

ДЕЛЕГИРАНА РЕГУЛАТИВА (ЕУ) 2024/1107 НА КОМИСИЈАТА

од 13 март 2024 година

за дополнување на Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот со утврдување на детални правила за постојана пловидбеност на сертифицираните системи на воздухоплови без екипаж и нивните компоненти, како и за одобрување на организации и персонал вклучени во овие задачи

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и Советот од 4 јули 2018 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање Агенција за безбедност во воздухопловството на Европската унија, и за изменување на Регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на Регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулативата (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот ⁽¹⁾, а особено член 58(1), точки (а), (б), (в) и (г) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Анекс IX кон Регулативата (ЕУ) 2018/1139 ги поставува основните барања за одржување на воздухоплови без екипаж, особено оние кои можат да бидат предмет на сертификација наведена во член 56(1) од таа регулатива.
- (2) Член 40 од Делегираната регулатива (ЕУ) 2019/945 на Комисијата ⁽²⁾ предвидува дека системите на воздухоплови без екипаж („УАС“) наменети за работа во „посебната“ категорија наведена во член 5 од Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947 на Комисијата ⁽³⁾ за кои ризикот од операцијата не може соодветно да се ублажи, треба да бидат сертифицирани и да се усогласат со деталните барања во однос на нивната постојана пловидбеност.
- (3) Земајќи ја предвид специфичната природа на УАС, неопходно е да се воспостават детални посебни барања за постојана пловидбеност за тие УАС, нивните компоненти и за организациите и персоналот вклучени во задачите за постојана пловидбеност.
- (4) Во согласност со член 4(2) од Регулативата (ЕУ) 2018/1139, деталните барања за УАС треба да бидат пропорционални со ризикот од одредена операција или вид на операција што се бара со Регулативата за спроведување (ЕУ) 2019/947 за операции со висок ризик во „посебната“ категорија.
- (5) Деталните барања за постојана пловидбеност на УАС треба да се засноваат и усогласуваат со деталните барања утврдени во Регулативата (ЕУ) бр.

¹ Сл. весник L 212, 22.8.2018 година, стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

² Делегирана регулатива (ЕУ) 2019/945 на Комисијата од 12 март 2019 година за системи на воздухоплови без екипаж и за оператори од трети земји на системи на воздухоплови без екипаж (Сл. весник L 152, 11.6.2019 година, стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

³ Регулатива за спроведување (ЕУ) 2019/947 на Комисијата од 24 мај 2019 година за правилата и постапките за работа на воздухоплови без екипаж (Сл. весник L 152, 11.6.2019 година, стр. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

1321/2014 на Комисијата ⁽⁴⁾ што се применуваат на лесните воздухоплови во воздухопловство со екипаж, меѓутоа, тие детални барања за УАС треба да се приспособат со цел да се осигури дека тие се соодветни за специфичната природа на УАС и се пропорционални на ризиците што ги носи нивното работење.

- (6) Онаму каде што не е достапен важечки сертификат за пловидбеност и се издава дозвола за летање на УАС, тие детални барања не треба да се применуваат, а наместо тоа треба да се применуваат барањата за постојана пловидбеност утврдени во условите на летот одобрени во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата ⁽⁵⁾.
- (7) Неопходно е да се обезбеди непречена транзиција кон новата регулаторна рамка утврдена со оваа регулатива. Затоа, неопходно е на засегнатите страни и на администрациите на земјите членки да им се обезбеди доволно време да се приспособат и да осигурат усогласеност со оваа нова регулаторна рамка.
- (8) Барањата за заштита на информациските и комуникациските системи и податоците воспоставени за организациите за постојана пловидбеност треба да се одложат додека не стане применлива Регулативата за спроведување (ЕУ) 2023/203 на Комисијата ⁽⁶⁾.
- (9) Агенцијата за безбедност во воздухопловството на Европската унија достави до Комисијата мислење бр. 03/2023 ⁽⁷⁾ во согласност со член 75(2), точки (б) и (в), од Регулативата (ЕУ) 2018/1139 и со член 76(1) од таа регулатива,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Предмет и опсег

Оваа регулатива воспоставува заеднички технички барања и административни постапки за да се осигури постојана пловидбеност на системите на воздухоплови

⁴ Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014 на Комисијата од 26 ноември 2014 година за постојана пловидбеност на воздухоплови и аеронаутички производи, делови и уреди и за одобрување на организации и персонал вклучени во овие задачи (Сл. весник L 362, 17.12.2014 година, стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

⁵ Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата од 3 август 2012 година за утврдување правила за спроведување за пловидбеноста и еколошката сертификација на воздухоплови и сродни производи, делови и уреди, како и за сертификација на организации за дизајн и производство (Сл. весник L 224, 21.8.2012 година, стр.1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

⁶ Регулатива за спроведување (ЕУ) 2023/203 на Комисијата од 27 октомври 2022 година со која се утврдуваат правилата за примена на Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, во однос на барањата за управување со ризиците за безбедноста на информациите со потенцијално влијание врз безбедноста на воздухопловството за организации опфатени со Регулативите (ЕУ) 1321/2014, (ЕУ) бр. 965/2012, (ЕУ) бр. 1178/2011, (ЕУ) 2015/340 на Комисијата, Регулативите за спроведување (ЕУ) 2017/373 и (ЕУ) 2021/664 на Комисијата и за надлежните органи опфатени со Регулативите (ЕУ) бр. 748/2012, (ЕУ) бр. 1321/2014, (ЕУ) бр. 965/2012, (ЕУ) бр. 1178/2011, (ЕУ) 2015/340 и (ЕУ) бр. 139/2014 на Комисијата, Регулативите за спроведување (ЕУ) 2017/373 и (ЕУ) 2021/664 на Комисијата и за изменување на Регулативите (ЕУ) бр.1178/2011, (ЕУ) бр. 748/2012, (ЕУ) бр. 965/2012, (ЕУ) бр. 139/2014, (ЕУ) бр. 1321/2014, (ЕУ) 2015/340 на Комисијата и Регулативите за спроведување (ЕУ) 2017/373 и (ЕУ) 2021/664 (Сл. весник L 31, 2.2.2023 година, стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj).

⁷ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>

без екипаж („УАС“), вклучително и секоја компонента за нивно вградување, каде што воздухоплов без екипаж е или ќе биде регистриран во земја членка и е наменет за работа во „поседна“ категорија како што е дефинирано во член 5 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2019/947 и сертификат за пловидбеност или ограничен сертификат за пловидбеност е издаден или ќе биде издаден на воздухоплов без екипаж.

Член 2

Дефиниции

За целите на оваа регулатива, се применуваат следните дефиниции:

- (1) „систем на воздухоплови без екипаж“ е воздухоплов без екипаж, како што е дефинирано во член 3, точка (30) од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139, и неговата единица за контрола и следење;
- (2) „единица за контрола и следење“ е опрема за далечинско управување со воздухоплови без екипаж, како што е дефинирано во член 3, точка (32) од Регулацијата (ЕУ) 2018/1139;
- (3) „персонал за сертификација“ е персонал одговорен за сертификација на одржување по неговото завршување;
- (4) „компонента“ е секој мотор, пропелер или дел од воздухоплов без екипаж или кој било елемент од единицата за контрола и следење;
- (5) „постојана пловидбеност“ се сите постапки со кои се осигурува дека, во кое било време од неговиот работен век, системот на воздухоплов без екипаж е во согласност со важечките барања за пловидбеност и е во состојба за безбедно функционирање;
- (6) „одржување“ е која било една или комбинација од следните активности: ремонт, поправка, преглед, замена, измена или отстранување на дефект на систем или компонента на воздухоплов без екипаж, со исклучок на преглед пред лет;
- (7) „организација“ е физичко лице, правно лице или дел од правно лице, основано на повеќе локации без разлика дали се или не на територијата на земјите членки;
- (8) „преглед пред лет“ е преглед извршен пред летот за да се осигури дека воздухопловот без екипаж е погоден за планираниот лет;
- (9) „главно место на деловно работење“ е седиште или регистрирано седиште на претпријатието од кое се вршат главните финансиски функции и оперативната контрола на активностите наведени во оваа регулатива;
- (10) „критична задача за одржување“ е задача за одржување што вклучува склопување или какво било нарушување на систем или која било компонента на систем, мотор или пропелер на воздухоплов без екипаж што, доколку се појави грешка при неговото извршување, може директно да ја загрози безбедноста на летот;
- (11) „вградување на единица за контрола и следење“ е постапка за интегрирање на елементите на единицата за контрола и следење во физичка средина што е подобна за таа намена според збир на инструкции за вградување и тестирање, така што вградената единица за контрола и следење може да се

користи за управување со воздухоплов без екипаж.

Член 3

Барања за постојана пловидбеност

1. Постојаната пловидбеност на УАС наведена во член 1 и компонентите за вградување на него се осигуруваат во согласност со Анекс I (Дел-ML.UAS) кон оваа регулатива.
2. По пат на отстапување од став 1, постојаната пловидбеност на УАС од член 1, за која е издадена дозвола за летање, се осигурува врз основа на специфични аранжмани за постојана пловидбеност дефинирани во одобрените услови за летање на дозволата за летање издадена во согласност со Поддел М од Анекс I (Дел 21) кон Регулотивата (ЕУ) бр. 748/2012.

Член 4

Одобрувања за организации вклучени во постојаната пловидбеност на УАС

Организација која е вклучена во постојаната пловидбеност на УАС наведена во член 1 и на компонентите за вградување на нив, вклучително и нивното одржување, треба да се усогласи со Анекс II (Дел-CAO.UAS) и да го добие поврзаниот сертификат за одобрување од надлежниот орган наведен во Регулотивата за спроведување (ЕУ) 2024/1109 на Комисијата ⁽⁸⁾.

Член 5

Персонал за сертификација

Персоналот за сертификација треба да биде квалификуван во согласност со Анекс II (Дел-CAO.UAS).

Член 6

Влегување во сила и примена

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Се применува од 1 мај 2025 година.

Сепак, точка CAO.UAS.102 од Анекс II (Дел-CAO.UAS) се применува од 22 февруари 2026 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји членки.

Брисел, 13 март 2024 година.

За Комисијата

Претседател

⁸ Регулотива за спроведување (ЕУ) 2024/1109 на Комисијата од 10 април 2024 година, со која се утврдуваат правилата за примена на Регулотивата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот во однос на барањата на надлежните органи и административните постапки за сертификација, надзор и спроведување на постојаната пловидбеност на сертифицираните системи на воздухоплови без екипаж и за изменување на Регулотивата за спроведување (ЕУ) 2023/203 (Сл. весник L, 2024/1109, 17.5.2024 година, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj).

Урсула ФОН ДЕР ЛАЈЕН

АНЕКС I
(ДЕЛ-ML.UAS)
СОДРЖИНА

ML.UAS.1	
ПОДДЕЛ А –	ОПШТО
ML.UAS.101	Опсег
ПОДДЕЛ Б –	ОТЧЕТНОСТ
ML.UAS.201	Одговорности
ПОДДЕЛ В –	ПОСТОЈАНА ПЛОВИДБЕНОСТ
ML.UAS.301	Задачи за постојана пловидбеност
ML.UAS.302	Програма за одржување на УАС
ML.UAS.303	Директиви за пловидбеност („AD“)
ML.UAS.304	Измени и поправки
ML.UAS.305	Систем за евиденција за постојана пловидбеност на УАС
ML.UAS.307	Пренос на евиденција за постојана пловидбеност на УАС
ПОДДЕЛ Г –	СТАНДАРДИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ
ML.UAS.401	Податоци за одржување
ML.UAS.403	Дефекти на УАС
ПОДДЕЛ Д –	КОМПОНЕНТИ
ML.UAS.501	Вградување на компоненти на УА
ML.UAS.502	Одржување на компоненти на УА
ML.UAS.504	Сегрегација на компоненти
ML.UAS.520	Вградување и одржување на компоненти на ЦМУ
ПОДДЕЛ Ж –	СЕРТИФИКАТ ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА („CRS“)
ML.UAS.801	Сертификација за одржување на УА
ML.UAS.802	Сертификација за одржување на компонентата на УА
ML.UAS.803	Сертификација за одржување на ЦМУ
ML.UAS.804	Сертификација за одржување на компонентата на ЦМУ
ML.UAS.805	Сертификација за вградување на ЦМУ
ПОДДЕЛ З –	СЕРТИФИКАТ ЗА ПРЕГЛЕД НА ПЛОВИДБЕНОСТ („ARC“)
ML.UAS.901	Преглед на пловидбеноста на УА – Општо
ML.UAS.902	Валидност на сертификатот за преглед на пловидбеност за УА
ML.UAS.903	Постапка за преглед на пловидбеноста
ML.UAS.905	Пренос на регистрација на УА во рамките на Унијата
ML.UAS.906A	Преглед на пловидбеноста на УА увезен во Унијата
ML.UAS.906B	Преглед на пловидбеноста по промените во операциите на УАС

- ML.UAS.907 Наоди
- Додаток 1 – Договор за управување со постојана пловидбеност
- Додаток 2 – Сертификат за преглед на пловидбеност (образец 15 г на EASA)
- Додаток 3 – Инструкции за пополнување на образец 1 на EASA

ML.UAS.1

- (а) За целите на овој Анекс, „надлежен орган“ е орган наведен во точка AR.UAS.GEN.010(a) од Анекс I (Дел-AR.UAS) кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2024/1109.
- (б) За целите на овој Анекс, „сопственик на УА“ е едно од следниве:
- (1) регистрираниот сопственик на УА, кој може да биде самиот оператор на УАС;
 - (2) операторот на УАС е закупец на УА, под услов да се применува точка ML.UAS.201(б).

