

РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) 2023/1770 НА КОМИСИЈАТА

од 12 септември 2023 година

за утврдување на одредбите за воздухопловна опрема потребна за користење на воздушниот простор на Единственото европско небо и оперативните правила поврзани со користењето на воздушниот простор на Единственото европско небо и за укинување на Регулативата (ЕЗ) бр. 29/2009 и Регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1206/2011, (ЕУ) бр. 1207/2011 и (ЕУ) бр. 1079/2012

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството, и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91⁽¹⁾ на Советот, а особено од точката (а) од член 44(1) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Во согласност со член 140(2) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139, правилата за спроведување донесени врз основа на укинатата Регулативата (ЕЗ) бр. 552/2004 на Европскиот парламент и на Советот⁽²⁾, мора да се прилагодат на одредбите од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 најдоцна до 12 септември 2023 година.
- (2) Оперативните процедури за користење на воздушниот простор и потребната воздухопловна опрема треба рамномерно да се применуваат во воздушниот простор на Единственото европско небо во согласност со суштинските услови дадени во точка 1 од Анекс VIII од Регулатива (ЕУ) 2018/1139, за да се постигне интероперабилност и безбедно работење. Затоа, овие услови треба да се воведат и за операторите на воздухоплови кога летаат кон, во или надвор од воздушниот простор на Единственото европско небо.
- (3) Со цел да се гарантира континуитет во операциите на воздухопловите што се опремени со комуникациски, навигациски и надзорни средства за користење на воздушниот простор на Единственото европско небо, оваа регулатива треба да се заснова на соодветните правила за спроведување донесени врз основа на Регулативата (ЕЗ) бр. 552/2004 со потребните усогласувања.
- (4) Конкретно, во Регулативата (ЕЗ) бр. 29/2009⁽³⁾ на Комисијата и во Регулативите за

⁽¹⁾ Сл. весник. L 212, 22.8.2018 год., стр. 1.

⁽²⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 552/2004 на Европскиот Парламент и на Советот од 10 март 2004 година за заемна оперативност на Европската мрежа за управување со воздушниот сообраќај (Регулатива за заемно функционирање) (Сл. весник. L 96, 31.3.2004 год., стр. 26.)

⁽³⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 29/2009 на Комисијата, од 16 јануари 2009 година, за утврдување на услови за врските за пренос на податоци за единственото европско небо (Сл. весник L бр. 13, 17.1.2009 година, стр. 3).

спроведување (ЕУ) бр. 1206/2011⁽⁴⁾, (ЕУ) бр. 1207/2011⁽⁵⁾ и (ЕУ) бр. 1079/2012⁽⁶⁾ се содржат детални одредби за оперативните правила поврзани со користењето на воздушниот простор и опремата на воздухопловите. Затоа, Регулативата (ЕЗ) бр. 29/2009 и Регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1206/2011, (ЕУ) бр. 1207/2011 и (ЕУ) бр. 1079/2012 треба да се укинат.

- (5) Секогаш кога е можно, постоечките услови што произлегуваат од тие регулативи треба да се повторат во оваа регулатива со цел да се почитуваат легитимните очекувања на операторите на воздухоплови и давателите на ATM/ANS засегнати од тие услови.
- (6) Добро е овие услови да продолжат да важат за операторите на воздухоплови кои оперираат како генерален воздушен сообраќај во воздушниот простор на Единственото европско небо, во текот на сите фази на летот и во областа за маневрирање, со исклучок на воздухопловите од член 2(3) точка (а) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139. Земјите-членки треба да бидат одговорни да гарантираат дека операциите на овие воздухоплови ја земаат во предвид безбедноста на навигацијата и на сите останати воздухоплови. Меѓутоа, земјите-членки можат да изберат да ја применуваат оваа регулатива и за тие воздухоплови.
- (7) Во согласност со опсегот на Регулативата (ЕЗ) бр. 29/2009, оваа регулатива треба да ги обезбеди истите исклучоци од условите за поврзување со податоци како што е одобрено со Одлуката за спроведување (ЕУ) 2019/2012⁽⁷⁾ на Комисијата.
- (8) Член 14(2) од Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 1079/2012 предвидува изземање од обврската да оперира со воздухоплов кај кого се бара радио со радиотелефонија со оспособеност за канално растојание од 8,33 kHz. Оваа регулатива не треба да ги менува постојните изземања.
- (9) При креирањето на условите од оваа регулатива беа земени предвид содржината на главниот План за ATM и способностите за комуникација, навигација и следење наведени во него;
- (10) Во своето Мислење 01/2023, Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството подготви и достави до Комисијата нацрт-правила за спроведување во согласност со точките (б) и (в) од член 75(2) и член 76(1) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139;
- (11) Мерките предвидени со оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот наведено во член 127 од Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

