

**РЕГУЛАТИВА ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ (ЕУ) бр. 2023/1771 на Комисијата,
од 12 септември 2023 година,**

**за изменување и дополнување на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373,
што се однесува на системите и составните делови за давање на услуги на
управувањето со воздушниот сообраќај и услуги на воздухопловната
навигација и за укинување
на регулативите (ЕЗ) бр. 1032/2006, (ЕЗ) бр. 633/2007 и
(ЕЗ) бр. 262/2009 1032/2006**

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенцијата на Европската Унија за безбедност на воздухопловството и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/EУ и 2014/53/EУ на Европскиот парламент и на Советот, а за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЗ) бр. 3922/91 на Советот ⁽¹⁾ и особено член 43(1), точки (а), (е) и (ф), член 44(1), точка (а) и член 62(15), точки (а) и (с) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Во согласност со член 140(2) од Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139, правилата за спроведување кои се усвоени врз основа на укинатата Регулатива (ЕУ) бр. 555/2004 на Европскиот парламент и на Советот ⁽²⁾ треба да се прилагодат на одредбите од Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139, не подоцна од 12 септември 2023 година.
- (2) Со Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373 на Комисијата ⁽³⁾ се утврдуваат заеднички услови за давање на услуги на управувањето со воздушниот сообраќај и на услуги на воздухопловната навигација („АТМ/АНС“) и за останатите функции на мрежата за управувањето со воздушниот сообраќај („мрежни функции на АТМ/АНС“) за општиот воздушен сообраќај и за надзор на истите.

⁽¹⁾ Сл. весник L 212, 22.8.2018 год., стр. 1.

⁽²⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 552/2004 на Европскиот парламент и на Советот, од 10 март 2004 година, за заемната оперативност на Европската мрежа за управување со воздушниот сообраќај (Регулатива за заемна оперативност) (Сл. весник L 96, 31.3.2004 год., стр. 26).

⁽³⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373 на Комисијата од 1 март 2017 година, за утврдување на заеднички услови за давателите на услуги на управувањето со воздушниот сообраќај и на услуги на воздухопловната навигација и за останатите мрежни функции на управувањето со воздушниот сообраќај и за надзорот на истите, за укинување на Регулативата (ЕЗ) бр. 482/2008 и регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1034/2011, (ЕУ) бр. 1035/2011 и (ЕУ) бр. 2016/1377 и за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) 677/2011 (Сл. весник L 62, 8.3.2017 год., стр. 1).

- (3) Во согласност со Регулативата за управување (ЕУ) бр. 2023/1769 ⁽⁴⁾ на Комисијата, системите за ATM/ANS и составните делови за ATM/ANS („опрема за ATM/ANS“) подлежат на издавање на уверение или декларација од страна на организациите вклучени во проектирањето и производството на опрема за ATM/ANS. Со цел да се обезбеди правилно инсталирање, тестирање на самото место и сигурно пуштање во работа на таквата опрема, како и надзорот на истата, Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373 треба да се измени и дополни заради внесување на потребните услови кои се применливи на давателите на услуги на ATM/ANS и на надлежните органи на истите.
- (4) Со цел да се обезбеди постојаност на условите за користење на опрема за ATM/ANS, измените на Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373 треба да се засновани врз соодветните правила за спроведување усвоени врз основа на укинатата Регулатива (ЕУ) бр. 555/2004 со потребните усогласувања.
- (5) Конкретно, со Регулативата (ЕЗ) бр. 1032/2006 на Комисијата ⁽⁵⁾ се утврдуваат условите за автоматските системи за размена на податоци со цел за известување, координација и пренос на летовите меѓу единиците на контролата на летање; со Регулативата (ЕЗ) бр. 633/2007 на Комисијата ⁽⁶⁾ се утврдуваат услови за примена на протоколот за пренос на пораки за лет, кои се користи со цел за известување, координација и пренос на летовите меѓу единиците на контролата на летање; со Регулативата (ЕЗ) бр. 262/2009 на Комисијата ⁽⁷⁾ се утврдуваат услови за координираната распределба и користење на Mode S (S режим) прашални кодови за единственото европско небо (SES). Овие услови треба да се рефлектираат во Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373.
- (6) Условите кои се однесуваат на комуникацијата воздух–земја со користење на растојание меѓу каналите од 8,33 kHz, кои се утврдени во Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 1079/2012 на Комисијата ⁽⁸⁾ не се применуваат на услугите кои се даваат, ниту во воздушниот простор на Единственото европско небо во европскиот регион (EUR) на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ICAO), како што е дефинирано во Том 1 на Европскиот (EUR) план за воздухопловната навигација на ICAO (Док 7754), ниту на услугите наведени во (FIR/UIR) Canarias, бидејќи нивните локални услови не ја оправдаа во доволна мерка важна за нивна примена. Со оваа регулатива треба да се обезбеди истиот опсег на примена.

⁽⁴⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 2023/1769 на Комисијата, од 12 септември 2023 година, за утврдување на технички услови и административни постапки за овластување на организации вклучени во проектирањето и производството на системи и составни делови за управување со воздушниот сообраќај/услугите на воздухопловната навигација и за изменување и дополнување на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2023/203 (видете страница 19 од овој Службен весник).

⁽⁵⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 1032/2006 на Комисијата, од 6 јули 2006 година, за утврдување на услови за автоматските системи за размена на податоците со цел за известување, координација и пренос на летовите меѓу единиците на контролата на летање (Сл. весник L 186, 7.7.2006 год., стр. 27).

⁽⁶⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 633/2007 на Комисијата, од 7 јуни 2007 година, за утврдување на услови за примена на протоколот за пренос на пораки за лет кои се користи со цел за известување, координација и пренос на летовите меѓу единиците на контролата на летање (Сл. весник L 146, 8.6.2007 год., стр. 7).

⁽⁷⁾ Регулатива (ЕЗ) бр. 262/2009 на Комисијата, од 30 март 2009 година, за утврдување на услови координираната распределба и користење на Mod S шифрите за испитување за Единственото европско небо (Сл. весник L 84, 31.3.2009 год., стр. 20).

⁽⁸⁾ Регулатива за спроведување (ЕУ) бр. 1079/2012 на Комисијата, од 16 ноември 2021, за утврдување на услови за растојание меѓу говорните канали за Единственото европско небо (Сл. весник L 320, 17.11.2012 год., стр. 14).

- (7) Со член 14(2) од Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 1079/2012 се предвидуваат изземања од обврската за конверзија на сите доделени функции во растојание меѓу каналите од 8,33 kHz.
- (8) Условите кои се однесуваат на доделување на Mode S (S режим) прашални кодови кои се утврдени во Регулатива (ЕЗ) бр. 262/2009 не се применуваат на услугите кои се даваат во воздушниот простор на Единственото европско небо во EUR регионот на ИКАО, заради неговиот мал локален обем на сообраќај и географската положба чиј воздушен простор се граничи само со воздушниот простор кој е под надлежност на даватели на ATM/ANS од трета земја, со што се оправдува различната локална координација со околните земји, кои не се членки на ЕУ. Со оваа регулатива треба да се обезбеди истиот опсег на примена.
- (9) Заради тоа, Регулативата за спроведување (ЕУ) бр. 2017/373 треба на соодветен начин да се измени и дополни, а регулативите (ЕЗ) бр. 1032/2006, (ЕЗ) бр. 633/2007 и (ЕЗ) бр. 262/2009 треба да се укинат.
- (10) Во оваа регулатива, при изработката на условите, соодветно е земена предвид содржината на Главниот план на ATM/ANS и способностите/можностите за комуникација, навигација и надзор кои се содржани во истиот.
- (11) Агенцијата на Европската Унија за безбедност на воздухопловството предложи мерки во своето Мислење бр. 01/2023 ⁽⁹⁾ во согласност со член 75(2), точки (b) и (c) и член 76(1) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139.
- (12) Мерките кои се предвидуваат со оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот наведено во член 127(1) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139.

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Измени и дополнувања на Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373

Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373 се изменува и дополнува како што следува:

- (1) член 2 се менува и дополнува како што следува:

- (a) точка (3) се заменува со следното:

„(3) „управител на мрежа“ е тело на кое му се поверени задачите кои се потребни за извршување на функциите наведени во член 6 од Регулативата (ЕЗ) бр. 551/2004;

- (b) се додаваат следните точки (9), (10), (11), (12) и (13):

„(9) „Mode S испитувач“ е систем, кој се состои од антена и електрични

⁽⁹⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

делови, кој го поддржува пристапот до поединечен воздухоплов преку Mode Select („Mode S“)

- (10) „соодветен Mode S испитувач“ е Mode S испитувач кој ги исполнува најмалку еден од следните услови:
- (a) испитувачот се потпира, барем делумно, на сите прашања и одговори на Mode S за прифаќање на целите на Mode S;
 - (b) испитувачот ги заклучува прифатените цели на Mode S, како одговор на сите прашања на Mode S, трајно или привремено, на дел или во целост на неговата покриеност;
 - (c) испитувачот користи протоколи за комуникација на повеќе локации за апликации за податочни врски;
- (11) „оператор на Mode S“ е лице, организација или претпријатие кое работи или нуди да работи со Mode S испитувачот, вклучувајќи го следното:
- (a) давателите на услуги за надзор;
 - (b) производителите на Mode S испитувачот;
 - (c) операторите на аеродроми;
 - (d) установите за истражување;
 - (e) кој било друг субјект кој има право да работи со Mode S испитувачот;
- (12) „штетна пречка“ е пречка која спречува да се постигнат условите за изведба;
- (13) „план за доделување на прашални кодови“ е најновиот одобрен севкупен збир од доделувањата на прашални кодови;“;

- (2) во член 3 се вметнува следниот став ба:

„ба. Земјите—членки обезбедуваат дека користењето на предавател на земја, со кој се работи на нивните територии, не предизвикува штетни пречки на другите системи за надзор.“;

- (3) се вметнуваат следните членови, член 3е и 3ф:

„Член 3е

Доделување на Mode S прашални кодови

1. Земјите—членки обезбедуваат дека измените на доделувањето на прашални кодови што произлегува како резултат на ажурирање на планот за доделување на прашални кодови, се доставуваат до релевантните оператори со Mode S кои се под нивна надлежност, во рок од 14 календарски денови од денот на приемот на

ажурираниот план за доделување на прашални кодови.