ПОДДЕЛ А

ОПШТО

ML.UAS.101 Опсег

Овој Анекс ги утврдува мерките што треба да ги преземат лицата и организациите за да се осигури дека УАС дејствува во „посебна“ категорија како што е дефинирано во член 5 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2019/947, и за која е издаден или ќе биде издаден сертификат за пловидбеност на УА во согласност со член 7(2) од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2019/947. Исто така, ги утврдува условите што треба да ги исполнуваат лицата или организациите вклучени во задачите поврзани со пловидбеноста на тој УАС.

ПОДДЕЛ Б

ОТЧЕТНОСТ

ML.UAS.201 Одговорности

- (а) Сопственикот на УА е одговорен за постојаната пловидбеност на УАС и осигурува дека летот не се врши освен ако не се исполнети сите следни барања:
- (1) УАС се одржува во пловидбена состојба;
 - (2) секоја оперативна опрема и опрема за итни случаи вградена во УАС е правилно вградена и може да се сервисира, или ако таа опрема е неисправна, јасно е идентификувана како таква;
 - (3) сертификатот за пловидбеност на УА е валиден.
- (б) По пат на отстапување од точка (а), кога УА се издава под закуп, одговорноста утврдена во точка (а) се применува на закупецот, под услов закупецот да биде идентификуван во документот за регистрација на УА или таквиот пренос на одговорност е детално опишан во договорот за закуп.
- (в) Секое лице или организација што врши одржување на УАС и неговите компоненти е одговорно за извршените задачи за одржување.

- (г) Операторот на УАС е одговорен за задоволително исполнување на прегледот пред летот. Лицето кое го врши тој преглед во име на операторот на УАС е квалификувано за таа цел. Прегледот пред летот не треба да го врши одобрена организација за одржување или персонал кој издава сертификати.
- (д) Покрај барањата наведени во точка (а), сопственикот на УА осигурува дека:
- (1) задачите поврзани со управувањето со постојаната пловидбеност на УАС ги извршува организација која е одобрена во согласност со Анекс II (Дел-САО.UAS) и има главно место на работа на територијата на која се применуваат Договорите.
- Доколку сопственикот на УА склучи договор со организација од Дел-САО.UAS во однос на извршувањето на тие задачи, се склучува писмен договор во согласност со Додаток 1. Таа организација со која е склучен договор ја презема одговорноста за правилно извршување на тие задачи;
- (2) освен ако не е поинаку наведено во Поддел Д, одржувањето на УАС и компонентите за негово вградување го врши организација која е одобрена во согласност со Анекс II (Дел-САО.UAS) и има главно место на работа на територијата на која се применуваат Договорите.
- (ѓ) За да се утврди дали УАС ги исполнува барањата од овој Анекс, сопственикот на УАС осигурува пристапот до УАС и евиденцијата на УАС да се одобри на секое лице овластено од надлежниот орган.

ПОДДЕЛ В

ПОСТОЈАНА ПЛОВИДБЕНОСТ

ML.UAS.301 Задачи за постојана пловидбеност

Постојаната пловидбеност на УАС и исправноста на оперативната опрема и опремата за итни случаи се осигуруваат со следново:

- (а) извршување на прегледи пред летот на УА;
- (б) извршувањето на непланирано одржување и отстранувањето на дефектите (вклучително штети) во согласност со податоците наведени во точките ML.UAS.401 и ML.UAS.304, како што е применливо, притоа земајќи ги предвид списокот на минимална опрема („MEL“) и списокот со отстапувања од конфигурацијата („CDL“), доколку постојат;
- (в) исполнувањето на целото планирано одржување во согласност со програмата за одржување на УАС наведена во точка ML.UAS.302;
- (г) усогласеност со сите применливи:
- (1) директива за пловидбеност („АД“) издадена или донесена од Агенцијата за безбедност во воздухопловството на Европската унија;
- (2) оперативни барања кои влијаат на постојана пловидбеност;
- (3) барањата за постојана пловидбеност утврдени од Агенцијата;
- (4) мерка што ја бара надлежниот орган за итна реакција на безбедносен проблем;
- (д) извршување на измени и поправки во согласност со точка ML.UAS.304;
- (ѓ) летови за сервисна проверка („MCF“), кога е потребно;

- (е) достапноста на извештајот за маса и рамнотежа што ја одразува моменталната конфигурација на УА, кога таквите информации се ставаат на располагање од производителот на УА.

ML.UAS.302 Програма за одржување на УАС

- (а) Планираното одржување на УАС се организира во согласност со програма за одржување на УАС.
- (б) Програмата за одржување на УАС, и сите последователни измени на неа, се одобрени од организацијата од Дел-САО.UAS која е одговорна за управување со постојаната пловидбеност на УАС.
- (в) Програмата за одржување на УАС треба да биде во согласност со:
- (1) задолжителните информации за постојана пловидбеност, како што се повторливите операции на AD, делот за ограничувања на пловидбеноста („ALS“) од упатствата за постојана пловидбеност („ICA“) и посебните барања за одржување содржани во списокот со податоци за сертификатот за тип („TCDS“);
 - (2) ICA издадени од носителот на одобрение за дизајн (DAH);
- (г) И покрај точка (в)(1), по пат на отстапување од точка (в)(2), програмата за одржување на УАС може да отстапи од ICA, врз основа на податоците добиени од прегледите извршени во согласност со точка (г).
- (д) Програмата за одржување на УАС ја зема предвид конфигурацијата на УАС, како и видот и специфичностите на операциите.
- (ѓ) Програмата за одржување на УАС треба да се ревидира најмалку еднаш годишно со цел да се процени нејзината ефикасност додека се разгледуваат нови или изменети ICA.

ML.UAS.303 Директиви за пловидбеност („AD“)

Секоја применлива AD мора да се применува според барањата на таа AD, освен ако Агенцијата не определи поинаку.

ML.UAS.304 Измени и поправки

- (а) Секое оштетување на УАС или на компонента за вградување во него треба да се процени пред да се поправи.
- (б) Извршувањето на измени и поправки на УАС или неговите компоненти бара таквите измени и поправки:
- (1) да бидат одобрени од Агенцијата; или
 - (2) да бидат одобрени од проектантска организација која е во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012; или
 - (3) да бидат содржани во барањата од точка 21.A.90B или точка 21.A.431B од Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012.

ML.UAS.305 Систем за евиденција за постојана пловидбеност на УАС

- (а) За секој УАС, како што е утврдено со регистрацијата на УА и типот и серискиот број на единицата за контрола и мониторинг („CMU“), треба да се воспостави систем за евиденција на информациите за постојана пловидбеност на УАС. Тој систем го користат пилот кој управува на далечина и лицето(ата)

вклучени во постојана пловидбеност на УАС.

(б) Системот за евиденција за постојана пловидбеност на УАС го евидентира следново:

- (1) датумот на внесот и соодветното вкупно користење, во параметарот(ите) релевантни за УАС (на пр. часови на лет, календарско време или циклуси);
- (2) детали за одржувањето извршено на УАС, особено сите сертификати за пуштање во употреба што се бараат од точките ML.UAS.801 или ML.UAS.803;
- (3) детали за вградување на CMU, особено сертификатот за пуштање во употреба („CRS“) што се бара во точка ML.UAS.805, кога таквото вградување е пропишано од носителот на одобрение за дизајн (DAH);
- (4) докази кои го потврдуваат задоволителниот успех на прегледот пред лет на УА;
- (5) информации кои се сметаат за неопходни за да се обезбеди постојана безбедност на летот;
- (6) тековниот извештај за маса и рамнотежа, кога таквите информации се ставаат на располагање од производителот на УА;
- (7) сите други податоци неопходни за да се докаже усогласеноста со точка (е).

(в) Во однос на компонентите кои подлежат на ограничувања на пловидбеноста, покрај документот за овластено пуштање во употреба (образец 1 на EASA или документ со еднаква вредност), следните информации се внесуваат во системот за евиденција:

- (1) ознаката и идентификацијата на компонентата(ите);
- (2) типот, серискиот број и регистрацијата, како што е соодветно, на УА, ЦМУ или компонентата на која е поставена одредената компонента, заедно со упатувањето на евиденцијата за одржување релевантна за нејзиното вградување и отстранување;
- (3) датумот на внесот и акумулираното вкупно користење на соодветната компонента, во параметарот(ите) релевантни за одредена компонента;

(г) Секој внес треба да се направи што е можно поскоро по завршувањето на задачата, така што ќе обезбеди ажуриран статус на пилотот кој управува на далечина.

(д) Сите внесови направени во евиденцијата за постојана пловидбеност на УАС треба да бидат јасни и точни. Кога е потребно да се коригира внесот, исправката се врши на начин што јасно го прикажува оригиналниот внес.

(ѓ) Системот за евиденција вклучува дневници за УА, ЦМУ и, како што е соодветно, за компонентите кои се предмет на ограничувања на пловидбеноста.

(е) Системот за евиденција за постојана пловидбеност на УАС може да обезбеди:

- (1) тековниот статус на AD и мерките утврдени од надлежниот орган како итна реакција на безбедносен проблем;
- (2) тековниот статус на измени и поправки;

- (3) тековниот статус на усогласеност со програмата за одржување на УАС;
 - (4) тековниот статус на компонентите кои се предмет на ограничувања на пловидбеноста;
 - (5) тековниот список на одложено одржување.
- (ж) Евиденцијата се чува за периодите наведени подолу:
- (1) за внесовите наведени во точките (б)(2) и (б)(3), додека информациите содржани во внесовите не се заменат со нови информации еквивалентни по обем и детали, но не помалку од 36 месеци по одржувањето или, како што е применливо, пуштањето во употреба на вградувањето на СМУ;
 - (2) за внесовите наведени во точките (б)(1), (б)(7) и точка (в), најмалку 12 месеци откако УАС или компонентата е трајно повлечена од употреба;
 - (3) за внесовите наведени во точките (б)(4) до (б)(6), не помалку од 36 месеци по внесот во системот за евиденција;
 - (4) доколку не се замени, евиденцијата наведена во точка (ж)(1) треба да се чува 12 месеци откако УА или ЦМУ трајно ќе бидат повлечени од употреба.

ML.UAS.307 Пренос на евиденција за постојана пловидбеност на УАС

- (а) Кога УА трајно се пренесува од еден сопственик на друг, релевантната евиденција за постојана пловидбеност наведена во точка ML.UAS.305, исто така, се пренесува.
- (б) Кога сопственикот на УА ги договара задачите за управување со постојана пловидбеност со организација од Дел-САО.UAS, сопственикот на УА мора да се погрижи внесовите за постојана пловидбеност наведени во точка ML.UAS.305 да бидат пренесени на организацијата со која е склучен договорот.
- (в) Периодите за чување на внесовите наведени во точка ML.UAS.305(h) продолжуваат да важат за новиот сопственик или организацијата од Дел-САО.UAS.

ПОДДЕЛ Г

СТАНДАРДИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

ML.UAS.401 Податоци за одржување

- (а) Одржувањето на УАС бара употреба и придржување до тековните применливи податоци за одржување.
- (б) За целите на овој Анекс, „применливи податоци за одржување“ е што било од следново:
 - (1) секое применливо барање, постапка, стандард или информација издадена од надлежниот орган или Агенцијата;
 - (2) секоја применлива AD;
 - (3) применливите ICA и други упатства за одржување издадени од носителот на сертификатот за тип, дополнителниот носител на сертификат за тип и која било друга организација што ги објавува таквите податоци во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012;

- (4) за компоненти одобрени за вградување од носителот на одобрението за дизајн („ДАН“), применливите упатства за одржување објавени од производителот на компонентите и прифатливи за ДАН.

