

## РЕГУЛАТИВИ

### ДЕЛЕГИРАНА РЕГУЛАТИВА (ЕУ) 2022/208 НА КОМИСИЈАТА

од 14 декември 2021 година

за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 во однос на условите за летање по сите временски услови

(Текст со важност за ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската Унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенција на Европската Унија за безбедност во воздухопловството, и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот, и за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91<sup>(1)</sup> на Советот, и особено член 39(1) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014<sup>(2)</sup> на Комисијата ги утврдува условите и административните постапки во однос на аеродромите, вклучувајќи ги и одредбите што се однесуваат на контрола на движењето на површина и систем за контрола на операции при намалена видливост на аеродроми.
- (2) За да се усогласат овие одредби со Анексите 6 и 14 од Конвенцијата за Меѓународно цивилно воздухопловство и документот 9365 и Меѓународната организација за цивилно воздухопловство (во понатамошниот текст „ИКАО“), неопходно е да се воспостават правила за изведување на операции на летање во сите временски услови на аеродромите, обезбедувајќи достапност на соодветни визуелни и невизуелни помошни средства и останата аеродромска опрема, достапност на потребните информации и спроведување на соодветни постапки.
- (3) Анекс I (Дефиниции) кон Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 треба да се измени и дополни во однос на дефинициите за апсолутна висина на носење на одлука, полетно–слетна патека за

<sup>(1)</sup> Сл. весник. L 212, 22.8.2018 година, стр. 1.

<sup>(2)</sup> Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014 на Комисијата од 12 февруари 2014 година, за утврдување на услови и управните постапки во врска со аеродромите во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник бр. L 44, 14.2.2014 година, стр. 1).

слетување по инструменти, операции при намалена видливост, постапки при намалена видливост, полетување при намалена видливост, операција со оперативни одобренија и операција за приод по инструменти од типот В.

- (4) Анекс III (Дел-ADR.OR) кон Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 ги утврдува барањата во однос на организациите за аеродромски оператори. Тој Анекс е застарен во однос на регулаторната рамка во врска со визуелните и невизуелните помошни средства, особено метеоролошката опрема, и поради тоа треба да се измени и дополни за да вклучи специфични барања во врска со достапноста и одржувањето на визуелните и невизуелните помошни средства и целата друга опрема неопходна за поддршка на летањето во сите временски услови.
- (5) Анекс IV (Дел-ADR.OPS) кон Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 ги утврдува барањата во однос на работата на аеродромите. Тој Анекс треба да се измени и дополни за да ги вклучи посебните оперативни постапки применливи за операторите на аеродромите што се однесуваат на системите за водење и контрола на движењето на површината и операции при намалена видливост на аеродромите.
- (6) Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 треба соодветно да се измени и дополни.
- (7) Во согласност со член 75(2), точките (б) и (в) и член 76(1) кон Регулативата (ЕУ) 2018/1139, Агенцијата на Европската Унија за безбедност во воздухопловството подготви и достави до Комисијата мислење бр. 02/2021<sup>(3)</sup> во однос на нацрт правилата за спроведување.

ЈА ДОНЕСЕ СЛЕДНАТА РЕГУЛАТИВА:

#### Член 1

Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 се изменува и дополнува во согласност со Анексот кон оваа регулатива.

#### Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден по денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Се применува од 1 август 2022 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 14 декември 2021 година.

За Комисијата

Претседател

Урсула ВОН ДЕР ЛЕЈЕН

-----

---

<sup>(3)</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

## АНЕКС

Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 се менува и дополнува како што следи:

(1) Анекс I се изменува и дополнува како што следува со следното:

(а) се додава следнава точка (16а):

„(16а) „апсолутна висина на носење на одлука (*decision altitude (DA)*) или релативна висина на носење на одлука (*decision height (DH)*)“ е одредена апсолутна или релативна висина во 3D операциите за приод по инструменти при што мора да се започне постапка за неуспешен приод доколку не е воспоставена потребната визуелна референца за продолжување на приодот;“;

(б) точката (22) се заменува со следново:

„(22) „полетно–слетна патека за слетување по инструменти (*instrument runway*)“ е една од следните типови на полетно–слетни патеки, кои се наменети за операција на воздухоплови кои користат постапки за приод по инструменти:

1. „полетно–слетна патека за непрецизен приод (*non-precision approach runway*)“: е полетно–слетна патека за слетување по инструменти, која користи визуелни помошни средства и најмалку едно невизуелно помошно средство, кои се наменети за операции за слетување со операција за приод по инструменти од типот А;
2. „полетно–слетна патека за прецизен приод, категорија I (*precision approach runway, category I*)“: е полетно–слетна патека опремена со визуелни помошни средства и најмалку едно невизуелно помошно средство, наменети за операции за слетување со операција за приод по инструменти од типот В CAT I;
3. „полетно–слетна патека за прецизен приод, категорија II (*precision approach runway, category II*)“: е полетно–слетна патека опремена со визуелни помошни средства и најмалку едно невизуелно помошно средство, наменети за операции за слетување со операција за приод по инструменти од типот В CAT II;
4. „полетно–слетна патека за прецизен приод, категорија III (*precision approach runway, category III*)“: е полетно–слетна патека опремена со визуелни помошни средства и најмалку едно невизуелно помошно средство, наменети за операции за слетување со операција за приод по инструменти од типот В CAT III;“;

(в) се вметнува следнава точка (24в):

„(24в) „операции при намалена видливост (*low-visibility operations (LVO)*)“ се операции за приоди и слетувања на полетно – слетна патека со видливост вдолж полетно – слетната патека помала од 550 м или со апсолутна висина на донесување на одлука помала од 200 стапки. “;

(г) точката (25) се заменува со следново:

„(25) „постапки при намалена видливост (*low-visibility procedures*)“ се постапки кои се применуваат на аеродром заради гарантирање безбедни операции за време на операции при намалена видливост;“;

(д) точката (26) се заменува со следново:

„(26) „полетување при намалена видливост (*low-visibility take-off (LVTO)*)“ е полетување при видливост по должина на полетно-слетната патека (RVR) под 500 м;

(f) точката (27) се брише;

(е) се додава следнава точка (34в):

„(34в) „операција со оперативни одобрености (*operation with operational credits*)“ е операција во која се користи одреден воздухоплов или копнена опрема или комбинација од воздухоплов и копнена опрема за да се овозможи кој било од следниве елементи:

- (а) примена на оперативни минимуми кои се пониски од стандардните оперативни минимуми на аеродромот за одредена класификација на операции;
- (б) условите за видливост може да се исполнат или да се намалат;
- (в) се бара помал број на објекти на земја;“;

(ж) точката (35) се брише;

(з) точката (47б) се заменува со следново:

“(47б) „операција за приод по инструменти од типот В (*type B instrument approach operation*)“ е операција за приод по инструменти со апсолутна висина на носење на одлуки под 75 м (250 ft) со следнава категоризацијата:

1. Категорија I (CAT I): апсолутна висина на носење на одлука поголема од 60 м (200 ft) и/или со видливост поголема од 800 м или видливост долж полетно–слетната патека поголема од 550 м;
2. Категорија II (CAT II): апсолутна висина на носење на одлуки помала од 60 м (200 ft), но поголема од 30 м (100 ft) и видливост долж полетно–слетната патека поголема од 300 м;
3. Категорија III (CAT III): апсолутна висина на носење на одлуки помала од 30 м (100 ft) или без апсолутна висина на одлука и видливост долж полетно–слетната патека помала од 300м или без ограничување на видливоста долж полетно–слетната патека;“;

(2) Во Анекс III, во точката ADR.OR.C.005, се додава следнава точка (д):

“(д) Со цел да се обезбеди безбедно функционирање на воздухопловот на аеродромот, операторот на аеродромот обезбедува и одржува, директно или во договор со трети страни, визуелни и невизуелни помошни средства, метеоролошка опрема и сета друга опрема, пропорционална на видот на операциите што се извршуваат на аеродромот.”;

(3) Анекс IV се изменува и дополнува како што следува:

(a) во Поддел А се додаваат следните точки ADR.OPS.A.070, ADR.OPS.A.075, ADR.OPS.A.080 и ADR.OPS.A.085:

**„ADR.OPS.A.070 Информации за системот за осветлување на аеродромот**

Операторот на аеродромот ги известува службите за воздухопловни информации за информациите поврзани со деловите од системот за осветлување на аеродромот каде светлосните единици се светла со диоди што емитуваат светлина (LED).

**ADR.OPS.A.075 Мапи**

Операторот на аеродромот обезбедува, директно или по пат на договор со трети страни, дека мапите што се однесуваат на аеродромот се објавуваат во AIP од страна на давателот на услуги за воздухопловни информации.

