

**ДЕЛЕГИРАНА РЕГУЛАТИВА (ЕУ) бр. 2024/1400 на Комисијата,
од 13 март 2024 година,
за изменување и дополнување на Регулативата
(ЕУ) бр. 139/2014, што се однесува на безбедноста на
аеродромите, промена на оператор на аеродром и пријавување на настани**

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирањето на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулативата (ЕУ) бр. 2018/1139 на Европскиот парламент и на Советот, од 4 јули 2018 година, за заедничките правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Агенцијата на Европската Унија за безбедност на воздухопловството и за изменување и дополнување на регулативите (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и директивите 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ на Европскиот парламент и на Советот, а за укинување на регулативите (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот и Регулатива (ЕЕЗ) бр. 3922/91 на Советот ⁽¹⁾ и особено член 39(1) од истата,

со оглед на тоа што:

- (1) Со Регулативата (ЕУ) бр 139/2014 на Комисијата ⁽²⁾ се утврдуваат условите и административните постапки во врска со аеродромите, вклучувајќи го управувањето, работата, издавањето на уверенија и надзорот на истите.
- (2) Во случај кога оператор на аеродром, кој има уверение во согласност со Регулативата (ЕУ) бр 139/2014, престане со својата работа и нов оператор на аеродром ја презема работата, промената треба да се случи на начин на кој се обезбедува безбедна и непречена транзиција на работењето на аеродромот.
- (3) Системот на операторите на аеродроми и на давателите на услуги за управување на платформа кој се однесува на пријавување на настани треба да се усогласи со одредбите наведени во Регулативата (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот ⁽³⁾, со цел да се обезбеди доследност меѓу тие регулативи.

⁽¹⁾ Сл. весник L 212, 22.8.2018 год., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 139/2014 на Комисијата, од 12 февруари 2014 година, за утврдување на услови и административни постапки во врска со аеродромите согласно Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 44, 14.2.2014 год., стр. 1).

⁽³⁾ Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 на Европскиот парламент и на Советот, од 3 април 2014 година, за пријавувањето, анализата и следењето на настани во цивилното воздухопловство, за изменување и дополнување на Регулатива (ЕУ) бр. 996/2010 на Европскиот парламент и на Советот и за укинување на Директива 2003/42/ЕЗ на Европскиот парламент и на Советот и Регулативите (ЕЗ) бр. 1321/2007 и (ЕЗ) бр. 1330/2007 на Комисијата (Сл. весник L 122, 24.4.2014 год., стр. 18., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>)

- (4) Ако операторот на аеродромот дава и услуги на воздушниот сообраќај, условите за следење на усогласеноста треба да се во склад со соодветните одредби од Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373 на Комисијата ⁽⁴⁾ со цел олеснување на интеграцијата на следењето на усогласеноста во рамките на еден единствен систем за управување.
- (5) Со Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 од операторите на аеродромите се бара да воспостават и водат програми за безбедноста и комитети за безбедност. Понатака, во документ 9981 „Постапки за услуги на воздухопловната навигација – Аеродроми“ на Меѓународната организација за цивилно воздухопловство („ИКАО“) се воведени посебни одредби за составот и функционирањето на тие комитети. Затоа, одредбите за функционирање на локалните тимови за безбедност на полетно–слетните патеки и на другите комитети за безбедност на аеродромите треба да се изменат и дополнат со цел да се одразат тие случувања на ниво на ИКАО.
- (6) Операторот на аеродром треба да воспостави план за отстранување на онеспособен воздухоплов, со цел да се обезбеди дека постои механизам за координација и да се обезбеди пристап до средствата и опремата.
- (7) Треба да се утврдат минимални заеднички услови во врска со безбедноста на работењето на аеродром врз основа на стандардите и препорачаните практики на ИКАО и за испитување на настаните поврзани со безбедноста, па затоа треба да се воспостави постапка за управување со безбедноста на работите на аеродромите, кои ги опфаќаат одобреноста, известувањата, безбедносните мерки, надзорот и контролата.
- (8) Полетно–слетните патеки и патеките за возење (таксирање), или деловите од истите, кои се привремено или трајно затворени, треба на соодветен начин да се обележат за да се спречи воздухопловите да ги користат истите.
- (9) Треба да се процени може ли воздухоплов, кој ги надминува карактеристиките на одобриениот проект на аеродром, да го користи тој аеродром и треба да се добие претходно одобрение од надлежниот орган за да се обезбеди дека сите ризици по безбедноста се правилно проценети и ублажени.
- (10) Местата на површината за движење на кои во минатото се случувале судари и упади на полетно–слетната патека или постои ризик од такви случувања треба да се идентификуваат и означат како „критични точки“ (*"hot spots"*), а со нив поврзаните ризици треба да се ублажат за да се спречи ризикот од неодобрен упад на полетно–слетната патека, како и ризикот од судир меѓу воздухоплови и меѓу воздухоплови и возила.
- (11) Привремена забрана или престанок на операциите на полетно–слетната патека