2. Земјите—членки на другите земјите—членки, најмалку на секој шест месеци, преку системот за доделување на прашални кодови, им ја ставаат на располагање ажурираната евиденција за доделувањето и користењето на прашалните кодови од страна на подобните Mode S испитувачи во рамките на нивната област на одговорност.

3. Ако постои преклопување меѓу покриеноста на Mode S испитувач лоциран во рамките на областа на одговорност на земја—членка и покриеноста на Mode S испитувач лоциран во рамките на областа на одговорност на трета земја, засегнатата земја—членка:

(a) обезбедува дека третата земја е известена за условите за безбедност кои се однесуваат на доделувањето и користењето на прашалните кодови;

(b) ги презема потребните мерки за координација на користењето на прашалните кодови со дотичната трета земја;

4. Земја—членка ги известува давателите на услуги на воздушниот сообраќај, кои се под нејзина надлежност за Mode S испитувачите кои работат под надлежност на трета земја, за која доделувањето на Mode S прашални кодови не е координирано.

5. Земјите—членки ја проверуваат валидноста на барањата за прашални кодови кои ги добиваат од операторите на Mode S, пред да ги стават на располагање преку системот за доделување на прашални кодови заради координација, како што е утврдено во точка 15 од Анекс IV кон Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/123 (*).

6. Земјите—членки обезбедуваат дека операторите на Mode S, кои не се даватели на услуги за надзор, се придржуваат кон наведеното во точка CNS.TR.205 од Анекс VIII.

7. Условите кои се утврдени во ставовите од 1 до 6 не се применуваат на воздушниот простор на Единственото европско небо кој не е дел од европскиот регион (EUR) на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (ICAO).

„Член 3f

Користење на воздушниот простор на Единственото европско небо

1. Во контекст на заштитата на спектарот, земјите—членки обезбедуваат дека транспондерот на секундарниот надзорен радар на кој било воздухоплов што лета над земја—членка не подлежи на прекумерни прашања што се пренесуваат од надзорни испитувачи на земја и кои или изнудуваат одговори, или се, иако не изнудуваат одговор, доволно јаки да го надминат минималниот праг на приемникот на транспондерот на секундарниот надзорен радар. Во случај на несогласување

(*) Регулатива за спроведување (ЕУ) 2019/123 на Комисијата, од 24 јануари 2019 година, за утврдување на детални правила за спроведување на мрежните функции за управување со воздушниот сообраќај (АТМ) и за укинување на Регулатива (ЕУ) бр. 677/2011 на Комисијата (Сл. весник L 28, 31.1.2019 год., стр. 1).

меѓу земјите—членки во врска со потребните мерки, засегнатите земји—членки го упатуваат предметот до Комисијата на постапување.

2. Земјите—членки обезбедуваат конверзија на сите доделени говорни функции со растојание меѓу каналите од 8,33 kHz. Условите за конверзија не се применуваат на доделување на фреквенциите:

(a) кои ќе останат во рамките на растојание меѓу каналите од 25 kHz на следните фреквенции:

(1) фреквенцијата за во случај на опасност (121,5 kHz);

(2) помошната фреквенција за операции за трагање и спасување (123,1 kHz);

(3) фреквенциите доделени за дигиталните врски VHF (VDL) за користење во воздушниот простор на Единственото европско небо;

(4) фреквенцијата за системот на воздухоплов за комуникација и за обраќање и известување (ACARS) (131,525 MHz, 131,725 MHz и 131,825 MHz);

(b) при операции со отстранет носител на сигнали во рамките на растојание меѓу каналите од 8,33 kHz;

3. Условите утврдени во став 2 не се применуваат нити на воздушниот простор на Единственото европско небо што не е дел од EUR регионот на ИКАО нити на областа за информирање во лет (FIR)/ областа за информации во лет за горниот воздушен простор (UIR) Canarias.

4. Изземањето од обврската да се обезбеди дека сите доделувања на фреквенции се конвертираат во растојание меѓу каналите од 8,33 kHz, за случаи со ограничено влијание врз мрежата, а што го одобриле земјите—членки во согласност со член 14(2) од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 1079/2012, за кои е известена Комисијата, остануваат да важат.

5. Земјите—членки утврдуваат и ги објавуваат во националните зборници на воздухопловни информации, по потреба, процедури за постапување со воздухоплови кои не се опремени со:

(a) Mode S транспондери на секундарниот надзорен радар;

(b) радио опрема со можност за растојание меѓу каналите од 8,33 kHz;

(4) Анексите I, II, III, IV, VIII, IX, X и XII се менуваат и дополнуваат во согласност со Анексот кон оваа регулатива.

Член 2
Укинување

Регулативите (ЕЗ) бр. 1032/2006, (ЕЗ) бр. 633/2007 и (ЕЗ) бр. 262/2009 се укинуваат.

Член 3
Влегување во сила

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 12 септември 2023 година.

За Комисијата
Претседател

Урсула фон дер Лајен

АНЕКС

Анексите I, II, III, IV, VIII, IX, X и XII од Регулатива (ЕУ) 2017/373 се менуваат и дополнуваат, како што следува:

(1) Анекс I се менува и дополнува како што следува:

(a) се вметнува следната точка (30a):

„(30a) **„опрема за АТМ/АНС“** значи составните делови на АТМ/АНС како што е дефинирано во член 3(6) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139, и системите на АТМ/АНС, како што е дефинирано во член 3(7) од истата регулатива, со исклучок на составните делови во воздухоплов кои се предмет на Регулативата (ЕУ) 748/2012 на Комисијата (*).

(*) Регулатива (ЕУ) 748/2012 на Комисијата, од 3 август 2012 година, за утврдување на правила за спроведување за издавање на уверение за пловидбеност и заштита на човекова околина на воздухоплов и за односите производи, делови и уреди, како и за издавање на уверенија на организации за проектирање и производство (Сл. весник L 224, 21.8.2012 год., стр. 1)“;

(b) се вметнува следната точка (34a):

„(34a) **„граница“** значи странична или вертикална рамнина што го означува воздушниот простор во кој единицата на АТС дава услуги на воздушниот сообраќај;“;

(c) се вметнуваат следните точки (39a) и (39b):

„(39a) **„податоци за координација“** значи податоци кои се значајни за оперативниот персонал во врска со постапката за известување, координација и пренос на летови и со постапката за цивилно- воената координација;

„(39b) **„точка на координација“** (COP) значи точка на границата или во близина на границата која единиците на АТС ја користат и на која се повикуваат за време на постапките за координација;“;

(d) се вметнува следната точка (40a):

„(40a) **„услуга на податочната врска“** значи збир на односни трансакции во управувањето на воздушниот сообраќај, кои податочната врска за комуникација воздух–земја ги поддржува, а кои имаат јасно дефинирана оперативна цел и започнуваат и завршуваат со оперативен настан;“;

(e) се вметнува следната точка (46a):

„(46a) **„соодветен прашален код“** значи секој код помеѓу кодовите од II и SI, освен:

(a) II од код 0;

(b) прашалниот код (прашалните кодови) кои се резервирани за управување и доделување од страна на воените субјекти, вклучувајќи ги и меѓувладините организации, а особено Организацијата на Северноатлантскиот договор (NATO);“;

(f) се вметнува следната точка (47a):

„(47a) **„предвидени податоци“** значи точката на координација, предвиденото време на воздухоплов и очекуваното ниво на лет на воздухопловот во точката на координација;“;

(g) се вметнува следната точка (62a):

„(62a) **„низа на спроведување“** значи временски ограничена низа на спроведување на доделувањата на прашалните кодови кон кои операторите на Mode S треба да се придржуваат заради избегнување на привремени конфликти на прашалните кодови;“;

(h) се вметнува следната точка (73a):

„(73a) **„известена единица“** значи единица на АТС која ги примила информациите за известување;“;

(i) се вметнува следната точка (81a):

„(81a) **„приемна единица“** значи единица на контролата на летање која ги прима податоците;“;

(j) точка (88) се заменува како што следува:

„(88) **„безбедносна директива“** значи документ кој надлежниот орган го издава или усвојува, а со кој:

(a) се наведуваат мерки кои треба да се извршат на функционалниот систем, или се утврдуваат ограничувањата на неговото оперативно користење, за повторно да се воспостави безбедност, кога доказите покажуваат дека во спротивно безбедноста на воздухопловството може да биде загрозувана; или

(b) се наведуваат мерки кои треба да се извршат на опремата на ATM/ANS, што е предмет на изјава за усогласеност која се издава во согласност со член 6 од Делегираната регулатива (ЕУ) 2023/1768 на Комисијата (*), со цел да се реши утврдена небезбедна или несигурна состојба, или и двете, и повторно да се воспостави ефикасноста и заемната оперативност на таа опрема на ATM/ANS, кога доказите покажуваат дека безбедноста, обезбедувањето, ефикасноста или заемната оперативност на таа конкретна опрема инаку би можеле да бидат загрозувани.