ML.UAS.403 Дефекти на УАС

- (а) Секој дефект на УАС што сериозно ја загрозува безбедноста на летот треба да се отстрани пред понатамошниот лет.
- (б) Следниве лица може да одлучат дека дефектот сериозно не ја загрозува безбедноста на летот и може соодветно да го одложат неговото отстранување:
- (1) пилотот кој управува на далечина или овластениот персонал за сертификација во однос на дефекти кои влијаат на непотребната опрема на УАС;
 - (2) пилотот кој управува на далечина или овластениот персонал за сертификација при користење на MEL или CDL во однос на дефекти кои влијаат на потребната УАС опрема;
 - (3) овластениот персонал за сертификација во однос на дефекти различни од оние наведени во точките (б)(1) и (б)(2).
- (в) Секој дефект на УАС што сериозно не ја загрозува безбедноста на летот се отстранува што е можно поскоро од датумот на кој дефектот првпат бил идентификуван и во временските рокови наведени во податоците за одржување или MEL.
- (г) Секој дефект што не е отстранет пред летот се евидентира во системот за евиденција за постојана пловидбеност на УАС наведен во точка ML.UAS.305, а евиденцијата треба да му биде достапна на пилотот кој управува на далечина.

ПОДДЕЛ Д

КОМПОНЕНТИ

ML.UAS.501 Вградување на компоненти на УА

- (а) Освен ако не е поинаку наведено во Анекс II (Дел-CAO.UAS) или во точка 21.A.307 од Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012, компонентата може да се вгради во УА само ако се исполнети сите следни услови:
- (1) да е во задоволителна состојба;
 - (2) соодветно да е пуштен во употреба користејќи образец 1 на EASA како што е наведено во Додаток II од Анекс I (Дел-М) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 1321/2014 или образец со еднаква вредност;
 - (3) да е означен во согласност со Поддел Н од Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012.
- (б) Пред вградување на компонента на УА, организацијата за одржување обезбедува дека одредената компонента е прифатлива за вградување земајќи ја предвид конфигурацијата на УА и која било применлива AD.
- (в) Стандардните делови се вградуваат на УА или на компонента само кога податоците за одржување ги специфицираат тие конкретни стандардни делови, кога се придружени со докази за усогласеност со применливиот

стандард и кога тие имаат соодветна следливост.

(г) Суровини или потрошни материјали се користат само на УА или на компонента само доколку:

- (1) производителот на воздухопловот или компонентите дозволува користење на такви суровини или потрошни материјали во релевантните податоци за одржување;
- (2) таквите материјали ги исполнуваат бараните спецификации за материјали и имаат соодветна следливост;
- (3) таквите материјали се придружени со документација која јасно се однесува на тие конкретни материјали и содржи изјава за усогласеност со важечките спецификации, а исто така и со изворот на производство и добавувач.

ML.UAS.502 Одржување на компоненти на УА

(а) Одржувањето на компонентите на УА се сертифицира во согласност со следната табела:

	Сертифицирано со образец 1 на EASA (како што е наведено во Додаток II од Анекс I (Дел-М) кон Регулативата (ЕУ) бр. 1321/2014)	Сертифицирано заедно со одржување на УА во согласност со точка ML.UAS.801 (не е можно да се издаде образец 1 на EASA)
Компоненти кои се одржуваат во согласност со податоците за одржување на <u>компонентите</u> (податоци издадени од производителот на компонентите)		
Одржување освен ремонт	За мотори: Организации за одржување според моторот За други компоненти: организации за одржување оценети според компонентите	Организации за одржување на УА
Ремонт на компоненти освен мотори	Организации за одржување оценети според компоненти	Не е можно
Ремонт на мотори	Организации за одржување оценети според мотори	Организации за одржување на УА доколку е предвидено од носителот на одобрението за дизајн
Компоненти кои се одржуваат во согласност со податоците за одржување на <u>УА</u> (податоци издадени од производителот на УА)		
Сите компоненти и сите видови на одржување	Организации за одржување оценети според мотор (за мотори) или оценети според компоненти (за други компоненти)	Организации за одржување на УА

(б) Компонентите наведени во точките (б)(3) до (б)(6) од точка 21.A.307 од Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 може да ги одржува секое лице или организација. Во таков случај, по пат на отстапување од точка (а), одржувањето на тие компоненти се ослободува со „декларација за извршено одржување“ издадена од лицето или организацијата што го извршило одржувањето. „Декларацијата за извршено одржување“ содржи најмалку основни детали за извршеното одржување, датумот на кој е завршено одржувањето и идентификацијата на организацијата или лицето кое го издава. Таа се смета за евиденција за одржување и е со еднаква вредност на образец 1

на EASA во однос на одржуваната компонента.

ML.UAS.504 Сегрегација на компоненти

- (а) Неисправните и необновливите компоненти треба да се одделат од компонентите, стандардните делови и материјалите што можат да се сервисираат.
- (б) Компонентата се смета за неисправна во која било од следниве околности:
- (1) по достигнување на ограничувањето на компонентата како што е дефинирано во програмата за одржување на УАС;
 - (2) неусогласеност со важечките AD и други барања за постојана пловидбеност утврдени од Агенцијата;
 - (3) отсуство на потребните информации за утврдување на статусот на пловидбеност на компонентата или неговата подобност за вградување;
 - (4) докази за дефекти или нефункционалност на компонентите;
 - (5) вклучување на компонентата во незгода или несреќа што веројатно влијаела на нејзината исправност.
- (в) Компонентите кои ги достигнале своите сертифицирани рокови на траење или содржат дефект или нефункционалност што не може да се поправаат, ќе се класифицираат како необновливи и нема да им биде дозволено повторно да влезат во системот за снабдување со компоненти, освен ако нивните сертифицирани рокови на траење не се продолжени или не е одобрено решение за поправка во согласност со точка ML.UAS.304.

ML.UAS.520 Вградување и одржување на компоненти на ЦМУ

- (а) Компонентите треба да се вградуваат на ЦМУ само кога податоците за одржување ги специфицираат тие компоненти и кога тие се во задоволителна состојба.
- (б) И покрај точка (а), критичните компоненти на ЦМУ наведени во точка 21.A.308(а) од Анекс I (Дел 21) кон Регулотивата (ЕУ) бр. 748/2012 се вградуваат на ЦМУ само доколку се придружени со образец 1 на EASA или документ со еднаква вредност, и се означени во согласност со Поддел Н од Анекс I (Дел 21) кон Регулотивата (ЕУ) бр. 748/2012.
- (в) И покрај точка (а), компонентите на ЦМУ кои не се сметаат за критични се вградуваат на ЦМУ само ако се придружени со декларацијата наведена во точка 21.A.308(б) од Анекс I (Дел 21) кон Регулотивата (ЕУ) бр. 748/2012, или документ со еднаква вредност.
- (г) Одржувањето на критичните компоненти на ЦМУ го врши организација за одржување одобрена во согласност со Анекс II (Дел-CAO.UAS) и се сертифицира на образец 1 на EASA како што е наведено во Додаток II од Анекс I (Дел-М) кон Регулотивата (ЕУ) бр. 1321/2014.
- (д) Компонентите на ЦМУ кои не се сметаат за критични може да ги одржува секое лице или организација. Одржувањето на тие компоненти се пушта во употреба со „декларација за извршено одржување“ издадена од лицето или организацијата што го извршило одржувањето. Таа декларација содржи најмалку основни детали за извршеното одржување, датумот на кој е завршено одржувањето и идентификацијата на организацијата или лицето кое го издава.

Таа се смета за евиденција за одржување и е со еднаква вредност на декларацијата наведена во точка 21.A.308(б) од Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 за потребите на вградување.

- (f) По пат на отстапување од точките (г) и (д), каде што компонентите на ЦМУ се предмет на одржување додека се вградени или привремено отстранети од ЦМУ, таквото одржување може да се сертифицира заедно со одржувањето на ЦМУ во согласност со точка ML.UAS.803.

ПОДДЕЛ Ж

СЕРТИФИКАТ ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА (CRS)

ML.UAS.801 Сертификација за одржување на УА

- (а) По завршувањето, одржувањето извршено на УА се потврдува на „сертификат за пуштање во употреба“ („CRS“) од персонал кој издава сертификати. CRS се издава кога персоналот за сертификација потврдува дека целото одржување што е нарачано е правилно извршено земајќи ја предвид достапноста и употребата на податоците за одржување наведени во точка ML.UAS.401.
- (б) CRS треба да го содржи најмалку следново:
- (1) основни детали за извршеното одржување на УА;
 - (2) датумот на кој е сертифицирано одржувањето на УА;
 - (3) референтната ознака за одобрување на организацијата за одржување и персоналот за сертификација што го издава CRS;
 - (4) ограничувањата на пловидбеноста или операциите, доколку ги има.
- (в) По пат на отстапување од точка (а), кога утврденото одржување не може да се заврши, CRS може да се издаде во рамките на одобрените ограничувања на УА. Во тој случај, CRS означува дека одржувањето не може да се заврши, а исто така ги означува сите применливи ограничувања на пловидбеноста или операциите како дел од информациите што се бараат во точка (б)(4).
- (г) CRS нема да се издава во случај на каква било позната неусогласеност со барањата од овој Анекс што ја загрозува безбедноста на летот.

ML.UAS.802 Сертификација за одржување на компонентата на УА

- (а) По завршувањето, одржувањето извршено на компонента на УА се потврдува од персонал кој дава сертификати, освен за случаите опфатени со точка ML.UAS.502(б). Сертификатот се издава кога персоналот за сертификација потврдува дека целото одржување што е нарачано е правилно извршено земајќи ја предвид достапноста и употребата на податоците за одржување наведени во точка ML.UAS.401 и дека компонентата е во задоволителна состојба.
- (б) Тој сертификат се воспоставува на образец 1 на EASA, освен кога таквото одржување е сертифицирано заедно со одржувањето на УА, како што е наведено во точка ML.UAS.502(а).
- (в) Образец 1 на EASA наведен во точка (б) се пополнува во согласност со упатствата дадени во Додаток 3. Може да се генерира од компјутерска база на податоци.

ML.UAS.803 Сертификација за одржување на ЦМУ

- (а) По завршувањето, одржувањето извршено на ЦМУ кое вклучува која било компонента која е критична за работата на УАС како што е определено од ДАН, треба да биде сертифицирано на CRS од персонал кој издава сертификати. CRS се издава кога персоналот за сертификација потврдува дека целото одржување што е наведено е правилно извршено земајќи ја предвид достапноста и употребата на податоците за одржување наведени во точка ML.UAS.401.
- (б) CRS треба да го содржи најмалку следново:
- (1) основни детали за извршеното одржување на ЦМУ;
 - (2) датумот на кој е сертифицирано одржувањето на ЦМУ;
 - (3) референтната ознака за одобрување на организацијата за одржување и персоналот за сертификација што го издава CRS;
 - (4) ограничувањата на пловидбеноста или операциите, доколку ги има.
- (в) CRS нема да се издава во случај на каква било позната неусогласеност со барањата од овој Анекс што ја загрозува безбедноста на летот.

ML.UAS.804 Сертификација за одржување на компонентата на ЦМУ

- (а) По завршувањето, одржувањето извршено на компонента на ЦМУ во согласност со точка ML.UAS.520(г) треба да биде потврдено од персонал кој издава сертификати. Сертификатот се издава кога персоналот за сертификација потврдува дека целото одржување што е наведено е правилно извршено земајќи ја предвид достапноста и употребата на податоците за одржување наведени во точка ML.UAS.401 и дека компонентата е во задоволителна состојба.
- (б) Тој сертификат се воспоставува на образец 1 на EASA, освен кога таквото одржување е сертифицирано заедно со одржувањето на ЦМУ, како што е наведено во точка ML.UAS.520(а).
- (в) Образец 1 на EASA наведен во точка (б) се пополнува во согласност со упатствата дадени во Додаток 3. Може да се генерира од компјутерска база на податоци.

ML.UAS.805 Сертификација за вградување на ЦМУ

- (а) Доколку е пропишано од страна на ДАН, вградувањето на ЦМУ, по завршувањето, треба да биде сертифицирано во „сертификат за пуштање во употреба“ (CRS) од персонал за сертификација. CRS се издава кога персоналот за сертификација потврдува дека сите тековни применливи инструкции за вградување и тестирање издадени од ДАН се соодветно усогласени, земајќи ги предвид барањата за вградување на компонентите на ЦМУ утврдени во точка ML.UAS.520.
- (б) CRS ги вклучува сите следни податоци:
- (1) упатување на инструкциите за вградување на ЦМУ;
 - (2) датумот на кој е сертифицирано вградувањето на ЦМУ;
 - (3) референтната ознака за одобрување на организацијата за одржување и персоналот за сертификација што го издава CRS;
 - (4) ограничувањата на пловидбеноста или операциите, доколку ги има.

- (в) CRS нема да се издава во случај на каква било позната неусогласеност со барањата од овој Анекс што ја загрозува безбедноста на летот.