⁽⁴⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 1206/2011 на Комисијата, од 22 ноември 2011 година, за идентификација на воздухопловите за надзорот за единственото европско небо (Сл. весник L бр. 305, 23.11.2011 година, стр. 23).

⁽⁵⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 1207/2011 на Комисијата, од 22 ноември 2011 година, за ефикасноста на заемната оперативност на надзорот за единственото европско небо (Сл. весник L бр. 305, 23.11.2011 година, стр. 35).

⁽⁶⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 1079/2012 на Комисијата, од 16 ноември 2012 година, за утврдување на услови за растојание помеѓу говорните канали за единственото европско небо (Сл. весник L бр. 320, 17.11.2011 година, стр. 14).

⁽⁷⁾ Одлука за спроведување (ЕУ) 2019/2012 на Комисијата од 29 ноември 2019 година за исклучоци врз основа на член 14 од Регулативата на Комисијата (ЕЗ) бр. 29/2009 за утврдување на услови за врските за пренос на податоци за единственото европско небо (Сл. весник L бр. 312, 3.12.2019 година, стр. 95).

Член 1

Предмет и опсег на примена

1. Оваа регулатива ги утврдува оперативни правила поврзани со користењето на воздушниот простор и условите во врска со опремата на воздухопловот неопходна за безбедно и униформно оперирање во воздушниот простор на Единственото европско небо.
2. Оваа регулатива се применува на операторите на воздухоплови наведени во потточките (i) и (ii) од точка (б) од член 2(1) и од точката (в) од член 2(1) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 кои се вклучени во генералниот воздушен сообраќај и кои оперираат во рамките на или надвор од воздушниот простор на Единственото европско небо.

Член 2

Дефиниции

За целите на оваа регулатива за спроведување се применуваат следниве дефиниции:

- (1) „единица на контролата на летање (air traffic control unit)“ или „единица на АТЦ (ATC unit)“ е општ поим кој може да има различно значење: центар на обласната контрола на летање, единица на контролата за приод или аеродромската контролна кула;
- (2) „услуга на врска за пренос на податоци (data link service)“ е збир од сродни трансакции за управување на воздушниот сообраќај, поддржани од комуникација преку врска за пренос на податоци воздух-земја, кои имаат јасно дефинирана оперативна цел и почеток и крај на оперативниот настан;
- (3) „функционирање на превозникот со поместена фреквенција (offset carrier operation)“ означува ситуација кога даденото оперативно покривање не може да се обезбеди со еден земски предавател и кога, со цел да се сведат на минимум проблемите со пречки, сигналите на два или повеќе земски предаватели се поместуваат од номиналната централна фреквенција на каналот.

Член 3

Опрема за воздухоплови и оперативни правила

Операторите на воздухоплови гарантираат дека нивните воздухоплови се опремени и управувани во согласност со правилата и процедурите утврдени во Анекс I (Дел - COM) и Анекс II (Дел-SUR).

Член 4

Начини на усогласување

1. Агенцијата развива „Прифатливи Начини за Усогласување (AMC)“ што можат да се користат за воспоставување на усогласеност со оваа регулатива, со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и со актите за делегирани и спроведување што се усвоени на основа на таа регулатива.
2. Алтернативни начини на усогласување може да се користат за воспоставување на усогласеност со оваа регулатива.

