состојбата.

с) Задолжителни информации:

- 1) ИНДИКАТОР ЗА ЛОКАЦИЈА НА АЕРОДРОМОТ;
- 2) ДАТУМ И ВРЕМЕ НА ПРЕГЛЕД;
- 3) ПОМАЛА ОЗНАКА НА ПОЛЕТНО – СЛЕТНАТА ПАТЕКА;
- 4) КОД ЗА СОСТОЈБАТА НА ПОЛЕТНО – СЛЕТНАТА ПАТЕКА ЗА СЕКОЈА ТРЕТИНА ОД ПОЛЕТНО – СЛЕТНАТА ПАТЕКА; и
- 5) ОПИС НА УСЛОВИТЕ ЗА СЕКОЈА ТРЕТИНА ОД ПОЛЕТНО – СЛЕТНАТА (кога кодот за состојбата на полетно - слетната патека (RWYCC) е пријавен 0-6)

2. Дел за пресметка на перформансите на авионите

Точка А — Ознака на аеродромот (ознака за локација со четири букви).

Точка В — Датум и време на преглед (датум/време од осум цифри го дава времето на преглед, и тоа месец, ден, час и минута во UTC).

Точка С — Помала ознака на полетно – слетната патека (nn [L] или nn [C] или nn [R]).

За секоја ПСП се вметнува само една ознака и секогаш помалиот број..

Точка D — Код на состојба на полетно - слетната патека за секоја третина од полетно - слетната патека. Само една цифра (0, 1, 2, 3, 4, 5 или 6) се вметнува за секоја третина од полетно - слетната патека, одделена со коса црта (n/n/n).

Точка E — Процент на покриеност за секоја третина од полетно - слетната патека. Ако е обезбеден, се внесува 25, 50, 75 или 100 за секоја третина, одделен со коси црти ([n] nn / [n] nn / [n] nn).

Овие информации се даваат само ако за секоја третина на ПСП (точка D) состојбата на ПСП е пријавена различно од 6 и постои опис на состојбата за секоја третина на ПСП (точка G) која е пријавена различно од „DRY“.

Кога не се известува за состојбата, тоа се означува со внесување „NR“ за соодветна третина(и).

Точка F — Длабочина на значителниот контаминант за секоја третина од ПСП. Кога има, се внесува во милиметри за секоја третина од ПСП, одделена со коси црти (nn/nn/nn или nnn/nnn/nnn).

Овие информации се даваат само за следните типови на контаминанти:

- стоечка вода, вредности што треба да се пријават 04, потоа проценета вредност. Значајни промени од 3 мм;
- кашест снег, вредности што треба да се пријават 03, потоа проценета вредност. Значајни промени од 3 мм;
- влажен снег, вредности што треба да се пријават 03, потоа проценета вредност. Значајни промени од 5 мм; и
- сув снег, вредности што треба да се пријават 03, потоа проценета вредност. Значајни промени од 20 мм.

Кога не се известува за состојбата, тоа се означува со внесување „NR“ за соодветна третина(и).

Точка G — Опис на состојбата на секоја третина од полетно - слетната патека. Се додава било кој од следниве описи на состојбата за секоја третина од полетно - слетната патека, одделени со коса црта.

КОМПАКТЕН СНЕГ (COMPACTED SNOW)

СУВ СНЕГ (DRY SNOW)

СУВ СНЕГ ВРЗ КОМПАКТЕН СЛОЈ ОД СНЕГ (DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW)

СУВ СНЕГ ВРЗ СЛОЈ ОД МРАЗ (DRY SNOW ON TOP OF ICE)

ИЊЕ (FROST)

МРАЗ (ICE)

ВЛАЖНО ЛИЗГАВО (SLIPPERY WET)

КАШЕСТ СНЕГ (SLUSH)

ПОСЕБНО ПОДГОТВЕНА ПСП ЗА ЗИМСКИ УСЛОВИ (SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY)

СТОЕЧКА ВОДА (STANDING WATER)

ВОДА ВРЗ СЛОЈ ОД КОМПАКТЕН СНЕГ (WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW)

ВЛАЖНО (WET)

МОКАР МРАЗ (WET ICE)

ВЛАЖЕН СНЕГ (WET SNOW)

ВЛАЖЕН СНЕГ ВРЗ СЛОЈ ОД КОМПАКТЕН СНЕГ (WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW)

ВЛАЖЕН СНЕГ ВРЗ СЛОЈ ОД МРАЗ (WET SNOW ON TOP OF ICE)

СУВО (се известува само кога нема контаминент) DRY (only reported when there is no contaminant)

Кога не се известува за состојбата, се пишува „NR“ за соодветна третина од ПСП.