ПОДДЕЛ 3

СЕРТИФИКАТ ЗА ПРЕГЛЕД НА ПЛОВИДБЕНОСТ („ARC“)

ML.UAS.901 Преглед на пловидбеноста на УА – Општо

За да се обезбеди валидност на сертификатот за пловидбеност на УА, УА периодично подлежи на преглед на пловидбеноста во согласност со точка ML.UAS.903.

- (а) ARC се издава во согласност со Додаток 2 (образец 15г на EASA) по завршувањето на задоволителниот преглед на пловидбеноста. ARC важи 1 година.
- (б) Прегледот на пловидбеноста треба да се изврши и да се издаде ARC во согласност со точка ML.UAS.903 од:
- (1) персонал за преглед на пловидбеноста кој дејствува во име на надлежниот орган; или
 - (2) персоналот за преглед на пловидбеноста кој дејствува во име на која било организација од Дел-CAO.UAS одобрена да врши преглед на пловидбеноста на таквите УА.
- (в) Валидноста на ARC може да се продолжи максимум два последователни пати, за период од 1 година секојпат, од страна на организацијата од Дел-CAO.UAS која управува со постојаната пловидбеност на УАС, под следниве услови:
- (1) со УАС континуирано управуваат една или повеќе организации од Дел-CAO.UAS од последното издавање или продолжување на ARC;
 - (2) УАС се одржуваше во претходните 12 месеци од одобрена организација за одржување од Дел-CAO.UAS;
 - (3) организацијата од Дел-CAO.UAS нема никакви докази или причина да верува дека УАС не е пловидбен.

Продолжувањето на ARC од страна на организацијата од Дел-CAO.UAS е можно без оглед на тоа кој персонал или организација, како што е предвидено во точка (б), првично го издала ARC.

- (г) По пат на отстапување од точка (в), продолжувањето на ARC може да се предвиди за максимален период од 30 дена, без губење на континуитетот на шемата за преглед на пловидбеноста.
- (д) Кога надлежниот орган го извршува прегледот на пловидбеноста и го издава самиот ARC, сопственикот на УА, на барање и по потреба, му обезбедува на надлежниот орган:
- (1) документацијата што ја бара надлежниот орган;
 - (2) прикладно сместување на соодветна локација за неговиот персонал;
 - (3) поддршка од соодветен персонал за сертифицирање.

ML.UAS.902 Валидност на сертификатот за преглед на пловидбеност за УА

- (а) ARC станува неважечки ако се појави некоја од следниве околности:

- (1) ARC е привремено или трајно укинат;
 - (2) сертификатот за пловидбеност е неважечки;
 - (3) УА не е во регистарот на авиони на земја членка;
 - (4) сертификатот за тип според кој е издаден сертификатот за пловидбеност е привремено или трајно укинат.
- (б) УА не смее да лета ако ARC е неважечки или ако се појави некоја од следниве околности:
- (1) постојаната пловидбеност на УА, ЦМУ или која било компонента вградена во УАС не ги исполнува барањата од овој Анекс;
 - (2) УА е наменет да дејствува со ЦМУ за кој е идентификувана неусогласеност во однос на точка ML.UAS.903(б) која не е отстранета;
 - (3) УА или ЦМУ повеќе не се во согласност со дизајнот на типот одобрен од Агенцијата;
 - (4) УА е управуван надвор од ограничувањата на одобрениот прирачник за летање или сертификатот за пловидбеност, без да се преземат соодветни мерки;
 - (5) УА бил вклучен во несреќа или незгода што влијае на неговата пловидбеност, без последователни соодветни мерки за повторно воспоставување на неговата пловидбеност;
 - (6) измена или поправка на УАС или на која било компонента вградена во УАС не е во согласност со точка ML.UAS.304.

ML.UAS.903 Постапка за преглед на пловидбеноста

- (а) Прегледот на пловидбеноста на УА вклучува документиран преглед на евиденцијата за постојана пловидбеност на УА и физички преглед на УА.
- (б) Прегледот на пловидбеноста наведен во точка (а), исто така, вклучува документиран преглед на евиденцијата и физички преглед на ЦМУ користени за управување со УА, освен ако таквиот ЦМУ бил вклучен во прегледот на пловидбеноста на УА од истиот тип во последните 6 месеци.
- (в) Преку документираниот преглед на евиденцијата за постојана пловидбеност на УА и ЦМУ, се осигурува:
 - (1) податоците што се бараат во точка ML.UAS.305(б)(1) да се соодветно евидентирани;
 - (2) прирачникот за летот да е применлив за конфигурацијата на УАС и да го одразува статусот на најновата ревизија;
 - (3) целото одржување што се должи на УАС според програмата за одржување на УАС да е извршено;
 - (4) сите познати дефекти да се поправени или одложени во согласност со точка ML.UAS.403;
 - (5) сите применливи AD да се применети и соодветно вклучени во евиденцијата за УАС;
 - (6) сите измени и поправки направени на УАС да се вклучени во

евиденцијата за УАС и да се во согласност со точка ML.UAS.304;

- (7) сите компоненти кои се предмет на ограничувања на пловидбеноста и вградени на УАС да се правилно идентификувани, вклучени во евиденцијата на УАС и да не ги надминале нивните одобрени ограничувања за пловидбеност;
 - (8) од моментот кога УА или ЦМУ спаѓаат во опсегот на оваа регулатива, целото одржување да е сертифицирано во согласност со соодветниот Анекс кон оваа регулатива;
 - (9) тековниот извештај за маса и рамнотежа да ја одразува конфигурацијата на УА и да е валиден;
 - (10) УА и ЦМУ да се усогласени со тековната применлива ревизија на дизајнот на неговиот тип одобрен од Агенцијата;
 - (11) сертификатот за пловидбеност да е валиден, освен ако не е поднесено барање за нов сертификат за пловидбеност во согласност со точка ML.UAS.906A или ML.UAS.906B и сертификатот за пловидбеност сè уште не е издаден во времето на прегледот.
 - (12) сертификатот за бучава да одговара на конфигурацијата на УА и да е валиден, доколку таквиот сертификат е издаден во согласност со Поддел I од Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012.
- (г) Преку физичкиот преглед на УА и ЦМУ, се осигурува:
- (1) да сите потребни ознаки и плакати се правилно поставени;
 - (2) УАС да е во согласност со одобрениот прирачник за летање;
 - (3) конфигурацијата на УАС да е во согласност со одобрената документација;
 - (4) да не може да се најде евидентен дефект кој не е решен во согласност со точка ML.UAS.403;
 - (5) да не може да се најдат недоследности помеѓу УАС и документираните преглед на евиденцијата како што е наведено во точка (в).
- (д) Што се однесува до физичкиот преглед наведен во точка (г), на персоналот за преглед на пловидбеноста кој не е соодветно овластен како персонал за сертифицирање, му помага овластен персонал за сертифицирање.
- (ѓ) По пат на отстапување од точка ML.UAS.901(а), прегледот на пловидбеноста може да се предвиди за максимален период од 90 дена, без губење на континуитетот на шемата за преглед на пловидбеноста.
- (е) ARC (образец 15г на EASA) наведен во Додаток 2 се издава само од соодветно овластен персонал за преглед на пловидбеноста, кога прегледот на пловидбеноста е целосно извршен и кога се спроведени сите дејствија за отстранување на откриената неусогласеност.
- (ж) Секој ARC издаден или продолжен за УА, исто така, треба да биде испратен до земјата членка во која тој УА е регистриран во рок од 10 дена.
- (з) Задачите за преглед на пловидбеноста не смеат да бидат подоговорни.
- ML.UAS.905 Пренос на регистрација на УА во рамките на Унијата**
- (а) При пренос на регистрација на УА во Унијата, барателот треба:

- (1) прво, да ѝ го соопшти на претходната земја членка во која е регистриран воздухопловот без екипаж името на земјата членка во која ќе биде регистриран;
 - (2) последователно, да поднесе барање до новата земја членка во која е регистриран воздухопловот за издавање на нов сертификат за пловидбеност во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулотивата (ЕУ) бр. 748/2012.
- (б)И покрај точка (а)(3) од точка ML.UAS.902, претходниот ARC треба да остане валиден до неговиот датум на истекување.
- (в)И покрај точка (б), прегледот на пловидбеноста се врши на задоволителен начин во согласност со точка ML.UAS.903 доколку се појави некоја од следниве околности:
- (1) воздухопловот не бил пловен во претходната земја членка;
 - (2) претходниот ARC е неважечки или е истечен.

ML.UAS.906A Преглед на пловидбеноста на УА увезен во Унијата

- (а) При увоз на УА во регистарот на земја членка од трета земја или од регулаторен систем каде што не се применува Регулотивата (ЕУ) 2018/1139, подносителот на барање треба:
- (1) да поднесе барање до надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот за издавање на нов сертификат за пловидбеност во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулотивата (ЕУ) бр. 748/2012;
 - (2) за други од новите УА, да изврши на задоволителен начин преглед на пловидбеноста во согласност со точка ML.UAS.903;
 - (3) да го организира целокупното одржување за да се усогласи со одобрената програма за одржување на УАС.
- (б)Доколку УА ги исполнува релевантните барања, надлежниот орган или организацијата што го врши прегледот на пловидбеноста, како што е предвидено во точка ML.UAS.901(б), треба да издаде ARC.
- (в)Сопственикот на УА треба да обезбеди пристапот до УАС да биде одобрен за проверка од надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот.

ML.UAS.906B Преглед на пловидбеноста по промените во операциите на УАС

- (а) Доколку промените во операциите на УАС во „специфичната“ категорија резултираат со потреба од издавање сертификат за пловидбеност во согласност со член 7(2) од Регулотивата за спроведување (ЕУ) 2019/947, сопственикот на УА треба:
- (1) да поднесе барање до надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот за издавање на сертификат за пловидбеност во согласност со Анекс I (Дел 21) кон Регулотивата (ЕУ) бр. 748/2012;
 - (2) да изврши на задоволителен начин преглед на пловидбеноста во согласност со точка ML.UAS.903;

- (3) да го организира целокупното одржување за да се усогласи со одобрената програма за одржување на УАС.
- (б) Доколку УА ги исполнува релевантните барања, надлежниот орган или организацијата што го врши прегледот на пловидбеноста, како што е предвидено во точка ML.UAS.901(б), треба да издаде ARC.
- (в) Сопственикот на УА треба да обезбеди пристапот до УАС да биде одобрен за проверка од надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот.

ML.UAS.907 Наоди

По добивањето на известувањето за наодите од надлежниот орган во согласност со точка AR.UAS.GEN.351 од Анекс I (Дел-AR.UAS) кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2024/1109, лицето или организацијата одговорна за постојана пловидбеност на УАС во согласност со точка ML.UAS.201, во рокот договорен со надлежниот орган, дефинира корективен акциски план (за елиминирање на наодот(и) и спречување на неговото(нивно) повторување) и го покажува спроведувањето на тој план на надлежниот орган.

Додаток 1

Договор за управување со постојана пловидбеност

- (а) Кога сопственикот на УА склучува договор во согласност со точка ML.UAS.201 со организација од Дел-CAO.UAS за извршување задачи за управување со постојана пловидбеност, договорот потпишан од двете страни треба да биде достапен, на барање, на надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот.
- (б) Договорот се составува земајќи ги предвид барањата на овој Анекс и ги дефинира обврските на потписниците во однос на постојаната пловидбеност на УАС.
- (в) Таа ги содржи, како минимум, следните информации:
- (1) регистрацијата на УА, типот и серискиот број и деталите за ЦМУ;
 - (2) името на сопственикот на УА или регистрираниот закупец или деталите за компанијата, вклучително и адресата;
 - (3) детали за договорената организација од Дел-CAO.UAS, вклучително и нејзината адреса;
 - (4) видот на операцијата.
- (г) Во договорот се наведува следново:

„Сопственикот на УАС ѝ доверува на организацијата од Дел-CAO.UAS управување со постојаната пловидбеност на УАС, развој и одобрување на програмата за одржување на УАС и организација на одржување на УАС во согласност со таа програма за одржување на УАС.

Во согласност со овој договор, двата потписници се обврзуваат да ги исполнат соодветните обврски пропишани во овој договор.

Сопственикот на УА изјавува, најдобро што знае, дека сите информации доставени до организацијата од Дел-CAO.UAS во врска со постојаната пловидбеност на УАС се и ќе бидат точни, и дека УАС нема да се поправа или менува без претходен договор со организацијата од Дел-CAO.UAS.