3. Надлежните власти воспоставува систем за конзистентно оценување на сите алтернативни начини на усогласување што се користат од нив или од организациите што се опфатени со нивниот надзор се усогласени со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и со актите за делегирање и спроведување што се усвоени на основа на таа Регулатива.
4. Надлежната власт ја информира Агенцијата за сите алтернативни начини на усогласување што се користат од страна на физички или правни лица под нивен надзор или од нивна страна за воспоставување на усогласеност со оваа регулатива.

Член 5

Укинување

Регулатива (ЕЗ) бр. 29/2009 и Регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1206/2011, (ЕУ) бр. 1207/2011 и (ЕУ) бр. 1079/2012 се укинуваат.

Член 6

Влегување во сила

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 12 септември 2023 година.

За Комисијата

Претседател

Урсула ВОН ДЕР ЛЕЈЕН

АНЕКС I
Комуникација
(Дел-COM)

AUR.COM.1001 Предмет

Овој дел ги утврдува барањата за опремата на воздухопловите и оперативните правила во врска со користењето на воздушниот простор, кои ги вклучуваат важечките барања за услугите на врска за пренос на податоци и растојанието на гласовните канали.

ГЛАВА 1 - УСЛУГИ НА ВРСКА ЗА ПРЕНОС НА ПОДАТОЦИ

AUR.COM.1001 Опсег на примена

1. Операторот на воздухопловот:

(а) гарантира дека секој воздухоплов со кој што оперира има можност да ги користи следниве услуги на врска на пренос на податоци:

- (i) можноста за воспоставување на комуникација преку врска за пренос на податоци;
- (ii) управување на комуникација за контрола на летање (АТС);
- (iii) давање на дозволи и информации од страна на контролата на летање (АТС);
- (iv) проверка на микрофонот на АТС,

(б) воспоставува соодветни договори за да обезбеди дека размената на податоци може да се воспостави помеѓу неговите воздухоплови што имаат можност за врска за пренос на податоци и единицата на АТС што може да ги контролира летовите со кои тој оперираа, земајќи ги предвид можните ограничувања на покриеноста во комуникациската технологија која се употребува.

2. Точката 1 не се применува на следново:

- (а) воздухоплов со поединечно уверение за пловидбеност, кое е првично издадено пред 1 јануари 1995 година;
- (б) воздухоплов со поединечно уверение за пловидбеност, што е првично издадено пред 1 јануари 2018 година и опремен пред овој датум со опрема за врска за пренос на податоци гарантирајќи меѓусебна поврзаност на апликациите за АТС преку мрежата воздух-земја на воздухопловниот систем за комуникација, обраќање и известување (ACARS), што примарно се користи каде надзор со радар не е практичен;
- (в) воздухоплови со сертифициран максимален капацитет за седење од 19 патници или помалку и максимална сертифицирана маса на полетување од 45.359 кг (100.000 lb) или помалку, за кои првично било издадено уверение за пловидбеност пред 5 февруари 2020 година;
- (г) воздухоплови што се користат за целите на пробни летови, испорака, летови за одржување и за летови на кои компонентите на врската за пренос на податоци привремено не работат под условите наведени во важечкиот список на минимална опрема;
- (д) комбинации на типови и модели на воздухоплови наведени во Додаток I;
- (ѓ) комбинации на типови и модели на воздухоплови наведени во Додаток II на кои првичното уверение за пловидбеност им е издадено пред 5 февруари 2020 година.

AUR.COM.2001 Оперативни процедури и обука за DLS

Операторите на воздухоплови ги преземаат потребните мерки за да обезбедат:

- (а) дека нивните оперативни процедури се усогласени со ова поглавје и дека тоа се гледа во нивните оперативни прирачници; и
- (б) дека персоналот кој работи со опрема на врска за пренос на податоци е соодветно запознаен со ова поглавје и соодветно обучен за нивното работно место.

ГЛАВА 2 - РАСТОЈАНИЕ НА ГОВОРНИТЕ КАНАЛИ

AUR.COM.3001 Опсег на примена

Оваа глава се применува за сите летови кои се вршат како општ воздушен сообраќај во склоп на воздушниот простор на Единственото европско небо што е дел од регионот на ICAO EUR и на кои се обезбедуваат говорни радио комуникациски услуги воздух-земја и земја-земја во опсег на фреквенцијата од 117,975 – 137 MHz. Областа за информирање во лет (FIR)/UIR Canarias е исклучена од опсегот на примена.