(*) Делегирана регулатива (ЕУ) 2023/1768 на Комисијата, од 14 јули 2023 година, за утврдување на правила за издавање на уверенија и декларации за системите за давање услуги на управувањето со возушниот сообраќај/воздухопловната навигација и за составните делови за давање услуги на управувањето со возушниот сообраќај/воздухопловната навигација (Сл. весник L 228, 15.9.2023 год., стр. 1)“;

(k) се вметнуваат следните точки (107a) и (107b):

„(107a) **„работно место“** значи намештајот и техничката опрема на кои член на персоналот за давање на услуги во воздушниот сообраќај ги врши задачите поврзани со нивната работа;

„(107b) **„предупредување“** значи порака која се прикажува на работното место, кога ќе закаже системот за автоматска координација;“;

(2) Анекс II се менува и дополнува како што следува:

(a) во точка ATM/ANS.AR.A.020, точката (a) се заменува како што следува:

„(a) Надлежниот орган веднаш ја известува Агенцијата во случај на сериозни проблеми во врска со спроведувањето на соодветни одредби од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139 и делегираните акти и актите за спроведување усвоени врз основа на истата или со регулативите (ЕЗ) 549/2004, (ЕЗ) 550/2004 и (ЕЗ) 551/2004 кои се важечки за давателите на услуги.“;

(b) точката ATM/ANS.AR.A.030 се заменува со следното:

„ATM/ANS.AR.A.030 Безбедносни директиви

(a) Надлежниот орган издава безбедносна директива кога ќе утврди постоење на кое било од следното:

(1) небезбеден услов во функционалниот систем кој бара моментално делување;

(2) небезбедна, несигурна, неефикасна состојба или состојба на невзаемна оперативност во опремата што е предмет на изјава за усогласеност, во согласност со член 6 од Делегираната регулатива (ЕУ) 2023/1768 и дека оваа состојба веројатно ќе постои или ќе се развие во друга опрема на ATM/ANS.

(b) Безбедносната директива се проследува до засегнатите даватели на услуги на ATM/ANS и ги содржи најмалку следните информации:

(1) идентификацијата на небезбеден услов;

(2) идентификацијата на загрозен функционален систем;

(3) потребните мерка и образложение за истите;

- (4) рокот за спроведување на потребните мерки;
 - (5) датумот на влегување во сила на истата.
- (c) Надлежниот орган доставува примерок од безбедносната директива до Агенцијата и до сите други засегнати надлежни органи, во рок од еден месец од издавање на истата.
- (d) Надлежниот орган ја проверува усогласеноста на давателите на услуги на ATM/ANS со безбедносните директиви и, по потреба, со директивите за опрема на ATM/ANS.“;
- (c) точката (a) од ATM/ANS.AR.C.005 се заменува со следното:
- „(a) Во рамките на точка ATM/ANS.AR.B.001(a)(1), надлежниот орган утврдува постапка со која го проверува следното:
- (1) пред издавањето на уверение, усогласеноста на давателот на услуги со важечките услови утврдени во Анексите од III до XIII, и со сите важечки услови приложени кон уверението. Уверението се издава во согласност со Додаток 1 кон овој анекс;
 - (2) усогласеноста со сите обврски поврзани со безбедноста наведени во актот за именување, издаден во согласност со член 8 од Регулацијата (ЕЗ) бр. 550/2004;
 - (3) континуираната усогласеност со важечките услови за давателите на услуги кои се под негова надлежност;
 - (4) спроведувањето на целите на безбедноста, обезбедувањето и заемната оперативност, важечките услови и други услови утврдени во изјавата за усогласеност за опремата на ATM/ANS; техничките и ограничувањата на ефикасноста и условите утврдени во уверенијата за опремата на ATM/ANS и/или декларациите за опремата на ATM/ANS; и на безбедносните мерки, вклучувајќи ги и директивите за опремата на ATM/ANS кои Агенцијата ги пропишува во согласност со точка ATM/ANS.EQMT.AR.A.030 од Анекс I кон Делегираната регулатива (ЕУ) бр. 2023/1768;
 - (5) спроведувањето на безбедносните директиви, корективните мерки и извршните мерки;
- (d) точката ATM/ANS.AR.C.050 се изменува и дополнува како што следи:
- (i) точките (c), (d), (e) и (f) се заменуваат со следното:
- „(c) Надлежниот орган поставува забелешка или неусогласеност од ниво 1 кога ќе се открие каква било сериозна неусогласеност со важечките услови од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139 и со делегираните акти и актите за спроведување кои се усвоени врз основа на истата, како и со регулативите (ЕЗ) 549/2004, (ЕЗ) 550/2004 и (ЕЗ) 551/2004 и со нивните

правила за спроведување, со процедурите и прирачниците на давателите на услуги на ATM/ANS, во однос на условите од уверението, со актот за именување, доколку е применливо, или со содржината на декларацијата, ако таа неусогласеност претставува значителен ризик по безбедноста на летот или на поинаков начин ја доведува во прашање способноста на давателот на услугите да продолжи со работа.

Забелешка или неусогласеност од ниво 1 го вклучуваат, но не се ограничуваат на, следното

- (1) објавувањето на оперативни процедури и/или давање на услуги на начин кој претставува значителен ризик по безбедноста на лет;
 - (2) добивањето или одржувањето на важноста на уверението на давател на услуги преку доставување на документи со фалсификувани докази;
 - (3) докази за злоупотреба или лажно користење на уверението на давател на услуги;
 - (4) непостоење на одговорен раководител.
- (d) Надлежниот орган поставува забелешка или неусогласеност од ниво 2, кога ќе утврди каква било неусогласеност со важечките услови од Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и со делегираните акти и актите за спроведување усвоени врз основа на истата, како и со регулативите (ЕЗ) 549/2004, (ЕЗ) 550/2004 и (ЕЗ) 551/2004 и со нивните правила за спроведување, со процедурите и прирачниците на давателите на услуги на ATM/ANS или со условите од уверението или содржината на декларацијата.
- (e) Ако за време на надзор или на кој било друг начин се утврди забелешка или неусогласеност, надлежниот орган, без да е во спротивност со какви било дополнителни мерки кои се бараат со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и со делегираните акти и актите за спроведување усвоени врз основа на истата, како и со регулативите (ЕЗ) 549/2004, (ЕЗ) 550/2004 и (ЕЗ) 551/2004 и со нивните правила за спроведување, по писмен пат го известува давателот на услугите за забелешка или неусогласеност, и бара од него да преземе корективни мерки за решавање на утврдената(-ите) неусогласеност(и).
- (1) Во случај на наоди од ниво 1, надлежниот орган презема итни и соодветни мерки, и може, по потреба, да го ограничи, привремено одземе или да го одземе во целост или делумно уверението, истовремено обезбедувајќи го континуитетот на услугите, под услов дека не е загрозувана безбедноста, и во случај на управителот на мрежа, ја известува Комисијата. Преземените мерки зависат од обемот на забелешка или неусогласеност и остануваат во сила сè додека давателот на услуги на ATM/ANS не преземе успешни корективни мерки.

(2) Во случај на забелешка или неусогласеност од ниво 2, надлежниот орган:

- (i) му одобрува на давателот на услуги одреден период за спроведување на корективните мерки, како дел од план на активности, соодветен на природата на забелешка или неусогласеност ;
- (ii) врши процена на корективните мерки и на планот за спроведување кои ги предлага давателот на услуги, и, ако со оценката се заклучи дека тие се доволни за решавање на неусогласеноста(-ите), ги прифаќа истите.

(3) Во случај на забелешка или неусогласеност од ниво 2, кога давателот на услуги нема да достави план на корективни мерки кој е прифатлив за надлежниот орган што се однесува на забелешка или неусогласеност , или кога давателот на услуги нема да ги спроведе корективните мерки во рокот кој надлежниот орган го прифатил или продолжил, забелешка или неусогласеност може да се подигне на забелешка или неусогласеност од ниво 1 и се преземаат мерки како што е утврдено во точка (1).

(f) Ако надлежниот орган открие дека давателот на услуги на ATM/ANS ја интегрира опремата на ATM/ANS во својот функционален систем без да обезбеди придржување кон точка ATM/ANS.OR.A.045(g), тој, земајќи ја предвид потребата да се обезбеди безбедноста и континуитетот на операциите, ги презема сите потребни мерки за ограничувањето на областа на примена на засегнатата опрема на ATM/ANS или на давателите на услуги на ATM/ANS кои се под негова надлежност им забранува да ја користат истата.“;

(ii) се додава следната точка (g):

„(g) За оние случаи за кои не се бараат забелешка или неусогласеност од ниво 1 и 2, надлежниот орган може да издаде забелешки ?.