Во случај на неусогласеност со овој договор од страна на кој било од потписниците, договорот ќе биде откажан. Во таков случај, сопственикот на УА ќе ја задржи целосната одговорност за секоја задача поврзана со постојаната пловидбеност на УАС, а сопственикот на УА ќе ги информира надлежните органи на земјата членка во која е регистриран воздухопловот во рок од 2 недели за раскинување на договорот.“

- (д) Кога сопственик на УА склучува договор со организација од Дел-CAO.UAS во согласност со точка ML.UAS.201, обврските на секоја страна треба да се утврдат на следниов начин:
- (1) Обврски на организацијата од Дел-CAO.UAS:**
- (i) да се вклучи типот на УА и ЦМУ во неговиот делокруг на работа;
 - (ii) да се почитуваат сите услови наведени подолу во однос на управувањето со постојаната пловидбеност на УАС:
 - (А) да се развие и подобри на програмата за одржување на УАС;

- (Б) откако ќе биде одобрена, на сопственикот на УА да биде достапна програмата за одржување на УАС, како и оправдувањата за какви било отстапувања во согласност со точка ML.UAS.302(г);
- (В) да се воспостави и да се нареди потребното одржување за да се обезбеди соодветно премостување со претходната програма за одржување на УАС;
- (Г) да се организира целото одржување да го врши одобрена организација за одржување;
- (Д) да се организира примена на сите применливи AD;
- (Ѓ) да се организира сите дефекти откриени при одржување, прегледи на пловидбеноста или пријавени од сопственикот на УА да бидат поправени од одобрена организација за одржување;
- (Е) да се координира планираното одржување, примената на AD, одржувањето на компонентите кои подлежат на ограничувања на пловидбеноста и барањата за инспекција на компонентите;
- (Ж) да се информира сопственикот на УА секојпат кога УАС ќе биде достапен на одобрена организација за одржување;
- (З) да се управува и архивира целата евиденција за постојана пловидбеност на УАС;
- (iii) да се организира одобрување на која било измена на УАС во согласност со точка ML.UAS.304 пред да се примени конкретната измена;
- (iv) да се организира одобрување за која било поправка на УАС во согласност со точка ML.UAS.304 пред да се изврши конкретната поправка;
- (v) да се информира надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот кога сопственикот не го става на располагање УАС за одржување, како што тоа го бара договорената организација од Дел-CAO.UAS;
- (vi) да се информира надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот секогаш кога договорот не е испочитуван;
- (vii) да се осигури дека е извршен преглед на пловидбеноста на УА, кога е потребно, и да се осигури дека ARC е издаден;
- (viii) да се достави кој било издаден или продолжен ARC до надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот во рок од 10 дена;
- (ix) да се известува за појава како што е утврдено со важечките прописи;
- (x) да се информира надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот секогаш кога договорот е откажан од која било од страните.

(2) Обврски на сопственикот на УА:

- (i) да има општо разбирање за програмата за одржување на УАС;

- (ii) да има општо разбирање за овој Анекс;
- (iii) да се стави УАС достапен за одржување како што е побарано од договорната организација од Дел-CAO.UAS;
- (iv) да не се менува УАС без претходна консултација со договорната организација од Дел-CAO.UAS;
- (v) да се информира договорната организација од Дел-CAO.UAS за секое одржување што е извршено исклучително без знаење и контрола на договорната организација од Дел-CAO.UAS;
- (vi) да се извести договорната организација од Дел-CAO.UAS преку дневниците за сите дефекти пронајдени за време на операциите;
- (vii) да се информира надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот секогаш кога договорот е откажан од која било од страните;
- (viii) да се информира надлежниот орган на земјата членка во која е регистриран воздухопловот и договорната организација од Дел-CAO.UAS секогаш кога УА се продава;
- (ix) да се известува за појава како што е утврдено со важечките прописи;
- (x) редовно да се информира договорната организација од Дел-CAO.UAS за часовите на летање на УА и сите други податоци за користење, како што е договорено со договорната организација од Дел-CAO.UAS;
- (xi) да се информира организацијата од Дел-CAO.UAS за секоја неусогласеност со оперативните барања што може да влијае на постојаната пловидбеност на УАС;
- (xii) да се информира организацијата од Дел-CAO.UAS за секое оперативно барање (на пр. специфични одобренија) што е потребно да се исполни за да се одржи УАС во потребната конфигурација.

Додаток 2

Сертификат за преглед на пловидбеност (образец 15г на EASA)

**СЕРТИФИКАТ ЗА ПРЕГЛЕД НА
ПЛОВИДБЕНОСТ („ARC“)**

**(за воздухоплов без екипаж (УА) кој е во
согласност со Дел-ML.UAS)**

Референтен број на ARC:

Во согласност со Регулативата (ЕУ) 2018/1139 на Европскиот
парламент и на Советот,
[ИМЕ НА НАДЛЕЖНИОТ ОРГАН]

со ова потврдува дека:

- е извршен преглед на пловидбеноста, во согласност со Анекс I (Дел-ML.UAS) кон Делегираната Регулатива (ЕУ) 2024/1107 на Комисијата, на следниве УА:

[или]

- следните нови УА:

Производител на УА Ознака на производител на УА:

Регистрација на УА: Сериски број на УА:

(и овој воздухоплов) се смета за пловидбен во времето на прегледот.

Датум на издавање: Датум на истекување:

Часови на летот на УА (FHs) на датумот на преглед:

Потпис: Број на овластување (ако е применливо):

[ИЛИ]

[ИМЕ НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА, АДРЕСА и РЕФЕРЕНТНА ОЗНАКА НА
ОДОБРЕНИЕ] (*)

со ова потврдува дека е извршен преглед на пловидбеноста, во согласност со Анекс I (Дел-ML.UAS) кон Делегираната Регулатива (ЕУ) 2024/1107 на Комисијата, на следниве УА:

Производител на УА: Ознака на производител на УА:

Регистрација на УА Сериски број на УА:

и овој воздухоплов се смета за пловидбен во времето на прегледот.

Датум на издавање: Датум на истекување:

Часови на летот на УА (FHs) на датумот на преглед:

Потпис: Број на овластување (ако е применливо):

.....
=====

Прво продолжување: УА ги исполнува условите од точка ML.UAS.901(c) од Анекс I (Дел-ML.UAS) кон Делегираната регулатива (ЕУ) 2024/1107 на Комисијата.

Датум на издавање: Датум на истекување:

.....
Часови на летот на УА (FHs) на датумот на издавање:

.....
Потпис: Број на овластување:

.....
Име на одобрената организација: Референтна ознака на одобрение:

=====

Второ продолжување: УА ги исполнува условите од точка ML.UAS.901(c) од Анекс I (Дел-ML.UAS) кон Делегираната регулатива (ЕУ) 2024/1107 на Комисијата.

Датум на издавање: Датум на истекување:

.....
Часови на летот на УА (FHs) на датумот на издавање:

.....
Потпис: Број на овластување:

.....
Име на одобрената организација: Референтна ознака на одобрение:

(*) Издавачот на образецот може да го приспособи на нивните потреби со бришење на името, изјавата за потврдување, упатувањето на предметниот воздухоплов и деталите за издавање кои не се релевантни за нивната употреба.

Образец 15г на EASA – Издание 1

Додаток 3

Инструкции за пополнување на образец 1 на EASA

Овие упатства се однесуваат само на употребата на образец 1 на EASA, како што е наведено во Додаток II од Анекс I (Дел-М) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 1321/2014, за потребите на одржување на УАС.

Се обрнува внимание на упатствата наведени во Додаток II од Анекс I (Дел-М) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 1321/2014 кои ја опфаќаат употребата на образец 1 на EASA за потребите на одржување во воздухопловството со екипаж, и упатствата наведени во Додаток I од Анекс I (Дел 21) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 748/2012 кој ја опфаќа употребата на образец 1 на EASA за производствени цели.

1. ЦЕЛ И УПОТРЕБА

- 1.1. Примарната цел на сертификатот е да ја објави пловидбеноста на активностите за одржување извршени на компонентите на УАС („елемент(ите)“).
- 1.2. Мора да се воспостави корелација помеѓу сертификатот и елементите. Издавачот мора да го задржи сертификатот во форма што овозможува верификација на оригиналните податоци.
- 1.3. Сертификатот е прифатлив за многу органи за пловидбеност, но може да зависи од постоењето на билатерални спогодби и/или политиката на одреден орган за пловидбеност.
- 1.4. Сертификатот не е доставница или испратница.
- 1.5. УА не треба да се пуштат во употреба со користење на сертификатот.
- 1.6. Сертификатот не претставува одобрение за вградување на елементите, туку му помага на крајниот корисник да го одреди неговиот (нивниот) статус на одобрение за пловидбеност.
- 1.7. Не е дозволено да се издава ист сертификат за елементи пуштени во употреба од производство и за елементи пуштени во употреба по одржување.

2. ОПШТ ФОРМАТ

- 2.1. Сертификатот мора да одговара на дефинираниот формат, вклучително и броевите на полињата и локацијата на секое поле. Меѓутоа, големината на секое поле може да биде изменета за да одговара на поединечното барање, но не до степен што би го направил сертификатот непрепознатлив.
- 2.2. Сертификатот мора да биде во хоризонтален формат, но вкупната големина може значително да се зголеми или намали сè додека сертификатот е препознатлив и читлив. Во случај на сомнение, ве молиме консултирајте се со вашиот надлежен орган.
- 2.3. Изјавата за одговорност на корисникот/вградувачот може да се стави на двете страни на образецот.
- 2.4. Целото печатење мора да биде јасно и читливо за да се овозможи лесно читање.
- 2.5. Сертификатот може да биде претходно отпечатен или изработен на

компјутер, но во секој случај печатењето на линии и знаци мора да биде јасно и читливо и во согласност со дефинираниот формат.

- 2.6. Сертификатот треба да биде на англиски јазик и, доколку е соодветно, на еден или повеќе други јазици.
- 2.7. Деталите што треба да се внесат на сертификатот може да бидат или машински/компјутерски печатени или рачно напишани, со големи букви и мора да овозможат лесно читање.
- 2.8. Употребата на кратенки треба да се сведе на минимум заради јасност.
- 2.9. Просторот што останува на задната страна на сертификатот може да го користи издавачот за какви било дополнителни информации, но не смее да содржи изјава за сертификација. Секоја употреба на задната страна на сертификатот мора да биде наведена во соодветното поле на предната страна на сертификатот.

3. ГРЕШКА(И) НА СЕРТИФИКАТ

- 3.1. Ако крајниот корисник најде грешка(и) на сертификатот, крајниот корисник мора писмено да го извести издавачот. Издавачот може да издаде нов сертификат само ако грешката(ите) може да се проверат и коригираат.
- 3.2. Новиот сертификат мора да има нов број за следење, потпис и датум.
- 3.3. Барањето за нов сертификат може да се одобри без повторна проверка на состојбата на елементот(ите). Новиот сертификат не е изјава за моменталната состојба и треба да се однесува на претходниот сертификат во поле 12 со следнава изјава: „Овој сертификат ја коригира грешката(ите) во полето(ињата) [внесете поле(иња) што се поправени] во сертификатот [внесете го оригиналниот број за следење] со датум [внесете датум на првичното издавање] при што не е вклучена усогласеноста/состојбата/пуштањето во употреба.“

Двата сертификати треба да се чуваат во согласност со периодот на чување поврзан со првиот сертификат.

4. ПОПОЛНУВАЊЕ НА СЕРТИФИКАТОТ ОД ИЗДАВАЧОТ

Поле 1: Надлежен орган/земја што го издава одобрението

Се наведува името и земјата на надлежниот орган под чија јурисдикција е издаден овој сертификат. Кога надлежен орган е Агенцијата, мора да се наведе само „EASA“.

Поле 2: Заглавие на образец 1 на EASA

„СЕРТИФИКАТ ЗА ОВЛАСТЕНО ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ОБРАЗЕЦ 1 на EASA“

Поле 3: Број за следење на образецот

Се внесува единствениот број утврден со системот/постапката за нумерирање на организацијата идентификувана во поле 4;

Поле 4: Име и адреса на организацијата

Се внесува целосното име и адресата на одобрената организација која ја потврдува работата опфатена со овој сертификат. Логоа, итн., се дозволени

под услов да можат да бидат содржани во полето.

Поле 5: Работен налог / договор / фактура

За да се олесни следливоста на елементите од купувачите, се внесува бројот на работниот налог, бројот на договорот, бројот на фактурата или сличен референтен број.

Поле 6: Елемент

Се внесуваат броевите на линиите (позициите) за елементите кога има повеќе од еден елемент. Ова поле овозможува лесно вкрстување на забелешките во поле 12.

Поле 7: Опис

Се внесува името или описот на елементот. Предност треба да се даде на терминот што се користи во упатствата за постојана пловидбеност („ИСА“) или податоците за одржување (како што се каталог со илустрирани делови, прирачник за одржување на воздухоплов, сервисен билтен, прирачник за одржување на компоненти).