⁽⁴⁾ Регулативата за спроведување (ЕУ) 2017/373 на Комисијата, од 1 март 2017 година, за утврдување на заеднички услови за давателите на услуги на управувањето со воздушниот сообраќај/воздухопловната навигација и други функции на мрежата за управување со воздушниот сообраќај и за нивниот надзор, а за укинување на Регулативата (ЕЗ) бр. 482/2008, Регулативите за спроведување (ЕУ) бр. 1034/2011, (ЕУ) бр. 1035/2011 и (ЕУ) бр. 2016/1377 и за изменување и дополнување на Регулативата (ЕУ) бр. 677/2011 (Сл. весник L 62, 8.3.2017 год., стр. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/373/oj>).

треба да се спроведе на безбеден и координиран начин, па затоа операторот на аеродромот треба да утврди и спроведува соодветни постапки.

- (12) Коловозите може да се оштетат ако прекумерно ги користат тешки воздухоплови, па затоа треба да се утврдат процедури за оперативно преоптоварување, со цел да се регулира работата на таквите воздухоплови и да се спречи прекумерно оштетување на коловозите.
- (13) Заради тоа Регулативата (ЕУ) бр. 139/2015 треба на соодветен начин да се измени и дополни.
- (14) Со цел да се обезбеди непречено спроведување на мерките кои се воведуваат со оваа регулатива, а воедно да се обезбеди дека се одржува високо уедначено ниво на безбедност на цивилното воздухопловство во Унијата, на индустријата и на надлежните органи на земјите-членки треба да им се даде доволно време како би се прилагодиле на мерките кои се воведуваат со оваа регулатива, па затоа оваа регулатива треба да се применува 12 месеци по нејзиното влегување во сила.
- (6) Мерките кои се предвидуваат во оваа регулатива се во согласност со мислењето на комитетот основан со член 127 од Регулативата (ЕУ) 2018/1139.

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Измени и дополнувања на Регулативата (ЕУ) бр. 139/2015

Регулативата (ЕУ) бр. 139/2014 се менува и дополнува како што следува:

- (1) во член 7, се додава следниот став 4:

„4. DAAD даден во прилог на уверението се пренесува на новиот оператор на аеродромот, на кој треба да се пренесе работењето на аеродромот, под услов дека се исполнети условите наведени во ставовите од 1 до 3.
- (2) Анексите I, II, III и IV се менуваат и дополнуваат во согласност со Анексот кон оваа регулатива.

Член 2

Датум на влегување во сила и примена

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Истата се применува од 24 мај 2024 година.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 13 март 2024 година.

*За Комисијата
Претседател*

Урсула фон дер Лајен

АНЕКС

Анексите I, II, III и IV кон Регулацијата (ЕУ) бр. 139/2014 се менуваат и дополнуваат како што следува:

(1) Анекс I менува и дополнува како што следува:

(а) се вметнув следната точка (4а):

„(4а) **„густина на сообраќајот [на аеродромот]“** (*[aerodrome] traffic density*) значи бројот на движења во часот со просечно сообраќајно оптоварување, односно аритметичката средина од бројот на движења забележани во часот со најголемо дневно сообраќајно оптоварување на годишно ниво“;

(б) се вметнув следната точка (19б):

„(19б) **„критична точка“** (*hot spot*) значи место на површината за движење на аеродром, на кое во минатото се случувале судари и упади на полетно–слетната патека или постои ризик од такви случувања, така што на тоа место потребно е зголемено внимание од страна на пилотите и возачите“;

(в) точката (47) се заменува со следното:

„(47) **„услови на уверението“** (*terms of the certificate*) значи следното:

- ознака за локацијата според ICAO,
- услови за работа (VFR/IFR, ден/ноќ),
- операции на авиони на посебно подготвени полетно–слетни патеки за зимски услови,
- типови на полетно–слетни патеки и приоди,
- полетно–слетна патека – објавени должини,
- референтен код на аеродромот,
- опсег на операциите на воздухопловите, кои ги надминуваат карактеристиките на одобриениот проект на аеродромот,
- давање услуги за управување на платформа (да/не),
- ниво на заштита во поглед на спасување и гаснење пожар“;

(2) Анекс II се менува и дополнува како што следува:

(а) во точка ADR.AR.C.035, ТОЧКАТА (в) се заменува како што следува:

„(в) Надлежниот орган издава уверение(-ја) спомнато(-и) во точка (б), ако операторот на аеродромот му докажал на надлежниот орган задоволителна усогласеност со точките ADR.OR.B.025 и ADR.OR.E.005. Ако се смени операторот на аеродром, од новиот оператор на аеродромот не се бара да докаже усогласеност со условите утврдени во точка ADR.OR.B.025(a)(1) и точка ADR.OR.E.005, ако тие услови се однесуваат на елементите кои остануваат непроменети.“;

(б) се додава точка ADR.AR.C.060, како што следува:

„ADR.AR.C.060 Промена на оператор на аеродром

По приемот на барање за промена на оператор на аеродром во согласност со точка ADR.OR.B.060, надлежниот орган:

(а) издава ново уверение(-ја) во согласност со точка ADR.OR.C.035;

(б) го(ги) повлекува претходното(-ите) уверение(-ја).“;

(3) Анекс III се менува и дополнува како што следува:

(а) се додава точка ADR.AR.B.060, како што следува:

„ADR.AR.C.060 Промена на оператор на аеродром

(а) Актуелниот оператор на аеродром го известува надлежниот орган за датумот на пренос.

(б) Новиот оператор на кој треба да се пренесе работењето на аеродромот, поднесува барање за уверение до надлежниот орган пред датумот на пренос во согласност со точка ADR.OR.B.015.

(в) Новиот оператор на кој треба да се пренесе работењето на аеродромот ја докажува усогласеноста со точка ADR.OR.B.02. Од новиот оператор на аеродромот не се бара докажување на усогласеност со условите утврдени во ADR.OR.B.025(a)(1) и ADR.OR.E.005, ако тие се однесуваат на елементите кои остануваат непроменети.“;

(б) точка ADR.AR.C.030 се заменува како што следува:

„ADR.AR.C.030 Пријавување на настани

(а) Како дел од својот систем за управување, операторот на аеродром воспоставува и одржува систем за пријавување на настани, вклучувајќи го задолжителното и доброволното пријавување. Операторот на аеродром обезбедува дека системот се придржува кон важечките услови од Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 и Регулатива (ЕУ) 2018/1139, како и со делегираните акти и актите за спроведување усвоени врз основа на тие регулативи.

- (б) Операторот на аеродром го известува надлежниот орган, и која било друга организација која земјата–членка треба да ја извести, за секој настан или состојба поврзани со безбедноста кои го загрозуваат или, ако не се поправат или решат, можат да загорзат воздухоплов, лицата во истиот, или кое било друго лице, а особено за секоја несреќа или сериозен инцидент.
- (в) Покрај известувањата кои се поднесуваат во согласност со точка (б), операторот на аеродром го известува надлежниот орган и организацијата која е одговорна за проектот на аеродромот, за сите неисправности, технички дефекти, пречекорувања на техничките ограничувања, настани или други неправилни околности кои загорзиле или можеле да загорзат воздухоплов, лицата во истиот, или кое било друго лице, а особено за секоја несреќа или сериозен инцидент.
- (г) Без да е во спротивност со наведеното во Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 и со делегираните акти и актите за спроведување од истата, известувањата наведеното во точка (в):
- (1) се изготвуваат, што е можно поскоро, но во секој случај во рок од 72 часа од моментот кога операторот на аеродром дознал за случката или состојбата на кои се однесуваат известувањата, освен ако истото не е спречено од вонредни околности;
 - (2) се изготвуваат во форма и на начин кои надлежниот орган ги утврдил;
 - (3) ги содржат сите потребни информации за состојбата која му е позната на операторот на аеродромот.
- (д) И покрај наведеното во Регулатива (ЕУ) бр. 376/2014 и во делегираните акти и актите за спроведување, за известувањата кои се бараат со точка (в), операторот на аеродром доставува дополнително известување, во кое се наведуваат детали за мерките кои операторот на аеродромот планира да ги преземе за да се спречат слични настани во иднина. Дополнителното известување се доставува штом се утврдат тие мерки, и:
- (1) се испраќа до односните субјекти, кои се првично известени во согласност со точките (б) и (в);
 - (2) се изготвуваат во форма и на начин кои надлежниот орган ги утврдил.“;
- (в) во точка ADR.OR.D.005(b), точка (11) се заменува како што следува:
- „(11) функција за следење на усогласеноста на организацијата со односните услови и соодветните постапки; следењето на усогласеноста опфаќа и систем на повратни информации за наодите кои се доставуваат до одговорниот раководител со цел да се обезбеди, по потреба, ефективно спроведување на поправните мерки.“;