(3) Анекс III се менува и дополнува како што следува:

(a) во точка ATM/ANS.AR.A.045, се додаваат точките од (g) до (j):

„(g) Пред да се интегрира опремата на ATM/ANS во функционалниот систем, давателот на услуги на ATM/ANS обезбедува дека:

(1) Агенцијата издала уверение за нова или изменета опрема на ATM/ANS во согласност со Делегираната регулатива (ЕУ) бр. 2023/1768, а која ја произвела овластена организација за проектирање и производство согласно Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2023/1769 на Комисијата (*); или

(2) овластената организација за проектирање и производство согласно

Делегираната регулатива (ЕУ) 2023/1768 декларира нова или изменета опрема на ATM/ANS, која овластената организација за проектирање и производство ја произвела во согласност со Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2023/1769; или

- (3) за новата или изменета опрема на ATM/ANS се издава изјава за усогласеност во согласност со член 6(1) од Делегираната регулатива (ЕУ) 2023/1768; или
- (4) ако опремата на ATM/ANS не е предмет на процена на усогласеноста врз основа на Делегираната регулатива (ЕУ) 2023/1768, проверува дека конкретната опрема на ATM/ANS се придржува кон важечките спецификации и квалификации.
- (h) давателот на услуги на ATM/ANS обезбедува проверка дека опремата на ATM/ANS е во согласност со спецификациите за опрема на производителот, вклучувајќи ја ѝ инсталацијата и тестирањето на лице место.
- (i) Пред да ја стави во употреба опремата на ATM/ANS, давателот на услуги на ATM/ANS обезбедува дека изменетиот функционален систем кој ја интегрира таа опрема на ATM/ANS ги исполнува сите важечки услови, и ги утврдува сите отстапувања и ограничувања.
- (j) Кога ќе ја стави во употреба опремата на ATM/ANS, давателот на услуги на ATM/ANS обезбедува дека опремата на ATM/ANS, или изменетата опрема, се распоредува во согласност со условите за користење, како и со сите важечки ограничувања, и дека ги исполнува сите важечки услови.

(*) Регулација за спроведување (ЕУ) 2023/1769 на Комисијата, од 12 септември 2023 година, за утврдување на техничките услови и административни постапки за овластување на организации вклучени во проектирањето и производството на системи за давање услуги на управувањето со возушниот сообраќај/воздухопловната навигација и за составните делови и за изменување и дополнување на Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2023/203 (Сл. весник L 228, 15.9.2023 год., стр. 19)*.

(b) точка ATM/ANS.OR.A.060 се заменува со следното:

„ATM/ANS.OR.A.060 Итна реакција на безбедносен проблем

- (a) Давател на услуги ги спроведува сите безбедносни мерки, вклучувајќи ги и директивите за безбедност, кои ги одредува надлежниот орган во согласност со точка ATM/ANS.AR.A.025(c).

Кога се издава директива за безбедност заради поправка на состојбата наведена во изјавата за усогласеност издадена согласно член 6 од Делегираната регулатива (ЕУ) 2023/1768, давателот на услуги на ATM/ANS е должен, освен ако надлежниот орган не одреди поинаку во случај да е потребна итна мерка:

- (1) да предложи соодветни поправни мерки и да достави детали за тој

предлог до надлежниот орган на одобрение;

(2) по одобрението од надлежниот орган, да се придржува кон истото.“;

(c) во точката (a) од ATM/ANS.OR.B.005, се додава следната точка (8):

„(8) постапка со цел да се обезбеди дека проектот на опремата за ATM/ANS, или измените на проектот на истата, што е предмет на член 6 од Делегираната регулатива (ЕУ) 2023/1768 се придржуваат кон важечките спецификации, вклучително и независната функција за проверка на докажувањето на усогласеност врз основа на која давателот на услуги на ATM/ANS издава изјава за усогласеност и придружна документација за усогласеност.“;

(d) ATM/ANS.OR.D.025 се изменува и дополнува како што следи:

(1) точка (c) се заменува со следното:

„(c) Управителот на мрежата доставува до Комисијата и до Агенцијата годишен извештај за своите активности. Овој извештај ја вклучува неговата оперативна ефикасност, како и значајните активности и резултати, особено во областа на безбедноста.“;

(2) точка (d)(3) се заменува со следното:

„(3) за управителот на мрежата, неговата ефикасност во споредба со целите на ефикасноста утврдени во стратешкиот план на мрежата, споредувајќи ја вистинската ефикасност со ефикасноста поставена во оперативниот план на мрежата, со користење на показатели на ефикасноста утврдени во оперативниот план на мрежата.“;

(4) Анекс IV се менува и дополнува како што следува:

(a) точка ATS.OR.400 се заменува со следното:

**„ATS.OR.400 Воздухопловни подвижни услуги
(комуникација воздух–земја) – општо**

(a) Давател на услуги на воздушниот сообраќај користи говорна или податочна врска, или ѝ двете, во комуникацијата воздух–земја за целите на давање услуги на воздушниот сообраќај.

(b) Ако говорната комуникација воздух–земја се темели врз растојание меѓу каналите од 8,33 kHz, давател на услуги на воздушниот сообраќај обезбедува дека:

(1) сите ставки на опремата за говорната комуникација воздух–земја вклучуваат можност за растојание меѓу каналите од 8,33 kHz и можат да се постават на растојание меѓу каналите од 25 kHz;

(2) дека сите доделени говорни фреквенции имаат можност за;

- (3) процедурите кои се применуваат на воздухоплови кои се опремени со радио опрема со можност за растојание меѓу каналите од 8,33 kHz и на воздухоплови кои не се опремени со таква опрема, а кои подлежат на пренос меѓу единиците за давање на услуги на воздушниот сообраќај, се наведени во писмените договори меѓу овие единици на ATS;
 - (4) воздухопловите кои не се опремени со радио опрема со можност за растојание меѓу каналите од 8,33 kHz можат да се прифатат, под услов дека со нив може лесно да се управува во рамките на границите на можностите на системот за управување со воздушниот сообраќај на UHF или при доделување на фреквенцијата од 25 kHz;
 - (5) на годишна основа, ја известува земјата-членка која го наменувала, за своите планови за ракување со државни воздухоплови кои не се опремени со радио опрема со можност за растојание меѓу каналите од 8,33 kHz, земајќи ги предвид ограничувањата на можностите поврзани со процедурите кои ги објавуваат земјите-членки во своите зборници на воздухопловни информации (AIPs).
- (c) Ако за давање на услуги на контролата на летање се користи директна двонасочна говорна комуникација меѓу пилотот и контролорот или комуникација преку податочна врска, давателот на услуги на воздушниот сообраќај обезбедува уреди за снимање на сите такви канали за комуникација воздух-земја.
- (d) Ако за давање на услуги на информации за лет, вклучително и аеродромската услуга за информации за лет (AFIS), се користи директна двонасочна говорна комуникација воздух-земја или комуникација преку податочна врска, давателот на услуги на воздушниот сообраќај обезбедува уреди за снимање на сите такви канали за комуникација воздух-земја, освен ако надлежниот орган не пропише поинаку.“;
- (b) точка ATS.OR.415 се заменува со следното:

**„ATS.OR.415 Воздухопловни подвижни услуги
(комуникација воздух-земја) –
услуги на обласната контрола**

Давател на услуги на воздушниот сообраќај обезбедува дека:

- (a) со уредите за комуникација воздух-земја се овозможува двонасочна говорна комуникација меѓу единица која дава услуги на обласната контрола и соодветно опремените воздухоплови кои летаат каде било во рамките на контролирана област или области;
- (b) со уредите за комуникација воздух-земја се овозможува двонасочна говорна комуникација меѓу единица која дава услуги на обласната контрола и соодветно опремените воздухоплови кои летаат каде било во рамките на воздушниот простор наведен во точка AUR.COM.2001 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2023/1770 на Комисијата (*), заради

услугите на податочните врски спомнати во точка (1)(а) од точка AUR.COM.2005 од таа регулатива за спроведување.