AUR.COM.3005 Услови за опрема за воздухоплови

- (1) Операторите на воздухоплови гарантираат дека целата опрема за говорна комуникација ставена во употреба по 17 ноември 2013 година вклучува можност за растојание на каналите од 8,33 kHz и дека може да се прилагоди на растојание на каналите од 25 kHz.
- (2) Изземањето од обврската за управување со воздухоплов за кои е потребна радио опрема оспособени за канално растојание од 8,33 kHz за случаи што имаат ограничено влијание врз мрежата, дадени од земјите-членки во согласност со член 14(2) од Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 1079/2012 остануваат важечки.

Додаток I

Изземања што се спомнуваат во точката (д) од
AUR.COM.2005 (2)

Тип/серија/модел на воздухоплови	Производител	Тип на ознака на ICAO
AN-12 all	Antonov	AN12
AN-124 100	Antonov	A124
IL-76 all	Ilyushin	IL76
A300 all	Airbus	A30B A306 A3ST
A310 all	Airbus	A310
A-319/-320/-321 со првично издадено Уверение за пловидбеност само помеѓу 1 јануари 1995 и 5 јули 1999 година	Airbus	A319 A320 A321
A340 all	Airbus	A342 A343 A345 A346
A318-112	Airbus	A318
AVROLINER (RJ-100)	AVRO	RJ1H
AVROLINER (RJ-85)	AVRO	RJ85
BA146-301	British Aerospace	B463
B717-200	Boeing	B712
B737-300	Boeing	B733
B737-400	Boeing	B734
B737-500	Boeing	B735
B747-400	Boeing	B744
B757-200	Boeing	B752
B757-300	Boeing	B753
B767-200	Boeing	B762
B767-300	Boeing	B763
B767-400	Boeing	B764
MD-82	Boeing	MD82
MD-83	Boeing	MD83
MD-11 all	Boeing	MD11
CL-600-2B19 (CRJ100/200/440)	Bombardier	CRJ1/CRJ2
Dornier 328-100	Dornier	D328
Dornier 328-300	Dornier	J328
Fokker 70	Fokker	F70

Fokker 100	Fokker	F100
King Air series (90/100/200/300)	Beechcraft	BE9LBE20B350
Hercules L-382-G-44K-30	Lockheed	C130
SAAB 2000/SAAB SF2000	SAAB	SB20

Додаток II

Изземања што се спомнуваат во точката (f) од
AUR.COM.2005 (2)

Тип/серија/модел на воздухоплови	Производител	Тип на ознака на ICAO
A330 Series 200/300	Airbus	A332/A333
Global Express/5000 BD-700-1A10/1A11	Bombardier	GLEX/GL5T
CL-600-2C10 (CRJ-700)	Bombardier	CRJ7
C525C, CJ4	Cessna	C25C
C560XL (Citation XLS+)	Cessna	C56X
Falcon 2000 all	Dassault	F2TH
Falcon 900 all	Dassault	F900
EMB-500 (Phenom 100)	Embraer	E50P
EMB-505 (Phenom 300)	Embraer	E55P
EMB-135BJ (Legacy 600)	Embraer	E35L
EMB-135EJ (Legacy 650)	Embraer	E35L
EMB-145 (135/140/145)	Embraer	E135 E145, E45X
PC-12	Pilatus	PC12

АНЕКС II

Надзор

(Дел-SUR)

AUR.SUR.1001 Предмет

Овој дел ги утврдува барањата за опремата на воздухоплови и оперативните правила во врска со користењето на воздушниот простор, кои ги вклучуваат важечките барања за надзор.

ГЛАВА 1 - ЗАВИСЕН КООПЕРАТИВЕН НАДЗОР

AUR.SUR.2001 Опсег на примена

- (1) Оваа глава се однесува само на летови што се вршат генерален воздушен сообраќај во согласност со правилата за летање со инструменти во рамките на воздушниот простор на Единственото европското небо што е дел од EUR регионот на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ICAO).
- (2) Без да е во спротивност со став (1), точката AUR.SUR.2015 се применува на сите летови што вршат генерален воздушен сообраќај.