Точка Н — Ширина на ПСП на која се однесува кодот за состојбата на ПСП. Се внесува ширината во метри ако е помала од објавената ширина на ПСП.

3. Дел за проценка на состојбата

Елементите во делот за проценката на ситуацијата завршуваат со точка.

Елементите во делот за проценка на состојбата за кои не постојат податоци или каде условните околности за објавување не се исполнети, целосно се изоставуваат.

Точка I — Редуцирана должина на ПСП. Се внесува применливата ознака на ПСП и расположливата должина во метри (пример: RWY nn [L] или nn [C] или nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Забелешка. - Оваа информација е условена кога NOTAM-от е објавен со нов сет на објавени должини.

Точка J — Движечки (пловечки) снег на ПСП. Кога се известува, се внесува „DRIFTING SNOW“ (ДВИЖЕЧКИ СНЕГ) (пример: RWY nn или RWY nn[L] или nn [C] или nn [R] DRIFTING SNOW [n]nnn).

Став K — Неврзан (слободен) песок полетно - слетната патека. Кога на полетно - слетната патека е пријавена состојбата на неврзан (слободен) песок, се внесува пониска ознака на полетно - слетната патека и одделено со празно место и зборовите "LOOSE SAND (НЕВРЗАН ПЕСОК)" (RWY nn или RWY nn [L] или nn [C] или nn [R] LOOSE SAND).

Точка L — Третирање на ПСП со хемиски средства. Кога се известува за примена на хемиски средства, се внесува пониската ознака на ПСП и одделено со простор (CHEMICAL TREATMENT (ХЕМИСКИ ТРЕТМАН)) (RWY nn или RWY nn [L] или LV [C] или nn [R] CHEMICAL TREATMENT).

Точка M — Снежни наноси на полетно - слетната патека. Кога се известува за присуство на снежни наноси на полетно - слетната патека, се внесува пониска ознака на полетно - слетната патека со празно место и зборот ("SNOWBANK" (СНЕЖНИ НАНОСИ) и со празно место лево L или десно R или и на двете страни LR, по што следи растојанието во метри од централната линија одделени со празно место FM CL (RWY nn или RWY nn[L] или nn[C] или nn[R] SNOWBANK Lnn или Rnn или LRnn FM CL).

Точка N — Снежни наноси на ПВ. Кога се известува за снежни наноси присутни на ПВ, се внесува ознака на ПВ и одделени со празно место „SNOW BANK. (TWY[nn] или TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n.... или ALL TWYS SNOWBANKS).

Точка O — Снежни наноси по должина на полетно - слетната патека. Кога се известува за снежни наноси кои продираат во висината на снегот наведена во аеродромскиот план, се внесува пониската ознака на ПСП и празно место „ADJ SNOWBANKS“ (СНЕЖНИ НАНОСИ ПОКРАЈ ПСП) (RWY nn или RWY nn [L] или LV [C] или nn [R] ADJ SNOWBANKS).

Точка P — Состојба на патеката за возење. Кога условите на патеката за возење се пријавени за лизгави или слаби, се внесува пониска ознака на ПВ со празно место и "POOR" (СЛАБИ) (TWY [n или NN] POOR.....или ALL TWYS POOR).

Точка R — Состојба на платформа. Кога условите на платформата се пријавени за лизгави или слаби, се внесува пониска ознака за платформата со празно место и "POOR" (СЛАБИ) (APRON [nnnn] POOR или ALL APPRONS POOR).

Точка S — (NR) Не се известува.

Точка T — Забелешки на едноставен јазик.“