- (*) Регулотива за спроведување (ЕУ) 2023/1770 на Комисијата, од 12 септември 2023 година, за утврдување на одредби за опрема на воздухопловите која е потребна за користење на воздушниот простор на единственото европско небо и за оперативни правила кои се однесуваат на користењето на воздушниот простор на единственото европско небо и за укинување на Регулотивата (ЕЗ) бр. 29/2009 и регулативите за спроведување (ЕУ) 1206/2011, (ЕУ) 1207/2011 и (ЕУ) 1079/2012 (Сл. весник L 228, 15.9.2023 год., стр. 39)“;

(с) точка ATS.OR.430 се заменува со следното:

**„ATS.OR.430 Воздухопловни фиксни услуги
(комуникација земја–земја) – општо**

- (а) Давател на услуги на воздушниот сообраќај обезбедува дека комуникациски средства за директен разговор или податочна врска, или ѝ двете, се користат во комуникацијата воздух–земја за потребите на давање на услуги на воздушниот сообраќај.
- (б) Ако комуникацијата за координација на АТС вклучува автоматизирани елементи, давател на услуги на воздушниот сообраќај обезбедува дека:
- (1) стојат на располагање соодветни средства за автоматски прием, складирање, обработка, извлекување и прикажување, како и за пренос на информациите за лет;
 - (2) на контролорот на летање или на контролорите кои се одговорни за координација на летовите во единицата за предавање на воздухопловите, јасно им се прикажуваат дефектите или неправилностите на автоматизираната координација;
 - (3) предупредувањата кои се однесуваат на размената на информации за системот се проследуваат до соодветните работни места;
 - (4) информациите за постапките за размена на релевантните информации за системот се доставуваат до контролорите на летање;
 - (5) контролорите на летање имаат на располагање средства за менување на разменетите информации за лет.“;

(д) се вметнува точка ATS.OR.446:

„ATS.OR.446 Податоци од надзорот

- (а) Давателите на услуги на воздушниот сообраќај не ги користат податоците од Mode S испитувачите кои делуваат под надлежност на трета земја, ако доделувањето на прашалниот код не е координирано.
- (б) Давателите на услуги на воздушниот сообраќај обезбедуваат дека се спроведуваат потребните можности за да им се овозможи на контролорите

на летање да ја утврдат поединечната идентификација на воздухопловите, користејќи ја функцијата за идентификација на воздухоплови со надолна врска, како што е опишано во детали во Додаток 1.

- (с) Давателите на услуги на воздушниот сообраќај обезбедуваат непречени операции во рамките на воздушниот простор што е под нивна одговорност и на границата со соседните воздушни простори, применувајќи ги соодветните минимални услови за раздвојување на воздухопловите.“;

- (е) во точка ATS.TR.230, се додава следната точка (с):

„(с) Координацијата на пренос на контролата меѓу единиците кои даваат услуги на обласната контрола во рамките на EUR регионот на ICAO, или ако е така договорено со, или меѓу, други единици на контролата на летање, ја поддржуваат автоматизираниите постапки како што е дефинирано во Додаток 2.“;

- (f) се додаваат следните Додатоци 1 и 2:

„Додаток 1

Идентификација на поединечни воздухоплови со користење на функцијата за идентификација на воздухоплови со надолна врска, како што се бара согласно точка ATS.OR.446(b)

Функцијата за идентификација на воздухоплови со надолна врска за утврдување на поединечната идентификација на воздухопловите се користи на следниот начин:

- (a) Давател на услуги на воздушниот сообраќај му го пријавува на управителот на мрежата опсегот на воздушниот простор во кои се утврдува поединечната идентификација на воздухопловите со користење на функцијата за идентификација на воздухоплови во надолна врска.
- (b) SSR код за видливост A1000 се доделува на воздухопловите кај кои поединечната идентификација на воздухопловот е утврдена со користење на функцијата за идентификација на воздухопловот со надолна врска.
- (c) Освен кога се применува еден од условите наведени во точка (d), SSR кодот за видливост A1000 се доделува на воздухоплов што заминува или на воздухоплов за кој, во согласност со точка (g), е потребна промена на кодот, при што се применуваат следните услови:
 - (1) идентификацијата на воздухоплов со надолна врска одговара на соодветниот внес на податоци во планот на лет за тој воздухоплов;
 - (2) управителот на мрежата соопштил дека одредениот воздухоплов е подобен за доделување на кодот за видливост SSR A1000.
- (d) SSR код за видливост A1000 не се доделува на воздухоплови наведени во точка (с), ако се применува некој од следните услови:

- (1) мерки за непредвидени ситуации кои бараат доделување на дискретни SSR кодови на воздухопловите кој ги утврдил давател на услуги на воздухопловната навигација кај кој дошло до непланирани прекини на работата на надзорниот сензор на земја;
 - (2) исклучителни воени мерки за непредвидени ситуации кој бараат од давателите на услуги на воздухопловната навигација да доделат дискретни SSR кодови на воздухопловите ловци;
 - (3) воздухоплов кој е подобен за доделување на SSR код за видливост A1000 утврден во точка (c), излага од, или се пренасочува надвор, опсегот на воздушниот простор спомнат во точка (a).
- (e) На воздухопловите на кои не им е доделен SSR код за видливост A1000, утврден во согласност со точка (c), им се доделува SSR код што е во согласност со списокот за доделување на кодови, за кој се договориле земјите—членки во координација со трети земји.
 - (f) Кога SSR кодот е доделен на воздухоплов, се врши проверка што е можно поскоро за да се потврди дека SSR кодот кој го одредил пилотот е еднаков со оној кој е доделен на летот.
 - (g) SSR кодовите кои се доделени на воздухопловите кои се предаваат од даватели на услуги на воздушниот сообраќај од соседните земји, се проверуваат автоматски за да се утврди дали може доделувањата да се задржат во согласност со списокот за доделување на кодови, за кој се договориле земјите—членки во координација со трети земји.
 - (h) Со соседните даватели на услуги на воздухопловната навигација, кои утврдуваат поединечна идентификација на воздухоплови со користење на дискретни SSR кодови, се склучуваат формални договори со следната минимална содржина:
 - (1) обврската на соседните даватели на услуги на воздухопловната навигација да ги предаваат воздухопловите со проверени дискретни SSR кодови доделени во согласност со списокот за доделување на кодови, за кој се договориле земјите—членки во координација со трети земји;
 - (2) обврската да се известуваат прифатените единици, за секоја забележана неправилност во работата на составните делови на системите за надзор кој се наоѓаат во воздухоплов;
 - (i) Давателите на услуги на воздушниот сообраќај обезбедуваат дека доделувањето на дискретни SSR кодови е во согласност со списокот за доделување на кодови, за кој се договориле земјите—членки во координација со трети земји, заради утврдување на поединечна идентификација на воздухопловите, е во согласност со следново:
 - (1) SSR кодовите автоматски се доделуваат на воздухопловите во

согласност со списокот за доделување на кодови, за кој се договориле земјите—членки во координација со трети земји;

- (2) SSR кодовите кои се доделени на воздухопловите кои ги предаваат даватели на услуги на воздухопловната навигација во соседните земји, се проверуваат за да се утврди дали може доделувањата да се задржат во согласност со списокот за доделување на кодови, за кој се договориле земјите—членки во координација со трети земји;
- (3) SSR кодовите се класифицираат во различни категории за да се овозможи диференцирано доделување на кодови;
- (4) SSR кодовите од различните категории наведени во точка (3) се доделуваат во согласност со правецот на летовите;
- (5) повеќекратни истовремени доделувања на истиот SSR код се доделуваат на летови кои се вршат во правци чии кодови не се во конфликт;
- (6) контролорите автоматски се известуваат кога доделувањата на SSR кодови ненамерно се дуплираат.;

„Додаток 2

Постапки кои треба да се спроведуваат за автоматизирана координација како што се бара во точка ATS.TR.230(c))

(a) Известување

- (1) Информациите за лет кои се предмет на постапката за известување го опфаќаат најмалку следното:
 - (i) идентификација на воздухопловите,
 - (ii) SSR мод или код (ако е на располагање),
 - (iii) аеродромот на заминување,
 - (iv) предвидените податоци,
 - (v) аеродромот на пристигнување ,
 - (vi) бројот и типот на воздухопловите,
 - (vii) типот на летот,
 - (viii) можностите и статусот на опремата.
- (2) Содржината на информациите „можности и статус на опремата“ ги опфаќаат најмалку намалените минимуми за вертикално раздвојување (на авионите) (RVSM – *reduced vertical separation minima*) и можноста за растојание меѓу каналите од 8,33 kHz. Информациите можат да

содржат и други ставки во согласност со писмените договори.

- (3) Постапката за известување се изведува најмалку еднаш за секој соодветен лет, за кој се планира премин на граница, освен ако летотот не е предмет на постапката за известување пред заминување и за координација.
 - (4) Критериумите за подобност за прекугранично известување за летови се во согласност со писмените договори.
 - (5) Ако постапката за известување не може да се изведе до билатерално договореното време пред постапката на почетната координација, таа се вклучува во постапката на почетната координација.
 - (6) Кога се изведува, постапката за известување и претходи на постапката на почетната координација.
 - (7) Постапката за известување се повторува секој пат кога постои измена на кој било од следните податоци пред постапката на почетната координација:
 - (i) точката на координација (COP);
 - (ii) очекуваниот SSR код на точката на пренос на контролата;
 - (iii) аеродромот на пристигнување;
 - (iv) типот на воздухопловите;
 - (v) можностите и статусот на опремата.
 - (8) Ако се утврдат несовпаѓање меѓу пренесените податоци и соодветните податоци во системот за прием, или ако такви информации нема на располагање, што би резултирало со потреба за корективна мерка по приемот на последователните податоци за почетната координација, несовпаѓањето се предава на решавање до соодветното работно место на контролорот.
 - (9) Временски критериуми за започнување на постапката за известување:
 - (i) Постапката за известување започнува на параметарскиот број на минути пред предвиденото време на COP.
 - (ii) Параметарот(-рите) за известување се вклучуваат во писмените договори склучени меѓу засегнатите единици на АТС.
 - (iii) Параметарот(-рите) за известување можат да се дефинираат засебно за секоја точка на координација.
- (b) Почетна координација