Поле 8: Број на дел

Се внесува бројот на дел како што е означен на елементот или ознаката/пакувањето. Во случај на мотор или пропелер, може да се користи ознаката на типот.

Поле 9: Количина

Се наведува количината на елементите.

Поле 10: Сериски број

Доколку важечките прописи бараат елементот да биде означен со сериски број, внесете го во ова поле. Дополнително, може да се внесе и кој било друг сериски број што не се бара со важечките прописи. Ако не е идентификуван сериски број на ставката, внесете „Не е применливо“.

Поле 11: Статус/работа

Следното ги опишува дозволените внесови за поле 11. Се внесува само еден од овие термини - каде што може да се применуваат повеќе од еден, користете го оној што најпрецизно го опишува најголемиот дел од извршената работа и/или статусот на артиклот.

(i)	Ремонт	Подразбира постапка која осигурува дека елементот е во целосна согласност со сите применливи сервисни толеранции наведени во податоците за одржување. Елементот ќе биде барем расклопен, исчистен, проверен, поправен по потреба, повторно склопен и тестиран во согласност со податоците наведени погоре.
(ii)	Поправен	Поправка на дефект(и) со користење на применлив стандард ⁽¹⁾ .
(iii)	Проверен/тестиран	Испитување, мерење, итн., во согласност со применливиот стандард ⁽¹⁾ (на пр. визуелен преглед, функционално тестирање, тестирање во работилница, итн.).
(iv)	Изменет	Промена на елемент за да одговара на применливиот стандард ⁽¹⁾

(¹) „Применлив стандард“ е стандард, метод, техника или практика за производство/дизајн/одржување/квалитет одобрен или прифатен од надлежниот орган. Применливиот стандард ќе биде опишан во поле 12.

Поле 12: Забелешки

Се опишува работата идентификувана во поле 11, директно или со повикување на придружната документација, неопходна за корисникот или вградувачот да го одреди статусот на пловидбеноста на елементот(ите) во однос на работата што се сертифицира. Доколку е потребно, може да се користи дополнителен лист кој ќе биде наведен на главниот образец 1 на EASA. Секоја изјава мора јасно да означи на кои елементи од поле 6 се однесува.

Примери на информации што треба да се внесат во поле 12 се како што следува:

- (i) користени податоци за одржување, вклучително статус на ревизија и референца;
- (ii) усогласеност со директивите за пловидбеност (АД) или сервисните билтени (СБ);
- (iii) извршени поправки;
- (iv) извршени модификации;
- (v) вградени резервни делови;
- (vi) статус на делови со ограничен животен век;
- (vii) отстапувања од работниот налог на клиентите;
- (viii) изјави за сертификација различни од оние наведени во точка 145.A.50 од Анекс II (Дел-145) кон Регулацијата (ЕУ) бр. 1321/2014;
- (ix) потребни информации во случај на нецелосна испорака или повторно склопување по испораката

Се вклучува следнава изјава за компонента CRS:

- „Се потврдува дека, освен ако не е поинаку наведено во ова поле, работата идентификувана во поле 11 и опишана во ова поле е извршена во согласност со барањата од Анекс II (Дел-CAO.UAS) кон Делегираната регулатива (ЕУ) 2024/1107, и во однос на таа работа, елементот се смета за подготвен за пуштање во употреба.“

Доколку се печатат податоците од електронски образец 1 на EASA, во ова поле треба да се внесе секој соодветен збир на податоци што не се соодветни за други полиња.

Полиња од 13а до 13д

Општи барања за полињата од 13а до 13д: Не се користат за пуштање во употреба по одржување. Засенчете, затемнете или на друг начин означете за да спречите ненамерна или неовластена употреба.

Поле 14а

Штиклирајте го полето „други прописи наведени во поле 12“ и внесете ја изјавата за сертификација од Дел-CAO.UAS во поле 12. Ако одржувањето е исто така потврдено од организацијата според Анекс II (Дел-145) кон Регулацијата (ЕУ) бр.

1321/2014, штиклирајте го и полето „Дел-145.А.50 Пуштање во употреба“.

Ако други прописи освен Дел-САО.UAS и Дел-145 се наменети со штиклирање во полето „други прописи“, тогаш овие прописи мора да се идентификуваат во поле 12. Мора да биде означено најмалку едно поле, или може да се означат двете полиња, како што е соодветно.

Изјавата за сертификација „освен ако не е поинаку наведено во ова поле“ е наменета за следниве случаи:

- (а) ако одржувањето не може да се заврши;
- (б) ако остварувањето на одржувањето отстапува од релевантните регулаторни барања;
- (в) ако одржувањето е извршено во согласност со барање различно од оние наведени во Дел-145 или во Дел-САО.UAS; во овој случај, во поле 12 се наведува конкретната регулатива.

Поле 14б: Потпис на овластено лице

Ова поле се пополнува со потпис на овластеното лице. Само лица кои се конкретно овластени според правилата и политиките на надлежниот орган смеат да го потпишат ова поле. За да се помогне во препознавањето, може да се додаде единствен број кој го идентификува овластеното лице.

Поле 14в: Референтен број на сертификат/одобрение

Внесете ги броевите/референтните ознаки на сертификатот/одобрението. Тие броеви/референтни ознаки ги издава надлежен орган.

Поле 14г: Име

Внесете го името на лицето кое го потпишува поле 14б во читлива форма.

Поле 14д: Датум

Се внесува датумот на кој е потпишано поле 14б; датумот мора да биде во формат dd = двоцифрена ознака за ден, mmm = првите три букви од месецот, уuuу = четирицифрена ознака за година.

Одговорности на корисникот/вградувачот

Ставете ја следнава изјава на сертификатот за да ги известите крајните корисници дека не се ослободени од нивните одговорности во врска со вградувањето и употребата на кој било елемент придружен со образецот:

„Овој сертификат автоматски не претставува овластување за вградување на елементите.

Кога корисникот/вградувачот врши работа во согласност со прописите на органот за пловидбеност, различен од органот за пловидбеност наведен во поле 1, од суштинско значење е корисникот/вградувачот да осигури дека неговиот/нејзиниот орган за пловидбеност прифаќа елементи од органот за пловидбеност наведен во поле 1.

Изјавите во полињата 13а и 14а не претставуваат сертификат за вградување. Во сите случаи, евиденцијата за одржување на воздухопловот мора да содржи сертификат за вградување издаден во согласност со националните прописи од корисникот/вградувачот пред да може да се лета со воздухопловот.“

АНЕКС II
(ДЕЛ-САО.УАС)
СОДРЖИНА

САО.УАС.1	Општо
САО.УАС.010	Опсег
САО.УАС.015	Барање
САО.УАС.017	Средства за усогласеност
САО.УАС.020	Опсег на работа и услови за одобрување
САО.УАС.025	Прирачник за организација
САО.УАС.030	Објекти и складирање
САО.УАС.035	Барања за персонал
САО.УАС.040	Персонал за сертификација
САО.УАС.045	Персонал за преглед на пловидбеноста
САО.УАС.048	Персоналот кој издава дозволи за летање
САО.УАС.050	Компоненти, опрема и алатки
САО.УАС.055	Податоци за одржување и работни налози
САО.УАС.060	Стандарди за одржување
САО.УАС.065	Сертификација за одржување на УА
САО.УАС.070	Сертификација за одржување на компоненти
САО.УАС.071	Сертификација за одржување на ЦМУ
САО.УАС.072	Сертификација за вградување на ЦМУ
САО.УАС.075	Управување со постојана пловидбеност
САО.УАС.080	Податоци за управување со постојана пловидбеност
САО.УАС.085	Преглед на пловидбеноста
САО.УАС.086	Дозвола за летање
САО.УАС.090	Водење евиденција
САО.УАС.095	Привилегии на организацијата
САО.УАС.100	Следење на усогласеноста и организациски преглед
САО.УАС.102	Заштита на информациските и комуникациските системи и податоците
САО.УАС.105	Промени во организацијата
САО.УАС.110	Постојана важност на сертификатот за одобрување
САО.УАС.112	Пристап
САО.УАС.115	Наоди и набљудувања
САО.УАС.120	Известување за појава
САО.УАС.1	Општо

За целите на овој Анекс:

(а) „надлежен орган“ е орган наведен во точка AR.UAS.GEN.010(б) од Анекс I (Дел-AR.UAS) кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2024/1109;

(б) „сопственик на УА“ е едно од следниве:

(1) регистрираниот сопственик на УА, кој може да биде самиот оператор на УАС; или

(2) операторот на УАС кој е закупец на УА, под услов да се применува точка ML.UAS.201(б) од Анекс I (Дел-ML.UAS).

CAO.UAS.010 Опсег

Во однос на УАС кој дејствува во „посебна“ категорија, како што е дефинирано во член 5 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2019/947 и за кој е издаден сертификат за пловидбеност на УА во согласност со член 7(2) од Регулацијата (ЕУ) 2019/947, овој Анекс ги утврдува барањата што треба да ги исполни организацијата за да се квалификува за издавање или продолжување на сертификат за одобрување за управување со постојаната пловидбеност или одржување на УАС и компоненти, или комбинација од овие активности.

CAO.UAS.015 Барање

Организацијата треба да поднесе барање за издавање или промена на одобрение од Дел-CAO.UAS до надлежниот орган во форма и начин утврдени од тој орган.

CAO.UAS.017 Средства за усогласеност

(а) Организацијата може да користи какви било алтернативни средства за усогласување за да утврди усогласеност со оваа регулатива.

(б) Ако организацијата сака да користи алтернативни средства за усогласеност, таа, пред да ги користи, му доставува на надлежниот орган целосен опис. Описот ги вклучува сите ревизии на прирачниците или постапките што може да бидат релевантни, како и објаснување што укажува на тоа како се постигнува усогласеност со оваа регулатива.

Организацијата може да ги користи тие алтернативни средства за усогласеност што е предмет на претходно одобрение од надлежниот орган.

CAO.UAS.020 Опсег на работа и услови за одобрување

(а) За секоја од бараните привилегии, организацијата го специфицира опсегот на работа во прирачникот за организација, како што е предвидено во точка CAO.UAS.025. Опсегот на работа е точен опис на работата што ја врши организацијата.

(б) За одржување на УА и ЦМУ, опсегот на работа вклучува:

(1) типот или производителот на УА и ЦМУ;

(2) видот и опсегот на работата за одржување, вклучително специјализирани задачи и методи, доколку ги има.

(в) За вградување на ЦМУ, опсегот на работа го вклучува типот или производителот на ЦМУ.

(г) За управување со постојана пловидбеност, опсегот на работа вклучува:

(1) типот или производителот на УА и ЦМУ;

- (2) идентификацијата на УА и ЦМУ со кои се управува;
 - (3) спецификацијата која наведува кој УА се користи со кој ЦМУ.
- (д) За преглед на пловидбеноста и дозвола за летање, опсегот на работа го вклучува типот или производителот на УА.
- (ѓ) За одржување на компоненти кои не се комплетни мотори, опсегот на работа се утврдува во согласност со следната класификација:
- (1) С1: климатизација и притисок на УА;
 - (2) С2: автоматско управување со летот на УА;
 - (3) С3: комуникација и навигација на УА;
 - (4) С4: врати и отвори на УА;
 - (5) С5: електрична енергија и светла на УА;
 - (6) С6: опрема на УА;
 - (7) С7: мотор на УА;
 - (8) С8: контроли на летот на УА;
 - (9) С9: системи за гориво на УА;
 - (10) С10: ротори на УА;
 - (11) С11: пренос на УА;
 - (12) С12: хидраулична моќност на УА;
 - (13) С13: систем за индикација и снимање на УА;
 - (14) С14: опрема за слетување на УА;
 - (15) С15: кислород на УА;
 - (16) С16: пропелери на УА;
 - (17) С17: пневматски и вакуумски системи на УА;
 - (18) С18: заштита на УА од мраз/дожд/пожар;
 - (19) С19: прозорци на УА;
 - (20) С20: конструкција на УА;
 - (21) С21: воден баласт на УА;
 - (22) С22: зголемување на погонската моќ на УА;
 - (23) С23: други компоненти на УА;
 - (24) С24: компоненти на ЦМУ.
- (е) За одржување на целосни мотори, опсегот на работа го вклучува типот или производителот на моторите.
- (ж) За привилегијата за недеструктивно тестирање („NDT“), кога е дел од класата „специјализирани услуги“, опсегот на работа ги вклучува методите NDT.
- (з) Организацијата треба да ги почитува условите за одобрување приложени кон сертификатот за организација издаден од надлежниот орган и со опсегот на работа наведен во прирачникот за организација.

CAO.UAS.025 Прирачник за организација

(а) Организацијата воспоставува и одржува прирачник кој ги специфицира потребните информации и постапки за нејзиниот персонал да ги извршува своите должности и организацијата да покаже како се усогласува со оваа регулатива.

