



Република Северна Македонија
Агенција за цивилно воздухопловство



Бр. 02-1076/2
Скопје, 09-07 2026г.

Врз основа на член 5 од Деловодникот за работа на Националниот комитет за управување со безбедноста во воздухопловството на Република Северна Македонија Бр. 03-910/1 од 02.06.2026 година, Претседателот на Националниот комитет за управување со безбедноста во воздухопловството на Република Северна Македонија, на седницата одржана на 27.05.2026 година, донесе

**БЕЗБЕДНОСНИ ЦЕЛИ ВО ВОЗДУХОПЛОВСТВОТО НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА
МАКЕДОНИЈА**

Националниот комитет за управување со безбедноста во воздухопловството (НКУБ), чија примарна мисија е унапредување на системите за управување со безбедноста (SMS/SSP) и постигнување прифатливо ниво на безбедносни перформанси на национално ниво ги преточи своите стратешки цели за безбедност во воздухопловството во 6 безбедносни цели. Ова овозможува мерење на континуираното подобрување на безбедносните перформанси.

Во Изјавата за политиката за безбедност во воздухопловството се наведува дека Република Северна Македонија е стратешки посветена на континуирано унапредување на безбедноста во воздухопловството, тежнеејќи кон највисоките глобални стандарди за безбедност, ефикасност и одржливост во воздушниот сообраќај. Затоа, се фокусираме на безбедносните перформанси и безбедносната култура во Република Северна Македонија, со цел континуирано подобрување на системот.

Системот за безбедност во воздухопловството е сложен систем со заштитни механизми, чие мерење на безбедносните перформанси претставува предизвик. Со нивно преточување во низа стратешки цели, континуираното подобрување на системот станува мерливо. Секоја стратешка цел е претворена во конкретна безбедносна цел, за која можеме да развиеме индикатори и целни вредности. На овој начин, можеме да ги направиме безбедносните перформанси транспарентни и да се насочиме кон континуирано подобрување.

Стратешки цели се:

- Обезбедување планско и континуирано намалување на ризиците на оперативната безбедност.
- Зголемување на човечките и материјалните капацитетите на Македонија за надзор на безбедноста.



Република Северна Македонија
Агенција за цивилно воздухопловство



- Изработка на функционален и ефикасен SSP.
- Соработка на меѓународно и регионално ниво и придонесување кон безбедноста.
- Зголемено користење на индустриски иницијативи и мрежи од страна на давателите на услуги за размена на информации за безбедноста.
- Обезбедување на достапноста на неопходната инфраструктура за овозможување безбедно одвивање на операциите.

Овие стратешки цели се транспонирани во 6 безбедносни цели.

Безбедносна цел 1

Постигнување на постојано намалување на ризиците по оперативната безбедност

Задача:

Одржување на тренд на намалување на стапката на несреќи, на национално ниво

Безбедносна цел 2

Зајакнување на капацитетите за надзор на безбедноста, на национално ниво

Задача:

Земјата да ги подобри оценките на EI за критичните елементи (CEs) на системот на земјата за надзор на безбедноста (со фокус на приоритетните PQs), како што следи:

- до 2026 година – 85%
- до 2030 година – 95%

Безбедносна цел 3

Спроведување на ефикасни SSPs од страна на земјата

Задача:

Да се имплементира основата за SSP до 2026 година.

Да се објави NASP до 2026 година

Да се работи на ефикасна SSP, на следниот начин:

- а) до 2026 – воспоставена
- б) до 2029 – воспоставена и во сила

Безбедносна цел 4

Зајакнување на соработката на регионално ниво, со цел подобрување на безбедноста

Задача:

Барање помош со цел да се зајакнат капацитетите за надзор на безбедноста, ако не се исполнети целите 2 и 3 од GASP (GASP Goals 2 and 3)

Придонес кон давање информации за ризиците по оперативната безбедност, вклучувајќи ги и SPIs на SSP и новонастанатите прашања



Република Северна Македонија
Агенција за цивилно воздухопловство



Безбедносна цел 5

Проширување на користењето на индустриските програми и мрежи за споделување на информации за безбедноста од страна на давателите на услуги

Задача:

Одржување на тренд на зголемување во придонесот на индустријата на земјата во мрежите за споделување на информации за безбедноста во земјите на EUR и во рамките на европскиот регион (EUR Region), со цел давање помош во развојот на националните и регионалните планови за безбедност на воздухопловството

Безбедносна цел 6

Обезбедување на располагање соодветна инфраструктура за поддршка на безбедни операции

Задача:

До 2026 година, да се одржува тренд на зголемување на воздухопловната навигација и аеродромска на инфраструктура која ги исполнува релевантните стандарди на ICAO.

Претседател на Националниот комитет за управување со безбедноста во воздухопловството во Република Северна Македонија

Драги Стојаноски