**ADR.OPS.A.080 Информации за помошни средства за радио навигација и за слетување**

- (a) Операторот на аеродромот обезбедува, директно или во договор со трети страни, дека информациите за радионавигациските уреди и уредите за инструментален приод при слетување и процедурите во терминалната област на аеродромот се доставуваат до службите за воздухопловни информации.
- (б) Информациите наведени во точка (а) го вклучуваат следново:
- (1) вид на помошни средства;
  - (2) магнетна варијација заокружена до најблискиот степен, како што е соодветно;
  - (3) тип на операција поддржана за ILS/MLS/GLS, основен GNSS и SBAS;
  - (4) класификација за ILS;
  - (5) класификација на објекти и ознака(-и) за објект за приод за GBAS;
  - (6) за VOR/ILS/MLS исто така и за деклинација на станицата заокружена до најблискиот степен, што се користи за техничко усогласување со помошното средство;
  - (7) идентификација, доколку е потребно;
  - (8) фреквенција(-и), број(-еви) на канали, давател на услуги и идентификатор (-и) на референтна патека (RPI), зависно од примената;
  - (9) работно време, по потреба;
  - (10) географски координати во степени, минути, секунди и десетинки од секундите на позицијата на антената предавател, како што е соодветно;
  - (11) надморската висина на антената предавател на DME заокружена до најблиските 30 м (100 ft) и прецизната DME (DME/P) заокружена до најблиските 3 м (10 ft), висината на референтната точка GBAS заокружена до најблискиот метар или стапка, и елипсовидната висина на точката заокружена до најблискиот метар или стапка; за SBAS, елипсовидната висина на точката на прагот на слетување (LTP) или имагинарната точка на прагот (FTP) заокружена до најблискиот метар или стапка;

(12) радиусот на сервисниот волумен од референтната точка GBAS заокружен до најблискиот километар или наутичка милја; и

(13) белешки.

#### **ADR.OPS.A.085 Информации за пенетрација на површината на визуелниот сегмент (VSS)**

Операторот на аеродромот обезбедува, директно или во договор со трети страни, дека информациите за пробивањето на површината на визуелниот сегмент се даваат на службите за воздухопловни информации, вклучувајќи ги и засегнатите постапки и постапки за минимума.“;

(б) Поддел В се изменува и дополнува како што следува:

(i) точката ADR.OPS.V.030 се изменува и дополнува како што следува:

- точката (а) се заменува со следново:

„(а) Операторот на аеродромот гарантира дека има систем за водење и контрола на движењето на површината (SMGCS) на аеродромот. SMGCS:

(1) ги зема предвид карактеристиките на проектот и оперативните и метеоролошките услови на аеродромот, како и принципите на човечките фактори;

(2) е проектиран да помогне да се спречи

(i) ненамерни упади на воздухоплови и возила на активна полетно – слетна патека; и

(ii) судир помеѓу воздухоплови како и помеѓу воздухоплови и возила или предмети на кој било дел од површина за движење; и

(3) е поддржан со соодветни средства и постапки“.

- се додава следнава точка (г):

"(г) Операторот на аеродромот го координира со давателот на услуги во воздушниот сообраќај, развојот на постапките за SMGCS на аеродромот.“;

(ii) точката ADR.OPS.V.045 се заменува со следново:

#### **„ADR.OPS.V.045 Постапки при намалена видливост**

(а) Операторот на аеродромот обезбедува дека аеродромот има соодветна аеродромска опрема и капацитети, и дека се воспоставени и имплементирани соодветни постапки при намалена видливост кои се наменети за користење при некоја од следните операции:

(1) полетувања при намалена видливост;

(2) операции на приод и слетување во услови на видливост помала од 550 м RVR или DH помала од 200 ft (60 м);

(3) операции со оперативно одобрение каде што реалната RVR е помала од 550м.

Постапките при намалена видливост го координираат движењето на воздухопловите и возилата и ги ограничуваат или забрануваат активностите на површината за движење.

- (б) Операторот на аеродромот воспоставува и спроведува постапки при намалена видливост во соработка со давателот на услуги во воздушниот сообраќај. Постапките при намалена видливост вклучуваат критериуми за нивна подготовка, започнување и завршување. Критериумите се засноваат на RVR и основните вредности на базата на облакот.
- (в) Операторот на аеродромот го известува давателот на услуги за воздухопловни информации и давателот на услуги во воздушниот сообраќај, доколку е потребно, за какви било промени во статусот на опремата и објектите на аеродромот кои влијаат на операции при намалена видливост.
- (г) Операторот на аеродромот на давателот на услуги за воздухопловни информации му обезбедува информации за постапките за намалена видливост, за објавување во AIP.
- (д) Потребно е претходно одобрение од надлежниот орган за постапки за намалена видливост и какви било промени на истите“.

---