- (1) За лет кој подлежи на почетна координација, договорените услови за пренос на лет се оперативно обврзувачки и за двете единици на контролата на летање, освен ако координацијата не е прекината или ревидирана.
- (2) Информациите за лет кој подлежи на постапката за почетна координација го опфаќаат најмалку следното:
 - (i) идентификацијата на воздухопловите;
 - (ii) SSR модот или кодот;
 - (iii) аеродромот на заминување;
 - (iv) предвидените податоци;
 - (v) аеродромот на пристигнување ,
 - (vi) бројот и типот на воздухопловите,
 - (vii) типот на летот,
 - (viii) можностите и статусот на опремата.
- (3) Содржината на информациите „можности и статус на опремата“ ги опфаќаат најмалку RVSM и можноста за растојание меѓу каналите од 8,33 kHz. Може да се вклучат и други ставки во согласност со писмените договори.
- (4) Постапката за почетна координација се спроведува за сите подобни летови за кои се планира премин на граница.
- (5) Критериумите за подобност за прекугранична почетна координација на летовите се во согласност со писмените договори.
- (6) Ако не е веќе започната рачно, постапката за почетна координација започнува автоматски, во согласност со писмените договори, во:
 - (i) билатерално договорен параметарски временски период пред предвиденото време на точката на координацијата; или
 - (ii) времето во кое летот е на билатерално договореното растојание од точката на координацијата.
- (7) Постапката за почетна координација на лет се спроведува само еднаш, освен ако не е започната постапка за прекин на координацијата.
- (8) После прекин на постапката за координација, истата единица може повторно да ја започне постапката за почетна координација.
- (9) Единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување

на постапката за почетна координација, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица – тогаш летот се смета дека е „координиран“.

(10) Ако не се потврди завршувањето на постапката за почетна координација, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на работното место на контролорот кој е одговорен за координацијата на летот во рамките на единицата која ги предава воздухопловите.

(11) Информациите за почетната координација се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во приемната единица.

(c) Ревизија на координацијата

(1) Со постапката за ревизија на координацијата се обезбедува поврзаност со летот кој е претходно координиран.

(2) За лет кој подлежи на постапка за ревизија на координацијата, договорените услови за пренос на лет се оперативни обврзувачки и за двете единици на контролата на летање, освен ако координацијата не е прекината или ревидирана.

(3) Со постапката за ревизија на координацијата се обезбедуваат следните информации за летот, под услов ако имало измени во:

- (i) SSR модот или кодот;
- (ii) предвиденото време и нивото на лет;
- (iii) можностите и статусот на опремата.

(4) Ако е така билатерално договорено, со податоците за ревизија на координацијата се обезбедуваат следните информации, под услов ако имало измени во:

- (i) точката на координацијата;
- (ii) рутата.

(5) Постапката за ревизија на координацијата може да се спроведува еднаш или повеќе пати со единицата со која летот моментално се координира.

(6) Постапката за ревизија на координацијата се спроведува кога:

- (i) предвиденото време за прелет на точката на координација се разликува за повеќе од претходно предвидената вредност која е билатерално договорена;
- (ii) нивото(-ата) на предавање, SSR кодот или можностите и статусот

- (7) Ако е така билатерално договорено, постапката за ревизија на координацијата се спроведува кога има измени на следното:
 - (i) точката на координацијата;
 - (ii) рутата.
 - (8) Единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување на постапката за ревизија на координацијата, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица.
 - (9) Ако не се потврди завршувањето на постапката за ревизија на координацијата, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на работното место на контролорот кој е одговорен за координацијата на летот во рамките на единицата која ги предава воздухопловите.
 - (10) Постапката за ревизија на координацијата се спроведува веднаш по релевантен внес или ажурирање.
 - (11) Постапката за ревизија на координацијата се прекинува откако летот е во билатерално договорено време/оддалеченост од точката за пренос на контролата во согласност со писмените договори.
 - (12) Информациите за ревизија на координацијата се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во приемната единица.
 - (13) Ако не се потврди завршувањето на постапката за ревизија на координацијата, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, единицата која ги предава воздухопловите започнува со говорна координација.
- (d) Прекин на координацијата
- (1) Со постапката за прекин на координацијата се обезбедува поврзаност со претходната постапка за известување или за координација, која е откажана.
 - (2) Постапката за прекин на координацијата се спроведува со единицата за координиран лет, кога:
 - (i) единицата не е повеќе следната единица во низата на координацијата;
 - (ii) кога планот на лет е откажан во единицата која го предава и координацијата повеќе не е релевантна;
 - (iii) од претходната единица е добиена информација за прекин на координацијата што се однесува на летот.

- (3) Постапката за прекин на координацијата се спроведува со единицата за лет за кој е објавено известување, кога:
- (i) единицата не е повеќе следната единица во низата на координацијата;
 - (ii) кога планот на лет е откажан во единицата која го предава и координацијата повеќе не е соодветна ;
 - (iii) од претходната единица е добиена информација за прекин на координацијата што се однесува на летот.
 - (iv) летот доцни на рутата и од планираното предвидување не може автоматски да се одреди.
- (4) Единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување на постапката за прекин на координацијата, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица.
- (5) Ако не се потврди завршувањето на постапката за прекин на координацијата, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе даде резултата со предупредување на работното место на контролорот кој е одговорен за координацијата на летот во рамките на единиците која ги предава воздухопловите.
- (6) Информациите за прекин на координацијата се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во единицата која е известена или во единицата со која е прекината координацијата.
- (7) Ако не се потврди завршувањето на постапката за прекин на координацијата во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, единицата која ги предава воздухопловите започнува со говорна координација.
- (е) Основни податоци за лет
- (1) Со информациите кои се предмет на постапката за основни податоци за лет се обезбедува најмалку следното:
- (i) идентификацијата на воздухопловите;
 - (ii) SSR модот или кодот.
- (2) Кои било информации кои се обезбедуваат со постапката за основни податоци за лет подлежат на билатерален договор.
- (3) Постапката за основни податоци се спроведува автоматски за секој подобен лет.
- (4) Критериумите за подобност за основни податоци за лет се во согласност со писмените договори.

(5) Единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување на постапката за основни податоци за лет, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица.

(6) Ако не се потврди завршувањето на постапката за основни податоци за лет, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на соодветното работно место на контролорот кој е одговорен за координацијата на летот во рамките на единицата која ги предава воздухопловите.

(f) Измени на основните податоци за лет

(1) Со постапката за измени на основните податоци за лет се обезбедува поврзаност со летот кој е предмет на претходната постапка за основните податоци за лет.

(2) Кои било други информации кои се предмет на постапката за измени на основните податоци за лет и со нив поврзаните критериуми за нивно обезбедување подлежат на билатерален договор.

(3) Постапката за измени на основните податоци за лет се спроведува за лет за кој претходно е дадено известување со постапката за основни податоци за лет.

(4) Постапката за основни податоци за лет започнува автоматски во согласност со билатерално договорени критериуми.

(5) Единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување на постапката за измени на основните податоци за лет, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица.

(6) Ако не се потврди завршувањето на постапката за измени на основните податоци за лет, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на соодветното работно место на контролорот во рамките на единицата која ги предава воздухопловите.

(7) Информациите за измени на основните податоци за лет се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во рамките на приемната единица.

В. Ако засегнатите единици се договорат дека ќе вршат известување пред заминување, постапките за измена на фреквенцијата или за рачно преземање на комуникацијата се како што следи:

(a) Известување пред заминување и координација

(1) Информациите што се предмет на постапката за известување пред заминување и за координација го вклучуваат најмалку следното:

- (i) идентификацијата на воздухопловите;
 - (ii) SSR модот или кодот (ако е на располагање);
 - (iii) аеродромот на заминување;
 - (iv) предвиденото време за полетување или предвидените податоци, како што е билатерално договорено;
 - (v) аеродромот на одредиштето;
 - (vi) бројот и типот на воздухопловите.
- (2) Информациите што се предмет на постапката за известување пред заминување и за координација од единицата на контролата за аеродромската зона за маневрирање (ТМА) или од АСС го вклучуваат следното:
- (i) типот на летот;
 - (ii) можностите и статусот на опремата.
- (3) Содржината на информациите „можности и статус на опремата“ ги опфаќаат најмалку RVSM и можноста за растојание меѓу каналите од 8,33 kHz.
- (4) Информациите за „можности и статус на опремата“ можат да содржат и други ставки како што е билатерално договорено со писмените договори.
- (5) Постапката за известување пред заминување и за координација се спроведува еднаш или повеќе пати за секој подобен лет за кој се планира премин на границите, кога времето на летот од заминување до точката на координација не е доволно за извршување на постапките на почетната координација или за известување.
- (6) Критериумите за подобност за прекугранично известување и известување пред заминување и за координацијата на летовите се во согласност со писмените договори.
- (7) Постапката за известување пред заминување и за координација се спроведува повторно секој пат ако пред заминување има измени на која било ставка во податоците што се предмет на претходна постапка за известување пред заминување и за координација.
- (8) Единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување на постапката за известување пред заминување и за координација, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица.
- (9) Ако не се потврди завршувањето на постапката за известување пред заминување и за координација, во согласност со важечките услови за

квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на работното место на контролорот кој е одговорен за известувањето за/координацијата на летот во рамките на единицата која ги предава воздухопловите.