(б) Прирачникот директно или со упатување треба да ги содржи следните информации:

- (1) изјава потпишана од одговорниот раководител со која се потврдува дека организацијата во секое време ќе работи во согласност со барањата на овој Анекс и прирачникот за организација;
- (2) деталниот опсег на работа на организацијата за секоја привилегија;
- (3) организациона шема која ги идентификува звањата и имињата на лицата наведени во точките (а), (б) и (в) од точка CAO.UAS.035 и ги прикажува линиите на одговорност помеѓу овие лица;
- (4) општ опис и локација на објектите;
- (5) постапката за измена на прирачникот, како што е наведено во точка CAO.UAS.105(б),

и каде организацијата има намера да ги извршува активностите споменати во следните точки:

- (6) опсегот и постапките за работа извршена на локација различна од одобрените објекти;
- (7) список на персонал кој сертифицира со нивниот опсег на овластување;
- (8) список на персонал одговорен за одобрување на програмата за одржување на УАС;
- (9) список на персонал за проверка на пловидбеноста со нивниот опсег на овластување;
- (10) список на персонал одговорен за издавање дозволи за летање;
- (11) опсегот и постапките за одржување на УА извршени и сертифицирани на далечина од ЦМУ.

(в) Почетното издание на прирачникот го одобрува надлежниот орган.

(г) Измените на прирачникот се извршуваат во согласност со точка CAO.UAS.105.

CAO.UAS.030 Објекти и складирање

(а) Организацијата треба да обезбеди капацитетите што се користат, вклучително и канцелариско сместување, да овозможат извршување на целата планирана работа.

(б) Дополнително, кога опсегот на одобрување на организацијата вклучува активности за одржување, организацијата треба да осигури дека:

- (1) специјализираните работилници, хангари и заливи обезбедуваат соодветна заштита на животната средина од загадување;
- (2) се обезбедени безбедни капацитети за складирање на компоненти, опрема,

алатки и материјали, истовремено обезбедувајќи сегрегација на компонентите како што се бара во точка ML.UAS.504(a);

- (3) се почитуваат релевантните упатства за складирање на компоненти, а пристапот до капацитетите за складирање е ограничен само на овластен персонал.

CAO.UAS.035 Барања за персонал

- (а) Организацијата назначува одговорен раководител кој има овластување да осигури дека сите активности на организацијата можат да се финансираат и извршуваат во согласност со оваа регулатива.
- (б) Одговорниот раководител назначува лице или група на лица кои се одговорни да осигурат дека активностите за постојана пловидбеност се вршат во согласност со прирачникот за организација.
- (в) Одговорниот раководител назначува управител за следење на усогласеноста со одговорност да управува со функцијата за следење на усогласеноста наведена во точка CAO.UAS.100.
- (г) Лицата номинирани во согласност со точките (б) и (в) имаат одговорност пред одговорниот раководител и директен пристап до него/неа. Тие треба да бидат способни да покажат соодветно знаење, стручност и искуство за извршување на нивните одговорности.
- (д) Организацијата обезбедува дека целиот персонал вклучен во активностите за постојана пловидбеност има соодветно знаење, стручност и искуство и останува компетентен за работата што треба да се изврши.
- (ѓ) Организацијата треба да има доволен и соодветно квалификуван персонал кој ќе ѝ овозможи да ја изврши планираната работа.
- (е) Организацијата воспоставува почетна обука за својот персонал за одржување за да се осигури дека тие безбедно ќе го извршат планираното одржување.
- (ж) Персоналот кој врши специјализирани задачи како што се инспекции на заварување или недеструктивно тестирање (NDT) освен инспекции за контраст на бои, мора да биде квалификуван во согласност со официјално признат стандард.

CAO.UAS.040 Персонал за сертификација

- (а) Со цел да се потврди одржувањето на УА, ЦМУ и компонентите, или да се потврди вградувањето на ЦМУ, организацијата овластува релевантен персонал за сертификација за таа цел.
- (б) Персоналот за сертификација кој што треба да го потврди одржувањето на УА и ЦМУ, или да го потврди вградувањето на ЦМУ, треба да добие почетна обука релевантна за конкретните УА и ЦМУ што треба да се наведе во овластувањето. Организацијата треба да осигури дека персоналот има стекнато најмалку 3 месеци практично искуство за одржување со слични воздухоплови или ЦМУ, или 6 месеци практично искуство за одржување на воздухоплов или ЦМУ со кој се управува, пред да го добијат нивното овластување за сертификација.
- (в) Организацијата треба да осигури дека персоналот што издава сертификати периодично добива доволна и соодветна периодична обука за да се осигури

дека тие имаат ажурирано знаење за релевантните технологии, постапките на организацијата и проблемите со човечките фактори.

CAO.UAS.045 Персонал за преглед на пловидбеноста

- (а) Со цел да се изврши преглед на пловидбеноста, организацијата овластува релевантен персонал за преглед на пловидбеноста кој ги исполнува сите следни барања:
- (1) има стекнато најмалку 1 година искуство во постојана пловидбеност;
 - (2) овластен е како персонал за сертифицирање или има стекнато најмалку 2 години искуство во постојана пловидбеност како додаток на искуството наведено во точка (1);
 - (3) има добиено соодветна обука за одржување на воздухоплови.
- (б) Пред организацијата да издаде на одредено лице овластување за персонал за преглед на пловидбеноста, тоа лице врши преглед на пловидбеноста под надзор на надлежниот орган или под надзор на лице кое е веќе овластено како персонал за преглед на пловидбеноста од организацијата. Доколку овој преглед на пловидбеноста извршен под надзор е задоволителен, тоа лице ќе биде овластено како персонал за преглед на пловидбеноста од страна на управителот за следење на усогласеноста.

CAO.UAS.048 Персонал кој издава дозволи за летање

Дозвола за летање се издава од персонал за преглед на пловидбеноста конкретно овластен од организацијата за таа цел.

CAO.UAS.050 Компоненти, опрема и алатки

- (а) Организацијата мора да има опрема и алатки кои се соодветни за извршување на нејзините одговорности или мора да има пристап до нив.
- (б) Организацијата треба да осигури дека опремата и алатките што ги користи се контролирани и калибрирани според официјално признат стандард. Таа води евиденција за таквите калибрации и користените стандарди.
- (в) Што се однесува до одржувањето, организацијата ги проверува, класифицира и соодветно ги издвојува сите дојдовни компоненти примени во согласност со точките ML.UAS.501 и ML.UAS.504 од Анекс I (Дел-ML.UAS), како што е применливо.

CAO.UAS.055 Податоци за одржување и работни налози

- (а) Организацијата има пристап и ги користи применливите податоци за тековното одржување наведени во точка ML.UAS.401(б) од Анекс I (Дел-ML.UAS) кои се неопходни за извршување на одржувањето.
- (б) Пред да започне одржувањето, се договара писмен налог за работа помеѓу организацијата и лицето или организацијата што го бара одржувањето, на начин со кој се утврдува одржувањето што треба да се изврши.

CAO.UAS.060 Стандарди за одржување

- (а) Целото одржување треба да се изврши во согласност со барањата од Подделовите Г, Д и Ж од Анекс I (Дел-ML.UAS).
- (б) При вршење на одржување, организацијата треба да ги почитува следниве

барања:

- (1) да осигури се дека областа каде што се врши одржување е добро организирана и чиста (без нечистотија и загадувачи);
- (2) да ги користи методите, техниките, стандардите и упатствата наведени во податоците за одржување и работните налози наведени во точка CAO.UAS.055;
- (3) да ги користи алатките, опремата и материјалите наведени во точка CAO.UAS.050;
- (4) да осигури дека одржувањето се врши во согласност со сите ограничувања за животната средина наведени во податоците за одржување наведени во точка CAO.UAS.055;
- (5) да осигури дека се користат соодветни капацитети во случај на лошо време или долго одржување;
- (6) да осигури дека ризикот од грешки за време на одржување е минимизиран, особено ризикот од грешки кои се повторуваат при идентични задачи за одржување;
- (7) да осигури дека методот за запишување грешки е спроведен по извршувањето на која било критична задача за одржување;
- (8) да направи општа проверка по завршувањето на одржувањето со цел да се осигури дека на УА, ЦМУ или компонентата нема никакви алати, опрема и какви било надворешни делови и материјали и дека сите отстранети панели за пристап се повторно вградени.

CAO.UAS.065 Сертификација за одржување на УА

По завршувањето на одржувањето извршено на УА во согласност со оваа регулатива, организацијата треба да го потврди таквото одржување во согласност со точка ML.UAS.801 од Анекс I (Дел-ML.UAS).

CAO.UAS.070 Сертификација за одржување на компонента

- (а) По завршувањето на одржувањето извршено на компонентите на УА во согласност со оваа регулатива, организацијата треба да го потврди таквото одржување во согласност со точка ML.UAS.802 од Анекс I (Дел-ML.UAS).
- (б) По завршувањето на одржувањето извршено во согласност со оваа регулатива, на компонентите на ЦМУ наведени во точка ML.UAS.520(г) од Анекс I (Дел-ML.UAS), организацијата треба да го потврди таквото одржување во согласност со точка ML.UAS.804 од Анекс I (Дел-ML.UAS).
- (в) Точките (а) и (б) не се однесуваат на компонентите произведени во согласност со точка CAO.UAS.095(a)(5).

CAO.UAS.071 Сертификација за одржување на ЦМУ

По завршувањето на одржувањето извршено на ЦМУ во согласност со оваа регулатива, организацијата треба да го потврди таквото одржување во согласност со точка ML.UAS.803 од Анекс I (Дел-ML.UAS).

CAO.UAS.072 Сертификација за вградување на ЦМУ

По завршувањето на вградувањето на ЦМУ во согласност со оваа регулатива,

доколку тоа е пропишано од носителот на одобрението за проектирање, организацијата го потврдува таквото вградување во согласност со точка ML.UAS.805 од Анекс I (Дел-ML.UAS).

CAO.UAS.075 Управување со постојана пловидбеност

(а) Сите задачи за управување со постојана пловидбеност се извршуваат во согласност со барањата од Поддел В од Анекс I (Дел-ML.UAS).

(б) За секој УАС управуван од страна на организацијата треба:

- (1) да се развива и контролира програма за одржување на УАС и да се одобри првичното издание и неговите измени; отстапувањата согласно ML.UAS.302(г) треба да се вршат во согласност со постапка одобрена од надлежниот орган, а нивните оправдувања да се евидентираат од страна на организацијата;
- (2) да се направи таа програма за одржување на УАС достапна на сопственикот на УА;
- (3) да се осигури дека измените и поправките се усогласени со точка ML.UAS.304 од Анекс I (Дел-ML.UAS);
- (4) да се осигури дека целото одржување е сертифицирано во согласност со Поддел Н од Анекс I (Дел-ML.UAS);
- (5) да се осигури дека се применуваат сите применливи AD и сите оперативни барања со влијание врз постојаната пловидбеност;
- (6) да се осигури дека сите дефекти се поправени од соодветно одобрена организација за одржување;
- (7) да се осигури дека УАС е достапен за одржување на соодветно одобрена организација за одржување, во согласност со програмата за одржување на УАС и секогаш кога е потребно;
- (8) да се координира планираното одржување и примената на AD со цел да се осигури дека работата е правилно извршена;
- (9) да се води и архивира целата евиденција за постојана пловидбеност;
- (10) да се осигури дека изјавата за маса и рамнотежа ја одразува моменталната конфигурација на УА, кога таквите информации се обезбедени од производителот на УА.

CAO.UAS.080 Податоци за управување со постојана пловидбеност

(а) Организацијата треба да има пристап и да ги користи применливите тековни податоци за управување со постојаната пловидбеност кои се неопходни за извршување на задачите за управување со постојана пловидбеност.

(б) Тие податоци се наведени во точка ML.UAS.401(б) од Анекс I (Дел-ML.UAS).

CAO.UAS.085 Преглед на пловидбеноста

Организацијата врши каков било преглед на пловидбеноста во согласност со точка ML.UAS.903 од Анекс I (Дел-ML.UAS).

CAO.UAS.086 Дозвола за летање

Организацијата издава каква било дозвола за летање во согласност со точка

21.A.711(г) од Анекс I (Дел 21) кон Регулативата (ЕУ) бр. 748/2012 кога може да ја потврди усогласеноста со одобрените услови за летање во согласност со постапката наведена во прирачникот за организација.

CAO.UAS.090 Водење евиденција

(а) Организацијата ја одржува следнава евиденција применлива за привилегиите што ги поседува:

(1) Евиденција за одржување

Сертификати за пуштање во употреба („CRS“) заедно со сите придружни документи потребни за да се докаже дека се исполнети сите барања за одржување; организацијата, исто така, доставува CRS до лицето или организацијата што бара одржување, заедно со каква било евиденција, како што се конкретни податоци за поправка или измена, неопходни за да се осигури усогласеност со точка ML.UAS.305 од Анекс I (Дел-ML.UAS).