(г) точката ADR.OR.D.025 се заменува како што следува:

„ADR.OR.D.025 Координација со други организации

Операторот на аеродром обезбедува дека:

- (а) со неговиот систем за управување се врши координација и поврзување со постапките за безбедност на други организации кои работат или даваат услуги на аеродромот;
 - (б) тие организации имаат воспоставени постапки за безбедност со цел придржување кон важечките услови од Регулатива (ЕУ) 2018/1139 и делегираните акти и актите за спроведување од истата, како и кон прирачникот на аеродромот кој е утврден и се одржува во согласност со точка ADR.OR.E.005 на овој анекс.“;
- (д) точката ADR.OR.D.027 се заменува како што следува:

„ADR.OR.D.027 Програми за безбедноста и комитети за безбедност на аеродромите

- (а) Како дел од својот систем за управување, операторот на аеродром утврдува, спроведува и води програми за безбедноста со цел промовирање и подобрување на безбедноста, вклучувајќи ја и безбедноста на полетно–слетните патеки, како и размената на информации поврзани со безбедноста со сите односни организации, кои работат или даваат услуги на аеродромот. Операторот на аеродром, најмалку еднаш годишно, ја проверува ефикасноста на програмите за безбедност.
- (б) Како дел од програмите за безбедност спомнати во точка (а), операторот на аеродром:
 - (1) основа, води и е одговорен за работата на локалниот тим за безбедност на полетно–слетните патеки и другите комитети за безбедност на аеродромот;
 - (2) бара од сите односни организации, кои работат или даваат услуги на аеродромот, да земат учество во локалниот тим за безбедност на полетно–слетните патеки и другите комитети за безбедност на аеродромот, преку наменувани претставници кои имаат соодветна и примерна оперативна стручност, релевантна за предметот на работа на тимот за безбедност на полетно–слетните патеки или локалниот тим за безбедност на полетно–слетните патеки или комитетот(-ите) за безбедност на аеродромот.
- (в) Операторот на аеродром обезбедува дека:
 - (1) локалниот тим за безбедност на полетно–слетните патеки и другите комитети за безбедност на аеродромот свикуваат, на редовна основа, состаноци, чија зачестеност се одредува врз основа на [најмалку];

- (i) густината на сообраќајот на аеродромот;
 - (ii) сложеноста на распоредот на аеродромот;
 - (iii) типот на операциите;
 - (iv) настаните поврзани со безбедноста на аеродромот и потенцијалните/можните ризици утврдени во нивните анализи;
- (2) предлозите и мерките на локалниот тим за безбедност на полетно–слетните патеки и другите комитети за безбедност на аеродромот се забележуваат во планот на активности и се следат за да се обезбеди нивното навремено спроведување.
- (г) Локалниот тим за безбедност на полетно–слетните патеки и другите комитети за безбедност на аеродромот:
- (1) го подржуваат утврдувањето и мултидисциплинарниот преглед на прашањата за локалната безбедност, особено во поглед на безбедноста на полетно–слетната патека;
 - (2) предлагаат можни мерки за ублажување и односни планови на активности, кои засегнатите организации треба да ги спроведуваат за подобрување на безбедноста;
 - (3) ја разгледуваат потребата за развој на редовни локални кампањи за информирање за безбедноста и за заеднички програми за персоналот на сите односни организации.
- (д) Операторот на аеродром воспоставува и спроведува постапка или постапки за да се обезбеди спроведувањето на точките од (а) до (г).“;
- (ѓ) во точка ADR.OR.D.030 се вметнува следната точка (аб):
- „(аб) Операторот на аеродром воспоставува механизми/договори за известување со сите организации, кои работат или даваат услуги на аеродромот, а чии активности или производи можат да влијаат врз безбедноста на воздухопловите.“;
- (е) во точка ADR.OR.F.055, се вметнува следната точка (д):
- „(е) Организацијата која е одговорна за давање на услуги на AMS обезбедува дека за сите настани се известува лицето кое ја врши функцијата на операторот на аеродромот која е поврзана со управување со безбедноста, во согласност со член 4(б), точка (д) од Регулацијата (ЕУ) бр. 376/2014.“;
- (4) Анекс IV менува и дополнува како што следува:
- (а) се вметнува следната точка ADR.OPS.B.011:

„ADR.OPS.B.011 Отстранување на онеспособени воздухоплови

- (a) Операторот на аеродром воспоставува план за отстранување на онеспособен воздухоплов кој се наоѓа на или во близина на површината за движење и определува координатор на аеродромот за спроведување на планот.
- (б) Планот за отстранување на онеспособен воздухоплов го опфаќа следното:
 - (1) податоци за контакт со координаторот на аеродромот за операциите за отстранување на онеспособен воздухоплов кој се наоѓа на или во близина на површината за движење;
 - (2) одговорностите, активностите и линиите за комуникација за секоја вклучена организација;
 - (3) список на опрема и список на персонал на, или во близина на, аеродромот кои се на располагање за таа цел;
 - (4) по потреба, кој било договор за брз прием на комплети од опрема за поправка, кои се достапни на другите аеродроми.“;
- (б) точка ADR.OPS.B.070 се заменува со следното:

„ADR.OPS.B.070 Безбедност на извршување на работите на аеродром

- (a) Операторот на аеродром воспоставува и спроведува постапка за управување со оперативната безбедност на аеродромот за време на работите на површината за движење.
- (б) Во постапката се утврдуваат и документираат одговорностите во поглед на:
 - (1) овластувањето за вршење на работите;
 - (2) спроведувањето на секоја предложена измена на оперативните објекти;
 - (3) датумот и времето кога операциите во објектите ќе се ограничат или запрат;
 - (4) начините на кои ќе се објават тие измени;
 - (5) надзорот и контролата на работите во тек;
 - (6) придржувањето кон сите правила за безбедност на површината за движење.
- (в) Во постапката за управување со оперативната безбедност на аеродромот за

време на работи се содржани следните елементи:

- (1) процедура за планирање на работите;
 - (2) процедура за проценка на безбедноста на планираните измени на операциите или системите на аеродромот;
 - (3) процедура за овластување за работите;
 - (4) процедура за објавување на информации поврзани со работите;
 - (5) процедура за утврдување на градилиштето и повторно пуштање во работа;
 - (6) процедура за следење, надзор и контрола на работите.
- (г) Ако заради ицведување на работи се потребни операции со намелена должина на полетно–слетната патека, операторот на аеродромот развива и спроведува процедура за таквите операции.
- (в) се вметнува следната точка ADR.OPS.B.071:

„ADR.OPS.B.071 Затворени полетно–слетни патеки и патеки за возење(таксирање), или нивни делови

- (а) Операторот на аеродром обезбедува дека ознаки за затварање се поставени на:
- (1) полетно–слетна патека или на патека за возење(таксирање), или на дел од истите, кои се трајно затворени за сите воздухоплови;
 - (2) привремено затворена полетно–слетна патека или на патека за возење(таксирање), на дел од истите, освен кога таквите ознаки можат да се изостават кога затварањето е краткотрајно и ако службата на контролата на летање дава соодветно предупредување.
- (б) По пат на отстапување од наведеното во точка (а), ознаки за затварање не мора да се поставени на трајно затворена патека за возење(таксирање), или делови од истата, ако влезот на затворената патека за возење(таксирање), или на делови од истата, е обележен и осветлен со светла и маркери кои предупредуваат на неупотребливост.
- (в) Операторот на аеродром обезбедува дека кога полетно–слетна патека или патека за возење(таксирање), или дел од истите, се трајно затворени, сите ознаки за полетно–слетните патеки или патеките за возење(таксирање), или нивни делови, физички се отстрануваат.
- (г) Операторот на аеродром обезбедува дека осветлувањето на затворена полетно–слетна патека или патека за возење(таксирање), или дел од истите, не се става во функција, освен ако тоа е потребно за целите на одржување.