- (10) Информациите за известување пред заминување и за координација се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во рамките на единицата која се известува.

(b) Промена на фреквенцијата

- (1) Информациите што се предмет на постапката за промена на фреквенцијата ја опфаќаат идентификацијата на воздухопловите и кои било од следните податоци, ако се на располагање:

- (i) ознаката за отпуштање/ослободување;
- (ii) одобреното ниво на летот;
- (iii) доделениот курс/патека или директното одобрение;
- (iv) доделената брзина;
- (v) доделената стапка на качување/спуштање.

- (2) Ако е така билатерално договорено, податоците за промена на фреквенција го содржат следното:

- (i) моменталната положба на патеката;
- (ii) фреквенцијата за која се дадени инструкции.

- (3) Постапката за промена на фреквенцијата ја започнува рачно контролорот кој ги предава воздухопловите.

- (4) АТС единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување на постапката за промена на фреквенцијата, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица.

- (5) Ако не се потврди завршувањето на постапката за промена на фреквенцијата, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на работното место на контролорот во рамките на единицата на АТС која ги предава воздухопловите.

- (6) Информациите за промена на фреквенцијата веднаш се ставаат на располагање на контролорот кој ги прифаќа.

(c) Рачно преземање на комуникацијата

- (1) Информациите што се предмет на постапката за рачно преземање на

комуникацијата ја опфаќаат најмалку идентификацијата на воздухопловите.

- (2) Постапката за рачно преземање на комуникацијата ја започнува единицата за прифаќање кога ќе се воспостави комуникација.
 - (3) АТС единицата за прифаќање се известува за завршување на постапката за рачно преземање на комуникацијата, вклучувајќи ја и потврдата од единицата која ги предава воздухопловите.
 - (4) Ако не се потврди завршувањето на постапката за рачно преземање на комуникацијата, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на работното место на контролорот во рамките на единицата на АТС за прифаќање.
 - (5) Информациите за рачно преземање на комуникацијата веднаш се ставаат на располагање на контролорот во рамките единицата која ги предава воздухопловите.
- (d) Известување за намера за преминување
- (1) Информациите што се предмет на постапката за известување за намера за преминување го вклучуваат најмалку следното:
 - (i) идентификацијата на воздухопловите;
 - (ii) SSR модот или кодот;
 - (iii) бројот и типот на воздухопловите;
 - (iv) ознаката на одговорниот сектор;
 - (v) рутата на преминување, вклучувајќи ги и предвидените времиња и нивоата на летовите за секоја точка на рутата;
 - (2) Постапката за известување за намера за преминување ја започнува контролорот рачно, или се започнува автоматски, како што е опишано во писмените договори.
 - (3) Единицата за известување се известува за завршување на постапката за известување за намера за преминување, вклучувајќи ја и потврдата од известената единица.
 - (4) Ако не се потврди завршувањето на постапката за известување за намера за преминување, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување во рамките на единицата за известување.
 - (5) Информациите за известување за намера за преминување се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во рамките известената единица.

(е) Барање на одобрение за преминување

- (1) Информациите што се предмет на постапката за барање на одобрение за преминување го вклучуваат најмалку следното:
 - (i) идентификацијата на воздухопловите;
 - (ii) SSR модот или кодот;
 - (iii) бројот и типот на воздухопловите;
 - (iv) ознаката на одговорниот сектор;
 - (v) рутата на преминување, вклучувајќи ги и предвидените времиња и нивоата на летовите за секоја точка на рутата;
- (2) Ако е така билатерално договорено, во постапката за барање на одобрение за преминување се опфатени и можностите и статусот на опремата.
- (3) Содржината на информациите „можности и статус на опремата“ ја опфаќаат најмалку можноста за RVSM, а може да вклучуваат и други ставки, како што е билатерално договорено.
- (4) Барањето на одобрение за преминување се покренува по дискреционо право на контролорот, во согласност со условите наведени во писмените договори.
- (5) Единицата која го праќа барањето се известува за завршување на постапката за барање на одобрение за преминување, вклучувајќи ја и потврдата од единицата која го прима барањето.
- (6) Ако не се потврди завршувањето на постапката за барање на одобрение за преминување, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на соодветното работно место на контролорот во рамките на единицата која го праќа барањето.
- (7) Информациите за барањето на одобрение за преминување се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во рамките единицата која го прима барањето.
- (8) На постапката за барање на одобрение се одговара со:
 - (i) прифаќање на предложените детали за рутата/воздушниот простор на преминувањето;
 - (ii) против-предлог кој содржи поинакви детали за рутата/воздушниот простор на преминувањето, како што е утврдено подолу во Оддел 6;

- (iii) одбивање на предложените детали за рутата/воздушниот простор на преминувањето;
 - (9) Ако не се добие оперативен договор во рамките на билатерално договорените временски интервали, до соодветното работно место на контролорот во рамките на единицата која го праќа барањето се доставува предупредување.
- (f) Против-предлог за преминување
- (1) Со постапката за против-предлогот за преминување се обезбедува поврзаност со летот кој претходно бил предмет на координација.
 - (2) Информациите што се предмет на постапката за против-предлог за преминување го вклучуваат најмалку следното:
 - (i) идентификацијата на воздухопловите;
 - (ii) рутата на преминување, вклучувајќи ги и предвидените времиња и нивоата на летовите за секоја точка на рутата.
 - (3) Против-предлогот го вклучува предложеното ново ниво на лет/или рута.
 - (4) Единицата која го дава против-предлогот се известува за завршување на постапката за против-предлог за преминување, вклучувајќи ја и потврдата од единицата која го поднела првобитното барање.
 - (5) Ако не се потврди завршувањето на постапката за против-предлог за преминување, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на соодветното работно место на контролорот во рамките на единицата која го дава против-предлогот.
 - (6) Информациите за против-предлог за преминување се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во рамките на единицата која го поднела првобитното барање.
 - (7) По потврдата за успешна обработка на информациите за против-предлог за преминување од единицата која го поднела првобитното барање, следува оперативен одговор од единицата која го поднела првобитното барање.
 - (8) Оперативниот одговор на против-предлогот за преминување може да се прифати или одбие.
 - (9) Ако не се добие оперативен одговор во рамките на билатерално договорениот временски интервал, се издава предупредување на соодветното работно место на контролорот во рамките на единицата која го дава против-предлогот.

(g) Откажување на премин

- (1) Со постапката за откажување на премин се обезбедува поврзаност со претходната постапка за известување или за координација која е откажана.
- (2) Постапката за откажување на премин ја започнува единицата која е одговорна за летот, кога ќе се случи нешто од следново:
 - (i) летот за кој претходно имало известување со постапката за основни податоци за лет сега нема да влезе во воздушниот простор на известената единица, или повеќе не е од интерес за известената единица;
 - (ii) преминот нема да се изврши на рутата која е наведена во информациите од известувањето за намера за преминување;
 - (iii) преминот нема да се изврши во согласност со условите за кои се преговара или во согласност со условите кои се договорени по дијалогот за премин на воздушниот простор.
- (3) Постапката за откажување на премин започнува автоматски или ја започнува контролорот рачно, во согласност со писмените договори.
- (4) Единицата која го откажува преминот се известува за завршување на постапката за откажување на премин, вклучувајќи ја и потврдата од известената единица/единицата на која и е пратено барањето.
- (5) Ако не се потврди завршувањето на постапката за откажување на премин, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со предупредување на соодветното работно место на контролорот во рамките на единицата која го откажува преминот.
- (6) Информациите за откажување на премин се ставаат на располагање на соодветното работно место на контролорот во рамките на известената единица/единицата на која и е пратено барањето.

С. Помеѓу единиците кои даваат услуги на обласната контрола, кои се потребни за давање на услуги на каналот за пренос на податоци како што е наведено во точка AUR.COM.2005(1) од Регулативата за спроведување (ЕУ) 2023/1770, или ако е така договорено со други единици или меѓу истите, следните постапки вклучуваат автоматизација:

(a) Проследување на најава

- (1) Информациите што се предмет на постапката за проследување на најава го вклучуваат најмалку следното:
 - (i) идентификацијата на воздухопловите;

- (ii) аеродромот на заминување;
 - (iii) аеродромот на одредиштето;
 - (iv) типот на најавата;
 - (v) параметри на најавата;
- (2) За секој пријавен лет преку каналот за пренос на податоци, за кој се планира премин на граница се спроведува постапка за проследување на најава.
- (3) Постапката за проследување на најава започнува во, или што е можно поскоро од поскорешното од времињата утврдени во согласност со писмените договори:
- (i) параметарскиот број на минути пред предвиденото време на точката на координација;
 - (ii) времето во кое летот е на билатерално договорената одалеченост од точката на координација;
- (4) Критериумите за подобност за постапката за проследување на најава се во согласност со писмените договори.
- (5) Информациите за проследувањето на најава се вклучени во соодветните информации за лет во приемната единица.
- (6) Статусот на најавата на лет може да се прикаже на соодветното работно место на контролорот во рамките на приемната единица.
- (7) Единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување на постапката за проследување на најава, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица.
- (8) Ако не се потврди завршувањето на постапката за проследување на најава, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со започнување на барање од воздухопловот да воспостави контакт воздух–земја преку канал за пренос на податоци.
- (b) Известување до следниот надлежен орган
- (1) Информациите што се предмет на постапката за известување до следниот надлежен орган го вклучуваат најмалку следното:
- (i) идентификацијата на воздухопловите;
 - (ii) аеродромот на заминување;
 - (iii) аеродромот на одредиштето;