(2) Евиденција за вградување на ЦМУ

CRS заедно со сите придружни документи потребни за да се покаже дека се исполнети сите барања за вградување; организацијата, исто така, доставува CRS до лицето или организацијата што бара вградување, заедно со какви било специфични податоци за вградувањето.

(3) Евиденција за управување со постојана пловидбеност

Евиденцијата која се бара со точка ML.UAS.305 од Анекс I (Дел-ML.UAS).

(4) Евиденција за преглед на пловидбеноста

ARC издадени или продолжени, заедно со сите придружни документи. Оваа евиденција, исто така, се доставува до организацијата која управува со постојаната пловидбеност на УАС, доколку е различна од организацијата што го издава ARC.

(5) Евиденција за дозвола за летање

Издадената дозвола за летање и секој документ што го поддржува издавањето на таа дозвола за летање, вклучително и условите за летање.

(б) Организацијата ја чува евиденцијата за персоналот и овластувањата кои се неопходни за докажување на квалификацијата на нејзиниот персонал. Таа ги чува евиденциите кои се релевантни за персоналот за сертификација, персоналот за проверка на пловидбеноста и персоналот кој издава дозволи за летање во период од најмалку 2 години откако тој персонал ќе ја напушти организацијата или откако ќе биде повлечено овластувањето издадено на тој персонал.

(в) Организацијата, по барање на персоналот, му дозволува пристап до неговите евиденции за персонал како што е наведено во точка (б), и ја дуплира и му ја обезбедува оваа евиденција кога ќе ја напушти организацијата.

(г) Организацијата ја задржува евиденцијата:

(1) наведена во точка (а)(1), и сите поврзани податоци за одржување, за период од 3 години од датумот на кој е објавено одржувањето на УА, ЦМУ или компонентите;

(2) наведена во точка (а)(2), за организацијата што врши вградување на ЦМУ,

доколку е различна од организацијата која управува со постојаната пловидбеност на УАС, во период од 3 години по сертифицирањето на вградувањето на ЦМУ;

(3) наведена во точка (а)(3) за периодот наведен во точка ML.UAS.305 од Анекс I (Дел-ML.UAS);

(4) наведена во точка (а)(4):

— за организацијата која управува со постојаната пловидбеност на УАС, во период од 2 години откако УА ќе биде трајно повлечен од услугата,

— за организацијата што го издава ARC, доколку е различна од организацијата која управува со постојаната пловидбеност на УАС, за период од 4 години по издавањето на ARC;

(5) наведена во точка (а)(5):

— за организацијата која управува со постојаната пловидбеност на УАС, во период од 2 години откако УА ќе биде трајно повлечен од услугата,

— за организацијата што ја издава дозволата за летање, доколку е различна од организацијата која управува со постојаната пловидбеност на УАС, во период од 3 години по издавањето на дозволата за летање.

(д) Евиденцијата за следење на усогласеноста се чува најмалку 2 години.

(ѓ) Целата евиденција треба да се чува на начин кој обезбедува заштита од оштетување, промена и кражба.

(е) Ако управувањето со постојаната пловидбеност на УАС се пренесува на друга организација или лице, целата евиденција која се чува според точките (а)(2) до (а)(5) ќе се префрли на таа организација или лице. Доколку преносот е извршен во друга организација Дел-CAO.UAS, точка (г) ќе се применува на таа организација од моментот на преносот.

(ж) Ако организацијата го прекине своето работење, целата евиденција се пренесува на следниов начин:

(1) евиденцијата наведена во точка (а)(1) се пренесува на последниот сопственик или клиент на соодветниот УАС или компонента, или се складира како што е наведено од надлежниот орган;

(2) евиденцијата наведена во точките (а)(2) до (а)(5) се пренесува на сопственикот на УА.

CAO.UAS.095 Привилегии на организацијата

Во согласност со прирачникот за организација, организацијата добива една или повеќе од следниве привилегии:

(а) Одржување

(1) Одржување на УА, ЦМУ или компоненти наведени во опсегот на работа и на локациите наведени во прирачникот за организација.

(2) Организација за извршување на специјализирани услуги од страна на соодветно квалификувана организација со подоговор под контрола на организацијата од Дел-CAO.UAS, во согласност со соодветните постапки наведени во прирачникот за организација.

- (3) Под условите наведени во постапката од точка CAO.UAS.025(б)(6), одржување на УА, ЦМУ или компоненти наведени во опсегот на работа на локација која не е наведена во прирачникот за организација.
- (4) Потврда за одржувањето во согласност со точките CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 или CAO.UAS.071.
- (5) Организацијата може да изработи, во согласност со податоците за одржување, ограничен опсег на делови за употреба во текот на тековните работи за одржување во сопствените капацитети, како што е наведено во прирачникот за организација.

(б) вградување на ЦМУ

Организација одобрена за одржување на ЦМУ може да изврши вградување на ЦМУ и да го потврди таквото вградување во согласност со точка CAO.UAS.072.

(в) Управување со постојана пловидбеност

- (1) Управување со постојаната пловидбеност на кој било УАС наведен во опсегот на работа.
- (2) Одобрување на програмата за одржување на УАС во согласност со точка ML.UAS.302(б) од Анекс I (Дел-ML.UAS).
- (3) Организација за извршување на ограничени задачи за постојана пловидбеност од страна на организација со подоговор што е предмет на функцијата за следење на усогласеноста на организацијата од Дел-CAO.UAS, како што е наведено во сертификатот на организацијата.
- (4) Продолжување на важноста на ARC во согласност со точка ML.UAS.901(в) од Анекс I (Дел-ML.UAS).

(г) Преглед на пловидбеноста

Организација чие одобрение ги вклучува привилегиите наведени во точка (а) или (в), може да добие одобрение да врши прегледи на пловидбеноста во согласност со точка CAO.UAS.085 и да го издаде поврзаниот ARC.

(д) Дозвола за летање

Организација чие одобрение ја вклучува привилегијата наведена во точка (г), може да добие одобрение да издаде дозвола за летање во согласност со точка CAO.UAS.086 за оние УА за кои може да издаде ARC.

CAO.UAS.100 Следење на усогласеноста и организациски преглед

(а) За да се осигури дека организацијата постојано ги исполнува барањата од оваа регулатива, организацијата воспоставува функција за следење на усогласеноста.

(б) Таа функција самостојно ги следи:

- (1) усогласеноста на прирачникот за организација со оваа регулатива;
- (2) усогласеноста на активностите на организацијата со прирачникот за организација.

(в) Функцијата исто така ја следи усогласеноста на договореното одржување со договорот или работните налози.

(г) Доколку организацијата поседува еден или повеќе дополнителни сертификати за организација во рамките на Регулативата (ЕУ) 2018/1139, функцијата за следење на усогласеноста може да се интегрира во онаа што се бара според дополнителните сертификати што ги поседува.

(д) Организацијата може да ја замени функцијата за следење на усогласеноста со редовни организациски прегледи кои не бараат независност, под услов да се исполнети сите следни услови и да подлежат на одобрение од надлежниот орган:

(1) персоналот на организацијата не надминува 10 вработени во еквивалент со полно работно време вклучени во одржувањето;

(2) персоналот на организацијата не надминува 5 вработени во еквивалент со полно работно време вклучени во управувањето со постојана пловидбеност.

Во тој случај, организацијата нема да договара подоговор за задачи за управување со постојана пловидбеност на други страни.

CAO.UAS.102 Заштита на информациските и комуникациските системи и податоците

(а) Организацијата ги штити системите и податоците за информатичка и комуникациска технологија што се користат за активности поврзани со постојана пловидбеност, вклучително и соодветен софтвер и хардвер и мрежни врски.

(б) Без да е во спротивност со точка CAO.UAS.120, организацијата се грижи секој инцидент или ранливост за безбедноста на информациите, што може да претставува значителен ризик за безбедноста на воздухопловството, да биде пријавен до нејзиниот надлежен орган.

Дополнително:

(1) ако таков инцидент или ранливост влијае на воздухоплов или поврзан систем или компонента, организацијата исто така го пријавува до носителот на одобрението за дизајн;

(2) ако таков инцидент или ранливост влијае на системот или составот што го користи организацијата, организацијата го пријавува тоа до организацијата одговорна за дизајнот на системот или составот.

(в) Известувањето наведено во точка (б) се прави што е можно поскоро, но не подолго од 72 часа од моментот кога состојбата и е позната на организацијата, освен ако исклучителни околности го спречуваат тоа.

CAO.UAS.105 Промени во организацијата

(а) Следниве промени во организацијата бараат претходно одобрение од надлежниот орган:

(1) промени на сертификатот, вклучително и условите за одобрување на организацијата;

(2) промени на лицата наведени во точките (а) до (в) од точка CAO.UAS.035;

(3) промени во постапката наведена во точка (б).

(б) Организацијата управува со сите други промени и ги соопштува на

надлежниот орган во согласност со постапката наведена во прирачникот за организација. Организацијата го доставува описот на промените и соодветната измена на прирачникот за организација до надлежниот орган во рок од 15 дена од денот на извршената промена.

CAO.UAS.110 Постојана важност на сертификатот за одобрување

Сертификатот за одобрување се издава на неограничено времетраење и останува валиден под услов да се почитуваат сите следни услови:

- (а) организацијата и понатаму е во согласност со барањата од овој Анекс, земајќи ги предвид барањата од точка CAO.UAS.115 поврзани со постапувањето со наодите;
- (б) организацијата обезбедила пристап до надлежниот орган како што е наведено во точка CAO.UAS.112;
- (в) сертификатот за одобрение не е предаден од организацијата, ниту суспендиран или одземен од надлежниот орган.

CAO.UAS.112 Пристап

Со цел да се потврди усогласеноста со релевантните барања од овој Анекс, организацијата осигурува пристап до кој било објект, УАС, документ, евиденција, податоци, постапка или до кој било друг материјал релевантен за нејзините активности кои се предмет на сертификација, да му се одобри на секое лице овластено од надлежниот орган.

CAO.UAS.115 Наоди и набљудувања

- (а) По добивањето известување за наод од надлежниот орган во согласност со точка AR.UAS.GEN.350 од Анекс I (Дел-AR.UAS) кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2024/1109, организацијата, во рокот договорен со надлежниот орган, дефинира корективен акциски план (за елиминирање на наодот(и) и спречување на неговото(нивно) повторување) и го покажува спроведувањето на тој план на надлежниот орган.
- (б) Организацијата соодветно ги зема предвид набљудувањата добиени во согласност со точка AR.UAS.GEN.350(f) од Анекс I (Дел-AR.UAS) кон Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2024/1109. Организацијата ги евидентира одлуките што ги донела во однос на тие набљудувања.

CAO.UAS.120 Известување за појава

- (а) Организацијата воспоставува и одржува систем за известување за настани, вклучително и задолжително и доброволно известување. Организациите кои имаат главно место на работа во земја членка се грижат нивниот систем за известување за настани да биде во согласност со барањата на Регулацијата (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот (9) и Регулацијата (ЕУ) 2018/1139, како и со делегираните и актите за спроведување донесени врз основа на тие регулативи.

⁹ Регулација (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот од 3 април 2014 година за известување, анализа и следење на појавите во цивилното воздухопловство, за изменување на Регулацијата (ЕУ) бр. 996/2010 на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Директивата 2003/42/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот и Регулациите (ЕЗ) бр. 1321/2007 и (ЕЗ) бр. 1330/2007 (Сл. весник L 122, 24.4.2014 година, стр. 24)., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>.

- (б) Без да е во спротивност со член 19 од Регулацијата за спроведување (ЕУ) 2019/947, организацијата го известува својот надлежен орган и носителот на одобрението за дизајн на УАС или компонента за секој безбедносен настан или состојба на УАС или компонента идентификувана од организацијата што загрозува или, доколку не се коригира или отстрани, може да загрози УАС или кое било друго лице во одредена несреќа или сериозна незгода.
- (в) Ако организацијата има склучен договор за одржување, организацијата исто така го пријавува секој таков настан или состојба што влијае на УАС до организацијата одговорна за управувањето со постојана пловидбеноста на тој УАС во согласност со точка ML.UAS.201 од Анекс I (Дел-ML.UAS). За настани или состојби кои влијаат на компонентите, организацијата поднесува извештај до лицето или организацијата што побарала одржување.
- (г) Ако организацијата има договор за извршување на задачи за управување со постојана пловидбеност, таа исто така го пријавува секој таков настан или состојба што влијае на УАС до сопственикот што склучил договор со организацијата од Дел-CAO.UAS.