- (д) Операторот на аеродром обезбедува дека покрај ознаките за затварање, кога полетно–слетна патека или патека за возење(таксирање), или дел од истите, се затворени, и се вкрстуваат со употреблива полетно–слетна патека или патека за возење(таксирање), или нивни делови, кои се користат во ноќни услови, на влезот на затворениот дел се поставуваат светла кои предупредуваат на неупотребливост.
- (г) точка ADR.OPS.B.090 се заменува како што следува:

„ADR.OPS.B.090 Користење на аеродромот од воздухоплови кои ги надминуваат карактеристиките на одобрениот проект за аеродромот

- (а) За да му се дозволи на воздухоплов, кој ја надминува ознаката на кодот или распонот на надворешните главни тркала на стојниот трап, или ѝ двете, од карактеристиките на одобрениот проект за аеродромот, да го користи аеродромот или неговите делови, операторот на аеродромот поднесува барање за претходно одобрение од надлежниот орган; таквото одобрение не е потребно за воздухоплови во опасни ситуации.
- (б) Во барањето за претходно одобрение од надлежниот орган за воздухопловите спомнати во точка (а), операторот на аеродромот ја вклучува проценката од влијанието на следните карактеристики на воздухопловите врз инфраструктурата на аеродромот, неговите објекти, опрема и работењето и обратно:
- (1) распонот на крилата;
 - (2) распонот на надворешните главни тркала на стојниот трап;
 - (3) меѓусовинското растојание;
 - (4) должината на трупот;
 - (5) ширината на трупот;
 - (6) висината на трупот;
 - (7) геометријата на носот;
 - (8) висината на опашката;
 - (9) вертикалното растојание од врвот на крилата;
 - (10) погледот од пилотската кабина;
 - (11) растојанието од положбата на очите на пилотот до стојниот трап во носот на воздухопловот;

- (12) распоредот на главниот стоен трап;
- (13) механизмот за управување;
- (14) максималната маса на воздухоплов;
- (15) геометријата на стојниот трап, притисокот на гумите и вредностите на класификацијата на воздухопловот;
- (16) карактеристиките на моторите;
- (17) максималениот број на патници и капацитетот на резервоарот за гориво;
- (18) перформансите на летот.“;

(д) се додаваат следните точки ADR.OPS.B.095 и ADR.OPS.B.100:

„ADR.OPS.B.095 Критични точки

- (а) Секогаш кога е потребно, операторот на аеродромот определува едно или повеќе места на површината за движење на аеродромот како „критична(-и) точка(-и)“, како дел од програмата за безбедност која ја воспоставил во согласност со ADR.OR.D.027.
- (б) Откако ќе се утврди критична точка, операторот на аеродромот спроведува мерки за отстранување на опасностите и, ако тоа не е веднаш можно, и ги доставува на одговорната единица на службата за воздухопловни информации (AIS) заради објавување во Зборникот на воздухопловни информации (AIP).

ADR.OPS.B.100 Привремена забрана на операции на полетно–слетна патека и затварање на полетно–слетна патека

- (а) Операторот на аеродромот воспоставува и спроведува, во соработка со службата за контрола на летањето, процедури за привремена забрана на операциите на полетно–слетна патека или за планирано затварање на полетно–слетна патека.
- (б) Процедурите го содржат следното:
 - (1) улогите и одговорностите на операторот на аеродром, службата на контролата на летање и другите организации вклучени во операциите на аеродромот, по потреба;
 - (2) пристапот на персоналот до затворена полетно–слетна патека;
 - (3) безбедносните мерки во согласност со точките ADR.OPS.B.070 и ADR.OPS.B.071;

- (4) објавувањето на NOTAM во согласност со точка ADR.OPS.A.057, освен кога се очекува краткотраен престанок на операциите на полетно–слетна патека ;
 - (5) мерки пред повторно отпочнување на операции на полетно–слетна патека.“;
- (f) се вметнува следната точка ADR.OPS.C.011:

„ADR.OPS.C.011 Оперативни преоптоварувања

Секогаш кога се очекува дека воздухоплов кој може да ги оштети коловозите редовно ќе го користи аеродромот, операторот на аеродромот утврдува критериуми за определување на оперативни преоптоварувања.“.