- (2) За секој подобен лет кој преминува граница се спроведува постапката за известување до следниот надлежен орган.
 - (3) Постапката за известување до следниот надлежен орган започнува откако системот во воздухопловот ќе го потврди барањето од следниот надлежен орган за податоци за воздухопловот.
 - (4) По успешна обработка на информациите за известување следниот надлежен орган, приемната единица го започнува барањето за комуникација меѓу контролорот и пилотот со линијата за пренос на податоци на воздухопловот (CPDLC).
 - (5) Ако не се добијат информации за известување до следниот надлежен орган, во согласност со билатерално договореното параметарско време, приемната единица ги применува локалните процедури за започнување на комуникација со воздухопловот преку линијата за пренос на податоци.
 - (6) Единицата која ги предава воздухопловите се известува за завршување на постапката за известување до следниот надлежен орган, вклучувајќи ја и потврдата од приемната единица.
 - (7) Ако не се потврди завршување на постапката за известување до следниот надлежен орган, во согласност со важечките услови за квалитет на услугите, тоа ќе резултира со започнување на локалните процедури во рамките на единицата која ги предава воздухопловите.“;
- (5) во Анекс VIII, Поддел В, се додава Оддел 2:

„ОДДЕЛ 2

Технички услови за давателите на услуги за надзор

CNS.TR.205 Доделување и користење на Mode S прашални кодови

- (a) Давател на услуги за надзор работи само со подобни Mode S испитувачи, користејќи подобен прашален код (IC), ако за таа намена засегнатата земја-членка му доделила прашален код.
- (b) Давател на услуги за надзор кој планира да работи, или работи, со подобен Mode S испитувач, за кој не е доделен прашален код, поднесува до засегнатата земја-членка барање за прашален код, вклучувајќи ги најмалку следните клучни ставки:
 - (1) единствената референтна ознака на барањето која ја доделува засегнатата земја-членка;
 - (2) целосните податоци за контакт на претставникот на земјата-членка, кој е одговорен за координацијата на доделувањето на прашалниот код за Mode S;

- (3) целосните податоци за точката за контакт на операторот со Mode S, за прашања во врска со доделувањето на прашален код за Mode S;
 - (4) називот на Mode S испитувачот;
 - (5) користењето на Mode S испитувачот (оперативно или пробно);
 - (6) локацијата на Mode S испитувачот;
 - (7) планираниот датум на првиот Mode S пренос на Mode S испитувачот;
 - (8) барањето за покриеност со Mode S;
 - (9) посебните оперативни услови;
 - (10) можноста за SI код;
 - (11) можноста за „делување на II/SI кодот“;
 - (12) можноста за мапа на покриеност;
- (c) Давател на услуги за надзор се придржува кон клучните ставки од доделувањата на прашални кодови, кои тој ги примил, вклучувајќи ги најмалку и следните ставки::
- (1) соодветната референтна ознака на барањето, која ја доделува засегнатата земја-членка;
 - (2) единствената референтна ознака на доделувањето која ја доделува службата за доделување на прашални кодови;
 - (3) заменетите референтните ознаки, по потреба;
 - (4) доделените прашални кодови;
 - (5) ограничувањата на покриеноста со надзорот и заклучувањата во форма на опсег поделен на сектори и мапите на покриеност со Mode S;
 - (6) периодот на спроведување во кој потребите за доделување треба да се пријават во Mode S испитувачот, кој е наведен во барањето;
 - (7) редоследот на спроведување кој треба да се почитува;
 - (8) опционо и поврзано со други алтернативи: препорака за кластери/групи;
 - (9) посебните оперативни услови, ако се бара;
- (d) Давател на услуги за надзор, најмалку на секои шест месеци, ја известува засегнатата земја-членка за секоја измена во планирањето на инсталацијата или во оперативниот статус на подобните Mode S испитувачи во врска со кои било клучни ставки за доделување на прашални кодови, кои се наведени во

точка (с).

- (е) Давател на услуги за надзор обезбедува дека секој од нивните Mode S испитувачи исклучиво го користи прашалниот код кој му е доделен.“;
- (6) во Анекс IX, точката ATFM.TR.100 се заменува со следното:

„ATFM.TR.100 Методи на работа и оперативни процедури за давателите на услуги на управувањето со протокот на воздушниот сообраќај

Давател на услуги на управувањето со протокот на воздушниот сообраќај е во состојба да докаже дека неговите методи на работа и оперативни процедури се придржуваат кон наведеното во регулативите (ЕУ) бр. 255/2010 (*) и (ЕУ) бр. 2019/123 на Комисијата.

(*) Регулотива (ЕУ) бр. 255/2019 на Комисијата, од 25 март 2010 година, за утврдување на заеднички правила за управување со протокот на воздушниот сообраќај (Сл. весник L 80, 26.3.2010 год., стр. 10).“;

- (7) во Анекс IX, точката ASM.TR.100 се заменува со следното:

„ASM.TR.100 Методи на работа и оперативни процедури за давателите на услуги на управувањето со воздушниот простор

Давател на услуги на управувањето со воздушниот простор е во состојба да докаже дека неговите методи на работа и оперативни процедури се придржуваат кон наведеното во регулативите (ЕЗ) бр. 2150/2005 (*) и (ЕУ) бр. 2019/123 на Комисијата.

(*) Регулотива (ЕЗ) бр. 2150/2005 на Комисијата, од 23 декември 2005 година, за утврдување на флексибилно користење на воздушниот простор (Сл. весник L 342, 24.12.2005 год., стр. 20).“;

- (8) Анекс XII се менува и дополнува како што следи:

- (а) NM.TR.100 се заменува со следното:

„NM.TR.100 Методи на работни и оперативни процедури за управителот на мрежата

Управителот на мрежата е во состојба да докаже дека неговите методи на работа и оперативни процедури се придржуваат кон наведеното во регулативите (ЕУ) бр. 255/2010 и (ЕУ) бр. 2019/123 на Комисијата.“;

- (b) се додава следниот Оддел 2:

„ОДДЕЛ 2

Технички услови за извршување на функциите на мрежата за

управување со воздушниот сообраќај (мрежни функции)

NM.TR.105 Доделување и користење на Mode S прашални кодови

- (a) Управителот на мрежата воспоставува процедура со која се обезбедува дека системот за доделување на прашални кодови:
- (1) ги проверува доделувањата на прашалните кодови заради усогласеност со важечките конвенции за форматот и податоците;
 - (2) ја проверува целосноста, точноста и правовременоста на барањата за прашални кодови;
 - (3) во рокот од максимум 6 календарски месеци од датумот на поднесување на барањето:
 - (i) врши симулации на ажурирање на планот за доделување на прашални кодови врз основа на барања чие решавање е во тек;
 - (ii) подготвува предложено ажурирање на планот за доделување на прашални кодови, кое го доставува на одобрение до земјата—членка на која истото има влијание;
 - (iii) обезбедува дека предложеното ажурирање на планот за доделување на прашални кодови ги исполнува, во најголема можна мерка, оперативните услови за доделувања на прашални кодови, како што е опишано во клучните ставки (7), (8) и (9) наведени во точка (b) од точка CNS.TR.205;
 - (iv) го ажурира, и доставува до земјите—членки, планот за доделување на прашални кодови веднаш по одобрение на истиот, без да е во спротивност со националните процедури за проследување на информации за Mode S испитувачите со кои управува армијата.
- (b) Управителот на мрежата ги презема потребните мерки за да обезбеди дека воените единици кои управуваат со подобни Mode S испитувачи или кој било прашален код, освен П 0 кодот, и другите кодови кои се резервирани за воено управување, се придржуваат кон условите за доделување и користење на Mode S испитувачи.
- (c) Управителот на мрежата ги презема потребните мерки за да обезбеди дека воените единици кои управуваат со Mode S испитувачи на П 0 кодот, или други кодови кои се резервирани за воено управување, го надгледуваат ексклузивното користење на тие прашални кодови, со цел да се избегне некоординирано користење на кој било подобен прашален код (IC).
- (d) Управителот на мрежата ги презема потребните мерки за да обезбеди дека доделувањето и користењето на прашалните кодови за воените единици не влијае штетно врз безбедноста на општиот воздушен сообраќај.

NM.TR.110 Означување на летовите кои се подобни за поединечна

**идентификација со користење на функцијата
за идентификација на воздухоплови**

- (a) Управителот на мрежата, врз основа на пријавениот опсег на воздушен простор во согласност со Додаток 1 кон точка (b) од точка ATS.OR.446 од оваа регулатива и на плановите на лет кои се поднесени во согласност со точка SERA.4013 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) бр. 923/2012, врши процена на подобноста на летот за доделување на SSR кодот за видливост A1000.
 - (b) Управителот на мрежата ги известува сите единици за оперативни услуги за оние летови кои ги исполнуваат условите за користење на SSR кодот за видливост A1000.
-