Дел А: Податоци за барањето (означи соодветно) *Part A: Application details (Tick the relevant boxes)*
☐ **Содржина на практичен испит за стекнување /продолжување на овластување тандем пилот на параглајдер**/*Contents of skill test for issue/revalidation rating tandem pilot (paraglider)*

Дел Б: Лични податоци *Part B: Personal details*	
Презиме и име *Surname name and first name*	
Потпис на кандидат *Applicant's signature*	

Дел В: Податоци за дозволата што ја поседува кандидатот *Part C :Information about holder's licence*			
Вид и број на дозвола *Type and number of licence*		**Класа на крило** *Class*	
Овластување *Rating*		**Важност на овластување** *Rating Validity*	

Дел Г:Резултати од практичниот испит *Part D:Skill test details*			
Положил *Pass*	**Не положил** *Fail*	**Делумно положил** *Partial pass*	
Место и датум *Location and date*			
Број на овластувањето за испитувач *Examiner's Authorization number*		Тип и број на дозвола *Examiner's licence type and number*	
Име и презиме на испитувачот *Last and first name of examiner*		Потпис наиспитувач *Signature of examiner*	

ПАРАГЛАЈДЕР:

_____

(целосен назив на типот и моделот и производителот на параглајдер*)*

Дел Д: Содржина на практичен испит за стекнување/продолжување на овластување тандем пилот на параглајдер *Part E: Contents of skill test for issue/revalidation rating tandem pilot*
Напомена: Сите вежби се изведуваат со тандем крило

Елементи на проверка		**положи**	**не положи**	**иницијали испитувач**
Секција 1: Подготовка за полетување				
1.	Предполетен преглед на параглајдер, подесување и проверки пред лет			
2.	Проверка на документација, пополнување и изјава со патникот и негова подготовка			
3.	Проценки и донесување на одлуки за план на лет			
4.	Најава на летањето кај надлежната контрола на летање			
Секција 2: Полетување				
1.	Начин на полетување - преден старт – нормално плус полетување во ветер од 1 мс			
2.	Полетување - заден старт – нормално плус полетување со ветер од 6 до 7 m/s			
3.	Контрола на стартна линија во траење од најмалку 30 секунди			
4.	Симулација на прекинато полетување			
5.	Сигнали пред и во тек на полетување			
Секција 3: Контрола во воздух				
1.	Одржување на положба и брзина во праволиниски лет			
2.	Свртување (лево/десно) до 30° нагиб			
3.	Симулации на инциденти во воздух: Наоѓање и препознавање на stall point, асиметрично колапсирање на повеќе од 50% од куполата и враќање во нормален лет и правец за 40 секунди. Опуштени тримери.			
4.	Спирала од или поголема од 12 m/s со најмалку 3 еволуции			
5.	Да се исполнат 2 круга без застој во иста страна за време од 15 секунди со излез во истиот правец на започнување на кругот			
6.	Да се исполнат 2 круга еден по друг без застој, во различна страна за време од 20 секунди со излез во истиот правец од започнување на кругот			
Секција 4: Приод и слетување				
1.	Формирање на круг за слетување			
2.	Набљудување и избегнување на судир			

3.	Слетување на врв и странично на падина			
4.	Слетување во услови на страничен ветер под агол од 90° и ветер од 1 m/s			
5.	Прецизност при слетување (правилно слетување во означен простор 15 x 15м – пилотот и патникот треба да слетаат на нозе, без ниту еден дел од нив или опремата да ја допре земјата пред куполата / 3 напоредни слетувања)			
6.	Координација со надлежната контрола на летање (одјава на летањето)			