AUR.SUR.2005 Барања за опрема на воздухоплов

1. Операторите на воздухопловите треба да гарантираат дека:
 - (а) воздухопловите се опремени со радарски транспондери за секундарно надгледување што се во согласност со следниве услови:
 - (i) тие ги имаат можностите за елементарен надзор со Mode S (ELS) во воздух;
 - (ii) тие имаат континуитет доволен за да се избегне појава на оперативен ризик;
 - (б) воздухоплов со максимална дозволена маса на полетување поголема од 5 700 кг или со максимална брзина при крстарење поголема од 250 јазли, со индивидуално уверение за пловидбеност за прв пат издадено на или по 7 Јуни 1995 година, се опремени со радарски транспортери за секундарен надзор што се во согласност со следните услови:
 - (i) тие ги имаат можностите за автоматски зависен надзор – емитирање (ADS-B) Out со проширено самоисклучување на 1 090MHz со можности од точката (а)(i);
 - (ii) тие имаат континуитет доволен за да се избегне појава на оперативен ризик;
 - (в) воздухоплов со неподвижни крила со максимална дозволена маса на полетување поголема од 5 700 кг или со максимална вистинска брзина при крстарење поголема од 250kt, со индивидуално уверение за пловидбеност за прв пат издадено на или по 7 јуни 1995 година, се опремени со радарски транспортери за секундарен надзор што се во согласност со следниве услови:
 - (i) тие ги имаат можностите за елементарен надзор со Mode S (ELS) во воздух во дополнително на можностите што се наведени во точките (а) (i) и (б)(i);
 - (ii) тие имаат континуитет доволен за да се избегне појава на оперативен ризик;

2. Точките (б) и (в) од првиот подстав не се однесуваат на воздухоплови што припаѓаат на една од следниве категории:
 - (i) тие летаат со цел да подлежат на одржување;
 - (ii) тие се летаат за извоз;
 - (iii) нивните операции ќе престанат со 31 октомври 2025 година.
3. Операторите на воздухоплови со првично уверение за пловидбеност издадено пред 7 декември 2020 година треба да се усогласат со точките (б) и (в) од првиот подстав, чиј предмет се следниве услови:
 - (i) да имаат воспоставено програма за обновување пред 7 декември 2020 година, која демонстрира усогласеност со точките (б) и (в) од првиот подстав;
 - (ii) тие воздухоплови да немале корист од какво било финансиско средство на Унијата доделено со цел таквите воздухоплови да се усогласат со условите утврдени во точките (б) и (в) од првиот подстав.
4. Операторите на воздухоплови обезбедуваат дека воздухопловите опремени во согласност со точките 1, 2 и 3 и со максимална потврдена маса на полетување поголема од 5 700 кг или оспособени да оперираат со максимална вистинска брзина на крстарење од повеќе од 250 јазли, летаат со повеќе различни антени.

AIR.SUR.2010 Нефункционален транспондер

За воздухоплов каде што можноста на транспондерите да ги исполнат условите од точките (б) и (в) од првиот подстав, се привремено нефункционални, на операторите им е овозможено да управуваат со тие воздухоплови во воздушниот простор најмногу три последователни дена

AIR.SUR.2015 Транспондер и 24–битна адреса на ICAO на воздухоплови

Операторите на воздухоплови обезбедуваат воздухоплови кои се опремени со секаков Mode S транспондер што работата со 24–битна адреса на ICAO на воздухоплови што одговара на регистрацијата што му е дадена од страна на државата каде што е регистриран.

AIR.SUR.2015 Оперативни процедури и обука за надзор

Операторите на воздухоплови ги преземаат потребните мерки за да обезбедат:

- (i) дека нивните оперативни процедури се усогласени со оваа глава и дека тоа се гледа во нивните оперативни прирачници; и
- (ii) дека персоналот кој работи со опремата за надзор е соодветно запознаен со оваа глава е соодветно обучен за своето работно место.
